

---

# AARHUS AUTOMOBIL SPORT

---

## AAS NYT

---

Tilsluttet DASU

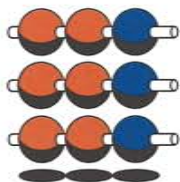
Nr. 467 MAJ 2007



Der var da også sjove grusveje ved årets første Jubilæumsløb i AAS - afdeling af UM i Økonomiløb. Her Jørn Iversen fra Sønderborg med vores Hans Jørgen Andersen

# VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov  
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

---

E-mail: [post@revision-aarhus.dk](mailto:post@revision-aarhus.dk)

# Hvor er DASU på vej hen?

Hvad er DASUs planer for fremtiden – eller hvad er Bestyrelsens holdning til de problemer, vi alle skal løse i DASU?

Når jeg spørger på den måde, er det jo fordi Bestyrelsen har udarbejdet og fået vedtaget en vision 2010, og efter denne vision skal vi være 12.000 medlemmer om mindre end fire år. En stigning på 4.000!

Hvor er planerne for at finde de 4.000?

Hvor er de konkrete politiske handlingsplaner for det mål? Hvor er acceten for, at vi i løbet af kort tid skal være 50 % flere i vores Union?

Er det hele gået op i fnidder, fnadder og personstridigheder, som man får indtrykket af, når man lægger øret til jorden og lytter til de rygter, der går omkring samarbejdet i Bestyrelsen? Det forekommer i alt for mange tilfælde, at hvis nogen bliver trådt det mindste over tærerne, så går man straks til en fraktion eller et medlem af Bestyrelsen, og så bliver det hele lavet om. Ofte helt uden den sagsbehandling, som skulle være nødvendig, og som formentlig er sket ved det udvalg, som har besluttet det, som nu støder et øje eller tramper på en ligtorn ved andre.

Det må være rædselsfuldt at være udvalgsmedlem i øjeblikket, hvor der den ene gang efter den anden sker indgriben fra Bestyrelsen mod beslutninger, som jo er taget for at gavne helheden, men hvor det så er nødvendigt pludselig at løbe mindretallets ærinde.

Jeg skal kun minde om de farcer, der har været om sikkerheden for historiske biler.

Inden nogen så siger noget om Aarhus Automobil Sport skal jeg da gerne medgive, at vi i mange tilfælde har været rigtig gode til at spille på de rigtige tangenter for at få vores holdninger igennem – men det er vel også lovligt i en organisation, hvor

det hele mere eller mindre flyder omkring beslutningerne og omkring kompetence til at tage sådanne.

Det er også nødvendigt at få en afklaring af de problemer, Bestyrelsen formentlig har med sig selv, inden man kommer ret langt i det meget spændende Forberedelsesprojekt, som er igangsat i samarbejde med DIF og Team Danmark.

Der blev vedtaget nogle rigtig gode planer for gennemførelse af det projekt ved et møde på Fyn her i april måned, men jeg får alligevel en følelse af, at det hele kan gå hen og ende i ingenting. Jeg noterede mig de medlemmer af Bestyrelsen, som ikke var til stede ved det møde – og frygter, at det også er fordi de pågældende tager afstand fra hele projektet, eller måske forbeholder sig retten til at lave om på det, når protesterne strømmer ind.

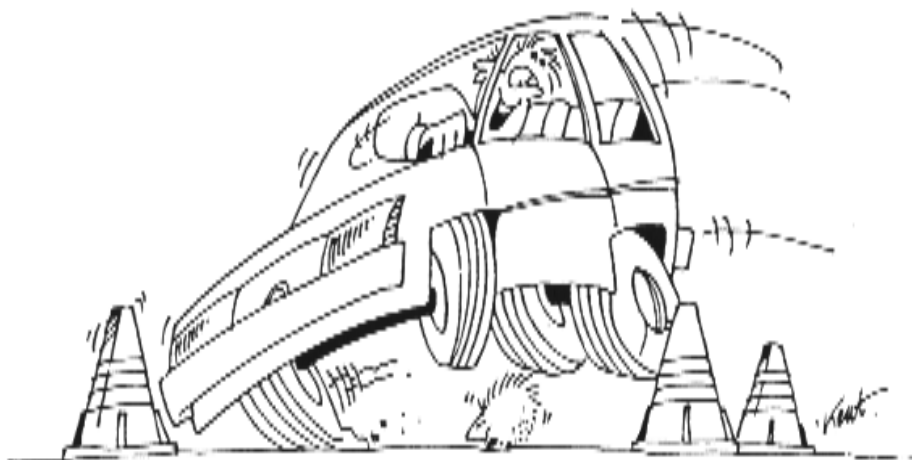
For de vil komme. Det kan ikke undgås at Forberedelsesprojektet sætter nogle af de små klubber, som ikke vil samarbejde med andre klubber, ud på et sidespor. Og hvis de så får held til at presse medlemmer af Bestyrelsen til at ændre noget af det, der blev vedtaget eller skal vedtages, er projektet ingen ting værd.

AAS går helt og fuldt ind for Forberedelsesprojektet fra dag 1. Men jeg må også sige, at første gang, der tages en politisk beslutning, som går imod grundtanken i projektet – dannelse af kraftcentre, der kan give os den nødvendige fremgang – står AAS af. Det må være fair og sige til allerede nu. Jeg tror på, at projektet kan blive den redningsplanke, der er for DASUs Vision 2010, men misforstået hensyn til personer eller klubber kan ødelægge det på ingen tid. Det må da ikke ske – vel? - Og jeg håber Bestyrelsen mener det samme som jeg.

Jens Munkholm

---

Vi skaber  
bedre bilister!



**F D M**

**Jyllandsringen**

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

---

AAS-NYT nr. 467 maj måned 2007. AAS 50 år.  
AAS-NYT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis  
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer den 1. i måneden, undtagen august og januar.

Deadline er den 20. i måneden.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Holger Møller-Nielsen, Skolevej 2, 8544 Mørke.

Tlf. 86 37 77 05. e:mail: holger@gjesing.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,  
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup

Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

[www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk)

## ØKONOMILØB

Årets første jubilæumsløb i AAS blev afdeling af Unionsmesterskabet i Økonomiløb, kørt mellem Århus Syd og Horsens.

Det eneste ved det løb, der ikke var perfekt, var deltagerantallet, idet kun 8 hold mødte op til start.

For løbsledelsen var det en fornøjelse at læse dommerrapporten, der gav masser af ros til løbets organisation.

## RALLY

Anders Mortensen og Søren Iversen har startet sæsonen rigtigt godt med deltagelse i tre store løb på bare tre uger. Det blev til en klassesejr i det store felt af rallykørere i Kongensbro ved det traditionelle Påskeløb.

Dette løb blev i øvrigt Poul Weinreichs sidste, idet han døde nøjagtig en uge efter løbet.

Om det flotte resultat og den sørgelige meddelelse fortælles mere inde i bladet.

## DASU

AAS er naturligvis interesseret i alt hvad der sker i DASU. En løftet pegefinger i formandens leder og en omtale af det store Forberedelsesprojekt, er en del af AAS-NYT denne gang.

## MAJ

Onsdag den 2. maj  
FDM Jyllands-Ringen  
Testdag. Tilmelding Per Leth

Weekenden 5. og 6. maj  
Åbningsløb på FDM Jyllands-Ringen  
Lørdag træning og heat 09:00 til 19:00  
Søndag træning og heat 11:00 til 18:00

Søndag den 13. maj  
1. afdeling af Klubmesterskabet i Klubrally.  
Mødetid- og sted: Industriområdet i Lisbjerg syd kl. 13:00.

Torsdag den 24. maj  
3. afdeling af Den jyske Firkantturnering  
HTH Horsens Løbet  
Mødetid inden kl. 19:00 ved  
HTH Køkkenforum i Horsens

26. og 27. maj  
Sturup Raceway  
Lørdag træning og heat fra kl. 09:00  
Søndag heat fra kl. 09:00

# Godt Økonomiløb i AAS

Når AAS plejer at sætte sig på 25 % af startplaceringerne, men i dette løb naturligvis måtte lade dem være løbsledere og der blev 2 hold, som sendte afbud, kan deltagerantallet ikke komme ret højt. Det var desværre også tilfældet ved vores Jubilæumsløb, hvor kun 8 hold var med ude og

prøvet det hele en gang før. Fra deltagerne var der også meget ros for et fejlfrit løb, hvor der var noget at lave både for chaufføren og ham, der sidder ved siden af. Det var de små veje, der var taget i brug, men heldigvis kom alle hjem uden skram-



Så er der klar til afgang. Poul-Erik Hansen er klar med uret for at sende Hans Jørgen Andersen ud på ruten. Hans Jørgen kører med Jørn Iversen fra Sønderborg.

lære at spare på dyre dråber.

Det må man som løbsleder imidlertid se bort fra, og Poul-Erik Hansen kunne da også kun glæde sig over de roser i dommerrapporten, der var til de fire, der havde lavet løbet. Poul-Erik var også meget glad for den sammensætning af løbsledelse, der var ved arrangementet. To nye - ham selv og Torben Østergaard - og to mere erfarne Hans Jakobsen og Niels Iversen, der havde

mer og andre skader, og det eneste som egentlig kunne udsættes på løbet, var at der ikke var 7 gange så mange til start!

Som det er nu skal man passe meget på, at der ikke bliver flere hjælpere end kørere - og Poul-Erik må også erkende, at det skal være en klub af et vist format, der lægger pengekasse til at lave et sådant løb med kun 8 deltagere.

På forhånd var det kendt, at der i området



var masser af bakker, og det kom bl.a. holdet i Alfa til gavn. For det er jo sådan, at hver gang, der er en bakke op, er der også en bakke ned, og det giver masser af friløb på sådan en tung bil, der denne gang forberede ECO-normen ganske flot.

Vores delehold, Jørn Iversen fra Sønderborg, og Hans Jørgen Andersen fra vores egen klub holder pause på førstepladserne i år.

Hans Jørgen svarer om det med de sløje resultater:

Det er ikke med min gode vilje, men jeg må desværre konstatere, at Jørn har valgt at investere i en helt forkert bil. Vi kan dårligt få den til at køre normen.

Løbet på Fyn var udmærket, dog kun 200 km, men det er rigeligt, når starten først går kl. 19.00. Som sædvanlig smalle og snoede veje, nogle steder var oversigtsforholdene ikke helt gode, men nu var det heldigvis mørkt, så vi kunne da se de andre bilister.

Vores eget løb var som sædvanlig helt i top, men belært af kritikken fra sidste år, var hastigheden noget for lav. Vi kørte meget på frihjul, hvilket dog ikke kan ses af resultatet. Meget skuffende.

Jørn er af den mening, at havde hastigheden været 10 km højere, havde bilen nok kørt noget længere på literen. Skuffelsen var stor efter løbet. Det er den dårligste placering, jeg har fået sammen med Jørn i

de efterhånden 5 år vi har kørt sammen. Heldigvis har han ikke solgt Ford Ka'en, så nu venter jeg spændt på, om den bliver trukket frem til næste gang, men med kun 5 UM afdelinger i alt er løbet kørt for 2007.

Så må vi se, hvad han vil køre i i NEZ.

—o-O—

## DM Rally i AAS til september

Meget kommer i år til at stå i jubilæets tegn - herunder også den afdeling af DM i Rally, som AAS er arrangør af i september.

Det er den 29. september, at vi er vært for rallyeliten, og ankermand på projektet er Per Damgaard, der har fundet frem til, at der skal køres fire prøver. Disse prøver skal hver køres to gange, og det skulle give omkring 110 km hastighedsprøve.

Per drøfter i øjeblikket med rallyudvalgsformand, Peter Bentsen, om den korteste af prøverne måske skal udgå til fordel for forlængelse af en af de prøver, hvor der køres på en rundbane. Så kan man komme på det samme antal kilometre, men der spares et helt prøvemandskab. For det er også et problem. Så allerede nu: Sæt kryds ved den 29. september. HMN

### PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

[www.skyum-pokaler.dk](http://www.skyum-pokaler.dk)

**SKYUM POKALER**

Aalestrup

Tlf: 9864 1063

# Prøv at køre Bilorienteringsløb

Så er der igen mulighed for at komme ud og prøve bilorientering i AAS. Torsdag den 24. maj køres 3. afd. af Firkantturneringen med Bernd som løbsleder. Løbets navn er HTH Horsens Løbet. Start og mål er hos sponsor, som også er Bernds nye arbejdsplads: HTH Køkkenforum, Vejlevej 68 D, Horsens, indgang ved bagdøren, første bil starter kl. 19.00. Alle klubbens medlemmer, familie og venner/bekendte er velkomne.

Bernd lover at, der vil være instruktører til stede, der kan informere om O-løb. Løbets længde vil være ca. 30 km, og ruten for uøvede bliver ikke svær, så det bliver ikke sent, inden deltagerne kommer hjem.

Bernd modtager gerne tilmelding på [bt@lafnet.dk](mailto:bt@lafnet.dk) Tillægsreglerne ligger på [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk)

Vel mødt den 24. maj i Horsens.

Bernd

—o—o—o—

## Årets første asfaltløb kørt på RD

Medens dette her skrives køres årets første asfaltløb på Ring Djursland med DEC og historiske klasser. Der er mange AAS'ere med i DEC, men naturligvis gælder det os her, at man skulle køre om vinteren - der

er der flest deltagere.

Medens der næsten har været verbalt slagsmål om at komme på startlisten, var der kun omkring 40 til start lørdag eftermiddag den 28. april på Ring Djursland.



**MED ACTION SPÆNDING & TRIVSEL I FOKUS**

**Værdikupon til årets oplevelser for alle:**

1. En gratis GoKart tur, på en af de største - sjoveste - sikreste og hurtigste racer baner i Verden.
2. Gratis entre til 63.400 m<sup>2</sup> Action Park for alle.
3. Gratis benyttelse af 26 familie aktiviteter se [www.actionpark.dk](http://www.actionpark.dk)
4. Stunt show hver søndag kl. 14.00

Tilbudet kan benyttes en gang pr. person - mod aflevering af denne kupon.

Gælder alle søndage, fra 8. april - 30. september 2007 fra kl. 11.00 - 17.00, samt hele juli måned fra kl. 11.00 - 17.00. Vil du undgå vente tid book på tlf. 7580 1400.

Ved Go Kart kørsel i Action Park, registrerer vi alle omgangs tider - de 300 hurtigste kan ses på [www.actionpark.dk](http://www.actionpark.dk), og inviteres til finaleløbet søndag den 7. oktober 2007 hvor der køres race i dame- og herre klasse om:

1. Plads kr. 20.000,00
2. Plads kr. 5.000,00
3. Plads kr. 2.000,00

samt andre præmier og DVD fra racet.

Se finaleracet fra 2005 på [www.actionpark.dk](http://www.actionpark.dk) "søg på websitet" indsæt "video" tryk på søg, vælg video.

**Danmarks hurtigste udlejnings Gokarts & en af de aller flotteste baner!**

**Stuntshow HVER dag i juli måned**  
altså hver søndag

Erik W **ACTION PARK**  
& Kursuscenter  
Glæde, sundhed og trivsel

Action Park & Kursuscenter · Egholmvej 2 · 7160 Tørring  
Tel: 75801400 · Fax: 75801620 · [info@actionpark.dk](mailto:info@actionpark.dk)

**WWW.ACTIONPARK.DK**



# Så starter banesæsonen endelig

## Jyllandsringen

### 5. og 6. maj

Så bliver det endelig rigtig forår med sæsonstart på FDM Jyllandsringen. AAS er naturligvis klar, selv om der på det organisatoriske sker den lille ændring, at DASU foreskriver, at der kun kan være en løbsleder på et stævne.

Det er så Jens Munkholm, der løbsleder for hele stævnet, men det skal man ikke lægge for meget i. Jens siger, at i praksis er det præcis som sidste år med Jan Præstekjær og Jens Mathiasen på vigtige poster.

Om løbet er der at fortælle, at det er de traditionelle DTC-klasser, DTC, Advan Cup med 0 til 2000 ccm, Formel Ford 1800 og "gæsteklasserne" Renault Clio

Cup, Polo Cup, Special Saloon Car og Ferrari Challenge - og naturligvis MC 600, som også er med når det er et rigtigt DTC-løb på FDM Jyllandsringen.

For AAS er der et par udfordringer. Der skal i år være rullestart for 2 af DTC-heatene, og med startlyset placeret kun 100 meter foran første sving. Det er Jers da en smule spændt på hvordan det går.

Heldigvis er aftalen, at man efter et par løb kan se på, om det nu er den helt rigtige måde at starte et DTC-felt på. Og så må vi jo se.

Der er også et helt ny TV-selskab på banen i år, og det er ikke sikkert, at de er helt så erfarne med motorsport, som TV 2 efterhånden var blevet.

Så selv om alt på overfladen er klappet og klart er det naturligvis mange ting, som lige skal ses på til sidst inden åbningsløbet 2007.

HMN

---

## Sturup Raceway

### 26. og 27. maj

Som sædvanlig skal AAS på langtur, når der køres løb på Sturup Raceway. Det er et danske løb på en svensk bane, og det medfører at foruden løbsledelsen skal alle official være danske. Det er ikke udelukkende fra AAS - men bredt taget fra mange af de banedrivende klubber.

Ved løbet er der også her de traditionelle DTC-klasser, DTC, Advan Cup med 0 til 2000 ccm, Formel Ford 1800 og denne gang er "gæsteklasserne" Renault Clio Cup, Syver Race Cup og den nye klasse, Gruppe N 1600 Challenge. Denne gang kommer vi til at mangle MC 600, som

ikke er så glade for at køre på Sturup Raceway. Det er til gengæld de svenske køre-re, der denne gang gæster DTC med deres S-60 klasse foreløbig alene med svensk deltagelse.

For AAS har det altid været noget af en udfordring at flytte hele cirkus'et fra det jyske over på den anden side af Øresund. Mange erfaringer er blevet gjort, men en af de ting, der blev indført i det første løb på svensk jord holder ved: Der laves en camp for de af AAS'erne, der kommer til Sverige enten for at arbejde i forbindelse med løbet eller som tilskuere.

Der er fælles morgenmad for alle - og der er grillmad både lørdag og søndag aften. Det sidste for at alle ikke lige er nødt til at køre hjem efter en hård dags arbejde på Sturup. Som bekendt skal alle official være danske.

HMN

# Debatten om AAS-NYT som blev væk

Holger Møller-Nielsen - fast skribent i AAS både har en hjemmeside og et klubblad. Ja, han kan simpelt ikke forstille sig opsætning af bladet - åbnede i sidste nummer af AAS-NYT debatten om klubben både skulle have en hjemmeside og et klubblad.

I forbindelse med dette blev der også ønsket indlæg omkring emnet - og dette ønske er blevet fulgt op med henvendelse direkte til nogle af de markante folk i klubben, der har ytret sig om emnet.

Desværre er der ikke kommet noget frem til AAS-NYT om medlemmernes holdning til bladet.

For redaktøren af AAS-NYT, Jan Præstekjær, er det en skuffelse. Han finder det utroligt, at der ikke er flere, der ytrer sig om dette vigtige emne. Vigtigt fordi både hjemmesiden og AAS-NYT er en markant del af klubben identitet.

Jan er ikke overraskende tilhænger af, at vi

i AAS både har en hjemmeside og et klubblad. Ja, han kan simpelt ikke forstille sig et AAS uden et klubblad, hvor der altid tales om det, der er skrevet i netop det blad.

Jan forsætter: - AAS er en klub, der gerne vil have indflydelse på DASU, og denne indflydelse får vi bl.a. igennem de ting, der skrives i vores blad, først og fremmest formandens leder.

I den forbindelse kan vi vel alle glæde os over, at Jens nu ikke længere er bundet af solidaritet med den øvrige Bestyrelse i DASU, men kan sætte finderen på de mange og ømme punkter, klubben finder ved vores Union.

I dette nummer af bladet efterlyser Jens Bestyrelsens holdning til fremtiden.

Det er nogen der vil læse den leder og reagere både positivt og negativt.

Kan vi det med en hjemmeside? HMN

## Skrider din markedsføring også i svinget?



Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!

**genie**  
corp.net

Tlf. 70234043 · [www.GenieCorp.net](http://www.GenieCorp.net)

# Team m-tech.dk flyvende i Kongensbro

Langfredag stod også i motorsportens navn, for 3. gang inden for 3 uger var Team m-tech.dk (bestående af Anders Mortensen og Søren Iversen) igen i gang med at køre motorløb, denne gang gjaldt det legendariske Rally Grand Prix i Kongensbro på asfalt fabrikken - Muncks asfalt.

en lille mulighed for at forbedre den indkørte tid.

På anden gennemkørsel kørte vi 5 sek. hurtigere, og på tredje gennem kørsel kappede vi yderligere 2 sek. af. Det rakte til en første plads i klassen Gruppe N. 0-2000 ccm .

Og teamet er meget tilfredse med denne



Selve prøven var den samme som sidste år og for i år, så der var ikke så meget at snakke om, andet end at der var uhyrlig mange Hoffmann klodser på prøven, og alle der har hilst på sådan en fætter, ved at den afmonterer et komplet hjul med fjederben på nul komma fem. - Så der var kun en ting at gøre - at køre det bedste man har lært, og undgå disse farlige forhindringer, som var lagt ud på prøven.

Prøven blev kørt 3 gange, og vi lagde ud med at køre den første gennemkørsel med

sejr, fortæller Anders Mortensen: Specielt da vi kun kører i en 1600 cm<sup>3</sup> bil og de andre konkurrenter kører i 2000 cm<sup>3</sup> klassen.

Anders slutter med at sige at de kører meget efter en sikker og stabil kørestil, uden for mange kører fejl, idet der også i år var kontant afregning ved på dette års Rally G.P. - dette måtte andre af de knap 70 deltager også erfare.

Næste gang team m-tech.dk er i gang er d.19 maj. til DM 1 i Slagelse.

# Første afdeling af KM i klubrally

Klubbens rallyudvalg har været ude for at se på det næsten øde industriareal ved Lisbjerg - og fundet, at der stadig er masser af muligheder for at lave spændende klubrally i det areal.

Det bliver derfor scenen for 1. afdeling af KM den 13. maj. Der er mødested på arealet, hvis officielle postadresse er Lisbjerg Parkvej, 8380 Thrige - hvis nogen skal have lagt det ind på GPS'eren. Mødetidspunkt er kl. 13:00 og der er ikke noget med anmeldelse forinden, selv om sekretariatet kan nås ved Peter Bentsen på mailadressen [p.bentsen@rallysporten.dk](mailto:p.bentsen@rallysporten.dk)

Løbet er søgt ved DASU som begrænset løb, men for at få klubmesterskabspoints skal du i alle tilfælde være medlem af Aarhus Automobil Sport.

Der er sat en begrænsning på 25 for delta-

gelse, idet klubben bruger det efterhånden velkendte koncept, at man lægger en prøve ud, og så kører alle den, inden man går i gang med den næste.

KM i klubrally i AAS køres over tre afdelinger og med mulighed for at hente ekstra points i JFM for hold den 4. august på Mors.

Ellers er det vores egen klub, der arrangerer de andre afdelinger, hvoraf 2 skal være tællende i det samlede resultat. Ud over den 13. maj er det 21. oktober og 18. november.

Husk at der kun kåres én klubmester, og reglerne er lavet således, at der er tidstillæg i % i forhold til den klasse du kører i.

I forbindelse med 1. afdeling af KM afholdes der også klubrallykursus for de, der ikke har været ude at køre før. HMN

## BORUM TØMRER - & SNEDKERFORRETNING APS

- NYBYGNINGER
- TILBYGNINGER
- REPARATIONER
- KØKKENER
- VINDUER-DØRE
- TOTALENTREPRISER



ISOLERING MED  
FLAMINGOGRANULAT  
AF:

- HULMUR
- KRYBEKÆLDER
- ETAGEADSKILLELSE



BORUM TØMRER OG SNEDKERFORRETNING LANGELINIE 75-76 8471 SABRO  
JENS MATHIASSEN

Tlf.: 86948393 Mobil.: 40639090 Fax.: 87629091  
e-mail: [jens.mathiasen@mail.dk](mailto:jens.mathiasen@mail.dk)

# Store fremtidsplaner i DASU

DIF, Team Danmark og Formanden for DASU, Morten Bach Andersen, præsenterede den 21. april det Forberedelsesprojekt, som nogle har hørt om, men ikke ret mange kender indholdet af.

Projektet er en plan for at ændre vores Union til det bedre. At sætte en klublederuddannelse i gang og få uddannet nogle trænere - i første omgang inden for kating og rally.

Disse planer kan komme hele Unionen til gode, men den vigtigste del af planen er en klubudvikling, der skal ende op med nogle Kraftcentre rundt omkring i landet. Disse Kraftcentre skal være en magnet for de, der vil dyrke motorsport, og skal være så slagkraftige, at de kan tilbyde udøverne noget ekstra.

Ved mødet blev det gjort klart, at udviklingen fra de basisklubber vi har i dag, og frem til Kraftcentre er en proces, som i det mindste vil tage 6 år, og at der er meget, som skal på plads undervejs. Der er også skitseret et forløb, hvor klubberne går fra at være basisklubber til A-klubber og senere til Modelklubber for at ende som Kraftcentre. Det er stillet nogle subjektive og objektive kriterier for denne proces, der skal ende med Kraftcentre, hvor der er mulighed for at skabe den fremgang som DASU så gerne vil have.

Det blev ikke sagt ret højt på mødet - men det ligger ligesom i kortene, at det kun er de meget store og meget velfungerende klubber, der har en chance for at komme med som Kraftcentre. Det vil sige klubber som Aarhus Automobil Sport. Vores klub er meget hurtigt kvalificeret til en A-klub, idet vi her blot skal have en træner inden for rally. Her venter vi på DASU, og så er vi klar til at blive en A-klub. Springet på til Modelklub er heller ikke stort for AAS.

Fra Unionen skal vi have tilført lederuddannelse og ressourcer og vi skal selv være i stand til at foretage coaching af kørerne, udarbejde handlingsplaner, strategier, målsætninger og vision. Alt sammen noget vi har i forvejen, men måske ikke lige er ajourført.

Vejen frem til et egentligt Kraftcenter i DASU er så videreudvikling af disse elementer.

På mødet blev der vist mange spændende plancher omkring dette, men også et budget for den støtte, der vil blive givet fra DIF/Team Danmark for gennemførelse af det her. Vi taler her om støttebeløb på omkring 3 millioner kroner om året til DASU. Naturligvis går mange af pengene til eksterne konsulenter og uddannelse, men det er i alle tilfælde også sådan, at en meget stor del af de nødvendige midler til den fremtidige udvikling kommer fra DIF/Team Danmark.

For AAS er der store perspektiver i det som en klub, der i forvejen har det meste af det, der skal til.

Selvfølgelig vil det koste arbejde for de af vore medlemmer, der er villige til at tage et ekstra slæb, men det må man løse i takt med at delplanerne kommer fra DASU.

Måske ser det hele lidt formalistisk ud på papiret, men inden for rally, kan vores klub da ikke undgå også at få en lille finger med omkring uddannelse af trænere. For er det ikke nøjagtigt det, som vi har gjort og udviklet vores Klubrally på? Er det ikke både træning og gode råd (det flotte ord coaching af kørerne) som har givet så stor succes, at der hver gang, der køres rally, er et par hold med fra vores klub? Så vi er på vej.

Og med dette er AAS allerede på vej til at indgå i Forberedelsesprojektet. HMN

# Nyt om bilorientering i AAS

## Den Jyske Firkantturnering

Den Jyske Firkantturnering 2007 er nu kommet i gang. For AAS holdene var det årets første O-løb. Første afdeling havde SMOK som arrangør og blev kørt tirsdag d. 17. april. I Skanderborg Søb løbet var der hele 17 hold til start. Det var meget positivt, at det var lykkedes for SMOK at få 7 helt nye hold ud at prøve at køre orienteringsløb. Vi må så bare håbe, at der er nogen af dem, der har lyst til at fortsætte med at køre. Fra AAS var der 2 hold til start. Det var Renee og Hans Ole Nielsen samt Bjarne Andersen og Bernt Thryssø. AAS var så beskedne, at sætte sig på de 2 første placeringer i MAB klassen med Bjarne og Bernd som det bedste hold. Det var også meningen, at Jeanette og Svend Erik Nielsen skulle have været ude at køre, men de blev nødt til at melde fra på grund af en drilsk visdomstand hos Jeanette. Løbet var ikke et af de allersværeste, men det var meget passende til en hverdagsaften, og blev afviklet på en fin og hyggelig måde.

## DM start i Brønderslev

DM/JFM sæsonstarten i O-løb blev lørdag den 21. april skudt i gang i det nordjyske. Første løb i serien blev kørt i KDAK Sport Nordjylland med Verner Hald som løbsleder. Løbet havde start og mål i Brønderslev, og der var desværre kun halvandet AAS hold på startlisten. Henrik Møller-Nielsen havde endnu engang slået pjalterne sammen med Michael Nystrup fra

SOMS, og Bjarne Andersen og Bernd Thryssø stillede naturligvis også op i DM premieren. Løbet var ikke i den svære ende, og det betyder som regel, at Bjarne og Bernd ikke klarer sig ret godt, da de normalt er meget grundige ude på ruten. - Det viste sig også at holde stik i dette løb, da Bjarne og Bernd godt nok var det bedste af alle hold på skiltene og kun havde en enkelt fejlnotering med hjem. Men med 55 minutter på tidskontoen rakte det kun til en 5. plads i M-klassen for AAS holdet. I skrivende stund kender vi ikke Michael og Henriks resultat, men de endte et godt stykke nede i rækkerne. Løbet bød ikke på de helt store udfordringer, men sidste etape, som blev kørt i Hammer Bakker, var lidt sjov at køre, da der i dette skovområde var mulighed for at give bilerne lidt gas på nogle gode skovveje, der ikke var helt jævne. Lars Palle og Aage Kirketerp Jensen vandt M-klassen foran Steen Olsen og Henrik Jørgensen. På 3. pladsen kom Harald og Jan Søndergaard. Næste DM/JFM løb køres i BOAS den 28. april.

Bjarne Andersen

—o-o-o—

## NEZ i O-løb

AAS vil stadig have den kører, der skal transportere sig selv længst for at komme til O-løb i 2007. Jesper Jacobsen kommer hjem fra Kina for at køre alle NEZ-mesterskabsløb med Henrik Møller-Nielsen. Første gang er allerede den 12. maj, hvor der køres den danske afdeling af NEZ i Holbæk

Derefter følger efter sommerferien Finland, Norge og Sverige.

HMN



# Wikinger Rally 2007

Fredag den 30. marts kunne Anders Mortensen og Søren Iversen sætte kursen mod Tyskland, nærmere Eggebek flyveplads nær Schleswig, hvor vi skulle have vores gennemkørsels papir og rutebog med tilhørerne kontrolkort, ja i læste rigtig, i dette rally var det kun tilladt at gennemkører prøverne 2 gange = 1 gang noter + 1 gang tjek af noter, og det var ikke det helt optimale for et team der ikke havde lavet et sæt noter i over 1½ år.

Da vi ankom til Eggebek flyveplads, fik vi udleveret vores papirer, og afsted det gik, for vi havde kun fra kl. 9 til kl. 16 til at gennemkører alle 7 prøver på i alt 138 km. Men det lykkedes os at få kigget på alle de 7 prøver inden tidsfristen udløb...

I den mellem læggende periode havde vores trofaste service mandskab (bestående af Niels Iversen & Brian Rohde) brugt tiden på at transportere servicevogn og racerbil ned til os, fra odder.

Lørdag morgen kørte vi ud til Eggebek flyve plads kl. 07:30 hvor den endelige start liste ville være opsat.

Den første prøve var på Eggebek flyveplads og der begyndte en forsmag på hvad der kunne vente os resten af dagen.... Den sidste omgang på prøven, begynde vores bremses, at svigte os, de var simpelthen blevet for varme, og der ved ingen bremses på bilen, og denne prøve var kun 8 km lang, prøve 2/4 var 29 km lang pr. prøve (i alt 58km hastighed prøver med bremse problemer), så..... Der var lidt at tage op i bilen på disse prøver. Men det gik da og efter prøver 4 havde vi et længere service, hvor vi kunne konstatere at 2 nye fordæk var nødvendigt, da lærredet stod ud på dem begge og efter vores bedste overbevisning mente vi ikke at et sæt nye bremses, var nødvendige, da de var helt nye

hjemme fra Århus.

Men..... skade bliver man klog af !!!!! ude på prøve 5 viste Citroën sig fra sin værste side, allerede på den første opbremsning, kun vi mærke at skiverne var vind og skæve, og bilen havde meget svær ved at bremse!!!!.... det havde nær koste en afkørsel med passende højt fart direkte imod et "100år gammelt egetræ". Men vi klarede frisan denne gang, og det næste service ( kun på 10min) fik vi monteret et komplet sæt nye forbremser og 10 liter benzin uden straf tid, super arbejde af vores trofaste service folk og efter det forløb resten af dagen uden de helt store bremseproblemer

Teamet sluttede på en 3. plads i klassen N2, som vi er meget tilfredse med, efter alle de problemer havde....

En meget lærerig tur og kan varmt anbefales andre.

Anders Mortensen

**Østjysk**



**Karosseri Teknik**

Rene Andersen  
Ødumvej 6 A, Selling  
8370 Hadsten  
Tlf. 22 19 47 07

# Comeback i Økonomiløb

Lørdag d. 14. april afviklede AAS anden afdeling af UM i økonomiløb. Der var kun 8 hold, der havde fundet vej til startstedet ved Friis Biler i Horsens. Jeg havde til løbet overtalt vores webmaster Kurt Christensen til at genoptage sin motorsportskarriere, efter at han havde holdt pause i 35 år. Sidst, jeg selv var ude at trille et økonomiløb, var sidste år som observatør for Kristian Vestergård. Ellers har jeg ikke kørt Økoløb siden 1987 og 1988, hvor jeg sammen med Finn Nielsen i en Citroen AX, kørte med i de danske afdelinger af NM i Ø-løb. Dengang var der ca. 60 startende hold i de store Q8 løb. – Men ellers er der ikke meget, der har ændret sig i forhold til dengang. – Dog, var der dengang indlagt kørsel på lukkede arealer i løbene i form af prøver ved Herninghallerne og på Ring Djursland. Dette gav en del kolorit på løbene, og det var helt klart disse prøver, man snakkede om efter løbene. Jeg er også lige ved at tro, at deltagerne næsten

er de samme som dengang! Der mangler bare sådan ca. 50 hold, men når der ikke kommer ret mange nye ind i sporten, vil der jo over tid være en vis naturlig afgang.... Til løbet i Horsens havde jeg besluttet at prøve at se om min Peugeot 407 1,6 HDI ST. CAR kunne leve op til ECE normen på 17,9 km på en liter diesel. Til hverdag triller jeg en del kilometer i den, og plejer at køre sådan ca. 16 kilometer pr. liter. I ugen inden løbet trænede jeg dog lidt, og på de ca. 300 kilometer, som jeg kørte, inden vi tankede ved Shell i Horsens, fik jeg den op på ca. 20 kilometer pr. liter. Så inden løbet mente vi at, selv om Peugeot'en ikke vejer mindre end 1475 kilo, burde vi kunne forbedre ECE normen med nogle procent. Der var i øvrigt det pudsige, at vi i vores klasse skulle kæmpe mod to andre biler med nøjagtigt samme motor. Den ene var en Ford Focus og den anden var en Peugeot 207. – Så selv om de alle kører med samme motor, er det alligevel 3 vidt forskellige biler med forskellige ECE normer. Allerede på transportetapen fra tankningen ved Shell i Horsens til Friis Biler, nåede vi at rode lidt rundt i rallytulipanerne og kørte en lille omvej på ca. 500 meter. Efter morgenmaden var vi ved 10-tiden klar til at rulle ud på den ca. 300 kilometer lange rute. Det første lange stykke tid gik det egentligt meget godt for os, selv om jeg synes, at det hele tiden gik opad, og at vi stort set skulle holde for rødt lys i alle lysreguleringerne. Vi klokkede ind på den rigtige tid ved kontrollerne, og havde efterhånden fået styr på kommunikationen i bilen. Det gode flow i bilen fik dog pludseligt ben at gå på, da vi kom til at læse lidt for langt frem i rutebogen. Det medførte, at vi kørte ca. 4 kilometer for langt, inden vi fandt ud



**BENZIN - OLIE - VASK  
KIOSK - AUTOUDSTYR  
QUICK SERVICE  
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189  
8240 RISSKOV  
Tlf.: 86 21 43 69**

af, hvad der var galt. – Det var selvfølgelig lige før en tidskontrol, så vi havde ikke en chance for at køre den tabte tid ind, og måtte indkassere 4 minutter i straf. De 4 minutter bliver konverteret til 4% tillæg i brændstofforbrug. - Men man bliver jo straffet meget mere, for i bestræbelserne på at indhente den tabte tid, kan man godt glemme alt om at køre økonomisk, og med klampen i bund ryger der hurtigt en del ekstra diesel igennem motoren. Efter den-

sluttankning ved Shell i Hørning. Det lykkedes for den meget kompetente tankningschef, Svend Erik Nielsen, at fylde hele 18,33 liter i 407'eren. Det medførte ikke ligefrem en forbedring af ECE normen, men med de 8% i tillæg endte det med et negativt resultat på 10,29%. Så, med lidt mere rutine og held bør vi kunne forbedre dette resultat meget... Den nuværende tankningsproceduren i Ø-løbene er sikkert den mest retfærdige, man kan fin-



ne oplevelse var der lige et kvarterstid med øv-stemning i bilen. Efter middagspausen ved Friis Biler i Horsens, var vi klar til at køre ud på den sidste del af ruten. Det gik stadig mest op af bakke, og hver gang det gik nedad, kom der altid sving på ruten, der betød, at vi blev nødt til at bremse for ikke at ende ude i naturen. Vi nåede også at lave endnu en fejlkørsel på ruten, der kostede 4% mere i brændstoffillæg. Så med 8% i tillæg og ca. 12 kilometers længere kørsel end de fleste af konkurrenterne, var vi ikke helt så optimistiske ved

de, men den er i hvert fald ikke publikums - og deltagervenlig, da det tager alt for lang tid. Det viste sig, at Peugeot 207'eren var ganske umulig at tanke, og både ved start og mål blev der brugt over en time bare på den ene bil. Hvis Ø-løb skal overleve og ikke falde helt i søvn, skal der altså findes en anden løsning på tankningsproceduren.

Udover den irriterende ventetid ved tankningen, var det et meget flot arrangement, som AAS havde fået banket på benene.

Bjarne Andersen

# Flot præsentation af DEC

Selv om de var svært med at få de nødvendige tilladelse fra politiet - lykkedes det alligevel med en fornem præsentation af DEC-feltet i Herning.

- Og der var mange handlende og butiksansatte, som måtte spærre øjnene op en ekstra gang lørdag den 21. april. Som i stort set alle andre byer er Hernings hovedstrøg en gågade, og normalt er det også kun enkelte varebiler, som får lov til at

byen, hvor den egentlige præsentation fandt sted. Fra scenen blev de medvirken- de teams præsenteret og kørerne interviewet, men det var ikke motorsport det hele.

Larmen fra motorerne blev mixet med musikalske toner af Dansk Melodi Grand Prix Kavalkade 2007, hvor de tidligere vindere og topnavne fra den danske sang-konkurrence Gry (Kloden drejer), Lotte &



passere gennem Bredgade for læsse pakker af til butikkerne. Men i dag var det farvestrålende og højt larmende racerbiler, som zik-zakkede mellem tøjstativer, bænke, træer og handlende.

Årets præsentation af Danish Touringcar Championship var nemlig henlagt til Bredgade og Torvet i Herning, og her viste en række af de deltagende teams deres racerbiler og kørere frem.

Feltet blev sendt af sted i mindre grupper fra Bredgades vestlige ende, og efter en kilometers kørsel ad byens hovedgade, nåede deltagerne frem til Torvet midt i

Kenni (Alt det som ingen ser) og Kirsten & Søren (Det lig' det) var med til at give publikum en komplet oplevelse.

Om en uges tid bliver det dog alvor. Her vil kørerne i DTC ikke kunne nøjes med bare at snakke og levere paradekørsel alene. Det bliver i stedet højrefoden, som tæller, når 2007-sæsonen i Danish Touringcar Championship skydes i gang på FDM Jyllandsringen med Bosch Car Service Åbningsløbet den 5.-6. maj.

Åbningsløbet er samtidig første gang i år, at AAS virkelig skal i ilden med sine mange official på banen.

# Der blev lidt mere muntert i Himlen

- og lidt mere kedeligt her på jorden, da Poul Weinreich døde fredag den 13. april. Holger Møller-Nielsen, der har kørt med PW i en årrække, skriver i den anledning: PW var en legende inden for rallysporten, og alligevel vil jeg påstå at alt for mange tog grueligt fejl af Poul. De fleste, der kun har kendt ham i nyere tid, har vel mest



PW ved klubfesten i januar 2007

kendt ham som en festlig og fornøjelig fyr - altid med en sjov historie fra de gode gamle dage.

Få har nok egentlig tænkt på, at alle de historier var sandheden. Skulle jeg skrive en bog med de oplevelser, jeg har haft sammen med PW ville denne bog fylde flere hundrede sider, og de fleste ville ikke tro halvdelen af det, der var skrevet.

Det kommer jeg tilbage til, for jeg vil også fortælle den anden side af historien: Nemlig at Poul var en rigtig god rallykører med masser af flotte resultater fra ind- og udland. Talentet var måske ikke så sprudlende, som det er set ved så manganen en ungersvend, men viljen til sejr og viljen til at

gøre det bedste var til stede hver gang.

Jeg vil godt vædde på, at da Poul startede i det, som skulle blive hans sidste rally - i Kongensbro i påsken - var det med et ønske og en forventning om at vinde.

For sådan var Poul nemlig også. Da han i sin tid luftede tanken om at skifte fra bane til vej, fortalte jeg ham, at det nok kom til at koste 10 smadrede biler. Jeg tog fejl: Det kostede kun 9. Men så var en førsteplads i Rally Polen også hjemme og det på en tid, hvor der ikke var ret mange, der hentede EM-points hjem til Danmark.

Det blev sådan lidt upåagtet, for alle, der var noget, kunne da ikke helt forlige sig med at blive kørt agterud af Poul.

En af de mange fantastiske historier siger også lidt om PW som sportsmand. På en hastighedsprøve i Faxe var jeg lidt sur over, at vi var kørt lidt for langsomt igennem et af de lange sving. Det ville Poul ikke have siddende på sig. Næste gang vi kørte prøven var det pedalen i bund hele vejen. Det gik også godt indtil der skulle bremses, og alle ved at fra fire-hjul-drift til et vinkelsving til den anden side, er næsten en umulighed. Vi endte da også i en gigantisk udskridning ude mellem kalkblokkede og sluttede oven på to blokke med bagenden næsten 2 meter oppe i luften. Der var også noget med, at bagtøjet ikke helt havde forbindelse med karrosse-riet - og så var det løb kørt.

Det der mangler i historien er, at vi så tog toget til Århus, hvor Poul lånte en ladvogn, som så blev brugt til at hente bilen i løbet af søndagen. Mange historier ville fortsætte med "at så arbejdede De nat og dag." Ikke ved Poul: Der måtte nemlig ikke laves bil i arbejdstiden.

Så ved hjælp af for 139 kroner stumper fra en hugger og nogle lange aftener var vi





Opretning af alle typer fælge.  
Specialfælge og MC  
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt  
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og  
maskinarbejde udføres.

### **L.M Opretning / Maskinværksted**

v/ Lars Mogensen

Mausingvej 8 8600 Silkeborg

Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74

[www.lmopretning.dk](http://www.lmopretning.dk)

torsdag morgen på vej til Rally Nordland og en klassesejr i det løb!

Der var nemlig også det ved Poul, at tanken om at udgå af et løb før alt var prøvet, var en umulighed.

Et DM, en sejr i gruppe 1 generalklassementet i et EM-løb og masser af klassesejre er ikke det som Poul vil blive husket på. Derimod en gudsbenådet historiefortæller og en god ven og kammerat for alle i motorsporten.

Og så var Poul jo ikke nogen livsforagter - på alle måder og områder. Det vil jeg bestemt også huske ham for ved siden af de mange sportsligt oplevelser vi havde i den tid jeg kørte med ham.

Selv om livsnydelserne også nogle gange var lige ved at kolliderer med det sportslige! - Men også kun lige ved, for vi nåede altid det hele og når der først blev kørt løb, så blev der kørt løb.

Jeg husker også PW som beslutningernes

mand. Hvis han havde en ide, blev den gennemført og det med brask og bram.

De har sikkert kigget lidt da han mødte op i Tirstrup med et Ifö toilet i hvid porcelæn og dette skulle indskrives til Thailand. PW på vej til sin anden kones hjemby og med bemærkningen om at "jeg er blevet for gammel til at sidder på pedallokum!"

Og jeg kan også tænke mig, at der nok var et og andet, der også lige blev ordnet i landsbyen, da de nu havde besøg fra vvsmanden fra Danmark.

PW blev 74 år og var aktiv til det sidste. Både i forretningen og i sporten. Der var noget med helbredet, som ikke helt var i orden. Der var også noget med blodtrykket, som ikke helt blev reguleret. Vi spøjte engang imellem, at PW på plejehjem ville være bedste mand i rullestol. Jeg tror at der ikke var noget han frygtede mere end at ende dér. Men hvorfor skulle han lige i Himlen nu?

HMN



# Sikkerhed ved testdage

Det var nogle dramatiske billeder TV kunne vise, da Michael Klosterman's BMW gik op i flammer på Padborg Park.

Det passive sikkerhedsudstyr viste heldigvis sin værdi, selv om der måske er noget der skal ses på om fastgørelsen af nettet, så det ikke kommer i karambolage med en hurtig udstigning fra førersædet.

Heldigvis gik det godt, men Aarhus Automobil Sport finder dog anledning til at sige lidt om forsikring i forbindelse med test.

Alle de test du tilmelder dig til ved vores

klub er motorsportsarrangementer, og det er en ansvarlig løbsleder for disse arrangementer.

Det betyder først og fremmest, at alle de forsikringer, der er tegnet igennem DASU, og som er en del af din licens, er gældende. Der er intet i vejen for at der kan køres test alle mulige andre steder - på et køre-teknisk anlæg f.eks. Blot skal du her huske selv at tegne de nødvendige forsikringer til dækning af skade på 3. mand og dig selv.

Se i Reglement 1 hvilke forsikringer, der er gældende ved en DASU-træning.



NIELS MØLGAARD A/S  
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

**DØGNVAGT**

**TLF. 87 44 88 00**

[www.nmvvs.dk](http://www.nmvvs.dk) · [mail@nmvvs.dk](mailto:mail@nmvvs.dk)

Søren Nymarks Vej 15  
Box 1959, 8270 Højbjerg

# AARHUS AUTOMOBIL SPORT

## Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm  
Teglværksvej 16  
8420 Knebel 86 94 86 42  
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen  
Gartnerhaven 15,  
8541 Skødstrup 86 21 06 59  
p.bentsen@rallysporten.dk

## Kasserer

Hans Jørgen Andersen,  
Stjerneparken 13, Søften  
8382 Hinnerup 86 91 12 40  
mobil 21 22 55 70  
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen  
Hejlskovvej 27,  
8544 Mørke 86 99 77 00  
hansole@jubimail.dk

Bjarne Andersen  
Bygaden 15, Skjød,  
8450 Hammel 86 96 02 86  
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum  
Bavnevej 47, Tvede  
8900 Randers 86 49 19 49  
mobil 22 64 51 49  
lotte-jakob@get2net.dk

## Per Leth

Egernvej 62 A,  
8643 Ans By 86 87 20 02  
mobil 40 29 66 59  
pleth@grundfos.com

Jan Præstekjær  
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,  
8260 Viby J 86 28 24 21  
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt  
Danavej 3, Skovby  
8464 Galten 86 94 41 14  
Jesper-skjoedt@mail.tele.dk

## Ø og O udvalget

Formand  
Hans Ole Nielsen

Bjarne Andersen

Svend Erik Nielsen  
Højagervej 14, Ølsted  
8723 Løsning 75 65 25 81

## Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen

Morten Lund  
Otto Rudsgade 40, 4. sal.tv.,  
8200 Århus N 86 16 33 71  
mortenlu@rocketmail.com

Finn Kristensen  
Mimersvej 5  
8600 Silkeborg 86 81 42 61

Henrik Vestergård  
Randersvej 71, Termestrup  
8544 Mørke 86 99 72 71  
henves@post.tele.dk

Peter Kiil  
Rudolph Wull Gade 17 1.tv.  
8000 Århus C 29 74 56 79

## Materieludvalget:

Formand Jakob Borum

Niels Iversen,  
Ovesdal 13,  
8320 Mårslet 86 29 54 36

Søren Iversen,  
Ovesdal 13, 8520 Mårslet  
86 29 54 36  
mobil 21 73 26 74

## Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær

Per Leth

Jan Rothmann  
Krogsgade 15, Gylling  
8300 Odder 86 55 15 02  
mobil 29 25 40 59

Per Damgaard  
Bakketoppen 6,  
8355 Solbjerg 50 91 58 81

Dorthe Kristensen  
Nørskov Bakke 45  
8600 Silkeborg  
mobil 40 63 18 26

Knud Erik Ernstsen  
Ærøvej 9  
8370 Hadsten 40 27 23 72

Henrik Kirkegaard  
Elmevej 23,  
8450 Hammel 23 46 92 09

## AAS-NYT:

Ansvarshavende redaktør  
Jan Præstekjær

Adresse på stof m.v.  
Holger Møller-Nielsen  
Skolevej 2  
8544 Mørke  
Tlf. og fax: 86 37 77 05  
holger@gjesing.dk

## AAS-hjemmeside:

Kurt Christensen  
Georg Krügers Vej 299  
Sejs, Svejbæk  
8600 Silkeborg 43 69 96 76  
kurt-ch@webspeed.dk

# Det sker selv for den mest drevne...

Vrøvl med bilen?

**Vi rykker ud dag og nat**

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

**Tlf. 86 94 19 90**

***PF Biler***  
*Auto*Mester®

**Afsender:**

Aarhus Automobil Sport  
Stjerneparken 13, Søften  
8382 Hinnerup



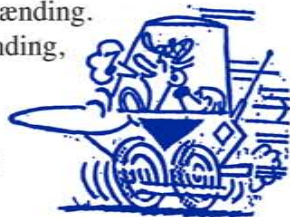
## HVIS DIN BIL ER BROKKEN SÅ KØR DEN TIL NAAK'KEN

### *Goddag!*

N.Aa.K Trimning er et trimningsværksted for biler, d.v.s. just. af motor, indsprøjtning, kaburator og tænding. Vi fremstiller også computerbox til styring af tænding, indsprøjtning og ladetryk m.m.

Vi har i en årrække været førende også i dansk motorsport ved hele tiden at holde os a'jour med det nyeste udstyr til måling af ydelse og effekt - udstyr der har fået det blå stempel, som officiel kontrol af gruppe N-klasserne på asfaltbanerne.

Vi vil også i fremtiden være at finde på banerne klar til at betjene konkurrenter - men også hjemme på værkstedet hvor korrekt justering betyder, at vi gir din bil lige den ekstra kraft der skal til for at vinde! - Ring til os!



**ERFARING  
MED  
SUCCES**



Vejlevej 12  
6650 Brørup  
Tlf. 98 62 21 99

**OPTIMA 2000  
TEST - CENTER**