

---

# AARHUS AUTOMOBIL SPORT

---

## AAS NYT

---

Tilsluttet DASU

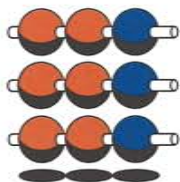
Nr. 466 APRIL 2007



Ved årets første rally var der AAS-folk på 10 % af startpladserne - herover far og søn, Johnny R. og Christian Simonsen, der kørte deres første rigtige rally i Struerklubbens jubilæumsløb.

# VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov  
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

---

E-mail: [post@revision-aarhus.dk](mailto:post@revision-aarhus.dk)

# AAS snart i eget klublokale

Vores første store fødselsdagsgave er på vej. Vi er godt nok selv giveren, men derfor kan man jo godt glæde sig meget.

Arbejdet på vores nye klublokale er nemlig gået i gang, og vi ved nu, at vi omkring 1. juni får ca. 100 kvm. lokale i enden af en ny stor hal, der bliver bygget på FDM Jyllandsringen. Der skal – ud over klublokalet - være et toilet og et lille køkken, og så må vi selv i gang med at lave indretningen færdig i denne del af bygningen.

Det arbejde bliver også en sjov fælles klubopgave.

Nogle vil måske sige, at det er underligt med en Århusklub, der får klublokale i Silkeborg. Det er jeg ikke selv så betænkelig ved. Først og fremmest er der altså kun ½ times kørsel fra Århus, og vi kunne næsten med lige så stor ret lave klublokale i Nordjylland – på Fyn eller i København – for er AAS noget, ja, så er det en landsdækkende klub med rigtig mange medlemmer i og uden for Østjylland. Måske kan vi endda sige, at vi har for lille dækning i Århus.

– Og så kan vi vel ikke komme uden om, at FDM Jyllandsringen er det rigtig store kraftcenter for AAS, hvor mange af klubbens vigtigste aktiviteter foregår, og hvor vi virkelig præsenterer det bedste af det bedste fra AAS.

Klublokalet skal være rammen om vores klub, og det skal være stedet, hvor mange af de klenodier vi har hentet hjem i årenes løb skal være. Jeg har også det ønske, at klublokalet kan sætte gang i klublivet igen. Sikkert ikke på samme niveau som i de gode gamle dage, hvor vi kunne mødes en gang om ugen kun til hygge. Det er mit ønske, at vi én gang om måneden i vinterhalvåret har en klubaften med program – og måske så mellem de månedlige møder

har en aften, hvor vi mødes, de der nu engang har lyst og tid.

Jeg er mig helt bevidst om det sociale mønster, der har tegnet sig i de seneste år, hvor familien fylder mere og mere for alle de aktive kørere og official. Alligevel kan jeg se, at der er større eller mindre grupper, der i årets løb mødes til det ene og det andet i regi AAS rundt omkring i Østjylland.

Selvfølgelig skal vores rallyudvalgsmøder holdes i vores nye klubhus, og naturligvis skal vores banesportsudvalgsmøder holdes samme sted. Måske kan det kombineres med noget socialt før og efter et sådant møde – hvem ved?

Det er i alle tilfælde sådan, at jeg som formand er mere end almindelig glad for, at vi endelig har fået mulighed for et lokale, som vi helt kan kalde vores eget. Selvfølgelig er planen, at en af de første officielle brug af lokalet bliver ved klubbens 50-årsdag, hvor det jo virkelig også er dagen at fejre, at vi har fået denne enestående mulighed for igen at have fod under eget bord.

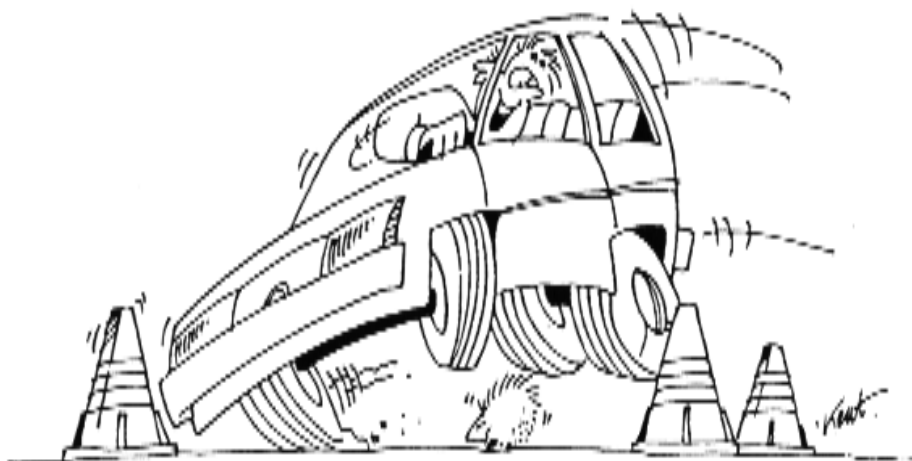
Måske vil der også være nogle ved vores fødselsdag, der kan mindes de mange steder, vi har holdt til med vores klub: Tranbjerg Kro, Søsporten, Fragtmadscentralen, Årslev Kro og det lokale i Jægergårds-gade, hvor forskel på de ydre rammer og lokalets kvalitet var som forskellen på gamle Øst- og Vesttyskland.

Det har dog ikke hindret os i at holde virkeligt mange gode og spændende møder i det lokale til gavn for AAS, der jo stadig er Danmarks største bilsportsklub og på en lang række områder den mest betydende.

Til at komme videre derfra tror jeg, vi vil kunne bruge vores nye klublokale. Godt at have vores eget igen. Jens Munkholm

---

# Vi skaber bedre bilister!



**F D M**

***Jyllandsringen***

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

---

AAS-NYT nr. 466 april måned 2007. AAS 50 år.  
AAS-NYT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis  
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer den 1. i måneden, undtagen august og januar.

Deadline er den 20. i måneden.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Holger Møller-Nielsen, Skolevej 2, 8544 Mørke.

Tlf. 86 37 77 05. e:mail: holger@gjesing.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,  
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup

Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

[www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk)

## RALLY

Sæsonen for rally er kommet godt i gang  
og med nogle rigtig fine resultater til  
AAS.

I første afdeling af det regionale rally i  
Struer kørte vi en 2. plads hjem i klasse 4  
og havde næsten 10 % af deltagerholdene,  
og ved JFM i Klubrally var et af vores  
helt nye hold så ubeskeden at sætte sig på  
førstepladsen i klasse 1.

Fortsætter det sådan, er AAS igen helt  
med i toppen af dansk rally.

## BANESPORT

Der er ikke lang tid til det første baneløb i  
2007. Sæsonen åbner med DEC på Ring  
Djursland den 28. april med masser af  
AAS'ere på startstregen, og åbningsløbet  
på FDM Jyllandsringen er den 5. og 6.  
maj.

Om nogle af nyhederne læs nærmere inde  
i bladet.

## ØKONOMILB

Som bekendt er årets første jubilæumsar-  
rangement i AAS Økonomiløbet den 14.  
april.

Der er åbent i Turistklasse for alle, der  
ikke har kørt Økonomiløb før. Dette er  
også et tilbud til dig!

## APRIL

Lørdag den 14. april UM i Økonomiløb  
Turistløb for deltagere, der ikke har kørt  
løb før.

Start fra Friis Biler i Horsens.

Mål Hørning.

Tillægsregler på hjemmesiden.

Søndag den 15. april

Flagofficialkursus kl. 10:00.

FDM Jyllandsringen.

Tilmelding til Per Leth

Tirsdag den 17. april O-løb i SMOK

Lørdag den 28. april O-løb i BOAS

## MAJ

Onsdag den 2. maj

FDM Jyllands-Ringen

Testdag. Tilmelding Per Leth

Weekenden 5. og 6. maj

Åbningsløb på FDM Jyllands-Ringen

Lørdag træning og heat 09:00 til 19:00

Søndag træning og heat 11:00 til 18:00

# Mange penge at spare ved Ø-løb

Økonomiløb er en sjov konkurrence, men også med den alvor, at du ved at lære at køre langt på literen kan spare rigtig mange penge i det daglige. - Og da det er penge du har betalt skat af, er det næsten dobbelt op.

Ved klubbens Jubilæumsløb den 14. april har løbsledelsen åbnet en Turistklasse for de, der ikke har kørt Økonomiløb før.

Poul-Erik Hansen fortæller om dette initiativ, at deltagerne ikke behøver nogen form for udstyr, løbet er lavet så man kan køre ved hjælp af bilens triptæller og egentlig også helt uden, bare alene ved hjælp af køreordrene.

Hvis du rekvirerer tillægsregler på mail-adressen [p.hansen@aros-forsikring.dk](mailto:p.hansen@aros-forsikring.dk) eller direkte ved Poul Erik på 40.25.68.45 kan du få nærmere oplysning om denne turistklasse, idet der på bagsiden af tillægsreglerne er lavet en lille forklaring på hvordan køreordrene skal bruges. Dertil kommer, at der på startstedet vil være folk til at tage sig af de nye og grønne - inden for den del af motorsporten.

Vejenes beskaffenhed er almindelige danske sogneveje samt mindre landeveje. Til gengæld er der godt med sving og bakker og skulle der være sneget en enkelt grusvej ind, er den af en kvalitet, der ikke er ødelæggende for bilen.

Poul-Erik gør meget ud af det med vejenes kvalitet og understreger, at han har kørt denne form for løb i over 20 år og aldrig haft problemer med vejene: - Det er ikke som O-løb i gamle dage hvor vognbunden skulle glattes ud efter hvert løb, siger Poul-Erik.

Så med sådanne veje er det alle muligheder for at deltage både med en Suzuki Alto og en Audi A8.

Hovedløbet er som bekendt på 300 km, og

af de kører Turistklassen 150 km. Man skal regne med en køretid omkring de 4 timer + mødetid inden, fordi bilen skal tankes.

Poul-Erik: - Du behøver ikke licens, og skulle du lokke naboen med også (så I én gang for alle kan få afgjort, hvem af Jer der kører længst på literen) er alle velkomne både inden og udenfor klubben.

Der er et enkelt forbehold omkring deltagelse, og det forklarer Poul-Erik med, at der findes flere hold i Danmark, der ikke har kørt i de sidste tre-fire år, og dem vil han have med over i hovedløbet, så Turistklassen får en fair konkurrence.

Ellers er det frit slag. Skulle der blandt deltagerne være én, der bedst kører langt med fuld feriebagage samt campingvogn, så er dette også tilladt.

Både Hovedløbet og Turistklassen starter ved Friis Biler i Horsens. Her er det etape-mål for UM-løbet, inden de kører den samme rute som Turistklassen og slutter i Hørning med tankning.

Deltagelse i Turistklassen er gratis - man skal dog selv betale for benzinen.

Poul-Erik fortæller ellers, at Jubilæumsløbet er ved at være helt færdig. Det er sådan at Hans Jakobsen er arkitekten på den ene halvdel af turen - og den kører Poul-Erik kontrol på. Poul-Eriks del kører til gengæld Hans kontrollen på, så der skulle ikke gerne smutte nogen fejl igennem, når løbet endeligt præsenteres for deltagerne den 14. april.

Poul-Erik har ellers noteret sig noget sjovt. Når han normalt kører Ø-løb synes han at det går opad hele tiden. Da han lavede ruten i det mest bakkede landskab i Danmark synes han hele tiden det gik nedad.

Vi kan trøste med, at fysikkens love ikke er ophævet - heller ikke ved dette løb.

# Flot sæsonstart for AAS i rally

Det blev en rigtig flot sæsonstart den 24. hentedede en 2. plads i klasse 4 til Anders marts for AAS i de nye Regionale Rally, Mortensen og Søren Iversen, en 4. plads i der fra og med i år køres med særligt me- samme klasse til Peter Kiil og Peter Røl-



Det er godt at have erfarne folk med, når der skal skrues. Niels Iversen og Jørgen Nielsen var servicefolk og havde dermed andel i den 2. plads, Anders Mortensen og Søren Iversen hentede i Struer.

sterskab.

Vi havde hele fire hold på startlisten og Bengtsen og Mette Knudsen fra Randers ,

ling, en 5. plads til vores halve hold, Ole

## PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

[www.skyum-pokaler.dk](http://www.skyum-pokaler.dk)

**SKYUM POKALER**

Aalestrup

Tlf: 9864 1063



og endelig erfaringsindhentning til debutantholdet, far og søn, Johnny R. og Christian Simonsen.

Det var Struer og Omegns Motor Sport, der kørte deres jubilæumsløb som sæson-

serne.

Som sagt var løbet en triumf for Anders Mortensen og Søren Iversen, idet de endte højt oppe på resultatlisten. Holdet, der kører i team m-tech var sammen med et



Ole S. Bengtzen og Mette Knudsen på løbets første prøve på grus - det gik hurtigt!

åbning for 2007, og det var et perfekt løb for deltagerne. Der var ikke helt så mange, som løbsledelsen havde håbet på - men så kan de da glæde sig over, at AAS elskværdigt havde sat sig på 10 % af deltagerplad-

par erfarne service folk, Niels Iversen og Jørgen Nielsen, taget til Struer, for at køre deres 50 års jubilæum løb, som også var den første afd. i regionalt rally.

Anders fortæller, at selve løbet bestod af 3

## MED ACTION SPÆNDING & TRIVSEL I FOKUS



**Værdikupon til årets oplevelser for alle:**

1. En gratis GoKart tur, på en af de største - sjoveste - sikreste og hurtigste racer baner i Verden.
2. Gratis entre til 63.400 m<sup>2</sup> Action Park for alle.
3. Gratis benyttelse af 26 familie aktiviteter se [www.actionpark.dk](http://www.actionpark.dk)
4. Stunt show hver søndag kl. 14.00

Tilbudet kan benyttes en gang pr. person - mod aflevering af denne kupon.

Gælder alle søndage, fra 8. april - 30. september 2007 fra kl. 11.00 - 17.00, samt hele juli måned fra kl. 11.00 - 17.00. Vil du undgå vente tid book på tlf. 7580 1400.

Ved Go Kart kørsel i Action Park, registrerer vi alle omgangs tider - de 300 hurtigste kan ses på [www.actionpark.dk](http://www.actionpark.dk), og inviteres til finaleløbet søndag den 7. oktober 2007 hvor der køres race i dame- og herre klasse om:

1. Plads kr. 20.000,00
2. Plads kr. 5.000,00
3. Plads kr. 2.000,00

samt andre præmier og DVD fra racet.

Se finaleracet fra 2006 på [www.actionpark.dk](http://www.actionpark.dk) "søg på websitet" indsæt "video" tryk på søg, vælg video.

**Glæde, sundhed og trivsel**

**ERIK W. ACTION PARK®**  
& Kursuscenter

**Glæde, sundhed og trivsel**

**WWW.ACTIONPARK.DK**

**Danmarks hurtigste udlejnings Gokarts & en af de aller flotteste baner!**

**Stuntshow HVER dag i juli måned**  
altid hver søndag

Action Park & Kursuscenter · Egholmvej 2 · 7160 Tørring  
Tel: 75801400 · Fax: 75801620 · [info@actionpark.dk](mailto:info@actionpark.dk)



fine prøver på ca. 24 km tilsammen, som skulle køres 2 gange og at de hele dagen kørte med en rimelig høj sikkerhedsmargen. Anders og Ole skal nemlig bruge bilen igen en uge senere, lørdag d. 31. marts i Tyskland til Wikinger Rally, og team'et var blevet enig om, at det nok var bedre kunne komme til Tyskland frem for at køre med hoved under armen i Struer !!!! Dagens indsats rakte som nævnt til en 2. plads i klassen, og det er Anders og Søren meget tilfredse med.

Helt så tilfredse med indsatsen i lørdagens Rally i Struer var Ole S. Bengtsen ikke. Han fortæller, at det blev en varm omgang med sol på himlen fra start til slut.

Ole: - Solen skinnede dog kun i glimt på os, idet bilen ikke helt levede op til det

forventede. Den Flot fire-hjuls-drift fra Anders og Søren i Struer

nye motor viste sig godt nok i rigtig god form - den accepterede i hvert fald min behandling uden at sige mig imod. Bremserne derimod viste sig fra deres værste side, idet vi praktisk talt fra start til slut havde endog meget svært ved at få dem til at lystre. Dette gav mange spændende øjeblikke, flere af disse strakte sig endda til langt ude for vejen.

Konklusion er vist, at vi kom helskindet igennem uden buler og med nogle point på kontoen, hvilket jeg i al beskedenhed vil tilskrive for lidt fart eller kørerens store erfaring.

Fik I den?

Ole fortsætter: - Vi kunne efter det i øvrigt

helt igennem fortrinligt organiserede rally konstatere, at vore klubkollegaer ikke bare har en bil med større motor, de tillader sig oven i købet også at køre hurtigere end os. Alligevel og velment: Tillykke til Anders og Søren

Det 4. hold, der var af sted til SOMS rally var far og søn, Johnny R. og Christian Simonsen, der debutere i "rigtig" rally.

De to var naturligvis meget spændte, og om det er Johnny selv eller Christian der skriver til AAS-NYT ved vi ikke, men det



lyder fra holdet, at kommunikation var fremragende men køreren tøsebremsede lidt for meget.

Johnny fortæller: - Vejret var godt og selv om prøve 1 og 4 var med grus, hvilket ikke er min favorit, gik den udmærket taget i betragtning, at det er over et år siden jeg har kørt rallyprøver sidst. Ved prøve 3 var vi dog noget overrasket over at starteren idømte os tyvstart. Efter min overbevisning kører man når flaget løftes, men hvad fa' en. Jeg fik nu ingen mulighed for en snak med pågældende, idet service folkene ved max-pausen konstaterede, at der var hul i gearkassen og vi måtte udgå. Surt show på sådan en dejlig dag.

# Få pladser til test på JR den 2. maj

Der er desværre kun nogle få pladser tilbage til testdagen den 2. maj fortæller Per Leth. Vil du med, skal du ringe til Per så hurtigt som muligt på telefon 40 29 66 59.

Testen er med masser af køretid, og det er åbnet plads for 10 biler til formiddag og 10 til eftermiddag. De giver naturligvis de optimale muligheder for at få bilen prøvet af inden åbningsløbet i den kommende weekend.

Ud over testen på Jyllands-Ringen er alle med AAS-licens inviteret til testdag på Padborg Park, hvor Motor Sport Sønderjylland afholder disse i samarbejde med [www.racerskoler.dk](http://www.racerskoler.dk)

Dette medfører at alle med licens i AAS, DMKA og MSS kan få en særpris på testdage - men alene hvis disse bookes gennem MSS.

Der er planlagt dage således på Padborg

Park:

**15. maj, 21. juni og 18. september**

Og der er nu åbent for tilmelding for alle tre dage.

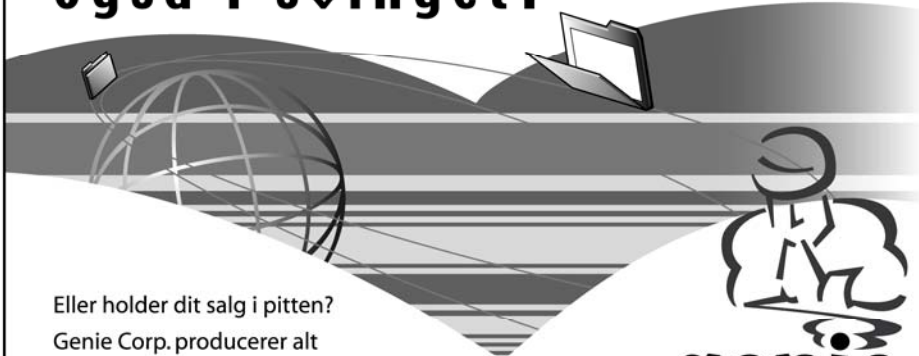
Tilmelding kan kun ske på følgende måde. Du booker din testdag på mail til

[monique96@webspoed.dk](mailto:monique96@webspoed.dk)

(Karin Niebuhr) og betaler samtidig gebyret på kr. 2.000 til Motor Sport Sønderjylland på konto reg.nr. 8010 konto 0136979. MSS understreger at alle, der bestiller test på anden måde - eller ikke betaler på forhånd - vil komme til at betale den ordinære pris, kr. 2.500.

Ud over disse testarrangementer via klubberne er der masser af andre muligheder for at komme ud og køre. Her skal vi henvises til diverse hjemmesider fra de forskellige kørerforeninger, der alle vil gøre noget for deres medlemmer i 2007.

## Skrider din markedsføring også i svinget?



Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!

  
**genie**  
corp.net

Tlf. 70234043 • [www.GenieCorp.net](http://www.GenieCorp.net)

# Klubblad eller hjemmeside?

## Hjemmeside og klubblad?

AAS-NYT ønsker at tage hul på debatten om ovenstående, som vel egentlig kan reduceres til spørgsmålet, om AAS fortsat skal have et klubblad ved siden af hjemmesiden. For hjemmesiden skal vi have!

Holger Møller-Nielsen skriver det første indlæg, idet han indledningsvis gør det helt klart, at den, der i dag kunne give det helt rigtige svar på spørgsmålet, ville blive både berømt og rigtig, rigtig rig. Der er ikke det bladhus i hele den vide verden, der ikke ønsker at kunne svare entydigt på om hjemmesiderne - altså Internettet - bliver et supplement eller en afløser for de trykte og skrevne ord.

Inden der skrives nærmere om dette emne, skal lige anføres, at som det er nu, er det medlem af Bestyrelsen i AAS, Jan Præstekjær, der er redaktør af AAS-NYT, medens det er HMN der er den, der samler og for en meget stor del skriver bladet. Derfor også dette indlæg, hvor jeg må fortælle, at jeg af personlige grunde vil ophøre med det skrivarbejde - ikke nødvendigvis fra den ene dag til den anden - med dog på sigt. Det er derfor meget rimeligt at indlede debatten lige netop nu. Skal der findes en afløser for mig til at skrive og redigere AAS-NYT?

Nogle vil måske anse dette her for et økonomisk spørgsmål. Det fører til en fejlslutning. Det koster ca. 50.000 kroner at skrive og udsende AAS-NYT. Halvdelen går til skribenten. Hvis man kunne finde nogen, der skriver og opsætter AAS-NYT gratis, ville udgiften til udsendelse svare meget nøje til indtægten for annoncer.

Sagt på en anden måde: Hvis man ønsker at have den informationsmængde, der er i

Klubbladet på hjemmesiden, og dette arbejde ”skal købes ude i byen” vil regnskabet gå lige op.

Dernæst nogle ting om fordelene ved de to medier: Internettet og det skrevne ord.

Internettet er uforlignelig ved sin hurtige kommunikation. Det løb, der køres i eftermiddag, har sin resultatliste ude på hjemmesiden inden deltagerne er hjemme. Hjemmesiderne har heller ikke de helt store begrænsninger i antal informationer. Der kan lægges lige så mange tillægsregler ind på hjemmesiden som der er klubber - og stadig vil det hele være ganske overskueligt. Hjemmesiderne egner sig derfor først og fremmest til at fordele store mængder af informationer hurtigt, og det er det rigtige sted til at få noget ud til en stor kreds af medlemmer her og nu.

Der kan ikke skrives eller vises noget i et klubblad, som ikke lige så godt og bedre kunne vises på hjemmesiden, hvor der er masser af mulighed for at bringe billeder i farver og i alle mulige størrelser.

- Og så er vi tilbage til det, som alle meget gerne vil have svaret på. For siden Internettet er kommet frem, er der aldrig nogensinde i Danmark trykt så mange aviser og så mange reklamer til uddeling som nu!

Der er på verdensplan kommet et utal af meget flotte og meget dyre magasiner på gaden, også selv om de fleste af de oplysninger, der er deri, kan hentes lige så nemt og troværdigt via forskellige hjemmesider, hvor der tilmed er mulighed for at få mange mening om den samme ting. Hvorfor?

Måske er der tale om en generations forskel. De med lidt ældre øjne vil gerne have det de læser på papir. De unge er vant

til at læse på skærmen.

Jeg tror imidlertid også personligt, at der er mere troværdighed omkring det, der er skrevet og udgivet på tryk. Hvorfor, kan jeg ikke give forklaringen på, men jeg tror ikke det er ret mange skriverier på nogen hjemmeside, der har rykket ret meget f.eks. ved DASU, hvor vi jo godt ved, at der næsten er slagsmål i sekretariatet for at få lov til at læse vores klubblad som den første. - Hvad har den forfærdelig klub nu fundet på at kaste sig over?

Et postulat er det måske, men jeg tror på at AAS har mere indflydelse end mange andre klubber, fordi vi har et klubblad, som er pænt og ordentligt sat op, og fordi der deri også kan læses en mening fra vores formand, som går bjerget mildt imod, for nu at være høflig. Jeg tror ikke på, at det samme ville vær tilfældet med skriverier på hjemmesiden, uanset hvordan man ellers ser på det medie.

Men det en trossag!

Nu er AAS så heldig, at vi har fået en rigtig dygtig mand til at skrive og redigere vores hjemmeside. Det er helt givet, at mange af informationerne i klubben let kunne formidles via Kurt Christensens dygtige arbejde med [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk) Det ville betyde, at vi ophører med at udsende et klubblad!

Inden man gør noget sådant, skal man også lige huske på, at en del af identiteten for AAS er dets klubblad. Lige siden klubbens start har man udgivet et skrift, og det vil være udkommet mere end 470 gange den dag, vi har jubilæum. Det er mere end 9 gange om året i alle klubbens 50 år. Nedlægger man det, skal man virkelig vide hvad man gør.

Debat er imidlertid sundt. Den skal være her i AAS-NYT - og da også gerne på hjemmesiden. Vi mangler dit indlæg omkring spørgsmålet. HMN

# BORUM TØMRER - & SNEDKERFORRETNING APS

- NYBYGNINGER
- TILBYGNINGER
- REPARATIONER
- KØKKENER
- VINDUER-DØRE
- TOTALENTREPRISER



ISOLERING MED  
FLAMINGO-  
GRANULAT



- AF:
- HULMUR
  - KRYBEKÆLDER
  - ETAGEADSKILLELSE

BORUM TØMRER OG SNEDKERFORRETNING LANGELINIE 75-76 8471 SABRO  
JENS MATHIASSEN

Tlf.: 86948393 Mobil.: 40639090 Fax.: 87629091  
e-mail: [jens.mathiasen@mail.dk](mailto:jens.mathiasen@mail.dk)

# Debutant i klubrally med drøn på

Når dreng møder pige, betyder det meget ofte et brat farvel til motorsporten. Men det kan da også gå helt anderledes, og måske er der ikke så meget dreng over 31-årige Michael Pedersen. I alle tilfælde betød bekendtskabet med Kamilla Nielsen - datter af Frank Holm - at Michael pludselig fik mulighed for at realisere en drøm han altid har haft om at køre rally. Sidste år kørte Kamilla sammen med sin

endnu. Det er JFM i Klubrally, der står på programmet i år, og selv om Michael er ny i faget, kan det godt gå hen og blive spændende, specielt hvis han kan holde hovedet koldt og ikke lave fejl.

Der er trods alt noget af et spring fra at køre en klubtest, med al den hjælp fra klubben som er til rådighed - og så ude i det virkelige liv med masser af konkurrenter!



lillebror og den Ascona har Michael nu overtaget og sikken en overtagelse. Michael, der er uddannet mekaniker og arbejder ved Dansk Autohjælp, er vild med Opel, og ved vores klubrallytest i Odder kørte han alle de andre bag ud af dansen og satte hurtigste tid på de to af de tre prøver, om end han da en enkelt gang måtte dele denne tid med Ole S. Bergtsen, der var ude og lufte Ford'en inden næste store opgave, første afdeling af de regionale rally i Danmark.

Så højt stiler Michael og Kamilla ikke

I alle tilfælde var han flittig ved vores test. Der var tre prøver og de kunne køres lige så mange gange, som der var tid. Michael kørte de to af prøverne tre gange og den sidste 2 gange. Så var det nok for den dag, hvor det ikke netop var det mest spændende vejr med storm over Østjylland.

Foruden Michael og Ole var Martin Kirkeby ude at køre med Peter Kiil og Erling Østergaard med Brian med samme efternavn, var det 5. hold i denne lille test på det køretekniske anlæg i Odder. Løbet var første spændende rally i AAS i år. HMN

# Forårets løb i Orientering

Foråret er godt på vej og det er snart ved at være tid til at komme ud på O-løjerne igen. Turneringsmæssigt er første afdeling af Den Jyske Firkantturnering placeret i Skanderborg tirsdag den 17. april, og allerede lørdag den 21. april gælder det første afdeling af DM/JFM i Brønderslevløbet, som laves af KDAK Sport Nord. Allerede lørdagen efter køres Stark-løbet i Bjerringbro. Dette løb er også tællende til både DM, JFM og DJF. 3. afdeling af DM køres fredag d. 11. maj og afvikles af Viking Auto Sport. Dette løb fungerer også som opvarmningsløb til den danske NEZ afdeling, der i år laves af HAMA d. 12. maj. Den 24. maj er det AAS' tur til at lave løb, og det er Bernd Thrysoe, som er løbsleder for 3. afdeling af Den Jyske Firkantturnering. Herefter er der en lille løbspause til den 16. juni, hvor RAS laver en afdeling af JFM og DJF. Den 30. juni køres 4. af-

deling af DM/JFM i TMS. Sidste løb inden sommerferien er DJF løbet i BOAS d. 2. juli.

Fra AAS er det sikkert at Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe igen vil prøve at se om Mazda GTR'en kan holde endnu en sæson. - Og mon ikke Jesper Jakobsen og Henrik Møller-Nielsen tager en sæson mere i NEZ sammenhæng? AAS håber også, at Jeanette og Svend Erik Nielsen stadig har mod på at køre nogle løb i Skodaen. Desuden kunne det jo være rart at se AAS' O-udvalgsformand, Hans Ole Nielsen, tilbage på O-løjerne igen. - Og selvfølgelig ville det være godt med nogle helt nye hold til O-sporten i AAS, så hvis du kender nogle, der gerne vil ud at køre, er det bare med at tage fat i AAS' O-udvalg, som selvfølgelig gerne vil være med til at hjælpe nye hold i gang.

Bjarne Andersen

—o-o-o—

## Thorkild Thyrring på banen igen, igen

Næsten alle inden for dansk motorsport har en mening om Thorkild Thyrring - og meget af den er nok i virkeligheden afledt af Janteloven, som bestemt også er gældende som reglement 10 i DASU! Ser man bort fra dét reglement, kan man imidlertid ikke komme uden om, at Thorkild, der er medlem af AAS, er en af de mest kendte motorsportskørere i landet. Han nævnes på lige fod med Jan Magnussen og der er ikke mange sammenhænge i motorsporten, hvor Thorkild ikke er den mest eksponerede i den brede offentlighed! Senest er det offentliggjort, at Thorkild skal køre som 3. mand ved det Le

Mans projekt, som Henrik Møller Sørensen har i gang med en Chevrolet Corvette. Uden Thorkilds navn var det nok ikke blevet en tophistorie i TV 2!

Her i AAS vil vi da gerne huske alle på, at der sidste år var et lille projekt ved Bella Centret, hvor der blev kørt over en million kroner ind til Red Barnet, og at vi ved AROS i Århus havde en publikumssucces af dimensioner med racingcar.

Bagmanden i begge tilfælde var Thorkild, der så også må finde sig i, at han ved mange lejligheder er offer for misundelse og alt for mange "gode" vittigheder. Men mester i PR er han i alle tilfælde. HMN



# Sæsonåbning med DEC på RD

Traditionen tro er det Ring Djursland, der har sæsonpremiere for asfaltbanesporten. Det er også som sædvanlig den sidste weekend i april og med DEC den 28. og historisk motorsport den 29. april.

DEC slår i år alle rekorder. Der er plads til 45 biler på Ring Djursland og Padborg Park, men indtil nu er der registreret 51 hold til serien. - Og der er flere, som er klar til at snuppe en plads, hvis der skulle blive afbud fra nogle af de tilmeldte hold. Sidste år - såvel som i år - er der masser af AAS'ere, der kører DEC, men desværre viste det sig i 2006, at de var de andre klubber, der løb med det bedste placeringer lige fraset Werner Wounlund, der i klassen indtil 1600 ccm var den, der kørte flest omgange i løbet af sæsonen, men blev slået i mesterskabet i pointsopgørelsen. Werner er naturligvis med igen i år, og har rigtig gode chancer for at klare sig godt igen, fordi han netop har det, som skal til: Tålmodighed og masser af kræfter til klargøring.

Som noget nyt er der et par meget interessante navne fra AAS på startlisten i år. Per Poulsen - nr. 2 i Clio Cup i 2006 - er med i i sit eget team, og Per er i alle tilfælde den kører, som vil være i stand til at køre hurtigt nok, når det gælder.

Naturligvis er Jørgen Weinreich igen med - som sidste år med to biler og én i reserve. Jørgen kører ikke selv længere, men han har været god til at sammensætte team sidste år, og hans biler klarede sig godt sådan i den fine ende af resultatlisten.

Ronnie Pedersen er rykket op fra Saxo Cup, og var oprindeligt tilmeldt med to biler. Da han ikke var med i klassen sidste år, kom han på venteliste, og har derfor valgt at trække den ene bil. Han er nu med i en Renault Clio, og også han er en af de

kørere, der forstår at holde hovedet koldt og køre efter placeringerne hver gang.

Team Løveburet er med igen med Peugeot, og én af disse køres som sidste år af Martin Jensen, der i det sidste løb på Padborg Park viste sig at være mand til at køre en sejr hjem trods et benzinförbrug, der ellers skulle handicappe ham. Med teamchef Mogens Hjere er det team nok favorit til den samlede sejr i 2007, selv om der denne gang er hele 4 Porsche med på startlisten. Porsche har den fordel, at den kører og kører og kører. Der er næsten kun af kontrollere olie fra løb til løb.

Flere favoritter vil vise sig efter første afdeling på Ring Djursland. Spændende bliver det i alle tilfælde med 45 biler til start på en gang på den ret så vanskelige bane. Mon ikke der bliver kørt meget med Safety Car i den første time? HMN

**østjysk**



**Karosseri Teknik**

Rene Andersen  
Ødumvej 6 A, Selling  
8370 Hadsten  
Tlf. 22 19 47 07

# Ny hovedsponsor for Clio Cup

Den populære Renault Clio klasse tager navneforandring. Fra denne sæson vil landets hurtigste mærkeklasse hedde Casinoportalen Clio Cup, efter at den danske internethjemmeside Casinoportalen.dk er blevet ny titelsponsor for løbsserien med de hurtigste Renault Sport Clio-biler.

”For os er denne mærkeklasse en oplagt mulighed for at skabe endnu mere synlighed omkring Casinoportalen.dk,” siger adm. direktør Søren Mirzai. ”Vi har i de to seneste sæsoner lært motorsporten at kende gennem et sponsorat med Den Blå Avis Fleggaard Racing i DTC, og med det nye sponsorat kan vi bygge videre på de resultater, vi allerede har opnået.”

”Casinoportalen Clio Cup er en af de faste klasser omkring DTC, og da de tilskuere, som kommer til løbene på racerbanerne eller ser dem hjemme på fjernsyn, i meget stor grad matcher den brugergruppe, som vores produkter og ydelser henvender sig til, så var det oplagt for os at blive titel-

sponsor.”

”Vi er meget glade for aftalen med Casinoportalen.dk,” siger Peter Elgaard fra Danish Touringcar Championship, som arrangerer klassen Casinoportalen Clio Cup. ”Gennem vores forhandlinger har vi fået et meget positivt indtryk af Casinoportalen.dk som en sponsor, der virkelig ønsker at aktivere og udnytte deres sponsorat, og det er meget vigtigt for os.”

Det, der nu hedder Casinoportalen Clio Cup, startede på de danske racerbaner tilbage i 2004. Alle deltagerne kører i helt identiske Renault Sport Clio-biler, som takket være en kombination af lav vægt, en 182 hk motor og en 6-trins sekventiel gearkasse kommer meget tæt på at matche de hastigheder, som man oplever i Danish Touringcar Championship. I forhold til mange andre klasser er fokus i Casinoportalen Clio Cup derfor i langt højere grad på kørernes evner, og klassen er derfor et perfekt trin på udviklingsstigen for kørere, som gerne vil frem. Gennem årene har flere køre således brugt klassen som et springbræt til Danish Touringcar Championship, og den seneste kører, der har taget springet, er 2006-mesteren Kasper Jensen, Aalborg. 2007 tegner til at blive endnu en hård sæson i klassen. Mange af sidste års deltagere har valgt at fortsætte Casinoportalen Clio Cup, mens der også kommer flere stærke navne til. Således vil årets deltagerliste tælle mesteren fra OK Saxo Cuppen, Claus Christensen, Århus, og sidste års toer fra Advan Cuppen, Casper Lind Poulsen, Vemmelev.

Renault Clio Cup er igen i år fast bestanddel af DTC-løbene og med den popularitet klassen nyder også fast indslag i de Tv-reportager, der er planlagt for klassen i årets løb.



**BENZIN - OLIE - VASK  
KIOSK - AUTOUDSTYR  
QUICK SERVICE  
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189  
8240 RISSKOV  
Tlf.: 86 21 43 69**

# ... ja, så må bilerne til Frankrig

Hvad er det man siger? Hvis ikke Muhammed kommer til bjerget, må bjerget komme til Muhammed. Eller er det omvendt?

Nu er Jan Magnussen vel ikke Muhammed, men det er næsten lige så besværligt at få passet træning ind i det rejseprogram, der er lagt for Jan for 2007, som det med bjerget. Jan skal nemlig køre både i USA og i DTC-serien i Danmark.

Der er kun to weekend ledige fra nu af og til november, og det gav vanskeligheder med testprogrammet. Det er imidlertid blevet klaret ved at Flemming Olsen, der er teamchef for Den Blå Avis, tager de to spritnye BMW'er til Sydfrankrig, hvor de så møder Jan Magnussen, der flyver ind fra USA. I år vil team'et i alle tilfælde ikke have siddende på sig, at de ikke har testet nok.

Flemming Olsen har opbygget DBA-teamet på "resterne" af de gamle Peugeot-team, og det er derfor også Jørgen Agergaard, der har klargjort bilernes motorer til sæsonen 2007.

Målet er helt klart: DBA skal have den danske mester i DTC i år, og helst også teammesterskabet.

Sidste års nr. 2 vil være nr. 1 i år!

Kan I det? - er det naturlige spørgsmål til Flemming. - Det skal vi simpelt hen, og det er også det, jeg har lovet Carsten Ree, replicerer Flemming til AAS-NYT, der naturligvis er interesseret i at høre nyt fra det hold, der har seriens mest populære kører, Jan Magnussen.

Jan skal i år køre på hold med Jason Watt, der har fået sæde i DBA-team for 2007.

Ligesom konkurrenterne ved Essex har DBA i år købt nye biler.

De to gamle er solgt til Chr. Poulsen, der er debutant i DTC. Chr. Poulsen er tidligere kendt rallykører med flere mesterskaber bag sig, og har nu sit eget team i DTC, hvor holdkammeraten er Kurt Thiim. Det bliver bestemt også et team, der er værd at følge i den kommende sæson, selv om et nyt hold altid er noget handicappet i dansk motorsports prestigeklasse. HMN

—o-O-o—

## Kom helt tæt på bilsporten

Vi har skrevet det næsten hvert år - den kommende sæson bliver den mest spændende i DTC-historie.

Det gælder også i år, og som sædvanlig er det hele afhængig af, at AAS stiller med nogle gode official til afvikling af løbene.

Der er mange, som har været med i rigtig mange år, men der er naturligvis også udskiftning, og brug for nogle nye på flagposterne, hvor man virkelig kommer helt tæt på.

I den anledning har AAS planlagt uddan-

nelse for nye flagfolk. Det er et kursus, som afvikles på FDM Jyllandsringen den 15. april fra kl. 10:00, og der er plads til dig også.

For at komme med, skal du ringe til Per Leth på telefon 40 29 66 59 og melde dig til dette kursus. Uddannelsen tager Per Leth sig også af, og det hele afsluttes med en lille prøve. Det er nemlig helt afgørende at de flag, der skal bruges, også anvendes på den rigtige måde.

Det lærer du på kurset den 15. april.

# Stor satsning i DTC for Auto Forum

Et af de meget seriøse private team i DTC og Clio Cup er Auto Forum i Silkeborg, der med Lars Vendelbo som teamchef og Claus Werner som koordinator har to biler med i DTC i 2007 og én i Renault Clio Cup.

Mange værdifulde erfaringer blev indhøstet i 2006, og de skal gerne resultere i en top-3 placering for Casper Lind Poulsen i Clio Cup og en top-5 placering samlet i privatcuppen for David Falch eller Kasper Jensen og gerne en top-10-placering i de enkelte løb.

Realistisk i et team, der med held har taget springet fra Advan Cup over til DTC.

Vi behøver ikke at spørge om det er dyrt - det ved alle, som har noget med motorsport at gøre, men gode sponsorer gør det muligt

at køre med tre toptrimmede biler i de to meget spændende klasser.

Auto Forum har valgt at køre med Peugeot 407'ere i DTC, og det er med den baggrund og viden, at bilen i racertrim ikke vejer mere end 307'eren, men er lidt lettere at dreje og har en bedre undervogn - og i år er der rullende start i nogle af DTC-heatene, og det skal gerne udnyttes i første sving til at lægge BMW'er bag sig.

Det handicap, som team Auto Forum havde sidste år med lidt for svagt materiel, er forhåbentlig dermed udlignet, selv om Klaus Werner godt ved, at alle de andre teams også har brugt vinteren til at forbedre deres materiel.

Det ændrer dog ikke på de mål der er sat for 2007. De skal nås.

HMN

—o—o—o—

## Jakob Borum tilbage i SSC

Sidste år blev det kun til et par enkelte løb - godt nok med top-5-placeringer for Jakob Borum. Fra starten af denne sæson er Jakob så tilbage i topform i Speciel Saloon Car. Den "gamle bil" - Honda'en - får ny motor med 280 hestekræfter og ny gearkasse med en ekstra remskive, og det skulle gøre bilen konkurrencedygtig i SSC.

Der skal så bare held til, for Jakob mener ganske ubeskedent at talent er der nok af. Mere beskedent må vi nok give Jakob helt ret, og det er da også blevet til ét dansk mesterskab og en andenplads for Jakob, hvor førstepladsen alene glippede fordi han ikke var helt så vaks til at komme frem til start som reglerne foreskriver.

Den oplevelse glemmer Jakob ikke så let, og fordelene er da, at han nok aldrig mere

laver sådan en fejl.

Jakob skal i gang med sin 11. sæson i motorsporten og selv er han blevet 42 år vel ikke lige en nybegynder mere.

SSC bliver i øvrigt en meget stor og spændende klasse i år. Kørerforeningen har næsten 40 medlemmer, og selv om de vel ikke alle kommer med i alle løb, bliver det nok et stort felt, og som altid en klasse, som publikum simpelt hen elsker. Der er spænding og god kørsel i alle heat.

Jakob stiler højt og kører naturligvis hele sæsonen i SSC. Derudover har han planlagt at tage til Tyskland i den forlængede weekend efter Jyllands-Ringens åbningsløb for at køre med i den tyske STT serie - der er pendant til vores danske SSC.

HMN

# Det gode vejr er bestilt til JR

Formanden for vores Banesportsudvalg, Jan Præstekjær, har bestilt det helt rigtige vejr til åbningsløbet på FDM Jyllandsringen den 5. og 6. maj - og med det og et næsten rekordstort felt bliver det en virkelig spændende dag, der indleder DTC-

koncept. Det er ens biler med fælles serviceapparat, og de lejes ud til de, der ønsker at kunne koncentrere sig alene om at køre race i weekenden. Der køres kun ét heat, og det køres medens der er ”vedligeholdelsespause” for DTC. Det kan



Foto: Birger Vilén

sæsonen 2007.

Der køres med de traditionelle klasser - som sidste år - d.v.s. DTC, Advan Cup, Clio Cup, MC og Formel Ford. Dertil nyheden i år, Polo Cup og som gæsteklasser denne gang, Ferrari og SSC.

Naturligvis er det spændende, hvor mange der kommer i hver klasse. Flere biler giver mere spændende race, men skulle efter Jan's opfattelse ikke give anledning til problemer med afviklingen. Dertil et AAS for professionelle til at lade sig gå på af noget sådant!

Som det er bekendt er Polo den helt nye klasse i dansk motorsport med et helt nyt

give anledning til nogle småproblemer, for pit'en vil jo være fyldt med DTC-bilerne, medens der køres Polo Cup.

For TV bliver det imidlertid alle tiders!

Med 7 bilklasser og én MC-klasse er der fuld program hele weekenden. Og fuld program i dag på Jyllands-Ringen er fra lørdag kl. 09:00 til 19:00 og søndag fra 11:00 til 18:00 - i alt 17 timers koncentreret race.

Åbningsløbet er første løb i år i DTC-serien og denne serie er i år mere spændende end nogensinde. Dette er sagt før - men endnu engang vil man nok sande at det er sandt.

HMN



Opretning af alle typer fælge.  
Specialfælge og MC  
Alu samt magnesium.

Polering af fælkanter.

Af- og opdrejning samt  
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og  
maskinarbejde udføres.

**L.M Opretning / Maskinværksted**

v/ Lars Mogensen

Mausingvej 8 8600 Silkeborg

Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74

[www.lmopretning.dk](http://www.lmopretning.dk)

## 22,87 km/liter

## Rallynyt i AAS

Den kryber da deropad - fortæller Poul-Erik Hansen om Torben Østergaards Hyundai Getz, der ved årets første Økonomiløbste på Fyn kom det længste de endnu er nået på literen. - Og det var endda i et løb, hvor det bestemt ikke gik langsomt.

Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen glæder sig dog mest over, at de kører længere og længere på literen i hvert løb.

Denne gang blev det til en klassesejr og en 3. plads generelt - og kan det holde sæsonen igennem, er det vel heller ikke så dårligt?

Ved løbet på Fyn mødte Kaj Ole Jensby i øvrigt op med en ny Peugeot 207 som viste sig næsten umuligt at tanke rigtigt. I alle tilfælde endte den med et gennemsnit på 30 km/literen, og det var alle klar over var urealistisk.

Meget af det arbejde, der sker i rallyafdeling i klubben, er bag kulisserne. Formand for udvalget, Peter Bentsen, og Per Damgaard er allerede i gang med arbejdet med vores DM-løb til efteråret.

De overordnede planer for løbet er lagt, og så er det jo bare med at gå i gang. Det er et kæmpearbejde, der skal lægges i at få alle tilladelser på plads for at køre de mange kilometer hastighedsprøve, som er nødvendig i en afdeling af DM.

Naturligvis skal der også køres Klubrally i klubben, og her har Henrik Vestergaard ansvaret for næste Klubrally den 13. maj.

For rallyafdelingen er det ellers glædeligt at AAS igen er ved at få rigtig mange aktive rallykørere både inden for Klubrally, DM-rally og Regionalt rally. Om de fine resultater se andet sted i AAS-NYT.



# Fra kursus til debut på 3 uger

John Jørgensen og hans makker i klubrally, Morten Hansen, måtte så langt som til Sønderborg for at komme på Klubrallykursus først i marts. Medlemskabet af AAS var dog sikkert og i den sidste weekend af marts kørte holdet med i første afdeling af JFM - og vandt sikkert begynderklassen. Holdet er naturligvis tilfredse med den indsats og det er besluttet af de vil køre med i deres Peugeot 205 GTI i alle JFM-løb i 2007. Det er dog ikke målet i sig selv. Det er nemlig at komme med i de rigtige rally så hurtigt som overhovedet muligt.

Noget af en ambitiøst mål for John Jørgensen, der kun er 19 år gammel.

John og Morten var ikke eneste hold med ved JFM fra vores klub. De fik følgeskab af Brian Nonbo Christensen og Morten Jensen, der besatte 2. pladsen i samme klasse og Mikkel W. Jensen og Per Vistoft der desværre udgik i klasse 7 i dette første løb.

Løbet i Randers var som nævnt 1. afdeling af JFM. Allerede én uge efter det løb er det 2. afdeling af mesterskab i Padborg.

Vore to begynderhold er med der også.



NIELS MØLGAARD A/S  
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

**DØGNVAGT**

**TLF. 87 44 88 00**

[www.nmvvs.dk](http://www.nmvvs.dk) · [mail@nmvvs.dk](mailto:mail@nmvvs.dk)

Søren Nymarks Vej 15  
Box 1959, 8270 Højbjerg

# AARHUS AUTOMOBIL SPORT

## Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm  
Teglværksvej 16  
8420 Knebel 86 94 86 42  
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen  
Gartnerhaven 15,  
8541 Skødstrup 86 21 06 59  
p.bentsen@rallysporten.dk

## Kasserer

Hans Jørgen Andersen,  
Stjerneparken 13, Søften  
8382 Hinnerup 86 91 12 40  
mobil 21 22 55 70  
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen  
Hejlskovvej 27,  
8544 Mørke 86 99 77 00  
hansole@jubimail.dk

Bjarne Andersen  
Bygaden 15, Skjød,  
8450 Hammel 86 96 02 86  
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum  
Bavnevej 47, Tvede  
8900 Randers 86 49 19 49  
mobil 22 64 51 49  
lotte-jakob@get2net.dk

## Per Leth

Egernvej 62 A,  
8643 Ans By 86 87 20 02  
mobil 40 29 66 59  
pleth@grundfos.com

Jan Præstekjær  
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,  
8260 Viby J 86 28 24 21  
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt  
Danavej 3, Skovby  
8464 Galten 86 94 41 14  
Jesper-skjoedt@mail.tele.dk

## Ø og O udvalget

Formand  
Hans Ole Nielsen  
Bjarne Andersen

Svend Erik Nielsen  
Højagervej 14, Ølsted  
8723 Løsning 75 65 25 81

## Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen

Morten Lund  
Otto Rudsgade 40, 4. sal.tv.,  
8200 Århus N 86 16 33 77  
mortenlu@rocketmail.com

Finn Kristensen  
Mimersvej 5  
8600 Silkeborg 86 81 42 61

Henrik Vestergård  
Randersvej 71, Termestrup  
8544 Mørke 86 99 72 71  
henves@post.tele.dk

Peter Kiil  
Rudolph Wull Gade 17 1.tv.  
8000 Århus C 29 74 56 79

## Materieludvalget:

Formand Jakob Borum

Niels Iversen,  
Ovesdal 13,  
8320 Mårslet 86 29 54 36

Søren Iversen,  
Ovesdal 13, 8520 Mårslet  
86 29 54 36  
mobil 21 73 26 74

## Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær

Per Leth

Jan Rothmann  
Krogsgade 15, Gylling  
8300 Odder 86 55 15 02  
mobil 29 25 40 59

Per Damgaard  
Bakketoppen 6,  
8355 Solbjerg 50 91 58 81

Dorthe Kristensen  
Nørskov Bakke 45  
8600 Silkeborg  
mobil 40 63 18 26

Knud Erik Ernstsen  
Norgesvej 16,  
8370 Hadsten 86 98 03 72

Henrik Kirkegaard  
Elmevej 23,  
8450 Hammel 23 46 92 09

## AAS-NYT:

Ansvarshavende redaktør  
Jan Præstekjær

Adresse på stof m.v.  
Holger Møller-Nielsen  
Skolevej 2  
8544 Mørke  
Tlf. og fax: 86 37 77 05  
holger@gjesing.dk

## AAS-hjemmeside:

Kurt Christensen  
Georg Krügers Vej 299  
Sejs, Svejbæk  
8600 Silkeborg 43 69 96 76  
kurt-ch@webspeed.dk

# Det sker selv for den **mest drevne...** Vrøvl med bilen?

**Vi rykker ud dag og nat**

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

**VÆRKSTEDS DØGNVAGT**

**Tlf. 86 94 19 90**

***PF Biler***  
*Auto*Mester®

**Afsender:**

Aarhus Automobil Sport  
Stjerneparken 13, Søften  
8382 Hinnerup



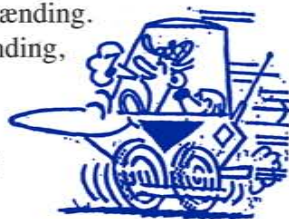
## HVIS DIN BIL ER BROKKEN SÅ KØR DEN TIL NAAK'KEN

### *Goddag!*

N.Aa.K Trimning er et trimningsværksted for biler, d.v.s. just. af motor, indsprøjtning, kaburator og tænding. Vi fremstiller også computerbox til styring af tænding, indsprøjtning og ladetryk m.m.

Vi har i en årrække været førende også i dansk motorsport ved hele tiden at holde os a'jour med det nyeste udstyr til måling af ydelse og effekt - udstyr der har fået det blå stempel, som officiel kontrol af gruppe N-klasserne på asfaltbanerne.

Vi vil også i fremtiden være at finde på banerne klar til at betjene konkurrenter - men også hjemme på værkstedet hvor korrekt justering betyder, at vi gir din bil lige den ekstra kraft der skal til for at vinde! - Ring til os!



**ERFARING  
MED  
SUCCES**



Vejlevej 12  
6650 Brørup  
Tlf. 98 62 21 99

**OPTIMA 2000  
TEST - CENTER**