
AARHUS AUTOMOBIL SPORT

AAS NYT

Tilsluttet DASU

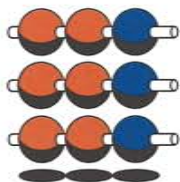
Nr. 465 MARTS 2007



Vi var ikke sarte i gamle dage, når der skulle findes veje til et O-løb. Der var ikke meget med "begrænsede veje". Her Henning Henriksen og Henning Købberø Hansen i Asani Rally i Viborg

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

Har vi en holdning om sikkerhed?

Der er sikkert ikke nogen, som kan finde på at sige, at sikkerheden i motorsporten er ligegyldig. Selv om dette udsagn er lige så forvrøvlet, som at sikkerheden i motorsporten ikke kan blive høj nok.

Hvis vi ønsker, at vores sport skal være risikofri, skal vi forbyde at køre mere end ganske få kilometer i timen, og udstyret skal være så deltagerne er pakket ind i vat. Urealistisk – ja. Men fra udleje af Go-Kart – som højst kan køre 60 km/timen – ved vi, at der også der sker ulykker. Det niveau skal vi ikke ned på, men skal vi have nogen til at dyrke motorsport, vil der være tale om et kompromis omkring sikkerheden. Den skal på den ene side være sådan, at udfoldelsesmulighederne er optimale, men kombineret med masser af sund fornuft.

At vi skal have det kompromis, ved vi faktisk ganske godt i DASU. Vi har af samme grund fået vedtaget, at det er Bestyrelsen i DASU, der skal fastsætte sikkerhedsniveauet. For der skal være forskel på at køre med i DTC og deltage i et klubrally.

Det ligger i kortene, at vi overordnet skal have fastslået, hvad der skal til for at dyrke forskellige former af vores sport – ikke detailforskrifter fra bestyrelsen men generelle holdninger, som i det hele afspejler balancen mellem risiko og beskyttelse.

Dette niveau er ikke fastsat, der er ikke noget, der tyder på, at det er på vej, og hele sikkerhedsspørgsmålet flyder mere eller mindre i DASU.

Som klubformand kan jeg ikke være ligeglad. Jeg interesserer mig faktisk så meget for sikkerheden, at jeg har tilbudt DASU at indtræde i det sikkerhedsudvalg, som i al for lang tid har fået lov til at sejle i sin egen sø, og været blottet for initiativer

omkring sikkerheden – sidst vist ved årets banesyn, hvor der ikke blev pipppet ret meget fra sikkerhedsudvalgets side.

Jeg ved, at jeg kan tilføje dette udvalg værdifuld viden om sporten. Ikke ret mange har så stor know how helt ned i detaljer om karting og banesport, og jeg har da i tidens løb været med til at godkende ikke så få baner, uden at det af den grund er kommet til større slagsmål.

Foreløbig har Unionen ikke ønsket at tage imod mit tilbud – og det bliver så fra disse spalter, jeg fortæller lidt om, hvad jeg mener, der skal gøres.

- Og der er masser at tage fat på. Det er beskæmmende, at der i vores reglement for banesport står så lidt om sikkerhed for kørerne. Der er de af politiet krævede forskrifter af hensyn til publikums sikkerhed – der er bestemmelser om beskyttelse af official, men der er ikke en linje, der foreskriver noget om sikkerhed for kørerne. Sjovt nok. Der er regler helt til tavle og kridt omkring dommerrum, men om sikkerhed for kørerne - ikke et eneste ord.

Det så jeg gerne ændret.

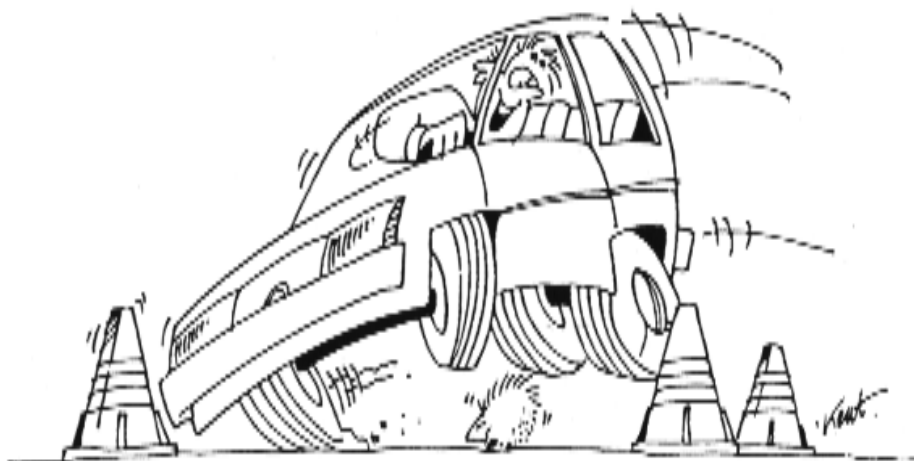
Jeg mener også, at man er nødt til en grundig analyse af de enkelte sportsgrene og klasser. Der er nogle steder, der er masser af sikkerhed – og andre, hvor der formentlig er overdreven sikkerhed til ugunst for tilgang til sporten. Der er også steder, hvor det er lykkedes at fortælle, at det nok ikke går så stærkt, at sikkerhed er helt så nødvendig.

Fint nok – men det skal da have sit udgangspunkt i et politisk fastsat sikkerhedsniveau – ellers er det de klasser med de gode overtalelsesmidler, der får den dårligste sikkerhed. Er det meningen?

Ellers venter vi på Bestyrelsen i DASU!

Jens Munkholm

Vi skaber bedre bilister!



F D M

Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS-NYT nr. 465 marts måned 2007. AAS 50 år.
AAS-NYT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer den 1. i måneden, undtagen august og januar.

Deadline er den 20. i måneden.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Holger Møller-Nielsen, Skolevej 2, 8544 Mørke.

Tlf. 86 37 77 05. e:mail: holger@gjesing.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup

Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

www.bilsport.dk

DASU

I det stille er der sket noget af en revolution inden for banesporten. DASUs bane-sportsudvalg er delt i to underudvalg, og der er kommet ny formand.

For AAS betyder denne deling, at der bliver tale om et meget spændende valg til efteråret, hvor der skal samarbejdes med andre klubber for at de historiske ikke kommer til at sidde på det hele.

KLUBMESTRE

AAS-NYT har været raden rundt og talt med en række af vore klubmestre fra 2006 for at høre om planerne for 2007. Og både på bane og på vej er der bestemt grøde i sporten og masser af nye spændende projekter.

Mest spændende er måske, at sidste års mester i Clio Cup, Kasper Jensen, går over til DTC og bliver endnu en af vores mange kørere i denne motorsportens topklasse.

ØKONOMILB

Årets første jubilæumsarrangement i AAS bliver Økonomiløb den 14. april, som har et erfarent Ø-løbs-hold, Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen som tovholdere.

MARTS

Torsdag den 8. marts
FDM Jyllandsringen kl. 19:30
Obligatorisk officialmøde
Udsat fra den 22. februar på grund af sne.

Søndag den 18. marts
Klubrallytest
Køreteknisk anlæg i Odder
Kørsel fra 13:00 til 17:00
Tilmelding ved start.

Lørdag den 14. april UM i Økonomiløb

Søndag den 15. april Flagofficialkursus

Tirsdag den 17. april O-løb i SMOK

Lørdag den 28. april O-løb i BOAS

De mange flotte billeder fra Klubfesten i januar er taget af Jesper Skjødt. AAS-NYT siger tak fordi vi har måttet bringe disse billeder.

Tilbage til AAS efter 35 år

Kan man holde 35 års pause fra motorsporten - og så vende tilbage med fuld drøn?

Nogen kan, og i alle tilfælde vores nye Webmaster, Kurt Christensen, der har fået virkeligt styr på klubbens hjemmeside.

kontakten fornyet til den kasserer, der afløste Kurt Christensen, nemlig vores Hans Jørgen Andersen. Snakken gik - og pludselig var Kurt igen engageret i AAS.

Det blev nu som ansvarlig for vores hjemmeside, og der er sket store sager med den



Det var derfor helt fortjent, at Kurt blev valgt til årets M/K i AAS ved vores klubfest i januar måned.

Kurt er 64 år, og for 35 år siden var han kasserer i AAS. Fra en tilværelse i det jyske flyttede han til Sjælland og fik job på djævløen, og det var ikke sådan lige at få tid til også at dyrke motorsport - eller måske var der ikke en klub på Sjælland, der kunne måle sig med AAS. Kurt blev derfor tabt for motorsporten, men da han flyttede til Jylland igen for et par år siden, gik turen til FDM Jyllandsringen på et tidspunkt, hvor der var træning. Her blev

på det seneste. Kurt er gået i gang med at lave en kavalkade af alle årgangene i AAS, og har i den anledning pløjet sig igennem stakkevis af AAS-NYT - som han i øvrigt på et tidspunkt selv havde været redaktør for.

Inden Kurt blev kasserer, havde han en almindelig karriere i bilsporten, startende med O-løb, senere rally og manøvreprøver. Udgangspunktet var en levende interesse for biler. Det havde i første omgang fået Kurt til at købe en MC Midget, men den blev skiftet ud med en Mini Cooper da en lille sportsvogn ikke er det mest hen-

sigtsmæssige til O-sporten.

Kurt Christensen har sat sig for at skrive historien for AAS - men han kan heldigvis selv huske ret så meget fra de gode gamle dage. Kurt var f.eks. med som tidtager da vi kørte isbaneløb på Lading Sø. Det var året før Jyllands-Ringen blev åbnet, og erfaringer fra Lading Sø blev brugt til at opbygge et tidtagerteam, hvor Erik Øjenholt tog sig af tidtagningen, medens Kurt tog sig af beregningen.

Så det er en erfaren herre, der er kommet tilbage til AAS for at styre vores hjemme-

side, der på ganske kort tid er blevet en af de flotteste i Unionen.

Nu er det sådan, at man bare lige skal vise sig på scenen i dansk bilspport, så bliver der kaldt på en fra mange sider.

Kurt er derfor også kommet med i et udvalg, der skal se på kontingent og licenser i Dansk Automobil Sports Union, så hvis nogen siger at 64-årige Kurt Christensen er pensionist kan det virkelig dementeres.

Forhåbentlig får vi gavn af Kurt på rigtig mange områder i klubben. HMN

—o-O-o—

Snekaos - aflysning - ny dato for officialmøde er 8. marts 19:30

Da klubben skulle holde sit årlige obligatoriske officialmøde, var det rent kaos i den nordlige del af Østjylland - og i Silkeborgområdet. Sneen væltede ned - og mange små og store veje var lukkede.

Jan Præstekjær besluttede derfor at aflyse mødet og flytte det til den 8. marts samme tid og sted. Det vil sige kl. 19:30 på FDM Jyllandsringen.

Det årlige officialmøde er tidspunktet, hvor der bliver orienteret om den kommende sæson, de løb, der skal køres på

FDM Jyllandsringen, og de steder vi skal hjælpe ud over vores egen bane.

Der bliver også orienteret om de nyeste ændringer af betydning i reglementet, og der bliver udstedt nye officialkort.

Endelig er der naturligvis tid til at snakke om de oplevelser vi har haft på banen og de, der venter.

Det er nu blot på en anden dato - nemlig den 8. marts kl. 19:30 på FDM Jyllandsringen.

Banesportsudvalget forventer du kommer.

PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER
Aalestrup

Tlf: 9864 1063

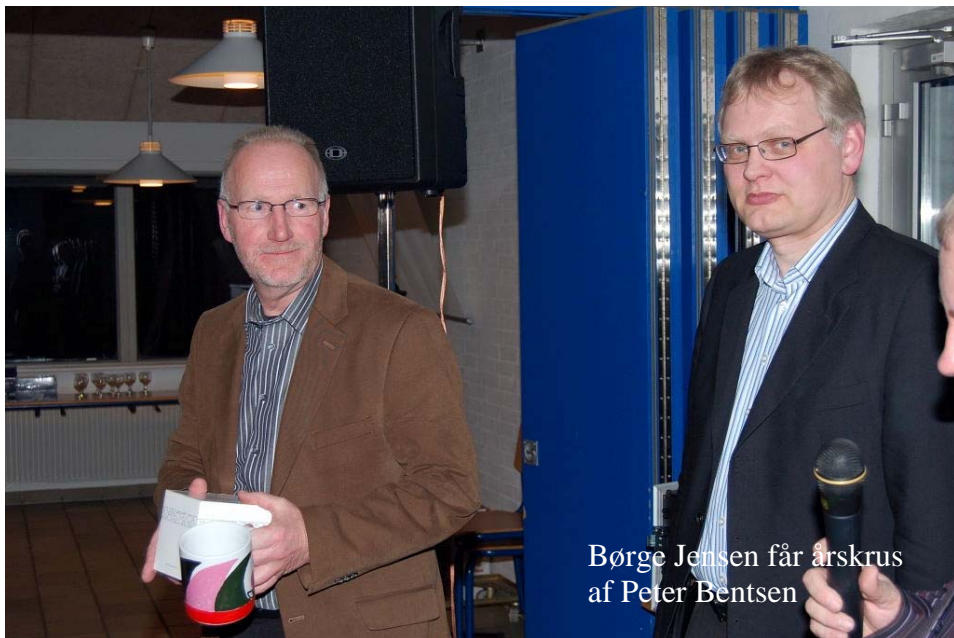
Uheldig sæson for Børge Jensen gav alligevel KM i rally

Børge Jensen er ikke helt tilfreds med sæsonen 2006, som godt nok gav et samlet klubmesterskab i rally.

Her er resultatet beregnet efter indsats i de forskellige løb, der er udskrevet til DM

givet så gode resultater, Peugeot 106 i Gruppe A 1400 ccm og begge er indstillet på at det skal være den stabile kørsel, der præger den kommende DM-sæson.

Børge Jensen, der ser evigving ud, er i øv-



Børge Jensen får årskrus af Peter Bentsen

og JFM, og samlet fik Børge altså flest points, selv om sæsonen ikke var noget at skrive hjem om.

- Vi plejer ikke at udgå, men i 2006 var heldet ikke med os. Vi kørte af i Kjellerup og vi havde tekniske problemer i Sønderjylland og ville derfor ikke køre det sidste løb på Sjælland.

Børge kører rally med Frank Nielsen fra Horsens, og de to skal køre hele DM-sæsonen 2007, og håber på lidt medvind. De to skal køre i den bil, der tidligere har

rigt blevet efterlønsmodtager her på det sidste. Han forklarer sely, at der kom en mand med en pose penge, som ville købe Fiat i Odder, og så var det det rigtige tidspunkt at holde.

Så der er tid til at køre rally, og tid til sommerhuset og andre fritidsfornøjelser, som der måske ikke helt var den samme opmærksomhed for dengang det virkelig gik hektisk til i bilbranchen.

Spændende hvad den kommende sæson vil bringe for Frank og Børge.

HMN

Årets første jubilæumsarrangement er UM i Økonomiløb 14. april

De, der har prøvet det før, kan lære nye arrangører det, som er svært ved Økonomiløb - det organisatoriske.

Poul-Erik Hansen fortæller om det første store jubilæumsløb i 2007, at det med at lave ruten måske ikke er det største problem. Det med at strikke det hele sammen med tidsplaner og rutebøger er langt sværere, og heldigvis er det sådan, at to af vore meget erfarne Økonomihold er gået sammen om dette første løb. Det er Hans Jakobsen og Niels Iversen, der var i ilden sidste år og lavede et fejlfrit og spændende løb, som de nye tovholdere i år, Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen vil leve op til.

De to hold har også delt ruten imellem sig. Det er Torben og Poul-Erik der laver den første del af løbet på ca. 150 km med udgangspunkt i Horsens ved Friis Biler og med etapemål samme sted. Der er så en bid brød til deltagerne inden de tager fat på 2. del, som fører deltagerne lidt over mod Silkeborgområdet, hvorefter der er sluttankning ved Shell i Hørning og afslutning i Hasselager, hvor de, der skal have præmier, får dem - efter forhåbentlig endnu et godt arrangement i AAS.

Løbet er godt dækket ind med aftaler. Det er ikke helt afgjort om det er Friis Biler eller Hyundai, der bliver sponsor og lægger navnet til løbet, men givet er det, at man foruden det løb på ca. 300 km, der er tællende til Unionsmesterskabet, kører de sidste 150 km også for en turistklasse.

Poul-Erik fortæller, at denne klasse er åbent for alle. Folk kan komme lige ind fra gaden uden medlemskab af DASU eller

uden licens og deltage, men Poul-Erik understreger, at det er en klasse for de, der ikke har prøvet det før.

Stilen for hele løbet bliver den som er kendt i AAS. Det skal ikke gå vildt stærkt, men der skal være masser af udfordringer. Der er f.eks. et område omkring Egebæk, som Poul-Erik mener er særligt festlig. Der er masser af små bakker, vanskelige sving og jernbanebro, som nok kan få nogle til at gi' lige vel meget gas til at det bliver drømmeresultater, der kommer ud af anstrengelserne. For det gælder jo om, at tvinge deltagerne til at bruge lidt mere brændstof end ved kørsel ud af landevejen.

Fra sidste år - og fra nogle af de spændende rally, der er lavet i området - ved vi alle at Vorherre har gjort sig umage med at skrælle landskabet mest muligt mellem Århus syd og Horsens, og det er et område, der er som skabt til et rigtig sjovt og svært økonomiløb.

Turistklasse

Som nævnt ovenfor er der i dette jubilæumsløb åbnet en turistklasse. Det er meningen at det skal være et tilbud til alle, men da også i særlig grad til AAS.

Ruten har sit udgangspunkt i Horsens og man kører med på de sidste 150 km af det ordinære løb. Der er mulighed for at lære en masse og det er tidligere sagt, at man næsten kan garantere, at der kan spares så man forbedre km/liter med mere end 2 i fremtidens kørsel. Men man skal altså ud af busken for at prøve og for at lære.

Tilmelding for alle er på den sædvanlige hjemmeside www.eco-rally.dk HMN

Kasper Jensen med i DTC i 2007

Man kan godt være "kun" 23 år og erfaren inden for motorsport. Det må man nok erkende, at vores mester i Clio Cup, Kasper Jensen, er. I alle tilfælde vil han nu i den kommende sæson debutere i DTC for 2. gang. For Kasper var der sådan set ingen vej uden om - analyserede han sig frem til. Han mente, at det skulle gå fremad efter at mesterskabet i Clio Cup var hjemme, og så var der jo kun at komme med i DTC - igen.

Det er med målet at komme mellem de bedste tre i privatcuppen, og med en ballast fra aktiv deltagelse på motorbanerne siden det 17. år. Siden den gang har han kørt i to sæsoner i Yokohama Cup, et år, som han selv erkender var et katastrofeår i DTC, endnu en sæson i Yokohama, og så tre år i Renault Clio Cup, hvor han efter en kanonsæson blev 1'er foran Per Poulsen, der i det sidste løb blev slået på strengen.

Kasper havde inden overvejelserne omkring DTC besluttet, at skulle han med, skulle det være i et konkurrencedygtigt team. Det blev ARTS, der endelig blev indgået aftale med, og det i en af dette teams helt nye Peugeot 407, der er klargjort til denne sæson. Motoren er den samme som fra 307'eren, og vægten er bragt ned på det, som er minimum for klassen. Kasper fortæller at 407 er en mere moderne bil i opbygningen, og skulle være konkurrencedygtig - i alle tilfælde foran 307'erne.

Mellem ARTS og Kasper har kemien været den helt rigtige lige fra starten af, og det betyder, at de to parter venter gode resultater, selv om Kasper selv erkender, at det først og fremmest gælder om at være med fremme hver gang og score points.

Spændende sæson for vores nye mand i dansk motorsports topklasse. HMN

Skrider din markedsføring også i svinget?

Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!



genie
corp.net

Tlf. 70234043 • www.GenieCorp.net

Kultursammenstød og skjult dagsorden bag AAS stiftelse

Der bliver sikkert skrevet og fortalt meget om vores klubs stiftelse den 4. november 1957 og den fremstilling, der er på vores hjemmeside fra Erik Øjenholt er både spændende og korrekt - specielt når man samtidig lige læser det brev, der også er på hjemmesiden omkring selve indkaldelsen til stiftelse.

Der mangler måske alligevel noget - for hvorfor var fronterne så skarpt trukket op mellem de gamle i Aarhus Motor Klub og den flok, der brød ud og blev til Aarhus Automobil Sport?

Der er ingen tvivl om, at det hele egentlig bundede i et kultursammenstød - og måske et generationsskifte inden for dansk motorsport. Indtil midten af 50'erne var det motorcyklerne, der dominerede. Det var ikke ret mange, der havde råd til bil, og slet ikke råd til at bruge en sådan til fritid. Det ændrede sig i løbet af perioden, og naturligvis måtte det give nogle spændinger i en stor klub som AMK, der var domineret af nogle af de meget betydende motorcykelforhandlere i Danmark og en helt ny flok glade bilfolk, der ville køre O-løb. Naturligvis var det underligt, at der sådan ind fra sidelinjen kom nogle, som kørte på fire hjul, og som ikke helt havde den samme følelse omkring det klubhus og tilhørende areal, som AMK havde ved Ny Mølle lige nord for Århus.

Og de bilfolk ville bestemme.

Det med Ny Mølle var en dyr investering - den var senere ved at koste klubben livet, og naturligvis ville de mange bilkørere, der strømmede til AMK for at køre bilorienteringsløb se på, om denne forretning var i de bedste hænder.

Af den grund var bl.a. Erik Øjenholt med i AMK som bestyrelsesmedlem - valgt ind af bilfolket. Erik Øjenholt så måske som en af de første skriven på væggen. Fra en position som direktør i en af MC- og autotolkets fremtrædende grossistvirksomheder kunne han nok fornemme, hvad vej det hele ville komme til at gå.

- Og så havde Erik Øjenholt en lidenskab for billøb. Den gang var der ikke nogen tale om nogen asfaltbane i Jylland, men der skulle gerne hvert for- og efterår køres på Jysk Væddeløbsbane (så kunne bilfolket nemlig også betale for vedligeholdelsen lige før sommerferien og vinteren!).

Ingen tvivl om, at denne passion for at køre baneløb var med til at give splittelsen i AMK. Hvis fokus blev flyttet fra motocross banen ved Ny Mølle, ville der komme problemer. Og det var ubærligt for MC-folkene, medens vi andre nok havde den opfattelse, at "så kunne man da bare sælge".

Men ikke også det hører med til billedet, at Erik Øjenholt faktisk var fortaler for at lave en klub under AMK's vinger - altså en Aarhus Motor Klub Autosport, der også skulle være med til at holde liv i Ny Mølle.

Her var mistroen mellem parterne nok for stor. Det var i alle tilfælde noget, som MC-folkene ikke kunne acceptere, og derfor blev den stiftende generalforsamling til AMKA flyttet til Klostergården fra Ny Møller og navnet og barnet blev en selvstændig klub, Aarhus Automobil Sport.

- Og så til slut. Nogle måneder senere dannede AMK deres egen AMKA!

Men det er en anden historie.

HMN

Flemming Schantz kun i DEC

En af de meget markante profiler i Advan Cup kommer til at mangle i 2007. Det er Flemming Schantz, der flytter til Spanien, og derfor kun har tid til et begrænset bane-program i Danmark.

Flemming havde eller en rigtig god sæson sidste år - selv om han ikke selv er tilfreds. Der er noget med motorproblemer i første halvdel af sæsonen, og der var ærgerlig afkørsel i skoven på Ring Djursland. Men det blev da også til en fornem førsteplads på Sturup Raceway, hvor Flemming dementerede den påstand, at det var umuligt at overhale. Det kunne lade sig gøre - og til en 1. plads.

Flytningen til Spanien har været længe undervejs - men den 1. maj sker det.

Flemming er derfor også ganske godt tilfreds med, at første afdeling af DEC køres

den 28. april på Ring Djursland. Så spares der da de to flybilletter.

Flemming skal køre i den bil han kørte Advan Cup sidste år, men den er bygget om til brug for langdistanceløb, og lidt optimistisk mener Flemming, at han og Tim Søndergaard, der skal køre med ham, kan tage førstepladsen. Det til trods for at de to ved, at der bliver rigtig hård kamp om placeringerne i DEC i 2007, hvor der er fuld hus på både Ring Djursland og Padborg Park med i det mindste 45 biler til start hver gang.

Flemming har murerforretning i Varde, men den videreføres med et 50 % ejerskab til Flemming. - Så er der da noget at vende tilbage til, hvis sol og sommer ikke er nok. Der kan også være løb i det spanske, der på sigt trækker. HMN

BORUM TØMRER - & SNEDKERFORRETNING APS

- NYBYGNINGER
- TILBYGNINGER
- REPARATIONER
- KØKKENER
- VINDUER-DØRE
- TOTALENTREPRISER



ISOLERING MED
FLAMINGO-
GRANULAT
AF:



- HULMUR
- KRYBEKÆLDER
- ETAGEADSKILLELSE

BORUM TØMRER OG SNEDKERFORRETNING LANGELINIE 75-76 8471 SABRO
JENS MATHIASSEN

Tlf.: 86948393 Mobil.: 40639090 Fax.: 87629091
e-mail: jens.mathiasen@mail.dk

Vil du være baneofficial på JR?

AAS er Danmarks bedste til afvikling af asfaltbaneløb. Det tør vi godt sige uden at rødme, og vi ved at DTC-organisationen ikke overlader ledelsen af sine løb til andre end AAS. Det er faktisk også et krav fra TV, at det er os, der står med ansvaret, når der sendes!

Men det er ikke kun ledelse - det er i lige så høj grad de mange official, der hjælper på bane og i depot, og selv om der sidste år var fuldt hus til bemanning af alle poster, sker der udskiftning. Derfor denne indbydelse til at bliver flagofficial på Jyllands-Ringen.

Det er ikke sådan, at alle lige kan gå ind fra gaden og svinge flag. Der skal et kursus til, og det næste holdes på Jyllands-Ringen søndag den 15. april.

Vil du med, skal du snarest ringe til Per Leth på telefon 40 29 66 59 og blive skrevet op til deltagelse.

Siger du ja til at blive officials - siger du også ja til at være med helt tæt på dansk motorsport - og ja til nogle spændende oplevelser, som er forbeholdt de få.

Hvorfor? - Naturligvis fordi det er spændende.

Der er et par spørgsmål, som nye altid stiller:

Giver det penge? Både ja og nej. Du kan bestemt ikke leve af det, men der betales for hver dag på banen et beløb til dækning af småfor nødheder og frokost. Transporten må du selv tage dig af.

Hvordan er sikkerheden? Du er som official sikret mest muligt med jordvold og hegn. Uheld sker så godt som aldrig - men skulle de ske, er du dækket af den forsikring, Dansk Automobil Sports Union har igennem unionens medlemskab af Dansk Idræts Forbund. Forsikringen svarer til almindelig arbejds-skadeforsikring.

Hvad forpligter du dig til? Vi regner med dig til alle løb, men forventer naturligvis ikke at du aflyser dit bryllup eller stiller op med 40 i feber!

Hvorfor gør vi andre det - at være official? Ja, sådan en sur, våd og kold efterårsdag kunne vi måske alle sammen stille os selv det spørgsmål. Men mon ikke kammeratskabet, det at være med hvor det virkelig sker i dansk motorsport og ha' et ansvar for løbene, visker de sure dage væk? - I alle tilfælde er der officials på Jyllands-Ringen, som har været med sæson efter sæson - for en enkelt i mere end 25 år!

Stadig interesseret? - Ring i dag til Per Leth på 40 29 66 59 og meld dig som official på Jyllands-Ringen.

For de official, der ønsker at gå videre i systemet, er det nødvendigt med et flagofficialskursus som grundkursus. Så alle - uanset, hvor de er på banen og i ledelsen - er startet som flagofficial - nøjagtigt som du har mulighed for ved vores kursus den 15. april 2007.

—o-O-o—

Reglementer 2007

DASU er nu færdig med redigering af alle reglementer for 2007 (82 i alt for alle sportsgrene!) og disse reglementer kan du finde på DASUs hjemmeside www.dasu.dk eller via vores egen hjemmeside www.bilsport.dk

Nogle har brug for reglementerne i papirformat, og de skal så rekvireres via den enkelte udvalgsformand i klubben, der så får dem trykt ved Jan Præstekjær.

Der vil også være mulighed for at få reglementerne på CD. Igen er det ved udvalgsformænd disse skal bestilles.

DTC med ændringer i 2007

Dagene med DTC i 2007 ligger jo fast. Det er åbningsløb på FDM Jyllandsringen den 5. og 6. maj, løb på Sturup Raceway den 26. og 27. maj, på FDM Jyllandsringen igen 9. og 10. juni, på Padborg Park den 23. og 24. juni og 18. og 19. august, Grand Prix på FDM Jyllandsringen den 7. til 9. september på Padborg Park igen den 22. og 23. september og afslutningsløb på FDM Jyllandsringen 13. og 14. oktober.

Der er også ændret på afviklingsformen for DTC, hvor man fra denne sæson genindfører Super Pole-konkurrencen og erstatter den hidtidige pre-finale med to kvalifikationsheats.

Der er også andre ændringer i reglementet. De væsentligste afledte ændringer vedrører reglerne for vægt og succesballast samt uddelingen af points, hvor man vender tilbage til en gammelkendt model, som tidligere har været anvendt i serien med stor succes.

Der vil i 2007 således blive givet points ud fra skalaen 20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, og såvel de to kvalifikationsheats som den afsluttende finale udløser points til mesterskabet.

Af de i alt 24 mulige pointscorer, som en kører kan komme op på i løbet af sæsonen – tre i hver afdeling – er det kun 21 af dem, som kan tælles med i slutregnskabet. Men kørerne kan ikke frit vælge, hvilke tre pointscorer de sletter. Finalen i årets allersidste DTC-afdeling samt heats, hvorfra en kører bliver udelukket, skal således altid tælles med.

På vægtområdet kommer der til at ske flere ændringer.

Generelt er bilernes minimumsvægt blevet forøget med 10 kilo, da mange teams har haft svært ved at komme ned på de hidti-

dige minimumsvægte. Herudover sker der også en ændring i vægtforskellen mellem for- og baghjulstrukne biler, hvor differencen hidtil har været 30 kilo i de forhjulstrukne bilers favør, præcist som i World Touring Car Championship. Imidlertid køres disse løb på baner med længere og hurtigere sving, og da de baner, Danish Touringcar Championship besøger, primært har skarpe sving, der kræver acceleration fra lav fart, har man valgt at forøge differencen til 40 kilo for at gøre konkurrencen mellem de for- og baghjulstrukne biler mere jævnbyrdig.

Et yderligere element til at gøre denne konkurrence så lige som muligt er en finjustering af dækreglerne. Hidtil har alle teams kunnet anvende 12 dæk, hvoraf de otte var helt nye til hver enkelt DTC-afdeling, men denne regel ændres nu, således det kun er forhjulstrukne biler, der vil kunne råde over otte nye dæk. Baghjulstrukne biler vil kun kunne komme seks nye dæk i puljen på 12 dæk.

Som en naturlig konsekvens af forøgelsen af heatantallet fra to til tre på en løbsdag foretages der en reduktion i den succesballast, som topræsultatene udløser.

Hvor en førsteplads i et løb hidtil udløste 30 kilo, så gives der nu 15 kilo til den første kører over målstregen, mens de tre efterfølgende i mål får henholdsvis 10, 5 og 2½ kilo. Derimod ændres der ikke ved reglen om, at kørerne, som slutter på placeringerne fra nummer 11 og nedefter, vil kunne reducere deres bils grundvægt med 10 kg. I takt med at deltagerne kører points ind til mesterskabet, opsamler de samtidig ballastvægt. Hver gang en kører således har scoret 40 points, udløser det 5 kilo succesballast.

Klubbens kasserer hyldet



Vores kasserer igennem de sidste 34 år, Hans Jørgen Andersen, blev behørigt hyl­det på klubbens årsfest - ikke for at have leveret overskud på regnskabet i alle 34 år, hvor han har haft ansvaret for klubbens finanser, men fordi han blev nr. 3 i det nordiske mesterskab, NEZ-mesterskabet i Økonomiløb, og nr. 1 i Danmark med en andel i Unionsmesterskabet.

Hans Jørgen Andersen kører med Jørn Iversen fra Sønderborg, og da der er tale om et mikset hold med en anden klub, kunne Hans Jørgen ikke også blive klub­mestre. Det blev derimod Torben Øster­gaard og Svend-Erik Hansen, der jo som bekendt begge er fra AAS.

I den kommende sæson skal Hans Jørgen kæmpe mod regler, der ikke lige netop er lavet for at gavne benzinerne i Ø. Om han og Jørn Iversen i den situation kan vinde endnu engang, er usikkert.

Østjysk



Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07

DASU har fået et helt nyt Banesportsudvalg

Sådan lidt upåagtet er der kommet et helt nyt Banesportsudvalg i DASU. Baggrunden var den stigende utilfredshed, der har været mellem off-road klubberne omkring udvalget, idet disse klubber mere eller mindre berettiget mente, at deres sport blev tilsidesat.

Der var derfor et forslag på Repræsentantskabsmødet i november om at dele udvalget i to. Forslaget var ikke velgennemarbejdet, og kunne ikke vedtages, hvorimod Bestyrelsen lovede klubberne, at man ville foretage en de facto deling af udvalget i to underudvalg.

Det er nu sket. Der er et underudvalg for off road og et for asfaltbane. Vores Per Leth har naturligvis fået sæde i udvalget for asfalt, men desværre kun for et år inden han skal ud i noget, der helt givet bliver kampvalg.

Formanden for begge udvalg er blevet Carsten Boye, og selv om Carsten ikke altid har været en lige god ven af Aarhus Automobil Sport, synes det at være sådan, at Banesportsudvalget endelig har fået en formand, der kan sige til og fra - også over for Bestyrelsen.

Det mest spændende ved det nye udvalg er faktisk ikke rigtig blevet synliggjort endnu. Der er nemlig også aftalt på Repræsentantskabsmødet, at ved de kommende valg skal off road klubberne stemme om deres medlemmer af det nye udvalg og asfaltbanerne om deres. Der er tre i hvert underudvalg.

Fra AAS side har der i mange år været anket over, at det var off road klubberne der - i kraft af deres mange udøvere - faktisk kom til at bestemme sammensætningen af Banesportsudvalget.

I fremtiden skal stemmerne gøres op efter valgt sportsgren, og da dette ikke p.t. er registreret i DASU, kan der nok blive noget af en vanskelig opgave ved det kommende Repræsentantskabsmøde. Men det er en vedtagelse - så en eller anden form må findes for at dette kan ske!

Valget til BU bliver her et rigtig vanskeligt og delikat politisk valg. Historisk Motor Sport har flest banelicenser, og hvis HMS går sammen med blot en enkelt af de andre store klubber (AAS, DMKA, DARC og MSS) vil de kunne vælge de medlemmer af udvalget, som de vil. Der bliver nok tale om en vanskelig politisk proces for ingen kan vel være interesseret i at hele BU blev domineret af folk fra historisk motorsport og kun derfra? Så vil skal snart i gang med lobbyarbejdet. HMN



**BENZIN - OLIE - VASK
KIOSK - AUTOUDSTYR
QUICK SERVICE
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189
8240 RISSKOV
Tlf.: 86 21 43 69**

Regler for klubmesterskab rally

Dette regelsæt – fastsat af klubbens rallyudvalg - anvendes ved afholdelse af AAS's klubmesterskaber.

Reglerne er udformet med henblik på afholdelse af interne klubmesterskaber, hvor alle kan deltage på lige vilkår, uanset erfaring og biltype.

For at opnå point skal man skal have licens i AAS. Der tildeles point efter samme skala som ved et JFM løb.

Per afdeling har alle en chance som 1.kører og en chance som 2. kører for at deltage.

Ud af de 3 løb er 2 løb tællende. Bonuspoint tæller altid med.

Der afvikles to mesterskaber et for 1. kørere og et for 2. kørere.

Man tildeles tidstillæg efter hvilken JFM-klasse bilen og mandskab hører hjemme i: Klasse 1 1 %, klasse 2, 2 %, klasse 3, 3 % o.s.v.

Det samlede tidstillæg gives til den samlede prøvetid excl. evt. straffe. Der foretages almindelig afrunding af beregningen.

AAS's Rallyudvalg bestemmer, hvor meget tidstillæg hvert mandskab skal have.

Alle som deltager på klubbens klubhold ved JFM for klubhold i klubrally vil opnå bonuspoint. Bonuspointene afgøres ud fra den placering klubbens samlede placering.

Ved deltagelse af flere klubhold fra AAS er det klubbens bedste holds placering, som tæller for alle. En 1. plads giver 10 point, en 2.plads 9 point osv.

Klubmesterne kåres ved klubbens årlige klubfest i januar.

Dette regelsæt – fastsat af klubbens rallyudvalg - anvendes ved afholdelse af AAS's klubmesterskab.

Reglerne er udformet med henblik på afholdelse af klubmesterskab i rally, et for 1. kørere og et for 2. kørere.

Man opnår point ved at deltage i DASU regional-rallyer og i DM-rallyer afviklet vest for Storebælt og indenfor landets grænser. (p.t. 6 muligheder for at score point.)

Man tildeles de samme point, som man opnår i sit DASU- eller DM-mesterskab.

For at opnå point skal man skal have licens i AAS og der skal deltage andre med AAS-licens i samme løb indenfor samme klubmesterskabskategori.

Alle afdelinger er tællende.

Klubmesterne kåres ved klubbens årlige klubfest i januar.

Fælles for begge

Mesterskaber:

Reglerne er offentliggjort på klubbens hjemmeside, www.bilsport.dk.



Der vil være masser af sølvtøj at hente også i det kommende år. Her er præmiebordet ved den nyligt overståede præmiefest i AAS.

To klasser - men alligevel KM

Carsten Rasmussen havde travlt sidste år - måske for travlt. I alle tilfælde kørte han med både i Advan Cup og i Yokohama Cup (en enkelt løbsweekend i begge klasser), og det skifte forhindrede ham måske i at blive dansk mester. Der manglede lige de sidste løb i Yokohama Cup, hvor han ellers i lang tid var på førstepladsen.

på en lidt anderledes måde end den traditionelle. Han har aldrig kørt Go-Kart eller anden form for motorsport, men alene fået lysten ved at se på, og kende Bruno Rasmussen, som han da syntes nogle gange kørte lige vel langsomt. - Det kunne han gøre bedre selv, mente han!

Da Carsten så selv købte en banebil igen-



Carsten Rasmussen lykønskes med Klubmesterskabet af Per Leth ved vores store årsfest i januar måned. Carsten blev dermed klubmester for 2. år i træk.

Omkring klubmesterskabet var der mindre tvivl - da vi endelig fik regnet resultatet rigtig ud. Carsten blev klubmester for 2. år i træk og han blev nr. 2 i mesterskabet også for 2. år. For det første mesterskab blev han naturligvis hyldet som det sig hør og bør ved vores klubfest.

Carsten er ikke nogen årsunge. Måske er det derfor at han skal nå så meget som muligt. Han er også kommet ind i sporten

nem Den blå Avis, kunne han godt se, at det ikke altid var lige let at være mellem de bedste. Materiel og erfaring spiller også ind.

Erfaringen er ved at være der, og næste år skal Carsten udelukkende satse på Advan Cup, hvor han stiller op i Citroën C4, som han sidste års var ved at få rigtig godt kørt ind på banerne, og var et forfriskende element i det, der ellers blev kaldt Peugeot-

klassen. Det blev til en førsteplads i finaleweekenden (hvor et manglende varmeskjold godt nok betød udelukkelse) og ellers placeringer helt fremme. En dum sag fra Padborg Park kostede dyrt med et gult kort.

Om denne episode fortæller Carsten, at han var blevet lukket helt urimeligt af 3 gange af en konkurrent. - Og da det så skete for 4. gang kom temperamentet lidt i kog, og konkurrenten blev sendt en tur ind over græsset. I første omgang så dommeren det ikke, men efter fornyet studium af TV-billederne kom det gule kort og en placering 6 pladser dårlige i starten ved finalen på Jyllands-Ringen.

De to sidste weekender betød at Carsten fik flere straffe og advarsler end han ellers har fået i hele sin motorsportskarriere og det er helt klart noget, som han skal prøve at undgå i den kommende sæson.

Hastigheden i bilen er der, og Carsten er mand for at køre hurtigt når det virkelig gælder. Alt tyder på en spændende sæson i 2007 for vores mand i Citroën. HMN

—o-O-o—

Stille på O-fronten

Klubbens bedste O-løbs-hold, Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe, lader i øjeblikket op til sæsonen, der først rigtigt kommer i gang i april måned med DM-løb.

Inden dette tidspunkt skal de dog med i første afdeling af Den Jyske Firekantturnering i Skanderborg, som de to altid er flinke til at deltage i.

Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe er ubetinget vores bedste, men kan ikke bliver klubmestre, idet der ikke er konkurrenter til dem i den sammenhæng. Det er der

ved DM og JFM, men hidtil er det da blevet til rigtig mange gode placeringer og medaljer.

Bjarne fortæller, at der stadig er masser af liv i Mazda'en. De holder og er klar til en spændende og lang O-løbs-sæson 2007.

—o-O-o—

Rallynyt i AAS

Vores rallyudvalg har holdt møde og konstitueret sig. Peter Bentsen er naturligvis formand, men ellers er posterne fordelt således, at Henrik Vestergaard skal tage sig af Klubrally, Finn Kristensen af teknik medens Peter Kiil og Morten Lund deler arbejdet med at tage sig af ungdomsmedlemmer og nye, der kommer ind i sporten.

Årets første arrangement i rallyafdelingen er Klubrallytest i Odder den 18. marts. Der køres mellem 13:00 og 17:00 og tilmelding er som sædvanlig ved start. Det er det køretekniske anlæg, der lægger plads til denne testdag.

Dertil fortæller Peter Bentsen fra udvalget af Henrik Vestergaard har været på løbslederkursus til Klubrally - og naturligvis bestået.

Reglerne for klubmesterskabet er færdige og er både på hjemmesiden og her i AAS-NYT.

—o-O-o—

Licens 2007

Husk at du selv skal bestille din licens for 2007 på www.dasu.dk

Du skal bruge dit ID nummer for at bestille licensen, og for "almindelig" licens, kan der køres på kvitteringen. Banelicens og andre licenser, hvor der skal dokumentation til inden udstedelsen, kræver en leveringstid fra DASU på ca. 3 uger.



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted

v/ Lars Mogensen

Mausingvej 8 8600 Silkeborg

Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74

www.lmopretning.dk

Økonomiløb og AAS-beretning

- Jeg har røde øre, og er ked af det. Men et uheld kommer sjældent alene.

Sådan må vores formand konstatere omkring Økonomiløb. Først glemte han at nævne, at vi sidste år kørte en meget vellykket afdeling af UM i Økonomiløb, og så kom han til i beretningen at fortælle om, at Jørn Iversen og Hans Jørgen Andersens førsteplads i mesterskabet ”var første gang en benzinbil slog dieselbilerne”.

Dette sidste har medført en reaktion fra Svend Erik Nielsen, der meget rigtigt påpeger, at han og broderen i 2001 vandt guld i Danmark og sølv i det nordiske mesterskab i en benzinbil - også en Ford Ka, som Jørn og Hans Jørgen vandt med sidste år.

Jens Munkholm skynder sig at fortælle, at det med at det var første gang en benzinbil

vandt, simpelt hen var en tanketorsk, men at de to brødre Nielsen blev uofficielle verdensmestre i Ø-løb i 2006 skulle måske have været med i beretningen, selv om det må erkendes at opremsningen af mesterskabet jo først og fremmest var de officielle mesterskaber.

Så skal vi tage den en gang til: AAS er den førende klub i Økonomiløb. Sidste år havde vi ved flere af løbene 20 % af deltagerne med 027 licens, vi havde et halvt hold, der vandt UM og vi havde et halvt hold, der blev de bedste i den konkurrencen Shell havde udskrevet om at udfordre verdensmestrene i Økonomiløb. - Og så lavede vi lige to løb sidste år. Afdeling af Shell konkurrencen og en afdeling af UM, som var et løb efter deltagerens uddelte tilfredshed. Har vi så glemt noget? HMN

Billeder fra ”gamle dage”

Vores Web-master, Kurt Christensen, har været så eksværdig at sætte nogle af mine gamle billeder på hjemmesiden.

At de kommer der, skyldes dog kun til dels min indsats. Sagen er nemlig at de mange, mange billeder jeg har taget fra motorsportsbegivenheder stod over for at skulle ende i containeren med ”småt brandbart” på Genbrugsstationen. Lige inden afgang kom jeg i tanke om at spørge Morten Alstrup, om han kunne finde anvendelse til de mange billeder.

Morten kom forbi og drog af sted med en flyttekasse fyldt med negativer og en afta-

le om, at copy right for alle disse billeder dermed var overdraget fra HMN til Morten Alstrup.

Jeg ved, at Morten nu har fået scannet rigtig mange af de gamle film ind i et arkiv, og billeder fra gamle dage er dermed til salg/brug for de, der har en særlig interesse i tiden op til 1978, hvor jeg tog de sidste motorsportsbilleder.

Hvorfor så mange billeder? - Forklaringen er den, at jeg i rigtig mange år skrev om motorsport for Jyllands-Posten og tog de nødvendige billeder selv. Så der er biler og MC i mængder! Holger Møller-Nielsen



NIELS MØLGAARD A/S
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT

TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

Søren Nymarks Vej 15
Box 1959, 8270 Højbjerg

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen
Gartnerhaven 15,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
p.bentsen@rallysporten.dk

Kasserer

Hans Jørgen Andersen,
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
mobil 21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hansole@jubiiemail.dk

Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
mobil 22 64 51 49
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth

Egernvej 62 A,
8643 Ans By 86 87 20 02
mobil 40 29 66 59
pleth@grundfos.com

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt
Danavej 3, Skovby
8464 Galten 86 94 41 14
Jesper-skjoedt@mail.tele.dk

Ø og O udvalget

Formand
Hans Ole Nielsen

Bjarne Andersen

Svend Erik Nielsen
Højagervej 14, Ølsted
8723 Løsning 75 65 25 81

Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen

Morten Lund
Otto Rudsgade 40, 4. sal.tv.,
8200 Århus N 86 16 33 77
mortenlu@rocketmail.com

Finn Kristensen
Mimersvej 5
8600 Silkeborg 86 81 42 61

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Termestrup
8544 Mørke 86 99 72 71
henves@post.tele.dk

Peter Kiil
Rudolph Wull Gade 17 1.tv.
8000 Århus C 29 74 56 79

Materieludvalget:

Formand Jakob Borum

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36

Søren Iversen,
Ovesdal 13, 8520 Mårslet
86 29 54 36
mobil 21 73 26 74

Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær

Per Leth

Jan Rothmann
Krogsgade 15, Gylling
8300 Odder 86 55 15 02
mobil 29 25 40 59

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg 50 91 58 81

Dorthe Kristensen
Nygade 2A,
8600 Silkeborg
mobil 40 63 18 26

Knud Erik Ernstsen
Norgesvej 16,
8370 Hadsten 86 98 03 72

Henrik Kirkegaard
Elmevej 23,
8450 Hammel 23 46 92 09

AAS-NYT:

Ansvarshavende redaktør
Jan Præstekjær

Adresse på stof m.v.
Holger Møller-Nielsen
Skolevej 2
8544 Mørke
Tlf. og fax: 86 37 77 05
holger@gjesing.dk

AAS-hjemmeside:

Kurt Christensen
Georg Krügers Vej 299
Sejs, Svejbæk
8600 Silkeborg 43 69 96 76
kurt-ch@webspeed.dk

Det sker selv for den mest drevne...

Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler
*Auto*Mester®

Afsender:

Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



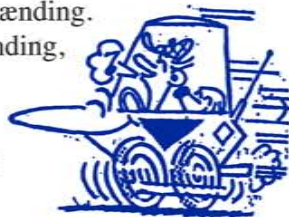
HVIS DIN BIL ER BROKKEN SÅ KØR DEN TIL NAAK'KEN

Goddag!

N.Aa.K Trimning er et trimningsværksted for biler, d.v.s. just. af motor, indsprøjtning, kaburator og tænding. Vi fremstiller også computerbox til styring af tænding, indsprøjtning og ladetryk m.m.

Vi har i en årrække været førende også i dansk motorsport ved hele tiden at holde os a'jour med det nyeste udstyr til måling af ydelse og effekt - udstyr der har fået det blå stempel, som officiel kontrol af gruppe N-klasserne på asfaltbanerne.

Vi vil også i fremtiden være at finde på banerne klar til at betjene konkurrenter - men også hjemme på værkstedet hvor korrekt justering betyder, at vi gir din bil lige den ekstra kraft der skal til for at vinde! - Ring til os!



**ERFARING
MED
SUCCES**



Vejlevej 12
6650 Brørup
Tlf. 98 62 21 99

**OPTIMA 2000
TEST - CENTER**