

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

AAS NYT



Tilsluttet DASU

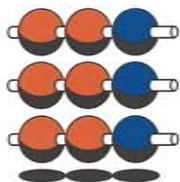
Nr. 464 FEBRUAR 2007



Der er lagt op til en meget spændende rallysæson. Her er sidste års mester Ib Kragh fotograferet på en af de mange spændende prøver

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

AAS - så ung som nogensinde

Med endnu et ønske om et godt nytår byder jeg velkommen til en meget spændende sæson, som vil markere vores 50-årsdag som motorklub. Naturligvis bliver det fejret med maner: Der er planlagt mesterskabsløb inden for de fire discipliner, som vi behersker i motorsporten, og der bliver en flot festlighed lørdage den 4. november dagen før vores stiftelsesdag.

Jeg synes også, at jeg her ved indledningen til 50-året vil se lidt tilbage på den placering, vores klub har i dansk motorsport. Vi har altid – fra den første dag – været en klub, som har markeret sig positivt i sporten med masser af resultater og med masser af meninger. Vi har sat dagsordenen både på det sportslige og det organisatoriske – og vi har præget Dansk Automobil Sports Union på mange, mange måder. Mere end de fleste ved og vil give os kredit for!

Hvilken anden klub har i hele sin levetid konstant haft folk i ledelsen af vores union, og hvilken anden klub har leveret folk til alle ledende poster i Unionen fra medlem af udvalg over bestyrelsen til præsident for det hele? – Altid har vi præget bilsporten med nytænkning og været både fører- og slædehund i utallige sammenhænge.

Naturligvis præger det os, at vi oprindeligt var en udbryderklub fra den etablerede Aarhus Motor Klub. Vi tog vel dem over i vores klub med de skarpe meninger, og vi har fra den første dag kæmpet for at blive den største og den førende klub i DASU. Det er lykkedes, men kampen har været med til at give os et ry for at være lidt skarpe, og det er da rigtigt, at vi nogle gange har fået vore kolleger til at skære tænder i arrigskab – mest forbi vi benyttede det våben, som ingen kan modstå, nem-

lig humoren.

Hvem husker ikke fra de gode gamle dage, da alle skulle lave ”rally” i stedet for O-løb. Skulle man fire gange omkring en kirke ude på bøhlandet, var det pludselig Rally Tour de Dome – eller noget andet fint. Det fik en brat ende, da vi udskrev et af vore O-løb til at være ”Æggehandler Christiansens Store Æggerally”. Så holdt det pjat op!

Jeg vil derfor her i jubilæumsåret se tilbage på et halvt århundrede med masser af fremgang og med enkelte svære stunder. Fra min første tid i klubben husker jeg, at vi på et tidspunkt var nødt til at ekskludere fire markante medlemmer. Det må have været svært for bestyrelsen dengang at tage denne beslutning; men den var rigtig. Der er højt til loftet i AAS, men der er grænser, og intet eller ingen må nogensinde true klubben på dens eksistens. Den gjalt dengang, og det gælder nu.

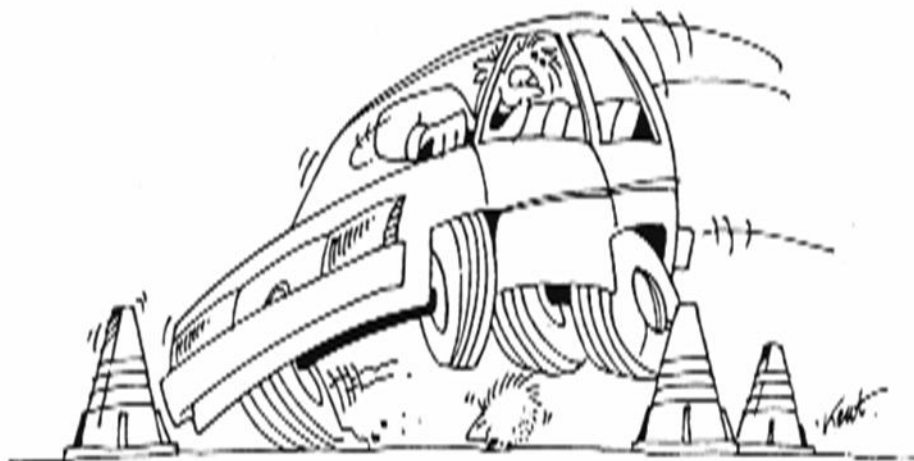
Det er også nødvendigt med nogen ydmyghed når vi kigger på vores klubs historie. Det at være i spidsen af dansk bilsport og sætte dagsorden forpligter. Det forpligter til nytænkning, og det forpligter til at lave nogle gode løb. Her er jeg heldigvis godt hjulpet af nogle ildsjæle, der stadig gider tage det store slæb det er at lave en DM-rally, en afdeling af UM i Økonomiløb, et DM i O – sammen med de mange DM-baneløb, vi er rigtig mange om at køre for DTC overalt i Danmark og Sverige.

Derfor er jubilæet også festen, hvor vi skal markere, at vi har nogle af de mest trofaste medlemmer, nogen klub kunne tænke sig.

Det er derfor klubbens medlemmer, der skal fejres i det kommende år, hvor AAS fylder 50 år – så ung som nogensinde.

Jens Munkholm

Vi skaber bedre bilister!



Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS-NYT nr. 464 februar måned 2007. AAS 50 år.
AAS-NYT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer den 1. i måneden, undtagen august og januar.

Deadline er den 20. i måneden.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Holger Møller-Nielsen, Skolevej 2, 8544 Mørke.

Tlf. og fax. 86 37 77 05. e-mail: holger@gjesing.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup

Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

www.bilsport.dk

KLUBFEST

Det blev som sædvanlig et brag af en gigantisk klubfest i den sidste weekend af januar måned i AAS.

Klubben hyldede sine mestre og udpegede årets baneofficial. Det skete naturligvis med maner, og vi har flotte billeder fra denne aften inde i bladet, ligesom vi har omtale af nogle af kørernes fremtidsplaner.

Allerede nu kan vi sige, at AAS vil være med inden for alle de klassiske sportsgrene i DASU også i det kommende år.

JUBILÆUMSÅRET

I år fylder AAS 50 år, og det skal naturligvis fejres med maner. De sportslige planer er klar, idet klubben i 2007 vil arrangere mesterskabsafdelinger både på bane, inden for O-sporten, Økonomiløb og rally. Arbejdet med disse arrangementer er så småt ved at være i gang, og det bliver en travl tid for alle i AAS, når disse ting skal afvikles på en måde, der er vores evigunge klub værdig.

AAS har valgt den 4. november som den dag, vi officielt fejrer vores fødselsdag. Inden kan du dog glæde dig over det jubilæumslogo, klubben har valgt at fremstille i anledning af fødselsdagen.

FEBRUAR

Torsdag den 22. februar
Obligatorisk officialaften
Mødepligt for alle baneofficial
FDM Jyllandsringen kl. 19:30

Tirsdag den 27. februar
Officialaften for rallyofficial
M&M Computer Consult kl. 19:00

MARTS

Søndag den 18. marts
Testdag. Klubrally.
Odder
Nærmere på hjemmesiden
www.bilsport.dk

HUSK!

Kontingent

Klubbens kasserer minder om, at kontingentet skal være betalt. Ellers modtager du ikke mere AAS-NYT, og du kan ikke indløse licens ved DASU.

Sådan får du licens i 2007

Som noget nyt skal du selv for 2007 bestille og betale din licens på www.dasu.dk under medlemservice. Men først skal du betale dit kontingent og i så god tid, at det er nået at blive registreret ved DASU.

Det licensnummer, som du kender i dag, forsvinder, og bliver erstattet af et ID-nummer, så uanset hvilken klub, du er medlem af, vil du altid have samme ID-nummer nu og i fremtiden. Dette ID-nummer kan du få oplyst ved klubbens kasserer, Hans Jørgen Andersen - men du kan måske lettest finde det ved at se på det seneste nummer af dit Autosport, hvor det er anført lige over din adresse på bagsiden. Dette ID-nummer er et 5-cifret nummer, og det skal bruges ved din licensbestilling. Har du ikke noget nummer, kan du ikke bestille din licens.

Dit ID får du lettest ved at kontakt Hans

Jørgen Andersen på hjaaas@mail.dk

Såfremt der til din licens er specielle krav, f. eks. indsendelse af resultatlister og/eller helbredserklæring skal dette være DASUs sekretariat i hænde før din licens bliver udstedt.

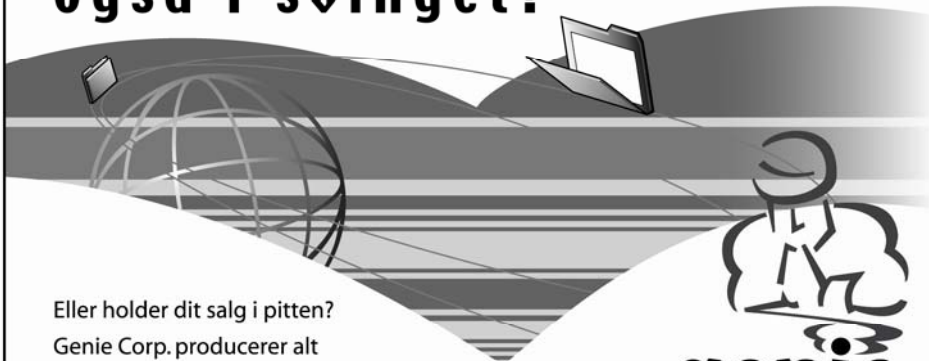
Anmelderlicens bestilles og betales også via licensportalen. Du får din licens tilsendt indenfor 15 hverdage, når alle oplysninger er DASU i hænde, og hvis du er berettiget til den ønskede licens.

Da dette jo er noget nyt – har DASU et godt råd – vær i rigtig god tid.

Klubben kan slutte op omkring disse råd. Skal du ud og køre, betaler du omgående dit medlemskontingent, og efter en lille uges tid går du ind på licensportalen og bestiller og betaler via Dankort eller bankoverførsel.

Men husk: I gooooooooood tid. HMN

Skrider din markedsføring også i svinget?



Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt

indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!

genie
corp.net

Tlf. 7023 4043 • www.GenieCorp.net

Årets pris delt mellem to



Foto:
Kurt Christensen

Som Jan Præstekjær selv siger: Det er nok lidt imod principper, men som Jesper Nielsen fra DTC så rigtigt svarede. - Det er muligt, men i år er det mig, der bestemmer. Og med disse ord blev årets pris som DTC-official i AAS delt mellem Jan og Jens Munkholm for deres meget kompetente og professionelle ledelse af DTC-løbene på de forskellige baner.

Naturligvis blev der suppleret med masser af flotte ord fra DTC, og der var nok heller ikke en eneste af de tilstedeværende, der var i tvivl om, at det både var korrekt og retfærdigt at prisen sådan for en gang skyld blev givet til dem, der måske selv skulle dele den ud.

I de bemærkninger, som kom fra DTC, var det først og fremmest det kæmpearbejde, som Jan gør forud for et løb, der betød at han skulle have prisen, og til Jens fordi han nu efterhånden har helt styr på at køre

DTC-løb efter reglementet og helt til TV's tilfredshed. De to ting er ikke altid det sammen, men Jens har bestemt formået at køre det hele, så vi som klub og DTC som promotor, er kommet igennem de foregående sæsoner med masser af ros fra alle implicerede og faktisk også med en ganske betydende opbakning fra deltagerne, der godt ved, at alle ikke kan gøres lige glade hver gang.

Der er vel ikke noget at sige til, at skulle Jens have en del af prisen ville det være korrekt, at Jan var med på sidelinjen. For motorsport er i dag også masser af papirer og masser af forberedelser. Det tager Jan sig af - og dem, der er tæt på, ved også, at der mange gange er både en, to - ja mange gange at tidsplanen skal laves lige en lille smule om - igen, igen, igen. Jan tager også det med vanlig ro.

Derfor også herfra. Tillykke med prisen.

Ny bil og ny klasse i 2007

Årets mest suverænt vindende kører i ikke helt er klar over hvordan undervog- AAS, Citroën Saxo Cup vinderen, Claus Christensen, har købt Jesper Davidsens gamle Clio og skal køre med i Clio Cup i sæsonen 2007. Og Claus ved, at det bliver

nen skal sættes op nu, er optimismen til stede. - Det de ikke ved i dag, det ved de når vi har kørt testdagene igennem, og mon ikke vi i løbet af sæsonen finder ud af



Foto:
Kurt Christensen

en spændende sæson.

Claus har nemlig noteret sig, at det er en klasse, hvor nye har uhyre svært ved at begå sig. Han har testet med bilen allerede én gang, og ved, at den er helt anderledes at styre i forhold i Citroën'en.

- Bagenden er meget levende, og slipper den, ja så har den sluppet, og det er næsten umuligt at fange den ind igen. Der skal derfor arbejdes rigtigt meget med opsætning, men hvorfor skulle det ikke lykkes for os?

Claus har de samme to mekanikere med over i Clio Cup, som var med til at køre sejren hjem i Saxo, og selv om de måske

den helt rigtige opsætning på bilen.

Claus Christensen har vist, at han går uhyre seriøst til værks i motorsporten, så med bilen i orden skal det nok vise sig i løbet af sæsonen, at placeringerne kommer hjem til Årets Champion 2006 i AAS. HMN

—o-o-o—

Kontingent

Klubbens kasserer minder om, at kontingentet skal være betalt. Ellers modtager du ikke mere AAS-NYT, og du kan ikke indløse licens ved DASU.

Obligatorisk officialaften

Så går startskuddet for en ny sæson på FDM Jyllandsringen, og klubbens bane-sportsudvalget indbyder derfor til den årlige obligatoriske officialaften for alle baneofficial. Mødet holdes torsdag den 22. februar kl. 19:30 på FDM Jyllandsringen

- Og med dette markerer AAS også at banesæsonen faktisk ikke er så langt væk. Derfor er det vigtigt, at du allerede nu reserverer denne aften til dette møde, hvor

der bliver orienteret om nyheden inden for reglement og afvikling i 2007. Programmet for de enkelte løbsdage bliver naturligvis også gennemgået og hvilke baner vi igen i år skal hjælpe med på og hvor mange der skal hjælpe til der. Og så skal vi jo huske på at der også skal være plads til motorsnak, når vi nu er sammen i hyggeligt lag til dette første arrangement for baneofficial i 2007.

Vi ses

JanP

—o-O-o—

Far og søn med store rallyplaner

Johnny R. Simonsen og Christian med samme efternavn - far og søn - har efter en flot sæson i Klubrally nu planer om at køre med i de regionale rally i den kommende sæson.

- Og det efter en sæson, som faktisk er gået ganske udmærket med masser af gode resultater og en placering i toppen af resultatlisten rigtig mange gange og med titlen som måske klubbens bedst placerede klubrallyhold.

Bedst er det gået i Yokohama Cup, hvor det i Hobro blev til en placering som nr. 2 i klassen og et samlet resultat i hele serien som nr. 3 i generalklassementet. Yokohama Cup er næsten lig med rigtig rally - og Johnny mener derfor ikke at springet fra Klubrally til Rally 2 (som det ikke hedder mere) bliver alt for stort.

Bilen er i 2007 den samme som i 2006. En Gruppe H Opel Kadett C med rigtig brede skærme og alt det flotte, som gør den spændende at vise frem i rigtig rally.

Johnny er 45 år og Christian 16. Sidstnævnte har i øvrigt en anden indgangsvin-

kel til motorsporten, idet han kører Folkerace, når han ikke sidder ved siden af ved Johnny. Folkerace sker dog i regi Motorsport Nordjylland, og med både Klubrally og Folkerace på programmet har det været en travl sæson for de to.

Den bliver ikke mindre travl i 2007!

Johnny har kørt med i manøvreprøver og nu Klubrally siden 1997 og mener selv at være en af de mere erfarne i det spil.

HMN

—o-O-o—

DTC løb 2007

DTC kalenderen er nu endelig faldet på plads. Åbningsløbet køres på JR den 5. og 6. maj og de andre løb på banen er 9. og 10. juni, 7. til 9. september og 13. og 14. oktober. DTC kører på Padborg Park den 23. og 24. juni, den 18. og 19. august og 22. og 23. september.

Endelig køres der en afdeling af DTC på Sturup Raceways i pinsen den 26. til 28. maj.

HMN

Ildsjæl med eget DTC-team

Hvis man er virkelig vild med motorsport - hvad gør man så? Ja, for Jens Ole Mathiesen var der ingen tvivl. Han skrabede alt det sammen han ejede og havde og danne-

de sit helt eget og private DTC-team. Og ikke med sådan biler, der lige blev skrabet sammen fra skrotbunken. Nej det skulle være helt rigtigt, og det blev det ved at købe fire af Team Essex DTC-biler fra sidste år som grundstamme, og suppleret med to biler mere, har Jens Ole pludselig dansk motorsports største antal DTC-biler under eget telt.

Jens Ole har en plan med det her. Det drejer sig nemlig ikke om at tjene penge, men mere for at give en række af de unge køre-

Der er allerede skaffet penge til satsning med fire af de 6 biler. Ikke overraskende skal Michael Outzen køre med i Jens Ole's team. Det er også planen at få Michael med i et eller to WTCC løb i det store udland. Derudover et der skrevet kontrakt med Tom Pedersen, Hedensted, og Rene Rasmussen, Slangerup. For de to sidste er det virkelig spændende - for de har begge to været handicappet af, at de ikke rigtigt har haft materiellet til at gøre sig gældende indtil nu. Talentet er der - men... Den 4. bil er reserveret - foreløbig er det en hemmelighed til hvem.

Og hvad koster så denne satsning? Jens Ole fortæller, at budgettet er på mere end 10 millioner kroner og gennemføres naturligvis med sponsorstøtte. Men pengene er satset af Jens Ole Mathiesen, der virkelig er "vild med motorsport". HMN

BORUM TØMRER - & SNEDKERFORRETNING APS

- NYBYGNINGER
- TILBYGNINGER
- REPARATIONER
- KØKKENER
- VINDUER-DØRE
- TALENTREPRISER



- ISOLERING MED
FLAMINGO-
GRANULAT
AF:
- HULMUR
 - KRYBEKÆLDER
 - ETAGEADSKILLELSE



BORUM TØMRER OG SNEDKERFORRETNING LANGELINIE 75-76 8471 SABRO
JENS MATHIASSEN

Tlf.: 86948393 Mobil.: 40639090 Fax.: 87629091
e-mail: jens.mathiasen@mail.dk



Flot nyt jubilæumslogo for AAS til markering af klubbens 50-års fødselsdag

Bestyrelsen har koncentreret sig om de sportslige rammer ved vores jubilæum. Der skal være mesterskabet inden for Ø, O bane og rally, og det første arrangement er Økonomiløb den 14. april.

Herefter følger alle de mange banearrangementer, DM i Rally den 29. september og afslutningsløbet i O den 10. november. Derudover er der naturligvis mange ting, som vil præge året, hvor vi fylder 50 år.

Vores webmaster, Kurt Christensen, har fået fat på de gamle bestyrelsesreferater fra klubbens barndom og nogle af de efterhånden mange AAS-NYT, der er fremstillet.

Kurts ide er at skrive en side/artikel med billede for hvert år – f.eks. en sjov, spændende eller interessant historie fra det pågældende år. Denne historie vil så bliver lagt ind på hjemmesiden hver uge, således at han kommer igennem alle 50 år i løbet af 2007.

Kurt fortæller, at "historiefortællingen" om AAS ikke vil være en længere beskrivelse af vigtige begivenheder og personer,

da hjemmesiden mest egner sig til smånyheder. Kurt overlader ideen til AAS-NYT, som naturligvis også vil følge op på 50-året. Her er inspirationen de artikler man kan se af de gamle klubblade fra 1977 (20 års jubilæum), hvor Erik Øjenholt skrev en række artikler om Klubbens historie fra klubbens barndom.

Det bliver spændende om AAS-NYT kan følge op på det.

Som det kan ses ovenfor - og i den kuvert du har modtaget AAS-NYT med denne gang, har klubben fået fremstillet et rigtigt jubilæumslogo. Dette er eksklusivt for i år, idet vi, når 51-året går i gang, tager det gamle logo op igen.

Med det sportslige på plads vil klubbens bestyrelse gå i gang med selv markeringen af 50-års-dagen.

Det er ikke helt planlagt endnu, men det er dog allerede bestemt, at vi lørdag den 4. november inviteres nye og gamle medlemmer til et festlighed. Forhåbentlig får vi nogle af de 17, som stiftede klubben, at se.

O-løb: De fem der blev til fire

Vi har de sidste 2 år været med i Den Jyske Femkantturnering. Turneringen var et O-samarbejde mellem klubberne SMOK, BOAS, RAS, IMK og AAS. IMK har i år valgt at udtræde af samarbejdet, da de ikke synes, at de har kræfter til at lave løb til turneringen. Det har derfor været nødvendigt at finde et andet navn til turneringen. I mangel af mere opfindsomme ideer hedder turneringen nu Den Jyske Firkantturnering. Af andre ændringer i turneringen kan nævnes, at det fra i år ikke længere er mandskaberne, der får turneringspoint, men i stedet opnår fører og observatør point hver for sig. Dette er for at gøre det muligt, at køre turneringen med skiftende makkere. Der er i år 9 løb, som er tællende til turneringen. Første løb køres i SMOK d. 17. april, derefter er det i BOAS d. 28. april. Dette løb er også tællende til DM/JFM. 3. afdeling køres d. 24. maj i AAS med Bernd Thrysøe som løbsleder. 4. løb i foråret er d. 16. juni i

RAS, og det sidste løb inden sommerferien afvikles af BOAS d. 2. juli. D. 26. august er det igen AAS med Hans Ole Nielsen i spidsen, der laver løb. D. 1. oktober er det BOAS, der laver et lille løb, og lørdag d. 10. november er det endnu engang Bernd, der er rutelægger. Dette løb bliver også tællende til DM/JFM. Sidste løb i turneringen laves af RAS d. 28. december i forbindelse med det traditionsrige nytårsløb. Hverdagsløbene i serien må højst være 40 kilometer lange. Dette er med til at sikre, at der også er tid til at bytte et par "løgnehistorier" efter løbene. Det primære formål med løbsserien er, at skabe gode muligheder for nye i sporten, ved at lave løb i nærområdet. Ud af de 9 løb skal der køres 5 for at gennemføre turneringen. Klubberne bag Den Jyske Firkantturnering håber på stor opbakning til løbene, og ser frem til at møde både nye og gamle O-folk på O-løjperne.

Bjarne Andersen

—o-O-o—

Rallyofficialaften i AAS

Så skal vi så småt i gang igen med rally i AAS, og i den anledning holdes der rally-officialaften: Peter og Henrik fortæller seneste fra vinterens officialkurser med hovedvægten lagt på materialet fra prøvechefkurset. Der er derfor en mulighed for et indblik, hvad der forventes af en prøve-official til et rally.

Tidspunkt; Tirsdag 27/2 19-22

Hos:

M&M Computer Consult A/S
Brunbjergvej 10B
8240 Risskov

Klubmesterskaber:

Klubmesterskaberne i klubrally og rally følger samme koncept som i 2006.

Reglerne vil snarest blive lagt på hjemmesiden.

Klubrally:

1. løb i år bliver en test dag i Odder 18/3. mere info i næste nummer og på hjemmesiden.

DM rally i AAS:

Klubben har lovet at arrangere en afdeling af årets mesterskab i rally. Det er den 29. september og arbejdet er så småt i gang.

Samme bil og klasse i 2007



Foto:
Kurt Christensen

Vores klubmester i Advan Cup, Kim Lund, fortsætter i 2007 i samme bil og

samme klasse. Kim's Peugeot 307 er blevet gennemgået overalt og er helt klar til det, som Kim håber kan blive et forsvar både af KM og det DIF-mesterskab, han vandt sidste år.

Kim fortsætter med samme sponsor, men udvider sit team med to nye, Lars Nielsen, Holstebro, og Louise Laursen fra Silkeborg. Der er mulighed for gode placeringer til alle tre, for Kim er kendt for at have et virkeligt velvirkende team og en opdateret viden om opsætning af bilen til alle de baner, der skal køres DM-løb på i 2007.

Klassen har indtil nu heddet Peugeot-klassen, men der er da i 2007 et par nye BMW'er med i konkurrencen. Kim mener dog ikke at de vil have de store chancer - dertil bruger de for mange dæk.

Konkurrent til DM vil nok mere være Kent Iversen i en ny Peugeot eller Niels Skipper i Ford Fiesta.

HMN



**BENZIN - OLIE - VASK
KIOSK - AUTOUDSTYR
QUICK SERVICE
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189
8240 RISSKOV
Tlf.: 86 21 43 69**

Fest og glade medlemmer



Det var en god og traditionel fest, AAS holdt sidste weekend i januar. Der var spisning, gode drikkevarer og kåring af mestre.

Per Leth havde som sædvanlig været den drivende kraft i planlægningen, men denne gang var der folk fra alle udvalg, som tog tønnen ved baren og andre steder. Per havde det ikke helt godt forud for festen, men holdt sig dog klar hele natten, selv om han fortæller, at det blev noget af en tørn - de sidste gik først hjem kl. 04:30 søndag morgen; og så skulle der lige ryddes op.

Der var 85 medlemmer med til festen, og der var årskrus til alle klubmestre og et særligt erindringsfad til de mange af vore medlemmer, der også havde vundet enten det ene eller det andet mesterskab inden for DASU eller DIF.

Alt i alt var der 22 kåringer i løbet af aftenen, og de fleste var garneret med både interview og videosekvenser fremført af toastmasteren for den del af showet, Per Leth.

Sjovt nok som points kan skille. I klubmesterskabet er Jan Magnussen nr. 1, men i DIF mesterskabet er det Casper Elgaard.

østjysk



Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07

Skuespil lige til en Oscar

Et par af vore medlemmer, Per Poulsen og Henrik Larsen, var velvillige assistenter ved DASUs nyligt overståede dommerkursus. Der var lavet et scenario, hvor Per havde været lidt for tæt på Henrik efter et heat sidste år. Det var noget med øretæver i luften!

Det blev naturligvis præsenteret med det nødvendige forbehold, at de to normalt er alle tiders gode kolleger og venner. Alligevel var der da nogle af de tilstedeværende, der var noget betænkelige ved, at DASU bruge rigtige navne i den case, der var beskrevet. Det blev heldigvis løst, da de to selv mødte op klar til afhøring af den til formålet udpegede jury. Her spille Per og Henrik til fuldkommenhed deres rolle, og ingen af de mange dommere, der var til stede, kunne afgøre om det var den ene

eller den anden, der ikke holdt sig til sandheden.

Skuespillet viser, hvor svært det kan være som dommer at finde ud af en sag, hvor de to parter begge har deres egen fortolkning af situationen. Det var der mange der lærte noget af den dag på Fyn, hvor der var skuespil af første klasse.

Efter denne case med en næsten konkret sag, var der fortjente klapsalver til Per Poulsen og Henrik Larsen og også ord fra de to, om at de var glade for at det var et spil - for det er ikke sjovt at komme for i en sag ved DASU.

DASUs dommerkursus var det første obligatoriske kursus, som i fremtiden skal holdes for dommerne. Der var flere af vor klubs dommere med på kurset, der både fik ros og ris med på vejen. HMN

—o-O-o—

Rallyplaner for sæsonen 2007

Vi har spurgt én af vores tre rallyhold som 2007 og Peter Kiil skriver til AAS-NYT: - Jamen planerne for 2007 er sådan lidt løse. Det ser ud til vi forsætter et år mere med Saxo'en, der er jo nok deltagere i klassen, så det skal nok blive sjovt. Vi kører det

som økonomien og tiden kan følge med til. Ville gerne køre alle DM-afdelinger, og de regionale rally. Men jeg regner også med at vi tager til tyskland og kører nogen af de løb der er i serien Rallye Cup Nord. Og så måske et par rallysprint og et klubrally.

PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER

Aalestrup

Tlf: 9864 1063



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted

v/ Lars Mogensen

Mausingvej 8 8600 Silkeborg

Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74

www.lmopretning.dk

Økonomiløb igen i år i AAS

Poul-Erik Hansen fortæller, at telefonerne da på det sidste har glødet mellem ham selv og Torben Østergaard, Hans Jakobsen og Hans Ole Nielsen, hvor det nu er aftalt at vores ene Ø-løbs-hold, Poul-Erik og Torben, med Hans Oles mellemkomst og licens står for UM-afdelingen i Økonomiløb den 14. april. 2007 med Hans Jakobsen, som en af løbslæggerne.

Poul-Erik fortæller, at de forventer start i Viby, frokost i Horsens og sluttankning i Viby. Hvor vi så lige kaprer aftensmaden er lidt i det uvisse endnu.

Oprindeligt var planen, at Hans ville deltage i planlægningen/ruteopbygningen, men helst så sent på året som muligt.

Så var der som vanligt stor forvirring om datoer i kalenderen, og nu endte det så med datoen i foråret.

Hans har derfor overladt tovholderjobbet

til Poul-Erik og Torben Østergaard, og kommer nok til at planlægge ca. halvdelen af løbsruten.

Med de tre meget erfarne på opgaven, kan det ikke blive andet end et meget spændende løb, og terrænet syd for Århus er da alle tiders til et rigtig svært løb med masser af udfordringer til deltagerne.

Skal Jørn Iversen og vores Hans Jørgen Andersen forsvare deres mesterskab i det løb? Hans Jørgen: - Jeg ved det rent faktisk ikke. Vi har ikke aftalt noget for 2007, og da Jørn er på skiferie i denne uge, kan jeg ikke spørge.

Jeg forventer dog, at vi skal forsøge at forsvare vores placeringer i såvel UM som NEZ.

Alt tyder derfor på, at AAS igen i 2007 vil være en af de førende klubber - både som arrangør og deltagermæssigt. HMN

Det bliver mere og mere mystisk

Hans Oluf Nielsen er sur på AAS-NYT, og skriver til bladet: - Jeg er desværre ked af og blive hængt ud som en løbsleder fra Fyn som tog 2 point fra Jørn & Hans Jørgen, men hvis jeg virkelig skal hænges, kan jeg oplyse at samme hold faktisk skulle have været udelukket ved løbet den 30 / 9 på Fyn, men på grund af protest frister nåede vi desværre ikke at få det gjort, men når vi sådan skal hænges ud i et lokalt klubblad, så synes jeg at godt at I kunne sende bladet til vedkommende.

Vi vil da håbe at det pågældende hold hol-

der sig lidt mere til reglementet i 2007.

AAS-NYT skal anføre, at vi ikke har skrevet noget navn på den løbsleder, der har været omtalt i MSS løb sidste år. Man da vi var i gang, ville vi lige vide, hvad det var med den ikke-underskrevne resultatliste. Hans Oluf svarer: - Da jeg ikke var tilstede er den ikke underskrevet, og underskriften gælder jo også kun straffe og ikke point.

Om en protest svarer Hans Jørgen Andersen - da vi forelægger ham dette her: - Det kender vi overhovedet ikke noget til.



NIELS MØLGAARD A/S

AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSILAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT

TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

Søren Nymarks Vej 15

Box 1959, 8270 Højbjerg

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen
Gartnerhaven 21,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
p.bentsen@rallysporten.dk

Kasserer
Hans Jørgen Andersen,
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
mobil 21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hansole@jubimail.dk

Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
mobil 22 64 51 49
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth
Nørskovmindevej 36,
8882 Fårvang 86 87 20 02
mobil 40 29 66 59
perleth@tdcadsl.dk

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt
Danavej 3, Skovby
8464 Galten 86 94 41 14
Jesper-skjoedt@mail.tele.dk

Ø og O udvalget

Formand
Hans Ole Nielsen

Bjarne Andersen

Svend Erik Nielsen
Højagervej 14, Ølsted
8723 Løsning 75 65 25 81

Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen

Morten Lund
Otto Rudsgade 40, 4. sal.tv.
8200 Århus N 86 16 33 77
mortenlu@rocketmail.com

Finn Kristensen
Mimersvej 5
8600 Silkeborg 86 81 42 61

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Termestrup
8544 Mørke 86 99 72 71
henves@post.tele.dk

Peter Kill
Rudolph Wulff Gade 17, 1.tv
8000 Århus C
Tlf. 29 74 56 79

Materieludvalget:

Formand Jakob Borum

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36

Søren Iversen,
Ovesdal 13, 8520 Mårslet
86 29 54 36
mobil 21 73 26 74

Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær

Per Leth

Jan Rothmann
Krogsgade 15, Gylling
8300 Odder 86 55 15 02
mobil 29 25 40 59

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg 86 92 95 99

Dorthe Kristensen
Nygade 2A,
8600 Silkeborg
mobil 40 63 18 26

Knud Erik Ernsten
Norgesvej 16,
8370 Hadsten 86 98 03 72

Henrik Kirkegaard
Elmevej 23,
8450 Hammel 23 46 92 09

AAS-NYT:

Ansvarshavende redaktør
Jan Præstekjær

Adresse på stof m.v.
Holger Møller-Nielsen
Skolevej 2
8544 Mørke
Tlf. og fax: 86 37 77 05
holger@gjesing.dk

AAS Hjemmeside:

Kurt Christensen
Georg Krügers Vej 299
Sejs Svejbak
8600 Silkeborg
Tlf. 43 69 96 76
kurt-ch@webspeed.dk

Det sker selv for den mest drevne...

Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler
***Auto*Mester®**

Afsender:

Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



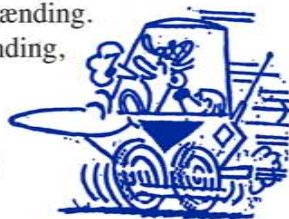
HVIS DIN BIL ER BROKKEN SÅ KØR DEN TIL NAAK'KEN

Goddag!

N.Aa.K Trimning er et trimningsværksted for biler,
d.v.s. just. af motor, indsprøjtning, kaburator og tænding.
Vi fremstiller også computerbox til styring af tænding,
indsprøjtning og ladetryk m.m.

Vi har i en årrække været førende også i dansk
motorsport ved hele tiden at holde os a'jour med
det nyeste udstyr til måling af ydelse og effekt
- udstyr der har fået det blå stempel, som officiel
kontrol af gruppe N-klasserne på asfaltbanerne.

Vi vil også i fremtiden være at finde på banerne klar til at
betjene konkurrenter - men også hjemme på værkstedet
hvor korrekt justering betyder, at vi gi'r din bil lige den
ekstra kraft der skal til for at vinde! - Ring til os!



**ERFARING
MED
SUCCES**



Vejlevej 12
6650 Brørup
Tlf. 98 62 21 99

**OPTIMA 2000
TEST - CENTER**

<http://www.racing.dk/naak> • E-mail: naak@post4.tele.dk