

---

# AARHUS AUTOMOBIL SPORT

---

## AAS NYT

---

Tilsluttet DASU



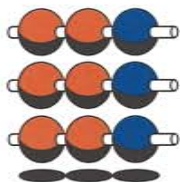
Nr. 463 DECEMBER 2006



Det er fantastisk, hvor mange smutveje der findes, selv i et moderne industrikvarter - særligt når det er en erfaren løbslægger som Bernd Thrysøe, der finder dem frem. Her fra vores NEZ-løb i november.

# VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov  
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

---

E-mail: [post@revision-aarhus.dk](mailto:post@revision-aarhus.dk)

# Ny begyndelse i forhold til DASU

Ved valget til Bestyrelsen ved DASU Repræsentantskabsmøde var der kampvalg, og jeg fik ikke stemmer nok. Dette medfører nogle spændende perspektiver for klubben – og indirekte for DASU.

Jeg vil dog godt sige nogle ting om baggrunden for det valg, som forsamlingen gjorde, og som altså gik mig imod. Der har været ført en intensiv kampagne fra et af Banesportsudvalgets medlemmer, som gerne ville og kom ind, og givet er det, at denne kampagne særlig havde mig som modpart. Det er også mere end antydning, at nogle af de kontroversielle afgørelser Bestyrelsen har truffet – afgørelser hvor jeg har været uden for døren – er blevet lastet mig. Det kan virke uretfærdig, men sådan er demokrati nok også i DASU.

Skal jeg se tilbage på den periode, jeg har været med i udvalget, er der heldigvis flest positive ting at sige, selv om den tradition om, at man ikke lige får lejlighed til at beskæftige sig med det, man har mest forstand på, nok kan virke underlig. I alle tilfælde var det lidt sjovt for mig, at på områder, hvor jeg havde nogle forudsætninger inden for Go-Kart og Banesport, som andre kunne få gavn af - var det en know how, som ikke blev brugt. Grotesk er det også, at jeg er blevet mest kritiseret for nogle af de ting, som klart lå uden for mit ansvarsområde i Bestyrelsen.

Det forhindrede mig dog ikke i at presse på med den nye dommerordning, som alle i dag erkender er blevet en kæmpe succes, og så gennemført et prestigeprojekt for DASU, at rigtig mange i dag tager æren af den, som jeg som formand for AAS har kæmpet for i årevis – også før jeg fik lejlighed til at få det igennem som en del af Unionens ledelse.

Jeg går derfor fra Bestyrelsen i DASU

med god samvittighed og helt uden at smække med døren på nogen måde.

Jeg vil på den anden side også sige, at perspektivet for AAS nok er, at det for klubben er en fordel, at jeg står uden for. Der har virkelig været situationer, hvor jeg - som det sig nu engang hør og bør i en bestyrelse - afgjorde sager til fordel for helheden, men som ikke altid var til fordel for min egen klub. Der har været situationer, hvor jeg som klubformand nok ville have hævet min røst med kritik af det ene og det andet – men hvor jeg som bestyrelsesmedlem ikke mente det korrekt at sige noget.

Det hensyn skylder jeg ikke længere, og som et af vores klub bestyrelsesmedlemmer stille sagde efter afstemningen. – Det bliver nok ikke mindre interessant, nu hvor han er ude!

Det kan jeg godt love bliver tilfældet. Jeg vil på min klubs vegne være en både konstruktiv og positiv kritiker af de dispositioner, som er dagligdagen i DASU, og som jeg antydede i indledningen til dette stykke: Det er måske noget, som Unionen har manglet i alt for lang tid. Der har manglet klubledere, som kunne sige fra og klubledere, der ville være med til at forme fremtiden for Unionen på en måde, som ikke var den midtsøgende kurs, som jeg har været med til at følge som en del af en Bestyrelse, som i sit flertal ikke rummer mange skarpe kanter.

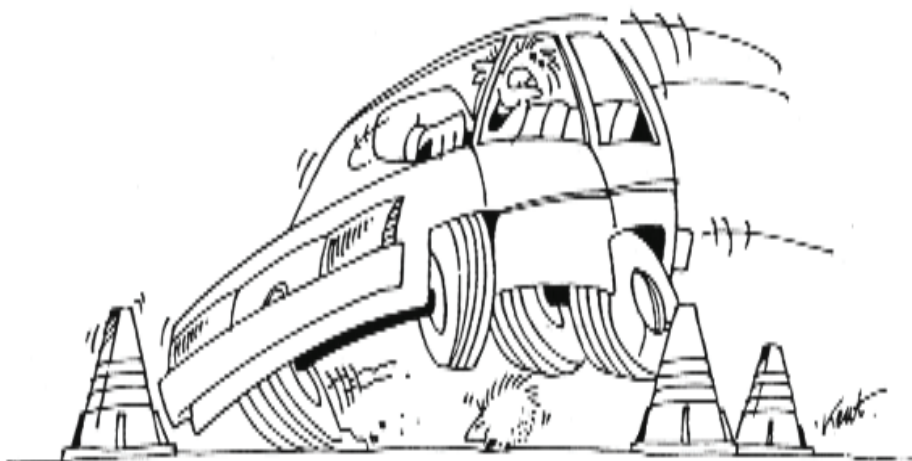
For meget er der sagt om mig – men beskyldning mod mig for at være for rund er ikke sagt af en eneste.

Samlet må jeg derfor sige: Tak for en god tid i Bestyrelsen. Velkommen til et hårdt arbejdsår med mig som klubleder. – Og naturligvis stort tillykke til de nye medlemmer af DASUs Bestyrelse.

Jens Munkholm

---

# Vi skaber bedre bilister!



**F D M**

***Jyllandsringen***

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

---

AAS-NYT nr. 463 december måned 2006. AAS 49 år.  
AAS-NYT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis  
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer den 1. i måneden, undtagen august og januar.

Deadline er den 20. i måneden.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Holger Møller-Nielsen, Skolevej 2, 8544 Mørke.

Tlf. 86 37 77 05. e:mail: holger@gjesing.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,  
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup

Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

[www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk)

## DASU

Det gik ikke helt vores vej ved årets Repræsentantskabsmøde i DASU. Vores formand fik ikke nok stemmer til at kunne fortsætte som medlem af Bestyrelsen i DASU, og Per Leth sidder tilsyneladende på det yderste mandat i Banesportsudvalget.

Hvad det betyder for klubben, kommer vi nærmere ind på i lederen og i omtale af mødet.

## BANESPORT

Resultatet af kampen om Årets Asfalt Champion er afgjort og dermed Klubmesterskabet i AAS. Hele pointlisten er med inde i bladet og også en kort omtale af klubmestrene, der jo alle bliver inviteret med til årets store fest på Jyllands-Ringen.

## RALLY

Klubben havde 2½ hold med til årets sidste afdeling af DM i Rally og alle klarede sig godt. For en enkelt - Henrik Vestergaard - så godt, at det blev til en sølvmedalje i Super 1600, som er fremtidens klasse i dansk rally.

Rallyafdelingen er i øvrigt ved at ruste sig til et meget spændende sæson 2007.

## DECEMBER

Torsdag den 7. december  
Skjød Forsamlingshus kl. 19:00  
Andespil  
Se kørselsvejledning på klubbens hjemmeside.

## 2007

Lørdag den 27. januar  
Jyllands-Ringen kl. 18:30  
Stor fest for official og medlemmer  
Nærmere inde i bladet og på hjemmesiden.

Den 15. februar 2007  
Sidste frist for betaling af kontingent til klubbens kasserer.

# Hård og våd rallyafslutning 2006

Hver eneste gang man spørger om, hvordan sidste afdeling af DM i rally var, får man samme svar: Det var vådt, meget vådt.

En af de, der virkelig fik kærligheden at følge i det vanskelige føre, var Henrik Vestergaard, der igen kørte sammen med Anders Lysen i Suzuki Swift. Henrik fortæller, at de simpelt hen oplevede alt det, som kan gå galt i et rally. Udbremsninger

våde føre.

Anders Mortensen og Søren Iversen sæsondebuterede endelig i deres nyindkøbte Citroën Saxo VTS. Vognen havde fået plader på 14 dage før løbet, og der havde ikke været meget tid til træning og indkøren. De to havde derfor aftalt, at de ville tage den lidt med ro for at være sikker på at komme igennem det vanskelige rally og for at være sikker på at få mest muligt ud

## Anders Mortensen og Søren Iversen under årets Gjønge Rally



ud i det grønne. Snurreture og måske en lidt uoplagt førstekører.

Men da resultatet blev gjort op, var det nu ikke så slemt endda. Anders Lysen og Henrik blev nr. 13 generelt i Gjønge Rally, og det var lige netop nok til at de fik en bronzemedalje i Super 1600 klassen. Noget holdet er meget glade for.

Omkring kvaliteten af prøverne var Henrik meget godt tilfreds. Han mener modsat mange andre, at det slet ikke gik for meget lige ud, og han kunne faktisk godt have brugt en lidt lavere gearing i det føre. Ikke hvis det havde været tørvejrs, men i det

af bilen.

Der blev derfor ikke kørt 100 %, og det viste sig at være en god ide. De kom nemlig igennem på en placering som nr. 27 af de gennemførende biler, og endnu engang blev den gamle læresætning bekræftet: - Hvis du kører ordentlig, bliver du mellem den midterste tredjedel af feltet.

Søren fortæller i øvrigt, at nogle andre regnvejrsdæk kunne have været en fordel. De kunne slet ikke holde varme i dækkene, og først da de blev skiftet, var der rigtig mulighed for at udnytte bilen til det optimale.

Peter Kiil og Peter Rølling var også med i løbet og kom ind lige foran Anders og Søren. Morten Lund, der var med 2 x Peter på Sjælland fortalte, at der fra Peters side blev kørt lidt forsigtigt i begyndelsen, men senere gik det rigtig stærkt. Med 2½ hold til start i afslutningsløbet er AAS igen med i dansk rallysport, hvor det rigtig sner!  
Begge hold forsætter vel i 2007? HMN

—o-O-o—

## Kontingent for AAS for 2007

Efter at DASU kontingent nu er lagt fast har klubbens kasserer - efter den vedtagelse, der blev taget på Generalforsamlingen - offentliggjort kontingentet i AAS for 2007 til kr. 475,00 for almindelige medlemmer. Girokort på kontingentet sendes ud i løbet af de næste par uger til alle medlemmer, og betalingsfrist er den 15. februar. Der er i øvrigt ændret i registreringsregler-

ne ved DASU, således at alle medlemmer pr. den 1. januar 2007 bliver udmeldt af Unionen, og så indmeldt igen når kontingentet er betalt fra klubben til DASU. Så jo hurtigERE du betaler til Hans Jørgen Andersen, jo hurtigere er du med i DASU igen. Husk sidste frist i alle tilfælde er den 15. februar.

—o-O-o—

## Stort andespil den 7. december

Så er der lagt op til årets store andespil i AAS. Det er på Skjød Forsamlingshus, og klubbens kasserer er arrangør. Han har som sædvanlig sørget for masser af ænder og mange, mange andre små og store præmier. Og naturligvis til slut spillet om den traditionelle kransekage. Kassereren har også været i julehumør.

Det er stadig samme pris for spillepladerne, som det har været i rigtig mange år: 3 plader for 40 kroner. Det kan da ikke gøres billigere? Der er kørselsvejledning på hjemmesiden (eller sidste nummer af AAS-NYT, hvor vi viste vej til generalforsamlingen). Vi starter kl. 19:00 og der er normalt fuld hus til denne traditionelle AAS-aften.

### PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

[www.skyum-pokaler.dk](http://www.skyum-pokaler.dk)

**SKYUM POKALER**  
Aalestrup

Tlf: 9864 1063

# Ikke vores dag på DASU-møde

Da klubbens mangeårige tidligere formand og æresmedlem, Aage Møller-Nielsen, fik refereret årets Repræsentantskabsmøde, slog han en ærgerlig latter op og gav følgende kommentar; - De andre klubber har da også altid været på nakken af AAS!

Så det er måske ikke noget nyt, at det ikke lige gik som vi helst så det ved årets møde i DASU. I alle tilfælde kan vi konstatere, at vores formand, Jens Munkholm, ikke blev genvalgt til Bestyrelsen, og at vores medlem af Banesportsudvalget, Per Leth, kun blev valgt i et år til udvalget.

Det sidste har måske mindre betydning, idet det også på mødet blev vedtaget, at udvalget skal deles i to funktioner. Stadig et udvalg med én formand, men med to selvstændige underudvalg, og at valget til de to undervalg i fremtiden skal ske med en deling af stemmerne fra asfaltbanekørerne og off-road. Det er derfor sikkert, at skal det være asfaltbaneklubberne, der vælger Banesportsudvalget, vil Per Leth få rigtig mange stemmer.

Deling af udvalget kan imidlertid godt gå hen og blive vanskelig. Der er nemlig mellem de valgte og de opstillede kandidater fire asfaltfolk, nemlig vores Per Leth og så Carsten Boye, Michael Jensen fra DARC og Kim Bjerg fra Historisk Motor Sport. Ud af de fire skal der findes tre, som danner det ene underudvalg.

Lige så svært bliver det med off-road, hvor der er tre medlemmer: Udvalgets formand, Jørgen Ring Andersen og Hans Erik Sørensens, der var den eneste i udvalget, som ikke var på valg, og så nyvalgte Leif B. Olsen. Da Jørgen Ring formentlig gerne vil fortsætte som formand, kan det blive nødvendigt at finde en udefra til at besætte den post, der så mangler i underudvalget.

Ud over kabalen i Banesportsudvalget

blev der sat meget på plads i de øvrige udvalg, uden at der kom de helt store overraskelser.

Alle de opstillede medlemmer i Oudvalget blev valgt og heldigvis genvalgt til formanden, Rudy Andersen.

Rallyudvalget fik også sin formand, Hans Jørgensen genvalgt - og det kan vi vel også være tilfredse med.

Bestyrelsen havde udarbejdet en lang række forslag til ændringer af vedtægter og Reglement 1. De fleste af disse gik igennem uden vanskeligheder, medens der var noget debat omkring Teknik- og Miljøudvalget, der skulle ændres til alene at tage sig af det tekniske. Der blev stillet spørgsmål omkring dette, og da Bestyrelsen ikke var ret klar i mælet omkring, hvad man så ville sætte i stedet for miljøudvalget, faldt forslaget og vores teknisk udvalg i DASU kan derfor fortsat kalde sig TMU.

Tilsvarende gik det helt galt omkring det Banesynsudvalg, som Bestyrelsen har lovet Banesportsudvalget at få etableret. Et eller andet var gået helt galt for det udvalg, for der var virkelig meget modstand mod det - og af ca. 7.500 stemmer kunne kun omkring de 1.000 stemme for udvalget.

At dette udvalg blev slettet gjorde debatten omkring kontingent lidt mudret. Nu var der pludselig en besparelse på 75.000 kroner at gøre godt med, og da der var varslet en kontingent stigning på 50 kroner, fik nogle blod på tanden. Mon ikke alt for mange glemte, at stigningen i kontingent var budgetteret til 17 %, og hvis de manglede på bundlinjen svarer det til 280.000 kroner? Nu endte man med et kontingent på 25 kroner og en mangel på 140.000.- Så næste år giver vores union underskud, og det i et budget, som i forvejen er stramt.

HMN



# Der sker noget i AAS



Lodtrækning  
mellem de deltagende  
officials om  
spændende præmier

Årets præmiefest  
for officials og klubmedlemmer  
27. januar 2007 kl. 18.30



Lørdag den 27. januar er det atter tid til at mødes i festligt lag i klubben. Den årlige fest for vore klubmestre, vore officials og vore medlemmer er igen i år henlagt til restaurationen på Jyllands-Ringen. .

Mød op til denne festlige aften - med masser af god mad og levende musik. Klubben støtter med vin til festen - og vi kan derfor igen i år holde prisen så lavt som 100 kroner pr. person.



Tilmelding er  
nødvendig - Ring  
straks til Per Leth  
på telefon 40 29 66 59  
- og med seneste  
tilmelding den  
20. januar

# Der sker meget i AAS

# Harry W. Bondesen er død

Klubbens tidligere formand, æresmedlem, Harry W. Bondesen er død 83 år gammel.

Harry har været med i AAS i rigtig mange år. Han kom tidlig ind i klubben som Orienteringskører, men inden længe blev han overtalt til at tage nogle af tunge poster i Bestyrelsen. Først kasserer og klubbladredaktør samtidig og dernæst klubbens formand i mange år.

Bondesen var en mand med sine meningers mod og en stor lyst til at provokere de fra andre klubber, der kom AAS for nær. Nogle gamle medlemmer kan måske huske, da han i en disputs med et medlem af KDAK - der samtidig var hjemmeværnsmand og brugte denne sidste myndighed til at genere et af vore O-løb.

Da blev der skrevet i klubbladet: - De lægger vel landminer ud næste gang!

Det var dengang de lokale aviser læste

vores AAS-NYT, og den sætning blev dagens overskrift i avisen.

Det blev der talt meget om dengang.

På det mere seriøse må nævnes, at Harry W. Bondesen var med i den meget lille gruppe, der var med til at bane vejen til et samarbejde omkring Jyllands-Ringen.

Denne gruppes arbejde var hemmeligt for at forhindre at noget slap ud i utide, og som det jo er alle bekendt, endte det med en rigtig god aftale for AAS; en aftale, der lige siden uden nogen diskussion har sikret AAS eneret til at være sportslig arrangør på banen og en aftale, der er overholdt uden hensyn til skift i ejerskabet.

Med dette og mange andre fingeraftryk på klubben var Harry en god formand for AAS i en periode, hvor der både lokalt og i DASU var mange brydninger.

Æret være hans minde.

HMN

## Skrider din markedsføring også i svinget?

Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!



Tlf. 70234043 · [www.GenieCorp.net](http://www.GenieCorp.net)

# Noter fra Generalforsamlingen

Det er nok ikke alderen, der trykker. Men alligevel kan hukommelsen nok svigte ved den bedste – også ved vores formand.

Nu havde han hele vejen til Skjød forsamlingshus tænkt over indledningen til beretningen: Der skulle huskes på de to store arrangementer inden for O-sporten, vi har kørt i år - NEZ i O og UM i Økonomiløb.

Men det blev ved hensigten: Vores formand glemte at omtale den store succes, vi fik ved at afvikle årets mest veltilrettelagte Økonomiløb. Derfor med lidt røde øre minder Jens AAS-NYT om, at netop det løb burde være med som det første og give berettiget ros til Hans Jakobsen og Niels Iversen for et perfekt løb.

Og den ros, det løb fortjener, er så blevet givet i disse noter fra vores generalforsamlingen, hvor det hele ellers gik lige som efter en snor.

Formandens beretning indeholdt naturligvis en gennemgang af de mange store arrangementer, vi har haft i 2006. Ikke mindst ansvaret for alle de DTC-løb der køres, og som alle er blevet afviklet til Peter Elgaard og TV 2 store tilfredshed.

Valg var der som sædvanlig ikke den store dramatik om. Jens Munkholm blev (naturligvis) genvalgt som formand for AAS, og de fire bestyrelsesmedlemmer, der var på valg, Jakob Borum, Per Leth, Hans Ole Nielsen og Bjarne Andersen, blev genvalgt uden modkandidater.

Regnskabet var naturligvis også OK - det er efterhånden i rigtig, rigtig mange år, hvor vores regnskab har givet et overskud. Kontingentet blev fastsat i forhold til DASUs kontingent, og da man ikke helt kendte det på tidspunktet for generalforsamlingen, blev det overladt til kassereren at finde det rette beløb, som vi skal betale i 2007 for at være med i AAS.

Omkring kommunikation i klubben var der et god debat på mødet. Skal vi gå over til at udgive AAS-NYT alene som elektronisk post, eller skal vi fortsat have den gammeldags papirudgave, som vi kender den i dag?

Der var forslag fremme om, at bladet i fremtiden alene skulle være på nettet.

Ud fra en viden om, at måske 20 % af klubbens medlemmer ikke har internetforbindelse, blev det fastholdt, at vi foreløbig skal fortsætte med hard copy udgaven af AAS-NYT. Debatten er imidlertid vigtig, fordi den viser, at der måske skal ses lidt på den form for kommunikation, vi har til klubbens medlemmer. Efter en livlig debat om forslaget blev det vedtaget, at Bestyrelsen skulle nedsætte en arbejdsgruppe til at vurdere fremtidens former for kommunikation til klubbens medlemmer.

Under eventuelt var Poul Weinreich som altid klar med nogle skarpe spørgsmål. Denne gang var det ikke så meget til klubben, men mere til DASU omkring de nye prøveplader til rallybiler.

Peter Bentsen skulle - i fravær af DASU-folk - forsvare den nye ordning, og det var måske lidt svært, fordi den for rigtig mange ikke får den helt store betydning. Det er nok sådan, at de, der forventede at de kunne få en klubrallybil indregistreret billigt, må tænke om igen. Forsikringen er 100 kroner pr. dag og minimum er fire dage. Og en bil på prøveplader kan ikke anvendes til rally i udlandet.

Peter kunne kun fortælle, at han håber på at den endelige ordning med en slags gule plader vil vise sig at være mere kunde- og rallyvenlig end den nyværende ordning.

Der var omkring 45 til klubbens generalforsamling og referat følger i næste AAS-NYT.

HMN

# Undskyld siges på mange måder

Vi får nok aldrig nogensinde DASUs O-udvalg til at indrømme det. Men de var helt galt på den, da de forsøgte at stjæle mesterskabet i Ø-løb fra Jørn Iversen, Sønderborg, og vores Hans Jørgen Andersen.

Men nu kan man jo sige undskyld på så mange måder, og det er sket ved at reglementet i år er ændret på en sådan måde, at der ikke er nogen tvivl om, hvordan reglerne er i fremtiden.

Problemer med Ø-løb opstod efter MSS løb, hvor den af dommerne underskrevne resultatliste blev underkendt af pointlisteføreren, der tvang en revision igennem. Heldigvis viste det sig ikke at have den store betydning i det endelige resultat, men det var da noget af en stinker!

I det nye Ø-løbsreglement, der er udsendt, er problemerne fra 2006 løst. Det er nu

udtrykkeligt skrevet i reglementet, at man kan opnå points med én-dags-licens. Det er ændret i forhold til sidste år.

Der er også beskrevet at den begyndercup, der i 2006-reglementet var udskrevet som et særskilt mesterskab, nu er en del af generalklassementet og derfor kan stjæle points fra det ordinære UM.

Man kan så sige det sådan, at hvis der var kørt efter 2007 reglementet i MSS løb, var det korrekt at Jørn Iversen og Hans Jørgen Andersen kun fik 48 points i det løb.

Men som det sikkert er alle smerteligt bekendt: Vi kørte altså det løb efter 2006-reglementet, og der skulle de to uden al tvivl have haft 50 points.

Reglementet for 2007 byder ellers ikke på de store ændringer. Der er nu 8 klasser i stedet for 7 - og det er en ekstra benzinklasse, der er kommet med.

## BORUM TØMRER - & SNEDKERFORRETNING APS

- NYBYGNINGER
- TILBYGNINGER
- REPARATIONER
- KØKKENER
- VINDUER-DØRE
- TALENTREPRISER



ISOLERING MED  
FLAMINGOGRANULAT  
AF:

- HULMUR
- KRYBEKÆLDER
- ETAGEADSKILLELSE



BORUM TØMRER OG SNEDKERFORRETNING LANGELINIE 75-76 8471 SABRO  
JENS MATHIASSEN

Tlf.: 86948393 Mobil.: 40639090 Fax.: 87629091  
e-mail: jens.mathiasen@mail.dk

# Svært NEZ løb dirigeret af Bernd

Der er en tradition for, at formanden med fru Karin tager den sidste post i vores store O-løb - traditionen tro en afdeling af DM og i år en afdeling af det nordiske mesterskab.

I år blev den post som Jens og Karin fik tildelt, lidt generende for nogle af de, der

kunne finde den helt rigtige vej, da vi kørte finalen i kampen om både det Nordeuropæiske Mesterskab og det Danske Mesterskab i bilorienteringsløb ved Vejle.

Starten gik fra OK i Bredballe og derfra gik den 90 km lange rute gennem Lysholt, Hornstrup, Bredal, Gl. Sole, Øster Snede,



Medaljetagerne ved DM 2006, set fra venstre er det, Bernd Thrysoe, Bjarne Andersen, Jan Søndergaard, Harald Søndergaard, Jan Johansen og Bjarne Hansen (foto Kurt Christensen)

ellers finder mørke steder en lørdag aften. Jens og Karin var blevet anbragt midt på en stor parkeringsplads, og den fik besøg af andre end O-kørere. Når de så så alt det lys, som jo skal til for at være tidskontrol, måtte de finde andre steder til det, som de nu ville dér.

Så næste år vil Jens og Karin gerne have den post som de plejer. Løbets sidste og ikke på nogen mørk parkeringsplads, som skal bruges af andre end O-kørere!

Der var ellers ingen af mandskaberne, der

Løsning, Hedensted og til slut endte deltagerne ved Vejle Fjord Kursuscenter ved Stouby. At der - på det forholdsvis beskedne område - kunne blive kørt så mange kilometer skyldtes, at deltagerne undervejs skulle køre meget rundt på de små markveje i området, og at der var en del kørsel i industriarealerne i Hedensted, Løsning og Vejle.

Mange af de garvede kørere havde store problemer med at finde den rigtige vej rundt i området, og der blev givet mange

strafpoint for både at komme for sent og for manglende kontrolskilte undervejs. De fleste af holdene brugte omkring 6 timer på at køre de 90 km, så sværhedsgraden i OK Bredballe Løbet var meget høj.

Løbsleder Bernd Thrysøe havde inden løbet vurderet, at de bedste mandskaber ville ende på ca. 50 strafpoint. Da Bernd efter løbet kunne gøre status på resultaterne, måtte den erfarne rutelægger imidlertid konstatere, at det er meget svært at vurdere sværhedsgraden på forhånd. Det bedste hold fik nemlig ikke færre end 243 strafpoint.

OK Bredballe Løbet blev vundet af Jørn Mørup fra Holstebro og Børge Holm fra Thy, der kørte sikkert igennem ruten og henviste storfavoritterne Harald og Jan Søndergaard fra Ikast til andenpladsen.

I klassen for de udenlandske hold var der tre finske hold på de bedste pladser.

I DM sammenhæng kunne Harald og Jan Søndergaard fra Ikast efter OK Bredballe Løbet kåres som danske mestre, foran Bjarne Hansen og Jan Johansen fra Frederikssund. Løbsleder, Bernd Thrysøe fik, sammen med makkeren Bjarne Andersen, bronzemedaljerne med hjem. - AAS hol-

det kunne, som rutelæggere, ikke selv deltage i OK Bredballe Løbet, men i de foregående 4 DM afdelinger havde holdet samlet nok point sammen til at sikre sig 3. pladsen i den samlede stilling.

I kampen om NEZ (Nord Europæisk Zone) mesterskabet var det finnerne Riku Bitter og Stefan Åstrand, der samlet endte bedst. Sølvmedaljerne gik til Jørn Mørup og Børge Holm. De regerende mangedobbelte mestre, brødrene Harald og Jan Søndergaard, måtte tage til takke med bronzemedaljerne. At de i år må ”nøjes” med 3. pladsen skyldes nok mest, at de udgik i den svenske NEZ afdeling med tekniske problemer.

Løbsleder Bernd Thrysøe fra Løsning havde lavet et flot arrangement, og efter løbet var der mange roser til ham fra de deltagende hold. Løbsledelsen kunne sent lørdag nat, efter at havde indsamlet materiel på ruten, konstatere, at de 56 startende hold i OK Bredballe Løbet havde kørt pænt på de mange private veje i området. - I det fedtede føre kan det dog ikke undgås, at det kan ses, at der har været en del biler igennem vejene. Men trods dette samlet en stor succes til Bernd og AAS.

—o-O-o—

## Casper Elgaard Årets Bilsportskører

Der var pokaler, medaljer og bifald til mange af deltagerne i Danish Touringcar Championship, da den danske bilsportssæson blev afsluttet med Motorsportens Gallafest i Radisson SAS Falconer den sidste fredag i november. Her blev alle årets Danmarksmestre og medaljetagere kåret, men nogle måtte på scenen flere gange for at modtage priser for deres resultater gennem 2006.

Det gjaldt ikke mindst Casper Elgaard,

Århus, for hvem Motorsportens Gallafest blev kulminationen på en sæson, der sikrede ham sin tredje guldmedalje foran to klubkammerater fra AAS, Jan Magnussen og John Nielsen. Knappt var han nået ned fra scenen igen, før han atter blev kaldt frem, og denne gang var det for at blive kåret som Årets Bilsportskører.

Det er en hæder der tidligere er tildelt Tom Christensen og Jan Magnussen, hvor sidstnævnte i år fik ærespokal fra ASK.

# Klubmesterskab på bane 2006

Så blev klubmesterskabet endeligt afgjort i Aarhus Automobil Sport. Reglerne er at alle løb, som er udskrevet til et mesterskab, tæller, og den med det bedste gennemsnit er vinder. Det er altså den mest stabile, der vinder, og ikke ufortjent blev det i år Claus Christensen, der i sin Citroën Saxo i gennemsnit scorede 18,69 points ud af 20 muligt. Claus er dermed Årets Asfalt Champion 2006 og klubmester i Saxo Cup.

Der har været 7 med i klassen fra AAS i år, og Rudi Larsen blev nr. 2 i KM. Et meget populært resultat, som også blev opnået ved meget stabil kørsel.

Rudi Larsen ved vi ikke hvad han kører næste år, men Claus har fortalt, at han kommer med i Renault Clio Cup i 2007.

Den anden udregning af points i klubmesterskabet end i DM giver nogle overraskende resultater. F.eks. er vinderen af DTC ikke Casper Elgaard men derimod Jan Magnussen. Og vinderen i Clio Cup er ikke Kasper Jensen men derimod Per Poulsen.

Per scorede i øvrigt rigtig mange points på popularitetsskalaen ved Motorsportens Gallafest den sidste fredag i november. Her blev han spurgt om Kasper Jensen er hurtigt, hvortil Per svarede: - Han har i alle tilfælde slået en rigtig, rigtig god kører.

Som bekendt blev Kasper i mesterskabet nr. 1, medens Per Poulsen kom ind på andenpladsen slået, fordi Kasper lige et par gange var netop det skarpere og fordi points i mesterskabet nu engang er som de er!

Nu tæller et KM i DTC nok ikke det helt store, men det er da alligevel sjovt at de to konkurrenter, Jan og Casper, har ligget så tæt at de bytter plads, når reglerne er en smule anderledes. I alle tilfælde også her

et stor tillykke med resultatet.

I Advan Cup er der overensstemmelse mellem mesterskabet og KM, idet Kim Lund Johansen vandt begge dele, og han kunne da ikke skjule, at det bekom han rigtig godt efter en sæson i DTC, som han selv følte var tomgang. I øvrigt er AAS godt repræsenteret både i DTC og i Advan Cup med henholdsvis 21 og 18 deltagere hvert sted.

Helt så mange har vi ikke i SSC, hvor SSC 1 blev vundet af Henrik Møller-Sørensen medens SSC 2 havde Jørgen Hansen som bedste.

I N2 vandt Ole Eberhardt foran Carsten Rasmussen og sådan endte DM også for de to.

Endelig vandt Werner Wounlund, Martin Jensen og Martin Skovgaard de tre DEC klasser. HMN



**Østjysk**  
**Karosseri Teknik**

Rene Andersen  
Ødumvej 6 A, Selling  
8370 Hadsten  
Tlf. 22 19 47 07

# Der køres stadig sjove O-løb

SOS (Sjovere O-løb søges) vandrepokal, som i 1993 blev indstiftet og skænket af AAS, skal uddeles for år 2006. Det fremgår af statuetterne for den eftertragtede pokal, at den skal tildeles den løbsledelse, der står bag årets bedste O-løbsarrangement totalt set, og dermed viser vejen for andre arrangører. I vurderingen indgår, udover selve løbsruten, kvaliteten af service overfor deltagerne. Alle med gyldigt O-licens under DASU er berettiget til at indstille kandidater til SOS pokalen. Den begrundede, skriftlige indstilling skal indsendes til AAS's O-udvalg senest d. 31. december 2006. Der vil også kunne indsendes forslag til vindere på AAS's hjemmeside: <http://www.bilsport.dk/> Denne side er i øvrigt også et besøg værd, hvis man vil vide lidt om, hvad der rører sig i Aarhus Automobil Sport. Dommerpanelet består af AAS's O-udvalg, som med hård hånd vurderer de indsendte forslag. Pokalen gik sidste år til tildelt løbsleder Ole Skov fra TMS for

Ideal Combi Løbet, som blev kørt d. 20. august 2005. - Og hvem ved, om de kan snuppe den igen, eller om pokalen skal skifte ejermand/klub? Efter min mening er der i år indtil flere kandidater til SOS-pokalen, og der kan sagtens nå at komme flere, da sæsonen ikke er helt slut endnu. Pokalen for 2006 bliver uddelt i forbindelse med Hold-DM der efter den foreløbige løbskalender skal afvikles af TMS d. 1. september 2007. Ved dette løb er der traditionelt mange O-folk tilstede, som så kan være med til at hylde vinderen af den eftertragtede SOS-pokal. SOS-pokalen er ikke blevet mindre vigtig med årene, da det netop er de sjove O-løb, der kan være med til at gøre det eftertragtet at køre O-løb.

Bjarne Andersen

—o-o-o—

## DASU guldnål til Jan Magnussen

Jan Magnussen, som helt uden tvivl er den meste populære kører i DTC-feltet, blev indkaldt til DASU Repræsentantskabsmøde for at få tildelt DASUs guldnål for hans mange og flotte sejre i Danmark og udlandet og for det gode sportsmanship, han udviser. Jan blev fremhævet som en rigtig god repræsentant for sporten, og kunne fortælle, at han næste år skal køre hele sæsonen igennem i den amerikanske serie i Corvette, men at der bliver tid til at komme til Danmark for at køre i det mindste 7 ud af 8 DTC-løb.

Godt det samme. For et DTC-løb ville ikke være det samme uden Jan Magnussen og slet ikke det samme uden ham i duel med mesteren, Casper Elgaard. HMN



**BENZIN - OLIE - VASK  
KIOSK - AUTOUDSTYR  
QUICK SERVICE  
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189  
8240 RISSKOV  
Tlf.: 86 21 43 69**



# Mange rallyplaner i AAS

Vores klubrally her i november blev aflyst på grund af manglende tilladelse, men i stedet holdt rallyudvalget et meget spændende og godt møde med alle med interesse for rally i klubben.

Der var 14 til stede her sidst i november, og alle gav hinanden håndslag på, at man virkelig ville fortsætte med at arbejde med at få nogle nye i gang med rallysporten og støtte de, der er i gang.

Ved mødet, som blev holdt på Peter Bentsens arbejdsplads, Revision Århus, var der både en god debat, en god stemning og også tid til nogle af de sædvanlige løgnehistorier fra sporten.

Der er mange planer for næste år i AAS. Der skal køres DM rally, og der skal i det mindste køres 5 klubrally. Klubben har også planer om at sætte gang i en intern uddannelse af rallyofficial, så vi altid har nogle, som kan tage hånd om de løb, der skal køres, også på meget langt sigt.

I forbindelse med mødet blev der også tid til en lille debat om de nye afgiftsregler. De kan nok bruges af nogle, men desværre ikke af bredden. Største fordel er formentlig, at der kommer nogle nye biler frem til danske rally.

De nye inddelinger af klasser i rally var også til debat, og der var holdningen nok lidt afventende - eller måske endda lidt negativ.

I forbindelse med mødet - og til AAS-NYT - har Peter Bentsen i øvrigt en rigtig stor hilsen til alle med tak for det spændende år, der er gået. Tak for de mange deltagere der har været til klubbens løb og tak til de mange, der har været i gang med at hjælpe.

Og selv om det er tidlig i december måned: God jul og godt nytår.

På rallyfronten kan man i øvrigt se tilbage

på, at vi igen i år har hentet medaljer både i rally og klubrally. Henrik Vestergaard har fået sølv i DM i Super 1600 og sølv i Rally 2 i JFM.

Dertil har vores regnvejrsspecialist, Tommy Jensen, sammen med Allan Jensen fået sølv i den skrappe klasse 5. HMN

—o-O-o—

## Problemer med Banekalenderen

DASUs foreløbige løbskalender er udkommet, og den endelige er på vej. Desværre vil den ikke indeholde de rigtige datoer på løb på Jyllands-Ringen og for DTC i det hele taget.

Forklaringen er den, at det som sædvanlig er en meget vanskelig kabale at få det hele til at gå op. Der skal jo gerne sendes TV fra løbene, og naturligvis har de ved TV 2 et meget stort ord at skulle have sagt.

Og for dem er det simpelt! De vil køre DTC, når det ikke er andet programsat såsom Tour de France, Formel 1 og Le Mans. DTC skal ind i mellem. Det er også på papiret simpelt, men alle vil også gerne have Jan Magnussen hjem til at køre alle løb. Det bliver svært - meget svært.

Som det ser ud nu, kommer Jan til at køre alle løb på nær et.

Ellers kan vi da godt røbe, hvad der synes at være mest sandsynligt. Der køres fire DTC løb på FDM Jyllandsringen, og der køres tre løb på Padborg Park. Alle steder skal AAS som hidtil have det overordnede ansvar, og naturligvis med egne official besætte alle poster på vores egen bane.

Ellers må vi væbne os med tålmodighed og vente på den endelige kalender. HMN

# Resultatet i Årets Asfalt Champion i AAS

Plac	Kører	Bilnavn	Klasse	Total	Gennemsnit
1.	Claus Christensen	Citroën Saxo VTS	Saxo	<b>299</b>	<b>18,69</b>
2.	Per Poulsen	Renault Sport Clio	Clio	<b>289</b>	<b>18,06</b>
3.	Kasper Jensen	Renault Sport Clio	Clio	<b>288</b>	<b>18,00</b>
4.	Kim Lund Johansen	Peugeot 307 EPO	Advan	<b>276</b>	<b>17,25</b>
5.	Jan Magnussen	BMW 320 SI E90	DTC	<b>299</b>	<b>16,61</b>
6.	Casper Elgaard	BMW 320 SI E90	DTC	<b>293</b>	<b>16,28</b>
7.	Casper Lind Poulsen	Peugeot 307 EPO	Advan	<b>251</b>	<b>15,69</b>
8.	Henrik Møller Sørensen	1 / Nissan Primera	SSC 1	<b>201</b>	<b>14,36</b>
9.	Rudi Larsen	Citroën Saxo VTS	Saxo	<b>220</b>	<b>13,75</b>
10.	John Nielsen	BMW 320 SI E90	DTC	<b>242</b>	<b>13,44</b>
11.	Ronni Pedersen	Citroën Saxo VTS	Saxo	<b>211</b>	<b>13,19</b>
12.	Henrik Larsen	Renault Sport Clio	Clio	<b>210</b>	<b>13,13</b>
13.	Jacob Kristensen	Renault Sport Clio	Clio	<b>205</b>	<b>12,81</b>
14.	Flemming Schantz	Peugeot 206 GTI	Advan	<b>204</b>	<b>12,75</b>
15.	Jørgen Hansen	2 / BMW M3 Coupe	SSC 2	<b>176</b>	<b>12,57</b>
16.	Henrik Lundgaard	BMW 320 SI E90	DTC	<b>217</b>	<b>12,06</b>
17.	Brian Mikkelsen	Renault Sport Clio	Clio	<b>192</b>	<b>12,00</b>
18.	Michael Holm	Citroën Saxo VTS	Saxo	<b>192</b>	<b>12,00</b>
19.	Peter Olsen	Peugeot 307 EPO	Advan	<b>188</b>	<b>11,75</b>
20.	Ole Eberhard	MG Rover ZR	N2	<b>187</b>	<b>11,69</b>
21.	Jens Ole Mathiesen	2 / BMW M3	SSC 2	<b>163</b>	<b>11,64</b>
22.	Carsten Rasmussen	Peugeot 307 GTI	N2	<b>179</b>	<b>11,19</b>
23.	Michel Nykjær	Seat Leon	DTC	<b>192</b>	<b>10,67</b>
24.	Rene Hoff	Peugeot 307 EPO	Advan	<b>161</b>	<b>10,06</b>
25.	Martin Jensen	Honda Accord	DTC	<b>177</b>	<b>9,83</b>
26.	Philip Andersen	BMW 320 I E46	DTC	<b>173</b>	<b>9,61</b>
27.	Anders Christensen	Peugeot 307 EPO	Advan	<b>147</b>	<b>9,19</b>
28.	Kim Holmgaard	Seat Leon	Advan	<b>142</b>	<b>8,88</b>
29.	Søren B. Mortensen	Renault Sport Clio	Clio	<b>136</b>	<b>8,50</b>
30.	Mike Mathiesen	Renault Sport Clio	Clio	<b>127</b>	<b>7,94</b>

31.	Lenart Karoliussen	Ford Puma SE	N2	<b>111</b>	<b>6,94</b>
32.	Peter Juhl Jensen	Peugeot 106 GTI	Advan	<b>110</b>	<b>6,88</b>
33.	Martin Pedersen	Peugeot 307 GTI	DTC	<b>122</b>	<b>6,78</b>
34.	Jakob Borum	1 / Honda Integra	SSC 1	<b>89</b>	<b>6,36</b>
35.	Jesper Bisgaard	Citroën Saxo VTS	Saxo	<b>96</b>	<b>6,00</b>
36.	David Falch	Peugeot 307 GTI	DTC	<b>105</b>	<b>5,83</b>
37.	Anders Nielsen	Peugeot 106 GTI	Advan	<b>92</b>	<b>5,75</b>
38.	Jason Watt	Peugeot 307 GTI	DTC	<b>103</b>	<b>5,72</b>
39.	Michael Carlsen	Peugeot 307 Coupe	DTC	<b>103</b>	<b>5,72</b>
40.	Jan Lausten	Peugeot 206 GTI	Advan	<b>86</b>	<b>5,38</b>
41.	Klaus Elmies	2 / Mercedes	SSC 2	<b>73</b>	<b>5,21</b>
42.	Mike Legarth	BMW 320 I E46	DTC	<b>87</b>	<b>4,83</b>
43.	Poul H. Pedersen	Peugeot 106 Rally	N2	<b>76</b>	<b>4,75</b>
44.	Niels Chr. Christiansen	1 / Renault Clio	SSC 1	<b>63</b>	<b>4,50</b>
45.	Jesper Sylvest	BMW 320 I E46	DTC	<b>71</b>	<b>3,94</b>
46.	Morten Troelsen	1 / Peugeot 306 GTI	SSC 1	<b>54</b>	<b>3,86</b>
47.	Johannes Graversen	2 / Fiat X 1/9	SSC 2	<b>45</b>	<b>3,21</b>
48.	Carsten Rasmussen	Citroën C4	Advan	<b>47</b>	<b>2,94</b>
49.	Allan Hansen	Citroën Saxo VTS	Saxo	<b>46</b>	<b>2,88</b>
50.	Simo Klok	Citroën Saxo VTS	Saxo	<b>44</b>	<b>2,75</b>
51.	Bjarne Jensen	Skoda Octavia	Advan	<b>44</b>	<b>2,75</b>
52.	Tom Pedersen	Honda Civic Type-R	DTC	<b>43</b>	<b>2,39</b>
53.	Kim Holmgaard	VW Beetle	N2	<b>37</b>	<b>2,31</b>
54.	Mikkel Holck	1 / Honda Civic	SSC 1	<b>30</b>	<b>2,14</b>
55.	Rene Rasmussen	BMW 320 I E46	DTC	<b>34</b>	<b>1,89</b>
56.	Thomas Mortensen	BMW 318 I	Advan	<b>30</b>	<b>1,88</b>
57.	Ove Broberg Jensen	Audi A3	Advan	<b>29</b>	<b>1,81</b>
58.	Jørgen Weinrich	Honda Civic Type-R	DTC	<b>29</b>	<b>1,61</b>
59.	Jesper Andersen	Peugeot 206 GTI	N2	<b>24</b>	<b>1,50</b>
60.	Dennis Barth	Peugeot 206 GTI	Advan	<b>23</b>	<b>1,44</b>
61.	Jesper Sally Pedersen	Renault Megane II	DTC	<b>21</b>	<b>1,17</b>
62.	Niels Kjær	Renault Sport Clio	Clio	<b>18</b>	<b>1,13</b>
63.	Jesper Ternvalt	Renault Sport Clio	Clio	<b>17</b>	<b>1,06</b>
64.	Jens Henrik Hansen	Citroën C2	Advan	<b>15</b>	<b>0,94</b>
65.	Jesper Ternvalt	Citroën Xsara	DTC	<b>12</b>	<b>0,67</b>
66.	Anders Byriël	Peugeot 206 GTI	Advan	<b>10</b>	<b>0,63</b>
67.	Lizette Peetz Olsen	Citroën C2	Advan	<b>8</b>	<b>0,50</b>
68.	Hans H. Pedersen	Honda Accord	DTC	<b>7</b>	<b>0,39</b>
69.	Henrik M. Sørensen	Honda Accord	DTC	<b>5</b>	<b>0,28</b>
70.	Jens Møller	Honda Accord	DTC	<b>5</b>	<b>0,28</b>



Opretning af alle typer fælge.  
Specialfælge og MC  
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt  
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og  
maskinarbejde udføres.

**L.M Opretning / Maskinværksted**

v/ Lars Mogensen

Mausingvej 8 8600 Silkeborg

Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74

[www.lmopretning.dk](http://www.lmopretning.dk)

## Så er det snart jul....

Aarhus Automobil Sport kan se tilbage på et rigtigt godt år med masser af gode sportslige resultater både blandt konkurrencedeltagerne og som arrangør.

Bestyrelsen skal derfor her på falderebet ønske alle medlemmer og deres familie en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

Der er mange, der skal siges tak til. Der skal siges tak for nogle rigtig spændende og ind imellem nervepirrende løb på bane, som har henrykket tilskuere i det ganske land. Tak fordi det er blevet afviklet med så få gnidninger, som det er tilfældet og med det største håb om, at det kan gentages i det nye år.

Tak til de rallykørere, der er på vej til at gøre AAS til en rallyklub igen.

Ikke mindst tak til vore Ø-kørere, der næsten hver gang er 25 % af de tilmeldte i et

UM-løb og som med Hans Jørgen Andersen har hentet et meget flot resultat hjem i, selv om der virkelig var nogen, som forsøgte at sabotere dette.

Men i denne julehilsen har vi glemt det vigtigste til sidst: Tak til alle de mange official, der året igennem har været med til at afvikle alle de mange løb, vi har kørt.

Det er sagt før og skal siges igen. Intet løb kan køres uden indsatsen fra official, og alle er lige vigtige. Vi har set, at svigter et på en lille ubetydelig post et sted i et løb, kan det brede sig til hele arrangementet og sætte pletter på klubben.

Tak fordi det slet ikke er sket i 2006.

Næste år er jubilæumsår. Det skal blive et rigtig spændende år.

God jul og godt Nytår  
Bestyrelsen

# 50 års jubilæum i AAS i 2007

Den 4. november 1957 stiftede nogle utilfredse medlemmer af Aarhus Motor Klub en ny bilsportsklub, Aarhus Automobil Sport. Det er til næste år 50 år siden, og det skal naturligvis fejres.

Allerede nu er det aftalt, at der skal køres et jubilæumsrally fra Odder den 29. september med Peter Bentsen som løbsleder. Der bliver vel også i 2007 endnu et DM løb med Bernd Thrysøe som dirigent?

Dertil skal klubben finde andre måder at markere dette spændende jubilæum, og mon ikke der bliver indbudt til en rigtig

fest for alle klubbens medlemmer?

Der er endnu nogle, der er med i klubben fra den gang det hele begyndte, og heldigvis er de første protokoller med kontingent gemt fra klubben, hvor man kan se hvem, der var med ved den stiftende generalforsamling.

Den gang havde man drømmen om at blive en klub for O-kørere og så ”et løb eller to om året på Jysk Væddeløbsbane”.

Ingen havde den gang troet på, at klubben skulle blive Danmark største og den ledende inden for afvikling af asfaltbaneløb?

**NIELS MØLGAARD A/S**  
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

**DØGNVAGT**

**TLF. 87 44 88 00**

[www.nmvvs.dk](http://www.nmvvs.dk) · [mail@nmvvs.dk](mailto:mail@nmvvs.dk)

Søren Nymarks Vej 15  
Box 1959, 8270 Højbjerg

NM  
WS

# AARHUS AUTOMOBIL SPORT

## Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm  
Teglværksvej 16  
8420 Knebel 86 94 86 42  
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen  
Gartnerhaven 15,  
8541 Skodstrup 86 21 06 59  
p.bentsen@jubii.dk

Kasserer  
Hans Jørgen Andersen,  
Stjerneparken 13, Søften  
8382 Hinnerup 86 91 12 40  
mobil 21 22 55 70  
hjaaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen  
Hejlskovvej 27,  
8544 Mørke 86 99 77 00  
hansole@jubii.dk

Bjarne Andersen  
Bygaden 15, Skjød,  
8450 Hammel 86 96 02 86  
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum  
Bavnevej 47, Tvede  
8900 Randers 86 49 19 49  
mobil 22 64 51 49  
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth  
Egernvej 62 A,  
8643 Ans By 86 87 20 02  
mobil 40 29 66 59  
perleth@tdcadsl.dk

Jan Præstekjær  
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,  
8260 Viby J 86 28 24 21  
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt  
Danavej 3, Skovby  
8464 Galten 86 94 41 14  
Jesper-skjoedt@mail.tele.dk

## Ø og O udvalget

Formand  
Hans Ole Nielsen

Bjarne Andersen

Svend Erik Nielsen  
Højagervej 14, Ølsted  
8723 Løsning 75 65 25 81

## Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen

Morten Lund  
Otto Rudsgade 40, 4. sal.tv.,  
8200 Århus N 86 16 33 77  
mortenlu@rocketmail.com

Finn Kristensen  
Mimersvej 5  
8600 Silkeborg 86 81 42 61

Henrik Vestergård  
Randersvej 71, Termestrup  
8544 Mørke 86 99 72 71  
henves@post.tele.dk

## Materieludvalget:

Formand Jakob Borum

Niels Iversen,  
Ovesdal 13,  
8320 Mårslet 86 29 54 36

Søren Iversen,  
Ovesdal 13, 8520 Mårslet  
86 29 54 36  
mobil 21 73 26 74

## Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær

Per Leth

Jan Rothmann  
Krogsgade 15, Gylling  
8300 Odder  
86 55 15 02  
mobil 29 25 40 59

Per Damgaard  
Bakketoppen 6,  
8355 Solbjerg  
50 91 58 81

Dorthe Kristensen  
Nygade 2A,  
8600 Silkeborg  
mobil 40 63 18 26

Knud Erik Ernsten  
Norgesvej 16,  
8370 Hadsten  
86 98 03 72

Henrik Kirkegaard  
Elmevej 23,  
8450 Hammel  
23 46 92 09

## AAS-NYT:

Ansvarshavende redaktør  
Jan Præstekjær

Adresse på stof m.v.  
Holger Møller-Nielsen  
Skolevej 2  
8544 Mørke  
Tlf. og fax: 86 37 77 05  
holger@gjesing.dk

# Det sker selv for den mest drevne...

Vrøvl med bilen?

**Vi rykker ud dag og nat**

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

**Tlf. 86 94 19 90**

***PF Biler***  
*Auto*Mester®

**Afsender:**

Aarhus Automobil Sport  
Stjerneparken 13, Søften  
8382 Hinnerup



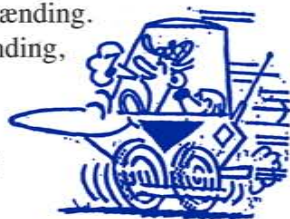
## HVIS DIN BIL ER BROKKEN SÅ KØR DEN TIL NAAK'KEN

### *Goddag!*

N.Aa.K Trimning er et trimningsværksted for biler, d.v.s. just. af motor, indsprøjtning, kaburator og tænding. Vi fremstiller også computerbox til styring af tænding, indsprøjtning og ladetryk m.m.

Vi har i en årrække været førende også i dansk motorsport ved hele tiden at holde os a'jour med det nyeste udstyr til måling af ydelse og effekt - udstyr der har fået det blå stempel, som officiel kontrol af gruppe N-klasserne på asfaltbanerne.

Vi vil også i fremtiden være at finde på banerne klar til at betjene konkurrenter - men også hjemme på værkstedet hvor korrekt justering betyder, at vi gir din bil lige den ekstra kraft der skal til for at vinde! - Ring til os!



**ERFARING  
MED  
SUCCES**



Vejlevej 12  
6650 Brørup  
Tlf. 98 62 21 99

**OPTIMA 2000  
TEST - CENTER**