
AARHUS AUTOMOBIL SPORT

AAS NYT



Tilsluttet DASU

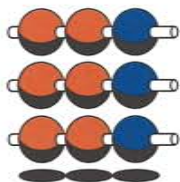
Nr. 462 NOVEMBER 2006



Tre klubkammerater på stribe ved finalen på Jyllands-Ringen.

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

Tilfredshed med nyt reglement

For to år siden skete der noget afgørende nyt inden for banesporten. Vi fik en ny dommerordning og nye regler for, hvordan vi skulle behandle sager. Kort fortalt blev det fastslået, at når en deltager er kørt over målstregen som nr. 1, er og bliver han nr. 1 med eneste undtagelse, hvis han har kørt med en ulovlig bil – eller han selv er dopet, for nu også at tage det med.

Jeg ved godt, at denne bestemmelse blev indført af hensyn til TV og af hensyn til publikum, men den var også et ønske fra mange af de aktive.

I prosa er reglerne uhyre simple, men når de skal skrives ned i reglementsform, er det mere kompliceret, og rent ud sagt temmelig vanskeligt at fortolke ud fra.

Det har vi set flere eksempler på.

Egentlig skulle det ikke være så vanskeligt. Der var kort tid efter de nye regler blev indført en sag ved Amatør- og Ordensudvalget, hvor en sag afgjort på en måde et år tidligere blev afgjort lige stik modsat. Denne sag blev kritiseret, men tilsyneladende uden at nogen gav sig til at læse de præmisser, Amatør- og Ordensudvalget var fremkommet med. Her skrev man nemlig lige ud, at der var indført et helt nyt retssystem i dansk motorsport, hvorfor alle gamle procedurer skulle revideres i forhold til dette nye. A&O sagde rent ud i sin afgørelse, at vi skulle glemme alt det gamle, for nu var der nye regler, der var gældende.

Disse regler blev indført efter mildt sagt store organisatoriske vanskeligheder og formentlig fulgt på vej af mange negative forventninger. Må jeg klart slå fast, at disse sorte skyer fuldstændig er væk og i dag ved alle, at det vi gjorde i dansk motorsport den gang, var det rigtige.

Desværre har praksis som sagt vist, at reg-

lerne er svære at bruge, og jeg er meget ked af, at vi i DASU ikke den gang vi fik de nye regler tog imod det tilbud, der samtidig kom fra Peter Elgaard om, at han ville bekoste undervisningen af os alle – løbsledere, afviklingsdommere og jury for at sikre, at vi alle var på samme niveau, når reglerne skulle til at bruges. Jeg er ekstra ked af det, fordi jeg ved det seneste løb på Padborg Park kunne konstatere, at der stadig er nogle problemer med at bruge reglerne og med at fortolke dem på den rette måde. Måske ikke så man følger nogle af bestemmelserne i Reglement 5 eller i DTC-reglerne, men vanskeligheder med at fortolke dem i overensstemmelse med den klare udmelding, der er kommet fra A&O – nemlig at vi nu er gået over til et helt nyt retssystem inden for sporten med her og nu domme.

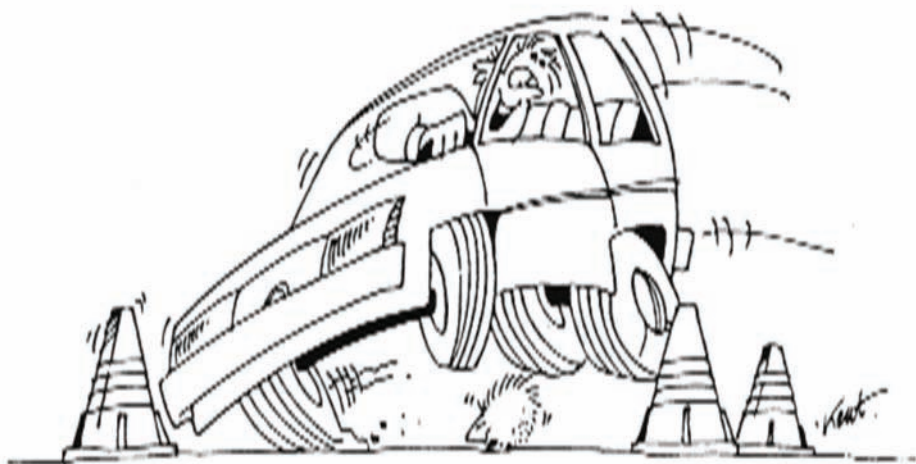
Det medfører, at der ikke kan protesteres mod hændelser på banen!

Jeg kritiserer ikke så meget dommerne eller juryen som sporten i sin helhed – hvorfor er vi så bange for at modtage hjælp udefra? Hvorfor er vi så bange for at nogen skal stjæle vores sjæl, at vi ikke tør tage imod den fremstrakte hånd, der ville have givet os alle sammen det rygstød, der skulle til for at få reglerne implementeret meget hurtige, end det er sket.

Reglerne er som sagt to år gamle. Reglerne er rigtig gode og således, som alle ønsker. Skulle vi derfor ikke forsøge at nå til en enighed om, hvad der står i papirerne og det, som har været meningen med det hele: Når en deltager kører over målstregen, er han placeret korrekt i løbet.

Det tror jeg vi er nødt til at hjælpe hinanden meget med i det kommende år, hvis vi fortsat skal opleve sportslig fremgang inden for dansk banesport. Jens Munkholm

Vi skaber
bedre bilister!



F D M

Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS-NYT nr. 462 november måned 2006. AAS 49 år.
AAS-NYT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer den 1. i måneden, undtagen august og januar.

Deadline er den 20. i måneden.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Holger Møller-Nielsen, Skolevej 2, 8544 Mørke.

Tlf. og fax. 86 37 77 05. e-mail: holger@gjesing.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup

Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

www.bilsport.dk

BANELØB

Vi tog det hele - eller næsten det hele -
inden for banesporten.

Vi fik vinderen i DTC og DTC Privacup-
pen ved Casper Elgaard og Philip Ander-
sen. Vi vandt Advan Cup med Kim
Lund ,og vi vandt Clio Cup ved Kasper
Jensen.

Vinderen i Saxo Cup var naturligvis også
fra vores klub, idet Claus Christensen og-
så vandt de to sidste afdelinger af mester-
skabet.

De mange fine resultater blev fulgt op
med masser af AAS'ere på de følgende
pladser, og uden at prale ret meget kan vi
vist godt sige, at AAS er førende inden
for banesporten.

Vi er det samme på arrangørsiden, som
Jan Præstekjær også konstaterer inde i
bladet.

ØKONOMILØB

Afslutningen blev mere end nødvendigt
dramatisk. Imidlertid fik en førsteplads i
sidste løb alt til at falde på plads, og Hans
Jørgen Andersen fra vores klub blev en
meget suveræn mester i Ø.

I det hele taget må vi vist nok tillade os at
sige, at AAS har præget sporten i 2006.
Læs nærmere inde i bladet.

NOVEMBER

Torsdag den 23. november
Generalforsamling
Skjød Forsamlingshus kl. 19:30

Lørdag den 26. november
Klubrally
3. afdeling af KM
Århusområdet

DECEMBER

Torsdag den 7. december
Bankospil
Skjød Forsamlingshus kl. 19:00

JANUAR

Lørdag den 27. januar
Klubfest
Jyllands-Ringen kl. 18:30

Vi tog også det hele i DTC

Det er egentlig sådan lidt fattigt at prale med, at de bedste i DTC er fra vores klub.

Egentlig virker det mange gange, som om kørerne i den klasse er stjerner, der er højt hæver over at være med i en simpel motor-klub. Sådan har de bedste det helt givet ikke, men mon publikum forbinder Jan Magnussen og Casper Elgaard med Aarhus Automobil Sport?

Nå, men vi har da lov til at prale lidt selv, og konstatere endnu engang, at vinderen i DTC og vinderen i privatcuppen begge er fra vores klub.

Og så skal vi vel lige konstatere, at AAS-medlem Casper Elgaard vandt mesterskabet igen i år foran Jan Magnussen. Efter den kørsel, der blev vist, var det vel også det rigtige resultat, selv om der er mange der har en mening om dette. Det har AAS-NYT naturligvis ikke, men skal nok lige

minde om, at for et mesterskab som DTC er det også hele team-set-up, der er med til at afgøre resultatet.

Og skal man sådan efter sæsonen pege på to ting der gjorde, at Casper igen i år blev vinder, er det, at Team Essex var mest professionel af de professionelle, og at Casper er en forrygende hurtig starter, som afgjorde mange heat på den korte strækning fra startstregen og til første sving.

- Og så lige at Casper er fremragende!

Som klubblad er det også svært at forholde sig til klassen. Hvordan skal vi få plads til andet, hvis vi skulle konkurrere med TV og aviser om at beskrive alle i klassen?

Derfor er vi nok nødt til her at sige tillykke til hele klassen for igen i år at repræsentere motorsporten langt ud over de sædvanlige grænser og give os alle uvurderlig reklame - også for klubben.

HMN

Skrider din markedsføring også i svinget?

Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!



Tlf. 7023 4043 • www.GenieCorp.net

Efter drama - sejr i Økonomiløb

Det blev en dramatiske afslutning på årets kamp om mesterskabet i Økonomiløb. Men da krudtrøgen havde lagt sig, og det sidste løb var kørt, var det alligevel en førsteplads til vores kasserer, Hans Jørgen Andersen, der i år har kørt løbene med Jørn Iversen fra Sønderborg.

Faktisk kan AAS se tilbage på en sæson, hvor vi virkelig har været med til at præge sporten. Vi har vinderne af mesterskabet, vi har lavet et af årets bedste løb, og vi har haft fire hold med i konkurrencerne. Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen kørte som sædvanlig en stabil sæson og blev nr. 5 med 182 points (Jørn og Hans Jørgen opnåede 198), og Niels Iversen og Hans Jakobsen blev nr. 8 med 158 points. Der kan maksimalt scores 200 points i de fire bedste resultater af 5 mulige - så det er ikke mange points, der er smidt i årets løb. Men som sagt blev det ind i mellem lidt for dramatisk, og al dramatikken skyldes måske den særlige mentalitet, der er gældende inden for Ø-sporten: Det er godt med nye i sporten, men de skal da for alt i verden ikke gå hen og vinde noget som helst! I den forbindelse var Jørn Iversen og Hans Jørgen måske nogle af de nye opkomlinge, som de etablerede ikke gerne deler deres førstepladser med. Men i år skete det, og der var faktisk ikke ret meget at diskutere, selv om der ind imellem blev givet nogle points helt klart i strid med reglementet.

Jørn og Hans Jørgen kørte en Ford Ka med benzin, og af en eller anden grund mener mange i sporten, at det skal være sådan, at dieslbilerne skal vinde, koste hvad det koste vil.

Dieslbilerne er også økonomiske, men bliver det rigtigt svært, kan de ikke være med. Set som en helhed var det da også de

svære løb, der gav vinderholdet deres chance til at slå dieslbilerne. De gange det gik for meget lige ud - og tempoet var lavt - havde Jørn og Hans Jørgen svært ved at klare sig. De to af løbene, der blev kørt af Motor Klubben Centrum på Fyn, var med masser af små veje og bakke op og ned, og her er der ikke ret mange, der kan hamle op med vores delehold i deres Ford Ka.

Heller ikke de to løb i hjemklubberne - vores løb i juni måned og Motor Sport Sønderjyllands løb her i efteråret - var løb, der var til ugunst for de, der virkelig behersker køreteknikken. Etaper med masser af små veje var store udfordringer, og mon ikke de erfaringer, Jørn Iversen har fået i en lang rallykarriere, kom ham til gode i specielt det sidstnævnte løb, hvor vi stadig husker Niels Iversens beskrivelse af vejene: Gedestier med lidt asfalt på.

Det er i øvrigt i samme løb, at en importeret løbsleder fra Fyn stjal to points fra Jørn Iversen og Hans Jørgen. Det kunne have fået mesterskabet til at vakle, men en førsteplads i sidste afdeling satte det hele på plads.

Nu er der så tid til at se fremad, og her bliver det måske helt umuligt for benzinbilerne. Der er planer om at lave hele beregningssystemet om, således at de biler, der kører længst på literen vinder og beregningen i forhold i ECE-normen får endnu mindre betydning end de har i år.

Argumentet for dette sidste skulle være, at nogle fabrikker sætter ECE-normen så høj som muligt af hensyn til markedsføringen. Men hvis det kun er km/liter er det da kun de små biler, som har en chance. Nogle mener, at så er mesterskabet uden den værdi det har i dag.

Er det meningen?

HMN

Banesæsonen slut - klar til 2007

Så er banesæsonen afsluttet - og det blev en sæson, som vi virkelig kan se tilbage på med glæde. Der var nok små fejl hist og her. Der er nogle ting, som kan gøres lidt bedre, men alt i alt kan Jan Præstekjær konstatere, at det har været en kanonsæson.

AAS har kørt løb på FDM Jyllandsringen, på Padborg Park og Sturup Raceway, og alle steder har der været en flok meget engagerede officials, der har hjulpet klubben frem til at være den klart bedste inden for afvikling af professionel motorsport, som DTC jo efterhånden er blevet.

Sæsonen er slut, men det er tid til at tænke på den kommende. Der er mange bolde i luften i øjeblikket, men det er givet, at AAS skal køre løbene på vores egen bane, og have en overordnet ansvar for løb på Padborg Park og Sturup Raceway. Det sidste gerne i samarbejde med nogle af de mange gode svenske official - men den mulighed åbner Banesportsudvalget nok ikke for sådan uden videre, også selv om det ville være mest rimeligt.

I løbet af vinteren skal planlægningen gøres færdig for næste sæson. Alle klasser vil naturligvis gerne køre mere og mere og tage mere og mere tid fra tidsplanen, og der skal nok arbejdes meget med disse inden næsten års sæson falder på plads.

Dertil kommer det sædvanlige vinterarbejde for klubbens banesportsudvalg. Der skal afholdes det sædvanlige officialmøde ultimo februar måned, og så vil klubben holde kursus for nye flagofficial. Nok har vi en god bestand af meget erfarne flagfolk, men Jan ville gerne have mere nyt blod ind i rækkerne. For at de gamle ikke helt skal ruste fast i rutinerne, skal der også holdes de nødvendige follow up kursus for alle official - først og fremmest for

533 licens og for de, der skal have 532.

Ellers er det hele jo ganske simpelt for sæsonen 2007. De små fejl, som vi oplevede i år, skal elimineres, vel vidende, at så er der måske noget andet, som lige trænger til at blive justeret igen til næste år. Men sådan er motorsport vil også - vi skal hele tiden søge at forbedre os til sporten, som med DTC stiller større og større krav til alle official.

Vigtigst af alt har det dog for Jan Præstekjær været, at sæsonen 2006 var en god sæson med godt kammeratskab mellem alle officials. En sæson vi kan være meget stolte af i AAS.

Så til slut fra Jan: Tak til alle for en virkelig super sæson på de baner, hvor vi har det overordnede ansvar. HMN

—o-o-o—

Ny Larsen på vej

Der er en ny "Lille Larsen" på vej. Det blev med interesse noteret ved sidste løb på Sønderød Go-Kart Bane, at store "Lille Larsen" var svingdommer, medens Nicolai Larsen var ude at køre konkurrencekørsel i Go-Kart.

Det er så 3. generation af Larsenfamilien fra Gudme, der er på vej ind i motorsporten. Dynastier består af far, Arnold Larsen, 73 år og sønnen, årets nr. 4 i Clio Cup, Henrik Larsen, 45 år, og så barnebarn Nicolai.

Henrik Larsen er måske i fremtiden mere at se på den organisatoriske side af sporten - han har i alle tilfælde ikke noget imod at bliver brugt som dommer i fremtiden, når hans karriere er slut. Det er den måske allerede nu i Danmark. Clio'en er solgt, og det bliver mest på de udenlandske baner, Henrik vil husere i det kommende år.

Spænding til det sidste i Clio Cup

Vi andre er bestemt ikke skuffede, men det er alligevel det mest naturlige spørgsmål at stille til Per Poulsen, efter en sæson, hvor mesterskabsføringen har bølget frem og tilbage mellem ham og den anden klubkammerat fra AAS, Kasper Jensen, om Fleggaard Renault Clio Cup. Ved sidste afdeling af mesterskabet faldt det ud til fordel for Kasper Jensen, og for 3. år i

syv til otte points og dermed tage sit første mesterskab, siden han i 2001 sadlede om fra gokartsporren til standardvognene.

I finalens to løb på FDM Jyllandsringen viste Kasper Jensen og Per Poulsen endnu engang, at det ikke var nogen tilfældighed, at netop de to køre har taget alle sejre i årets løb. Flot, veldisponeret og kontrolleret kørte de sig hver især i front, og ingen



træk blev Per Poulsen nr. 2 i mesterskabet. - Og naturligvis er Per Poulsen en smule skuffet, selv om han er ret så glad for at være en del af årets mest fortættede opgør uden for DTC-klassen. Per erkender at den tyvstart, han blev idømt på Ring Djursland, kom ham dyrt at stå, og at Kasper har været lige en lille smule skarpere de gange det virkelig gjalt!

Inden sidste afdeling var Kasper lidt foran Per, men da to konkurrenter vandt hver et løb og fik hver en andenplads, og da Kasper samtidig havde været hurtigere end Per Poulsen i tidtagningen, kunne han i løbet af weekenden udbygge sin føring fra

af konkurrenterne fik en eneste chance for at udfordre dem.

Tredjepladsen i begge løb gik til Jacob Kristensen, der dog i det første heat blev passet godt op af den stærkt kørende Martin Clausen, Skærbæk. Sønderjyden kom aldrig forbi, men han understregede med sin stærke kørsel endnu engang, at han var sæsonens største overraskelse. For Jacob Kristensen var de to tredjepladser ikke bare en flot slutspurt på sæsonen. Det var også de resultater, han som minimum skulle have, hvis han skulle kunne sætte Henrik Larsen under pres i kampen om bronzemedaljen.

Og den tidligere mester i klassen kom netop under pres i weekendens sidste løb, for Jacob Kristensens stærke kørsel syntes virkelig at påvirke den ellers så rutinerede Henrik Larsen. Ikke bare en, men hele to gange gik han på tværs i sin hvide racerbil i forsøget på at følge med i det høje tempo, og fynboen tabte så mange placeringer, at han endte med at blive henvist til den sammenlagte fjerdeplads, to points efter Jacob Kristensen.

Det er nu sæsonafslutning og tiden til at tænke på – hvad så nu? For de to duellanter til førstepladsen er naturligt at spørge, hvad med næste år – skal de igen køre med i Clio Cup? Kasper vil meget gerne i DTC – og har planer om at finde vejen ind med sit eget team (selv om det foreløbig er en hemmelighed), medens Per realistisk finder, at den eneste vej ind til DTC er at købe sig en plads i privatcuppen i et af de helt store team. Per ved også at de mange penge det koster – det er i det mindste en

million kroner – ikke sådan lige hænger på træerne, selv om det realistisk nok er lettere at finde sponsonpenge til DTC end til nogen anden klasse. Realistisk vurderet må vi nok erkende, at er der to lovende kørere, der fortjener at få chancen i DTC må det være Per Poulsen og Kasper Jensen efter de mange kanondueller i 2006.

En anden overvejelse for Per Poulsen er at tage et slapperår – nyde det sammen med familien nu med ét-årige datter, og så køre med i de fire DEC-løb, hvor der altid vil være et sæde til en kører som Per.

Stillingen i Fleggaard Renault Clio Cup efter sidste afdeling af DM:

1. Kasper Jensen Aalborg 369 p. 2. Per Poulsen Årup 361 p. 3. Jacob Kristensen Selling 219 p. 4. Henrik Larsen Gudbjerg 217 p. 5. Brian Mikkelsen Vejle 189 p. 6. Petter Granlund Norge 120 p. 7. Steffen Larsen Ishøj 117 p. 8. Rune Simoni København 116 p. 9. Martin Clausen Skærbæk 113 p. 10. Bjørn Smedegaard Laursen

BORUM TØMRER - & SNEDKERFORRETNING APS

- NYBYGNINGER
- TILBYGNINGER
- REPARATIONER
- KØKKENER
- VINDUER-DØRE
- TOTALENTREPRISER



- ISOLERING MED FLAMINGOGRANULAT AF:**
- HULMUR
 - KRYBEKÆLDER
 - ETAGEADSKILLELSE

BORUM TØMRER OG SNEDKERFORRETNING LANDELINIE 75-76 8471 SABRO
JENS MATHIASSEN

TIL: 86948393 Mobil: 40639090 Fax: 87628091
e-mail: jens.mathiasen@edl.dk

Uddrag af love for Aarhus Automobil Sport:

Paragraf 5. Kontingent, stk. a. Årskontingentet for perioden 1. december til 30. november fastsættes på den ordinære generalforsamling og gælder for den følgende periode. I kontingentet er inkluderet klubbens kontingent pr. medlem til DASU.

Paragraf 6. Regnskab, økonomi, økonomisk ansvar, stk. a. Klubbens regnskab er fra 1. oktober til 30. september. (fortsættes..)

Paragraf 7. Bestyrelsen, stk. a - sammensætning. Klubben ledes af en bestyrelse på 9 medlemmer: formanden samt yderligere 8 medlemmer. Den valgte bestyrelse konstituerer sig selv med hensyn til næstformand, kasserer, sekretær og materielforvalter. Formands- og kassererposten må ikke varetages af samme person. (fortsættes..)
stk. b - valgperioder. Valg til bestyrelsen sker på den ordinære generalforsamling. Formanden vælges særskilt for 1 år af gangen. Herudover vælges 4 bestyrelsesmedlemmer for en periode af 2 år samt 2 bestyrelsessuppleanter for en periode af 1 år.
stk. c - et medlem, der også er medlem af bestyrelsen eller udvalg i en anden klub under DASU, kan ikke være medlem i bestyrelsen.

Paragraf 8. Generalforsamlingen, stk. a. Enhver generalforsamling skal indkaldes med mindst 10 dages varsel - poststemplets dato - ved bekendtgørelse i klubbens medlemsblad eller ved skriftlig meddelelse til hvert medlem, hvis adresse på behørig måde er meddelt bestyrelsen.

stk. b. Ordinær generalforsamling afholdes hvert år i november måned.

stk. d. Hvert medlem har ved afstemningen 1 stemme. Et medlem kan afgive stemme for et andet medlem ved dets skriftlige fuldmagt, som skal godkendes af dirigenten. Intet medlem kan benytte mere end 1 fuldmagt. Ved valg til bestyrelsen kan hver stemmeafgivende medlem afgive lige så mange stemmer, som der er personer, der skal vælges.

Alle afstemninger er skriftlige, dersom blot 1 medlem ønsker det.

Ikke tilstedeværende medlemmer kan kun vælges, dersom der hos dirigenten foreligger en skriftlig erklæring fra vedkommende, der viser villigheden til at modtage valg. (fortsættes ..)

stk. e. Generalforsamlingen er klubbens øverste myndighed i alle klubbens anliggender og er beslutningsdygtig uden hensyn til de fremmødtes antal, undtagen ved opløsning af klubben. Forslag, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være indleveret til formanden den sidste mandag før generalforsamlingen.

Valg og forslag, der ikke angår lovændringer og klubbens opløsning, afgøres ved simpel stemmeflerhed.

stk. h. Ændringsforslag til klubbens love, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være indleveret til formanden senest 20. oktober.

Indkaldelse til generalforsamling i AAS



Der indkaldes herved i h.t. klubbens love til ordinær generalforsamling torsdag, den 23. november 2006 kl. 19:30 i Skjød Forsamlingshus.

Dagsorden jf. klubbens love paragraf 8 stk. c:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning om aktiviteter i det forløbne år fremlægges til godkendelse
3. Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse
4. Behandling af indkomne forslag
5. Fastsættelse af kontingent
6. Valg af formand
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer
8. Valg af suppleanter
9. Valg af revisor
10. Eventuelt

Der er ikke indkommet noget forslag indsendt jf. klubbens love paragraf 8 stk. h. (ændring af klubbens love)



Driftsregnskab for perioden 1. oktober 2005 - 30. september 2006

Indtægter	2004/05	Udgifter	2004/05
Kontingent 464 medlemmer (467)	200.455,00	Kontingent til DASU	128.490,00
Jyllands Ringen	40.000,00	Orienteringsløb	5.397,96
Sturup	10.000,00	Rally og manøvreprøver	8.649,65
Renteindtægter	29.297,62	Banesportsafdelingen	22.133,35
Annoncer i AAS-NYT	19.500,00	AAS-NYT	47.925,75
Andespril	630,00	Køb af materiel	-
Kursusrefusion	1.900,00	Fester og klubmøder	24.126,50
		Reklame og annoncer	14.924,25
		Gaver og blomster	1.240,25
		Tryksager og kontorartikler	2.973,25
		Administrationsporto og telefon	10.533,00
		Møder og rejser	9.231,50
		Klublokale	750,00
		Kursregulering af værdipapirbeholdning	17.240,75
		Periodens overskud	8.166,41
	<u>301.782,62</u>		<u>301.782,62</u>

Formueopgørelse pr. 30. september 2006

Aktiver	Passiver
Bankindestående	
2.456,21	Skyldige præmier
Værdipapirbeholdning	64,4
753.007,00	Skyldige beløb i øvrigt
Postgiroindestående	708,6
862,24	Formue pr. 1. oktober 2005
Tilgodehavende træning	15,2
2.700,00	Årets overskud
Klubbeklædning	0,0
16.000,00	Formue pr. 30. september 2006
	<u>731.921,45</u>
	<u>775.025,45</u>

Søften, den 15. oktober 2006

Sign.: Hans Jørgen Andersen

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med foreningens kassebog, som vi har revideret. Bank, giro og værdipapirbeholdning er afstemt

Svejbæk, den 30. oktober 2006

Sign.: Kurt Christensen

Allingåbro, den 30. oktober 2006

Sign.: Henrik Møller-Nielsen

Årets helt store O-løb i AAS

Sidste afdeling i kampen om det danske mesterskab i bilorienteringsløb afvikles lørdag d. 4. november med start fra OK i Bredballe. Løbet er også finale i NEZ (North European Zone) mesterskabet.

Det er vores klub, der har ansvaret for løbet, og mon ikke der vil være ca. 60 biler til start i OK Bredballe løbet. Heraf

erfaren løbslægger, og vi ved også, at han det sidste halve år har brugt det meste af sin fritid på at få det store arrangement op at stå. Der bliver med garanti nok at se til for deltagerne i årets største bilorienterings-arrangement på dansk jord.

En af de store opgave for Bernd har været at få tilladelse til at køre på de mange pri-



Selv om et rigtigt Bernd-løb indeholder masser af finter og små finurligheder, er der masser af små veje og passager. Her er Jan og Harald Søndergaard i sidste års løb.

vil der være ca. 20 startende biler fra de andre nordiske lande. Løbet starter fra OK i Bredballe og slutter ved Vejlefjord Kursuscenter i Stouby. Som løbsleder er det som sædvanlig Bernd Thrysøe, der svinger taktstokken, men han vil vanen tro ikke røbe noget om, hvor løbet bliver afviklet, da løbsområdet for deltagerne er en dyb hemmelighed.

V ved alle at Bernd Thrysøe er en uhyre

vate industri, mark- og skovveje. Han fortæller: - Jeg har mødt stor velvilje fra mange lodsejere, og der er mange, der har sagt til mig, at vi altid er velkommen til køre på deres arealer, da de synes, bilorienteringsløb er en spændende sport. Der har også været et godt samarbejde med OK Bredballe, hvor indehaveren Kenneth Jensen fra Bredballe Handelsplads har været en meget imødekommende sponsor

for løbet.

I DM sammenhæng er det afgjort, at Harald og Jan Søndergaard fra Ikast, i deres Subaru Impreza GT, er danske mestre allerede inden OK Bredballe Løbet i Vejle. Af andre favoritter i løbet kan nævnes Bjarne Hansen og Jan Johansen fra Frederikssund, som, i de første 4 afdelinger af DM, har kørt meget stabilt og inden finalen indtager 2. pladsen. Lars Palle og Aage Kirketerp Jensen fra Grindsted er også et de mandskaber, der kan opnå medaljer i DM sammenhæng. - Det kan løbsleder Bernd Thrysoe sammen med makkeren Bjarne Andersen også, men da Bernd laver ruterne, kan holdet ikke deltage i løbet. Vores hold er derfor afhængig af, hvordan det går for de andre mandskaber i løbet - på forhånd siger reglerne, at de scorer 47 points som løbslæggere, og det kan vise sig at være knap nok til den bronzemedalje, de gerne vil hente hjem.

- Men der er naturligvis også andre mandskaber, der står klar i kulissen, hvis favoritholdene har for mange finalenerver.

I NEZ sammenhæng er Harald og Jan Søndergaard også med i topkampen. De er mangedobbelte mestre, men har dog det problem, at de måtte udgå af den svenske NEZ afdeling med tekniske problemer på deres ellers pålidelige Subaru. Hvis Harald og Jan skal gøre sig forhåbninger om at genvinde NEZ mesterskabet, er de derfor nødt til at sejre i vores NEZ-løb. Af de andre 8-10 danske hold, der stiller til start i NEZ sammenhæng, er et af de bedste bud på en topplacering Jørn Mørup fra Holstebro sammen med makkeren Børge Holm fra Thisted. Holdet plejer at være god til at køre ruter, der er fabrikeret af Bernd, så de har gode forudsætninger for at komme helt til tops i OK Bredballe Løbet. Blandt de udenlandske hold plejer det at være de finske hold, der er skrappest til at køre dansk bilorienteringsløb.

Den Jyske Femkantturnering

IMK aflyste deres løb i Den Jyske Femkantturnering, der skulle have været kørt d. 12. oktober. Jan Søndergaard fra IMK kunne desværre ikke afse tid til at lave løbet, da IMK d. 3. november er arrangør af opvarmingsløbet til vores DM/NEZ afdeling, der køres d. 4. november. Løbet i Ikast er tællende til 2. afdeling af årets JFM i bilorienteringsløb. For Den Jyske Femkantturnering betyder det, at der i år kun vil være 4 tællende afdelinger. De 2 resterende løb i Den Jyske Femkantturnering køres i BOAS d. 6. november. Selv om det er Bjerringbro, der er arrangør, starter løbet i Gadbjerg. Sidste afdeling af DJF bliver i Nytårsløbet i Randers d. 28. december.

—o-O-o—

Flot rallyresultat

Vores næsten verdensmester i at køre i regnvejr, Tommy Jensen, kom ud for tørvejr i den sidste afdeling af JFM i Klubrally, der blev kørt på Tønderegnen og arrangeret af Motor Sport Sønderjylland.

Det kan være, at det tørre føre var med til at handicappe Tommy, der med sædvanlige makker, Allen Jensen, nu "kun" kørte en 2. plads hjem i mesterskabet i den rigtig skrappe klasse 5.

Vi siger her et meget stort tillykke med sølvmedaljen

—o-O-o—

3. afdeling af Klubmesterskabet i klubrally den 26. november er næsten på plads, men der mangler stadig tillægsreglerne. Disse bliver sendt rundt på mail og på hjemmesiden.

Peter fortæller at der køres i Århusområdet.

Endelig lykkedes det for Rene Hoff

Advan Cup sluttede lige så intens spændende, som den har været hele sæsonen. - Og denne gang med endnu en ny vinder i løbet. Det var Rene Hoff, som her på falderebet fik vist, at han virkelig burde være med mellem top-ti i klassen.

Nu er det sådan med motorsport, at held og uheld er en del af sporten. Som nogen siger: Det bliver aldrig let, det bliver aldrig billigt og det bliver aldrig retfærdigt. Og det med det retfærdige må Rene nok sige, at han ikke lige har oplevet i år.

Mest kedeligt var det meget spektakulære uheld på Jyllands-Ringen, hvor han helt uforskyldt blev sendt af banen, og lige ind i autoværnet. Det så bestemt meget dramatisk ud, og selv siger Rene, at det var en skade, der var pæn dyr, og det kostede mange kræfter at få bilen klar igen til næste løb, hvor han så måtte køre ud uden rigtigt at have været igennem testdage med den. Så uheldet var som sådan symptomatisk for sæsonen: Smadret motor, punktering fra en 2. plads og sådanne småting, der hver gang betød, at endnu en løbsdag var kørt uden at der var tjent points.

Derfor var glæden også så meget større, da det endelig lykkedes at hente en førsteplads hjem, for Rene Hoff mener - med rette - at han burde være mellem de tre, der kæmpede om podiepladserne i mesterskabet.

Rene har kun kørt standardvogn i tre år, og er 31 år - men han er ingen debutant i motorsporten, idet han lige nåede at komme igennem 19 sæsoner i Go-Kart inden han skiftede til bane - i år i Advan Cup.

Til spørgsmålet om 2007 bliver Rene Hoff os svar skyldig. Han vil meget gerne finde den rigtige vinderbil, som gør, at han bestemt er med hver gang i toppen, men det koster rigtig mange penge at få fat i den.

Men der bliver arbejdet hårdt på at finde det rigtige, og for klassen må man da håbe, at Rene finder det helt rigtige køretøj til sæsonen 2007.

I år blev det til en 7. plads og sidste år en 6. plads.

I toppen af klassen var det som sædvanlig AAS-folk, der delte mesterskaberne mellem sig.

Inden afslutningsløbet på FDM Jyllandsringen var det nok sådan, at der faktisk kun kunne blive tale om to: Kim Lund eller Kasper Lind Poulsen. De to kører som de fleste andre i toppen i Peugeot 307, og har hele sæsonen kørt meget taktisk mod hinanden, og egentlig ikke fået ret mange førstepladser selv.

Det betyder dog ikke noget i den klasse - her gælder det om at være med hver eneste gang mellem de bedste. Vurderet samlet må vi sige, at Kim Lund har været mest stabil, og det var vel retfærdigt at han så også tog mesterskabet.

HMN



**BENZIN - OLIE - VASK
KIOSK - AUTOUDSTYR
QUICK SERVICE
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189
8240 RISSKOV
Tlf.: 86 21 43 69**

Førsteplads i Privatcuppen i DTC

Hvad er det største, og hvad er den bedste sæson? Det er ikke nødvendigvis det samme for Philip Andersen, der i år vandt den meget prestigefyldte Privat Cup i DTC.

Det største er nemlig deltagelse i Le Mans i 2006, og den bedste sportslige sæson er førstepladsen i Formel Renault i det sidste år, inden Philip skiftede fra formelbiler til standardvogne.

Philip er kun 25 år, men egentlig en erfaren herre inden for motorsport. Han startede som næsten alle i toppen af sporten i Go-Kart allerede da han var 12 år, og kørte en lang række løb i ind- og udland. Straks han blev 18 år skiftede han over til at prøve Formel Ford, men det blev kun til nogle enkelte løb i Danmark og Tyskland, men ikke noget, som viste vej til en ellers strålende karriere inden for motorsporten.

I år 2000 kom det til at gå stærkt. Det blev i Formel 2000 - første sæson for Philip i en formelbil med vinger, og det kom til at gå virkeligt stærkt. Sæsonen sluttede med en 3. plads i DM og et godt fundament til at skifte til Formel Renault, hvor Philip kørte med i både det danske mesterskab og i den europæiske serie. I Danmark blev det til en førsteplads to år i træk og i Europa nr. 9 sammenlagt.

Det var de bedste to år rent motorsportsmæssigt for Philip Andersen, og viste vej til en mulighed for måske at komme videre til Formel 3000 og derfra til Formel 1. Den drøm bristede, da Philip blev præsenteret for de økonomiske krav, der er forbundet med en karriere i toppen af formelsporten, så ud over nogle testkørsler i Formel 3000 var det tydeligt at denne vej ikke var farbar for Philip.

En god snak med Tom Kristensen gjorde imidlertid, at Philip kom med i K-motorsport, men det blev en kæmpeskuffelse.

Faktisk følte Philip, at teamet næsten fra den første dag alene forberede den dag de kunne lukke ned igen og afslutte deres deltagelse i DTC. Det blev dog til to sæsoner i Honda i K-motorsport, men det gav ikke noget resultat, der var værd at skrive hjem om.

Philip havde tidligere talt lidt med Essex og kom derfor med i det team i 2005, hvor han blev nr. 10 i mesterskabet.

Denne placering blev så i år byttet til en 7. plads mellem alle og en førsteplads i Privatcuppen, og det resultat er Philip da ikke helt utilfreds med. Faktisk ganske godt tilfreds med sæsonen, men altså - årene i Formel Renault er stadigvæk det bedste.

Philip arbejder i dag i familiens Vvs-firma, og skal i 2007 køre med ved Essex igen. Denne gang i nye og måske hurtige rebiler og med mål om at være med mellem de første 5 hver gang.

HMN



Østjysk
Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07

Stop på bane - men titusinde nye ideer

Hvornår mon man bliver rigtig gammel? - Nielsen (som blev 50 år tidligere i år, red.) For den, der skriver dette her, er det vel tidspunktet, når ens makkers søn, selv bliver for gammel til motorsport. Men en række ting gør, at jeg ikke kan forsvare overfor min familie at ofre så

Det er Jørgen Weinreich, der nu efter rigtig mange år i motorsporten, har besluttet at den aktive karriere er afsluttet. Og det tidspunkt, det blev markeret, var ved afslutningsløbet i år på FDM Jyllandsringen.

Sidste løb for Jørgen var DTC, som er det eneste han selv har haft lyst til at køre i de sidste år, selv om han hverken har vundet mesterskaber eller løb, men som på sin helt egen facon har sat sit fingeraftryk på bilsportens superliga.

Jørgen fortæller: - Jeg er meget ked af at sige farvel til denne her sport som aktiv, men jeg har haft en drøm og et mål, og det var at køre til den 3. august næste år, for der bliver jeg halvtreds, og der havde John



Sidste år kunne Jørgen Weinreich aflevere en check til Red Barnets ambassadør Finn Nørbygaard. 74.725,50 kroner blev overskuddet efter fodboldkampen mellem DTC-kørerne og FC Zulu (fotograf: Birger Vilén).

meget på det. En af de ting, der har været medvirkende til, at Jørgen Weinreich har truffet beslutningen om at stoppe sin karriere, er efter-

PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER

Aalestrup

Tlf: 9864 1063



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted

v/ Lars Mogensen

Mausingvej 8 8600 Silkeborg

Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74

www.lmopretning.dk

virkningerne efter et uheld ved DM-finalen i 2004. Her blev han med høj fart ramt bagfra af Jan Magnussen, England, der pludselig var blevet forvandlet til passager i sin racerbil, da en bremseskive eksploderede.

- Jeg fik problemer med følelsen i det ene ben, og det er ikke væk endnu, og det kan jeg ikke blive ved med at klare. Jeg vil være ked af at skulle opereres, men jeg håber, at jeg nu kan få tiden til, at det kan få noget ro og fortsætte de behandlinger, jeg har fået. Det har ikke været sjovt, indrømmer Jørgen, der har været med i Danish Touringcar Championship siden 2000. DM-finalen vil blive hans DTC-afdeling nummer 53, og han er dermed en af de syv kørere, der har været med flest gange. Men faktisk udgør DTC målt på år kun en lille del af Jørgen Weinreichs lange karriere, som startede på en motocrosscykel i 1973.

- Jeg kommer aldrig ud af motorsporten,

og der vil altid være noget for mig i sporten, for med 35 år i sporten har jeg noget erfaring, som andre kan få nytte af, siger den lille østjyde, som også beskæftiger sig med motorsportsrelaterede aktiviteter, når den ikke står på DTC-race i weekenderne. Således arrangerer han events for FDM på FDM Jyllandsringen.

- Jeg har fået så utrolig god opbakning fra FDM til de events, jeg laver for dem, og det er en ting, jeg gerne vil bruge noget mere tid på, når jeg holder med at køre DTC, vil jeg have mere overskud til det.

Vi der kender Jørgen ved, at vi vil komme til at se ham rigtig mange gange på banerne. At holde sig væk er umuligt.

Jørgen er teamchef med to Clio til udleje. Det vil han fortsætte med i de kommende år - og gerne have endnu en bil.

Og det er blot et par af 10 tusinde ideer, som Jørgen simpelt hen bobler med, og hvor næste mål er flyvercertifikat.

Holger Møller-Nielsen

Sådan kommer du til Generalforsamling

Kørselsvejledning til Skjød Forsamlingshus, Bygaden 25, Skjød, 8450 Hammel.

Hvis du kommer fra Århus via Hinnerup fortsættes lige ud i Hinnerup mod Haldum. I Haldum tager man 2. afkørsel i rundkørslen mod Vitten. Fortsæt ligeud i ca. 7 km. De sidste 4 km er gennem gennem nogle spændende sving indtil du kommer til Skjød. Når du kører lige over vejkrydset er du på Bygaden. Forsæt ca. 200 meter og parker ved Gadekæret på højre side. Skjød Forsamlingshus ligger lidt længere fremme på venstre hånd.

Kommer du fra Hadstensiden køres der mod Hammel. Efter ca. 8 km er man i Skjød. Ved vejkryds drejes til højre af Bygaden. Forsæt ca. 200 meter og parker ved Gadekæret på højre side. Skjød Forsamlingshus ligger lidt længere fremme på venstre hånd

Hvis man kommer fra Hammel af køres der ca. 7 km mod Hadsten. Ved 2. vejkryds drejes til højre af Bygaden. Forsæt ca. 200 meter og parker ved Gadekæret på højre side. Skjød Forsamlingshus ligger lidt længere fremme på venstre hånd

NIELS MØLGAARD A/S
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT

TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

Søren Nymarks Vej 15
Box 1959, 8270 Højbjerg

NM
VVS

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen
Gartnerhaven 21,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
p.bentsen@rallysporten.dk

Kasserer
Hans Jørgen Andersen,
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
mobil 21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hansole@jubiimail.dk

Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
mobil 22 64 51 49
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth
Nørskovmindevej 36,
8882 Fårvang 86 87 20 02
mobil 40 29 66 59
perleth@tdcaadsl.dk

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt
Danavej 3, Skovby
8464 Galten 86 94 41 14
Jesper-skjoedt@mail.tele.dk

Ø og O udvalget

Formand
Hans Ole Nielsen

Bjarne Andersen

Svend Erik Nielsen
Højagervej 14, Ølsted
8723 Løsning 75 65 25 81

Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen

Morten Lund
Otto Rudsgade 40, 4. sal.tv.,
8200 Århus N 86 16 33 77
mortenlu@rocketmail.com

Finn Kristensen
Mimersvej 5
8600 Silkeborg 86 81 42 61

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Termestrup
8544 Mørke 86 99 72 71
henves@post.tele.dk

Materieludvalget:

Formand Jakob Borum

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36

Søren Iversen,
Ovesdal 13, 8520 Mårslet
86 29 54 36
mobil 21 73 26 74

Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær

Per Leth

Ib Flohr Knudsen,
Borupvej 6,
8751 Gedved
86 52 54 10
mobil 40 91 35 85

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg
86 92 95 99

Dorthe Kristensen
Nygade 2A,
8600 Silkeborg
mobil 40 63 18 26

Knud Erik Ernsten
Norgesvej 16,
8370 Hadsten
86 98 03 72

Henrik Kirkegaard
Elmevej 23,
8450 Hammel
23 46 92 09

AAS-NYT:

Ansvarshavende redaktør
Jan Præstekjær

Adresse på stof m.v.
Holger Møller-Nielsen
Skolevej 2
8544 Mørke
Tlf. og fax: 86 37 77 05
holger@gjesing.dk

Det sker selv for den mest drevne...

Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler
*Auto*Mester®

Afsender:

Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



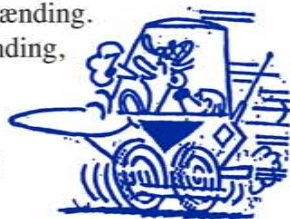
HVIS DIN BIL ER BROKKEN SÅ KØR DEN TIL NAAK'KEN

Goddag!

N.Aa.K Trimning er et trimningsværksted for biler, d.v.s. just. af motor, indsprøjtning, kaburator og tænding. Vi fremstiller også computerbox til styring af tænding, indsprøjtning og ladetryk m.m.

Vi har i en årrække været førende også i dansk motorsport ved hele tiden at holde os a'jour med det nyeste udstyr til måling af ydelse og effekt - udstyr der har fået det blå stempel, som officiel kontrol af gruppe N-klasserne på asfaltbanerne.

Vi vil også i fremtiden være at finde på banerne klar til at betjene konkurrenter - men også hjemme på værkstedet hvor korrekt justering betyder, at vi gir din bil lige den ekstra kraft der skal til for at vinde! - Ring til os!



**ERFARING
MED
SUCCES**



Vejlevej 12
6650 Brørup
Tlf. 98 62 21 99

**OPTIMA 2000
TEST - CENTER**