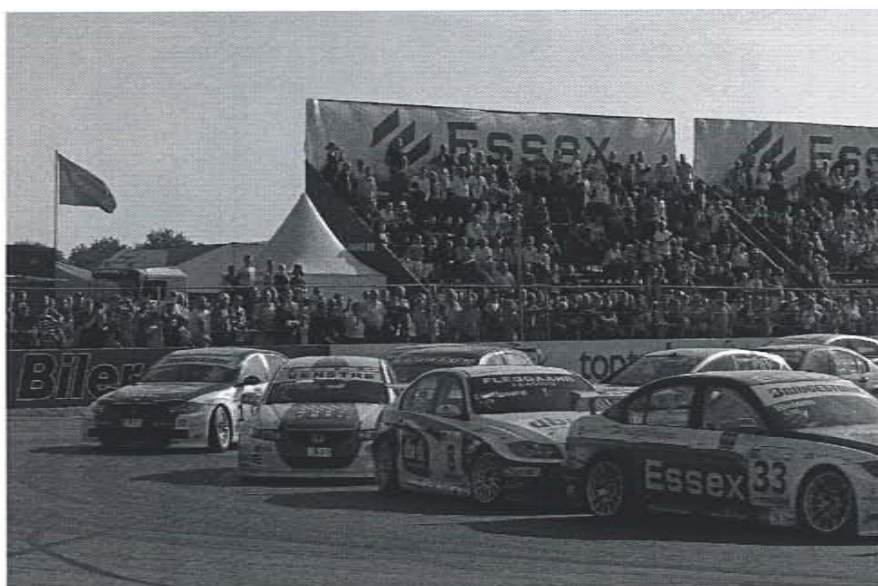

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

AAS NYT

Tilsluttet DASU



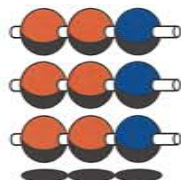
Nr. 461 OKTOBER 2006



På Padborg Park viste Casper Elgaard sig endnu engang som feltets hurtigste starter - og måske bedste taktiker. Medens de andre sloges om førstepladsen, tog Casper ydersporet og vandt 8 placeringer.

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE

med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

Tænk dig om inden du taler

Jeg tror nok man i gamle dage sagde, at tale er sølv, men tavshed er guld. Det kan også siges på den måde, at man skal tænke sig om inden man taler.

Det gælder specielt i forhold til journalister og TV.

I weekenden var jeg selv udsat for et hårdt pres omkring et svigtende startlys ved løbet på Padborg Park. Det var knap nok sket, før end der blev stukket en mikrofon i hovedet på mig med spørgsmål om, hvad jeg ville gøre ved det, hvad jeg ville gøre hvis det skete igen – og om jeg kunne være 100 % sikker på, at det ikke skete igen om to minutter.

Spørgsmål stillet til mig som en haglbyge.

Spørgsmål som helt tydeligt krævede, at jeg sagde et eller andet.

I den situation skal man være mere end stærk for ikke at komme til at sige noget, som man måske ikke helt har belæg for – eller sige noget, som man fortryder dagen efter. Så er det for sent – det er i TV og står som den uangribelige mening ikke kun om løbet, men også om sporten, klubben og banen.

Derfor: Tænk dig om, når der er journalister i nærheden.

DASU har markeret nogle ret så restriktive regler for god tone: Vi skal tale pænt til hinanden og om hinanden. Ellers falder hammeren har sager ved Bestyrelsen vist.

Det gælder også køre, og der var nok nogle udtalelser i TV, som var på kant med denne regel. I alle tilfælde skal man passe meget på ikke at komme til at sige, at nogen dommer er forhåndsindtaget eller er købt af nogle af de andre deltagere.

Man skal nok heller ikke omtale en anden deltager med lidet flatterende dyrenavne!

Nu blev det klogt nok opfattet som sagt i kampens hede, men tager man helt efter de

seneste sager, der har været omkring udtalelser om sporten ved DASU, kunne et par af vore køre være kommet til at se afslutningen af løbet fra tilskuerpladserne og ikke fra raceren. Så er det sagt – for vi er også nødt til at tage denne del med i vores overvejelser, hvis vi taler lidt for åbent mundet til journalister.

På den anden side er det en sport med stærke følelser – og det er godt. Det er det, som har gjort den til en populær TV-sport, og jeg har meget stor forståelse for, at en kører, der føler sig uretfærdigt behandlet – eller måske rent faktisk er blevet uretfærdigt behandlet – lader et par sprogløster springe, når det skete er sket!

Her skal klubben og løbsarrangørerne nok hjælpe til. Det er måske ikke helt rimeligt, at TV har så nem adgang til kørerne, som tilfældet er – det var måske rigtigst, at vi lige lavede en pause på den måde, at der var nogle minutter mellem at en kører kom i mål, og indtil han mødte pressen. Det er set i mange andre sportsgrene, hvor der er indført en kollektiv karenstid mellem hændelser og mikrofon!

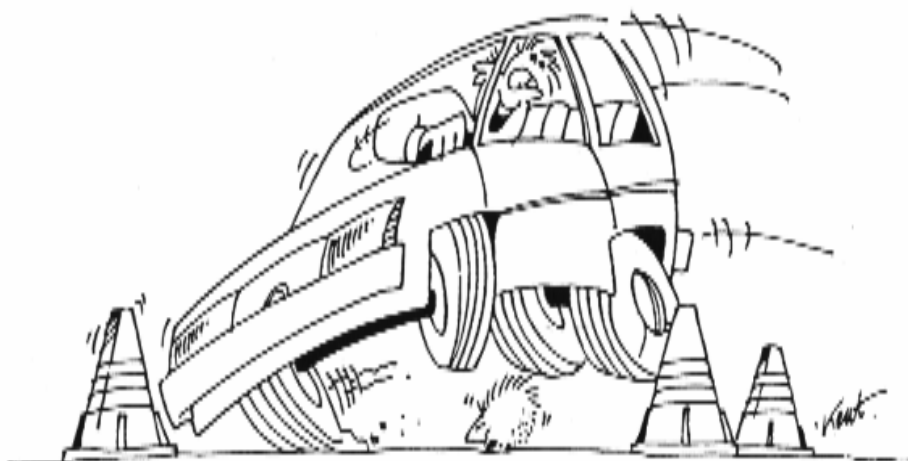
Jeg ved, at der vil blive surhed ved pressen – det bliver der jo hver gang man ændret noget som helst. Men på sigt kan vi nok alle være meget tilfredse med, at der ikke kommer noget ud fra vore løb, som vi egentlig gerne ville have været foruden – dagen efter.

Jeg holdt stand over for den TV-journalist, der ville have mine udtalelser om startlyset på Padborg Park. Men jeg indrømmer gerne, at jeg var tæt på at sige noget grimt om en så lille detalje, som kunne have ødelagt et godt arrangement.

Det skal vi hjælpes med ikke bliver tilfældet for nogen fremover.

Jens Munkholm

Vi skaber
bedre bilister!



F D M

Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS-NYT nr. 461 oktober måned 2006. AAS 49 år.
AAS-NYT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.
Udkommer den 1. i måneden, undtagen august og januar.
Deadline er den 20. i måneden.
Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær
I redaktionen Holger Møller-Nielsen, Skolevej 2, 8544 Mørke.
Tlf. 86 37 77 05. e:mail: holger@gjesing.dk
Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup
Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70
www.bilsport.dk

BANESPORT

Der er masser af klasser igen i år, hvor AAS-kørere har succes. Et par mesterskaber er allerede afgjort.

Teammester i Danish Endurance Championship blev Werner Wounlund. Claus Christensen har nu så mange points at han ikke kan nås i Citroën Saxo Cup.

I Clio Cup vil det enten blive Kasper Jensen eller Per Poulsen fra vore klub, der vinder. På samme måde er det to klubkammerater i DTC, der konkurrerer hårdt: Jan Magnussen og Casper Elgaard.

- Og i Advan Cup er det næsten helt sikkert at mesterskabet ender enten ved Kim Lund eller Kasper Lind Poulsen.

Flot gået af de mange kørere, som har banelicens ved AAS.

Mere om mesterskaberne inde i bladet.

RALLY

To af vore rallykørere er nu rykket helt op i rækkerne - Peter Kiil og Morten Lund havde begge debut i 4. afdeling af mesterskabet og havde en stor oplevelse.

Peter nåede næsten i mål og Morten fik en 19. plads. Meget flot debut i DM.

To nye hold med i DM-rally er det foreløbige højdepunkt for den satsning rallyafdelingen i klubben har gjort de sidste år.

OKTOBER

Lørdag og søndag den
14. og 15. oktober
Finaleløbet i DM på
Jyllands-Ringen

Lørdag den 28. oktober
Afdeling af Klubmesterskabet i
Klubrally
Speed Nord løbet i Kjellerup

NOVEMBER

Lørdag den 4. november
Afslutningsløb i DM, JFM og NEZ
I Orienteringsløb.
OK Bredballeløbet

Torsdag den 23. november
Generalforsamling kl. 19:30
Skjød Forsamlingshus

Populær teamvinder i DEC: Team Werner Wounlund

Så er årets første mesterskab placeret ved en AAS-kører. Det er teammesterskabet i Danish Endurance Championship, der i klassen 0 til 1600 ccm blev vundet af WW Racing med Werner Wounlund som ankermand sammen med Bjørn Larsen og et par gange også assisteret af sønnen Dennis

hederne, selv om der både indgår fadølsanlæg og mange timers betragtning af bilen nedefra i forberedelserne.

Werner Wounlund

Werner har det princip, at bilen skal være klar et uge før løbet – og det er helt klar



Det lykkedes! Med et forspring på under 13 sekunder foran nr. 2 i klassen kunne Bjørn Larsen her tage imod fortjent hyldelse fra Werner Wounlund efter sidste afdeling af DEC mesterskabet.

Wounlund – også fra vores klub.

Det var et meget populært mesterskab, og det blev behørigt fejret ved den meget spændende afslutning på Padborg Park lørdag den 9. september, hvor de sidste halvanden time blev kørt i mørke – noget de fleste deltagere aldrig har prøvet før.

Man bag sejren er også et bemærkelsesværdigt godt samarbejde teamet imellem. Her er der ikke noget overladt til tilfældig-

med trailer pakket og værktøj i vognen. Ikke noget med feberarbejde dagen før et race. Der er godt nok mekanikraften hver onsdag, hvor der bliver skruet på bilen, men ikke denne sidste aften før der skal køres race. Der skal være tid til forberedelser også mentalt, og det sker ofte at de to kørere med mekanikerne på skift ligger under bilen for at se, om det hele nu er i

orden. – Er der en skrue hist et spændebånd pist, der ser ud til at skulle strammes. Det giver bonus, og i et løb som DEC er der ikke noget, som er afgjort før den sidste meter er kørt.

Ved afslutningen blev det næsten for spændende denne gang. Werner og hans hold kørte som sædvanligt efter at skulle holde alle fire timer, og det var som sædvanlig med en placering noget nede i felter i de første timer, medens de fleste andre havde travlt med at køre race og ødelægge materiellet. Vinderne af det individuelle mesterskab og de, der lang tid så ud til at skulle være teamvindere, Tommy Schröter og Per Rosenkilde-Hansen var foran – meget endda – da der pludselig kom en bil lidt for tæt på dem – og så måtte Tommy Schröter i pit et par gange i den sidste time – og i mellemtiden kom Werner og hans hold lige netop foran. I mål var det så spændende som Werner og Co. med kun 17 sekunder foran ned til nr. tre – og det efter 4 timers hård kørsel. Mere spændende kunne det vel ikke være – men for vores hold var det lige netop nok til at de blev teammester.

Werner Wounlund har lært utrolig meget til næste sæson, hvor han stiller op igen, men han har nogle ting, der ikke bliver ændret. Det gælder om hele tiden at køre mellem 80 og 90 % af det, bilen kan. De, der forsøger at køre 100 %, kommer ikke

igennem løbet. Men nogle gange skal der også held med. I det første løb WW Racing kørte i år, havde de problemer med bremserne, og så skulle der investeres i det helt rigtige til andet løb. Det blev specialbakker og keramikskiver – blot med det resultat at man havde fået købt noget, som ikke passede sammen. Det medførte at skiverne slog sig 2 mm ved træningen forud for andet løb på Ring Djursland – og det kunne man ikke køre med.

I DEC hjælper alle hinanden, og det blev vores andet medlem Chris Larsen, som havde et par ekstra skiver til en Peugeot 106 med, og de kunne passes ind på Werners Citroën. Sådan er det i den klasse – det den ene har, og som kan hjælpe den anden igennem et løb, bliver lånt ud eller solgt på stedet.

Werners vej ind i motorsporten er som så mange andre via Go-kart, hvor han startede op for rigtig mange år siden. Han var en af de, der var med til at indføre kørsel med 250 ccm med gear, og var i en række år med helt i toppen i Danmark og udlandet. Så var det arbejdet, der kaldte, og i mellemtiden var sønnen Dennis Wounlund på vej ind i sporten – også via Go-Kart. Da det var slut, kørte Dennis med i Saxo Cup i et par år, hvor Rudi Larsen og Werner en dag under et løb besluttede, at de også ville have del i morskaben – og købte to Citroën til race. Det er i dag blevet til et

PRÆMIER TIL ALLE FORMÅL



Har din klub eller forening et større arrangement, giver vi gerne forslag og tilbud.

Se lidt af udvalget på:

www.skyum-pokaler.dk

SKYUM POKALER

Aalestrup

Tlf: 9864 1063

mesterskab i DEC efter fire år på bane for Werner – og sikker deltagelse også i 2007.

Niels Ole Andersen

En af de, der også har lært utroligt meget i 2006 i DEC, er Niels Ole Andersen, der et tilfreds med sæsonen, men ærgrer sig over det ene uheld efter det andet. Først var det et nedlagt vejskilt inden første afdeling af løbet – inden man var kommet hjemme fra – og dernæst en motor, en gearkasse og et bagtøj, der drillede. Hele tiden til placeringer lidt nede i feltet, men altid gennemført og med en podieplacering i det 3. løb.

Mest kedeligt var det måske i det sidste løb, hvor holdet lå til at vinde klassen, da den førende Porsche synes det var meste passende at slutte med at køre stockcar for enden af langsiden. Her kom Niels Ole og hans hold i spidsen, men desværre – en periode med Safety Car blev enden for holdet, da generatoren brændte af og kunne ikke skaffe strøm nok til det lys, der var nødvendigt for at køre igennem de sidste få omgange. Holdet stoppede midt ude på banen og løbsledelsen valgt at lade bilen stå – for den var ikke i vejen og var kvalificeret. Det var naturligvis ikke godt nok, når man nu lå til en førsteplads i klassen. Det var samtidig en 2. plads i mesterskabet, der glippede – det er der ikke noget at sige til, at Niels Ole er lidt ked af!

DEC har også en stor stjerne ved Niels Ole, der mener, at det er godt med en klasse, hvor det handler om at alle skal have det sjovt, og det at køre meget er i højsædet.

Eneste Niels Ole er ked af med DEC er, at det i år ødelagde hans statistik. Han havde før sæsonen kørt 81 løb med 42 podieplaceringer. Det glippede denne gang med de mange problemer med BMW'en i 2006.

Jens Erik Hansen

Jens Erik Hansen er som Werner Wounlund en af de lidt ældre i feltet, og han kørte sæsonen igennem i den måske svageste bil – en Citroën C2 i standardtrim, som på papiret så håbløs ud, men bestemt ikke den, som endte på sidste pladsen på noget tidspunkt. Det skyldes igen stabil kørsel, som Jens Erik Hansen præsterede med sønnen Jens Henrik Hansen, der også har 027 licens – og med Lizette Olsen, som 3. kører. Far og søn vil fortsætte i 2007, men med Lizettes far, Flemming Olsen, som 3. kører – så bliver det et rent AAS-hold. Bilen kørte de to første løb på Ring Djursland med kun 137 heste – det blev ændret til 160 i løbet af året og igen til næste år med måske 10 til 15 mere. Her er Jens Erik også ganske klar omkring dette med kræfterne. Hellere have 170 heste, som er stabile end 190 som nok kan give nogle gode tider, men som ikke kan holde til hele løbet.

Selvfølgelig var der andre AAS-kørere i afslutningsløbet. Peter Elgaard var ude at luften sin licens i løbet – og det blev til en 2. plads, efter at den ellers førende ikke kunne finde ud af, hvor en stop-and-go skulle holdes. Casper Elgaard var sammen med Michel Nykjær med til at give WW Polo debut i Danmark, og det blev til en 4. plads og nr. 3 i klassen.

Martin Jensen var på hold med den vindende Peugeot 307 – et meget populært vinderteam af sidste afdeling af DEC 2006.

Holger Møller-Nielsen

—o-O—

Danish Endurance Championship kører videre i 2007 med sammen koncept som i år. De, der har kørt med i år, har førstret til at komme med i 2007. Derudover har Padborg Park oprettet en venteliste for nye, der gerne vil med. Der er indtil nu 8 på denne venteliste!

Se www.padborgpark.dk

Mesterskab til Claus Christensen

OK Saxo Cuppens elvte sæson nærmer sig sin afslutning, og allerede nu er det klart, at Claus Christensen fra vores klub bliver årets mester. Ved cuppens næstsidste løbsweekend på Padborg Park, hvor løb 13 og 14 blev afviklet, var det tredjeplad-

om andenpladsen. Jørn Vestergaard kørte allerede her hurtigste omgang men blev lidt uberettiget idømt strafbane for at trænge Dennis Bannergaard, så denne røg ned på femtepladsen. Peter Johannesen snupede tredjepladsen, men han blev stærkt



Claus Christensen da han vandt på Ring Djursland - nu er mesterskabet hjemme

sen både i løbet men også i den samlede stilling, der var i fokus. Claus Christensen fik med en første- og en andenplads så mange point, at han allerede nu er sikker som vinder af årets mesterskab. Selv om nr. 2, Jørn Vestergaard også kørte et par gode løb, er Claus nu så langt foran, at Jørn ikke kan nå ham.

Sidste løb bliver kørt d. 14. - 15. oktober på Jyllands Ringen

Løb 1:

Fra pole lavede Claus Christensen en fin start og tog føringen, mens Jørn Vestergaard og Dennis Bannergaard kæmpede

presset af Henrik Poulsen som igen havde en aggressiv Dennis Bannergaard lige i hælene. Trods straffen holdt Jørn Vestergaard andenpladsen, men bag ham var der en drabelig kamp om tredjepladsen. Midtvejs overbremsede Dennis Bannergaard sin gule Saxo for enden af langsiden og bankede op i Henrik Poulsen, som igen blev skubbet op i Peter Johannesen. Dennis fik så store skader, at han måtte udgå, men Henrik Poulsen og Peter Johannesen kunne fortsætte kampen. Da Peter lavede en lille fejl, gjorde Henrik klar til angreb. Det kom på sidste omgang, hvor Henrik

Poulsen lige før målstregen kom forbi Peter Johannesen og snuppede tredjepladsen. Poul Dalgas kom i mål på femtepladsen efter Peter Johannesen.

Løb 2:

Da Dennis Bannergaards mekanikere havde lavet et godt stykke arbejde i pausen til løb 2, holdt Dennis's gule Saxo klar på startplads tre. Jørn Vestergaard havde denne gang startplads et, og han kom godt fra start med Claus Christensen bag sig. Dennis Bannergaard kom uden om Claus Christensen, og bag ham var der igen hård kamp om de næste pladser. Og igen var det Peter Johannesen, men denne gang var det Nick Reimersø, der havde overtaget sin fars job med at angribe Peter Johannesen. Jørn Vestergaard lignede en sikker vinder, men pludselig mistede han fjerde gear og tabte fart. Dennis Bannergaard var ikke længe om at snuppe førstepladsen, og også Claus Christensen kom forbi Jørn. Bag dem kørte Nick Reimersø hurtigste

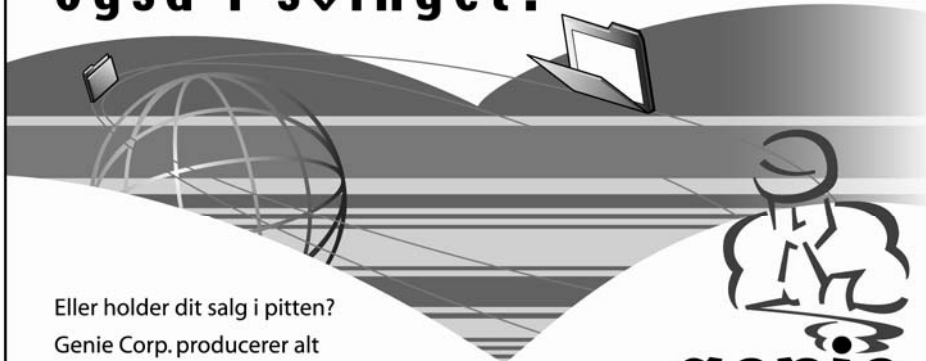
tid, overhalede Peter Johannesen og snuppede fjerdepladsen. Poul Dalgas overtog jagten på Peter Johannesen men kom ikke forbi og måtte tage til takke med sjettepladsen, mens hans konkurrent om tredjepladsen i mesterskabet, Dennis Bannergaard fik en flot sejr OK Saxo Cup 2006 stillingen efter løb 14/16: (to dårligste fratrækkes slutresultatet)

1 Claus Christensen 375. 2 Jørn Vestergaard 333. 3 Poul Dalgas 275. 4 Dennis Bannergaard 266. 5 Henrik Poulsen 216. 6 Peter Johannesen 195.

Fremtiden:

Citroën Saxo Cup klører ikke videre i 2007 - så meget er sikkert. Men der er flere som bejler til klassen: Historisk Motor Sport mener at klassen hører hjemme som klubracere, den nye 0 til 1600 ccm gruppe N vil gerne have dem med og DEC er bestemt også en mulighed.

Skrider din markedsføring også i svinget?



Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!

genie
corp.net

Genie Corp. • Gunnar Clausensvej 19 A • 8260 Ulby J. • Tlf.70234043 • www.GenieCorp.net

DM 4 - ikke nogen oplevelse!

DM 4 i MBO var ikke den stor oplevelse. Lørdag d. 2. september var det Motorklubben Borup og Omegn, der var værter for DM 4 i bilorienteringsløb. Eneste hold fra AAS, der havde taget turen til STOP 39-LØBET med start i Slagelse, var Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe. På forhånd havde vi forventninger om et godt løb med masser af gode finter, men der må vi desværre sige, at vi blev skuffede. Forventningerne skyldes, at MBO tidligere har lavet nogle rigtig gode mesterskabsløb, hvor der var mange gode detaljer i et fint terræn. De 9 startende hold i M klassen havde ikke meget at se til på de første 5 etaper, og der blev kun uddelt 39 strafpoint til samtlige hold i den del af løbet. Sjette og sidste etape foregik i en pærepølse og blev afsluttet i et industrikvarter i Slagelse. I denne etape var der endeligt lidt at se til for både fører og observatør, men også her var løbet skæmmet af en del fejl i rutebogen.

3 protester i løbet

Ved samlingsstedet var der en overflod af opslag, og der var også 3 protester, som alle blev godtaget. Det tog meget lang tid, inden der kom nogle resultater op at hænge. Da løbsledelsen langt om længe var færdige med at regne, kunne vi konstatere, at Steen Olsen og Henrik Jørgensen fra VAS kun havde 1 strafpoint. Lige efter fulgte klubkammeraterne Bjarne Hansen og Jan Johansen med 10 sp., og AAS holdet Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe blev for andet DM løb i træk nummer 3 med 22 sp.

Løbsleder Vagn Olsen var efter løbet noget negativ over den stemning, der havde været på samlingsstedet, og skrev blandt

andet i resultatlisten: "Lysten til at gå i gang med en opgave i den størrelse mindskes også kraftig af den stemning, der skabes af den "professionelle" elite – i en gren af bilsporten, som jeg anser for en absolut amatørsport – en tendens, som jeg ikke kan genkende i "ikke-DM" på Sjælland."

Så er det jo, at man, som et af de 4 jysk/fynske hold der deltog i M klassen, føler sig lidt ramt!. - Men jeg synes nu ikke, at vi jyder og fynboer brokker os mere end sjællænderne. Man burde nok hellere kigge lidt på, hvad man har af tid i løbsledelsen, og så måske nøjes med at lave et løb på for eksempel 60 km med kød på, i stedet for at lave en rute på 100 km, som det meste af vejen var meget søvndyssende. Jeg håber da ikke, at de helt mister modet i MBO til at lave mesterskabsløb, for de har jo vist, at de godt kan lave gode løb. Det er faktisk ikke mange år siden, at klubben modtog SOS pokalen for at have lavet årets bedste løb.

Som det kan ses i den samlede stilling herunder, er det nu afgjort, at Harald og Jan Søndergaard bliver mestre. Bjarne og Bernd kan nå at få bronze, men da holdet er i løbsledelsen for det sidste DM løb i år, og derfor opnår 47 point i dette løb, er AAS holdet afhængig af, hvordan de andre hold i toppen klarer sig. Det er 4 ud af 5 løb, der er tællende i DM turneringen.

Bjarne Andersen

—o-O-o—

Generalforsamling

Klubben holder sin generalforsamling torsdag den 23. november 2006 i Skjød Forsamlingshus kl. 19:30.

Indbydelse i næste AAS-NYT.

OK Bredballeløbet snart klar

Planlægning af OK Bredballe løbet, som er årets finale i både DM, JFM og NEZ i O-løb, går rigtigt godt. Løbsleder Bernd Thrysøe fra AAS fortæller, at det går fint med at få indhentet de mange tilladelser til løbet. Bernd lover, at der, på trods af den forholdsvis sene årstid, nok skal blive rigelig at se til for deltagerne. Løbet køres den 4. november og de forhåbentligt mange deltagere kan glæde sig til kørsel i både land og industri og måske bliver der også en etape på en mark, hvor der vil være mulighed for at give den lidt gas. – Bernd arbejder også på at få en lille tilladelse, hvor det skulle være muligt at køre lidt imellem nogle træer... Som altid i O-løb vil Bernd ikke nærmere ind på, hvor der skal køres, men der går rygter om, at han er set kørende på cykel med tilladelsessed-

ler. Så det er sikkert ikke så langt fra bopælen, at løbet skal køres.

—o-O-o—

DM-stilling

Klasse M efter fire af 5 afdelinger:

Harald og Jan Søndergaard, Ikast, 196 points. Danske mestre 2006.

Bjarne Hansen og Jan Johansen, Frederikssund, 188 points.

Lars Palle og Aage Kirketerp Jensen, Grindsted, 186 points.

Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe, Århus, 179 points.

Nr. 14 i mesterskabet; Henrik Møller-Nielsen og Michael Nystrup Larsen, Århus og Struer, 76 points.

BORUM TØMRER - & SNEDKERFORRETNING APS

- NYBYGNINGER
- TILBYGNINGER
- REPARATIONER
- KØKKENER
- VINDUER-DØRE
- TOTALENTREPRISER



ISOLERING MED
FLAMINGOGRANULAT
AF:

- HULMUR
- KRYBEKÆLDER
- ETAGEADSKILLELSE



BORUM TØMRER OG SNEDKERFORRETNING LANGELINIE 75-76 8471 SABRO
JENS MATHIASSEN

Tlf.: 86948393 Mobil.: 40639090 Fax.: 87629091
e-mail: jens.mathiasen@mail.dk

Debat

Jan Præstekjær efterlyser nogen smidighed fra DASU

Da Aarhus Automobil Sport i juni måned skulle køre DTC-løb på Sturup Raceway, havde man naturligvis regnet med at kunne bruge de mange gode officials i det svenske, som støtter til vores erfarne folk.

Der var godt nok noget offeri efter løbet i 2005 ved Banesportsudvalget, men da de skrev i deres referat, at det var noget de ville se på, regnede AAS da med, at det var klarert inden dette løb i år. Det kunne da ikke komme bag på udvalget?

Det gjorde det – og med dags varsel skulle vi pludselig til at skrabe alt sammen, hvad vi kunne, for at stille med ene danske folk på alle poster. Dispensation var ikke mulig.

Der er nu kommet en skriftlig opfølgning i udvalgets referat, hvor man af hensyn til kommunikationen ikke vil acceptere svenske officials i løb arrangeret af en dansk klub i Sverige.

- Det er jeg meget skuffet over, siger Jan Præstekjær til AAS-NYT. Det kan da ikke passe, at vi ikke kan finde nogle ordninger, som sikrer, at vi afvikler løb med samme sikkerhed i Sverige som i Danmark. Tror udvalget virkeligt, at Peter Elgaard ville acceptere, at den præcision vi udviser i Danmark, skulle være ringere i Sverige?

For Jan er det helt uforståeligt. Det er svenske officials som i årevis har kørt store løb i Sverige – ja der er afviklet Formel 1 løb i det svenske. Naturligvis kan de gøre det lige så godt som vores danske official, og det med kommunikation er simpelt hen helt hen i vejret. Naturligvis kan vi løse det – om ikke andet så med en dansk radiomand i hvert sving. For det

med flagene er der vel ikke nogen, som ikke tror på at de svenske officials kan gøre lige så godt som vi? Eller?

Jan mener endvidere, at det er på tide, at dette problem bliver løst seriøst af DASU – om det er Bestyrelsen eller Banesportsudvalget, der skal i gang, er egentlig ligegyldigt – men løses skal det. Jan har noteret sig, at det svenske bilsportsforbund venter på en reaktion fra Danmark. Hvornår kommer den?

Der er tilsyneladende et godt samarbejde i NEZ (omfattende alle de nordiske lande) – hvorfor kan vi ikke finde ud af det simple problem, når de andre tilsyneladende gerne vil? En første løsning kunne være at foreslå, at alle officials har samme betegnelse i hele NEZ-området. Vores har numre – svenske har bogstaver. Burde vi ikke være ligeglade og følge det større svenske forbund i deres betegnelser? Så er vi da nået så langt.

Nu er der snart en lang god vinter til at tage fat på de små og store problemer. Dette her er måske et lille problem for DASU – men for AAS er det vigtigt. Det er nu engang dyrt og vanskeligt at flytte op til hundrede folk fra Danmark til Skåne – og helt til klodshans, når den lokale klub skal stå og se på uden at måtte lave noget.

**Jørgen Ring-Andersen,
formand for DASU's bane-
sportsudvalg svarer på Jan
Præstekjær's indlæg om sven-
ske officials i danske løb:**

AAS klubblad har i gennem tiden været talerør for mange, ofte lidt kritiske, udfald mod DASU's banesportsudvalg. Derfor er det rart at undertegnede som noget nyt nu får mulighed for at kommentere en aktuel

sag inden den kommer i trykken:

For at fungere som official kræver reglementet at man er medlem af DASU. Det stod der reglementet i 2005 og banesportsudvalget har, som lovet sidste år, efter grundige overvejelser ikke fundet grund til at ændre ved denne grundregel, i reglementet for 2006 der som bekendt blev udsendt d.15.februar. Det er derfor en omskrivning af virkeligheden når Jan påstår at det kom bag på udvalget. Det gjorde det ikke, for reglementet har jo de samme krav som sidste år!

Derimod kom det tilsyneladende bag på arrangøren at man havde glemt at tage dette forhold med i planlægningen. At en dansk arrangør prioriterer at lave et løb på en bane der ligger længere væk end det normale hjemsted for klubbens aktiviteter må jo nødvendigvis give større udgifter. Det kan da ikke komme bag på nogen.

Banesportsudvalget er ikke i tvivl om de svenske officials kvaliteter. Vi mener blot at når man har gode danske officials der er ledige den pågældende weekend, så bør man ikke fravælge dem af økonomiske årsager. DTC har jo i flere andre sammenhænge ønsket – og fået opfyldt – at der skal være faste folk på så mange poster som muligt i de store løb. Det er en god ting, som gavner ensartetheden af løbene. Samtidig har AAS's formand i et tidligere klubblad understreget vigtigheden af at banens flagofficials blev bedre og bedre rustet så de på sigt kunne afløse de nuværende baneobservatører. Den erfaring kan man vist ikke sige at de svenske officials opfylder. Derfor er det lidt selvmodsigende at man ikke vil følge dette udmærkede princip når man flytter løbet til Sturup.

For folk der bor tæt på Sverige er der ikke større problemer med forståelsen af det svenske sprog, men for dem der ikke jævnligt taler med, eller hører svenskere,

så kan kommunikationen bestemt blive en hæmsko, som i værste fald kan give misforståelser og uønskede forsinkelser i udførelsen af opgaverne. Forestil jer at en flagpost skal give en melding på svensk til en dansk radiomand, denne giver så meldingen videre og får så evt. stillet uddybende spørgsmål, som han så skal stille til den svenske official! Det skal altså igen nem flere led før den endelige forklaring er på plads. Det er en langsommelig, upræcis og unødvendig forhaling af kommunikationen. Det har hele tiden været alles ønske at evt. hændelser på banen blev afgjort inden løbet var slut. Men den foreslåede løsning giver bestemt grobund for endnu flere diskussioner om officials og dommere. Og de diskussioner er der absolut ingen af os der ønsker.

Så hvis man kan sende danske radiofolk til Sturup, hvorfor kan man så ikke i stedet for sende danske flagofficials (der samtidig kan tale i radio!)

De danske tekniske regler svarer heller ikke 100% til svenske regler og krav. Derfor vil svenske tekniske kontroller helt mangle den erfaring som de danske tekniske kontroller har i de rent danske klasser. Endnu en grund til at kræve danske officials til danske arrangementer.

Jan foreslår at vi skal ændre på vores betegnelser for officials. Jeg tvivler på at det løser noget, for det er jo ikke den grundlæggende officialuddannelse der klages over, men kendskab til de specifikke danske afviklingsbestemmelser og regler som danske officials har lært gennem en lang erfaringsperiode.

Så konklusionen må være at motorsport er dyr, og alting er dyrere når man vælger at spille på udebane.

Jørgen Ring-Andersen
Formand f. DASU's Banesportsudvalg

Clio Cup - mesteren bliver fra AAS

Der blev gået til stålet i Danmarks hurtigste mærkeklasse, da årets næstsidste afdeling af Fleggaard Renault Clio Cup i weekenden blev kørt på Padborg Park. Kampen var tæt og hård specielt i søndagens heat i klassen, hvor man samtidig oplevede endnu et føringskifte i toppen af tabellen.

Vore to klubkammerater, Kasper Jensen, Aalborg, gentog nemlig det kunststykke, som han selv og rivalen Per Poulsen, Årup, hver har præsteret to gange tidligere i år, nemlig at sikre sig en maksimumscore i en afdeling af Fleggaard Renault Clio Cup; hurtigste tid i tidtagningen og sejr i begge heats.

Men Kasper Jensen kom ikke let til sejrene og specielt ikke den, han erobrede i søndagens løb. Her forsøgte netop Per Poulsen at komme i front, da han i banens første, skarpe venstresving skar ind foran Kasper Jensen, så han derved stod på tværs, faldt tilbage og mistede flere placeringer. Det gav luft til Kasper Jensen, og selv om løbet endte med en ny andenplads til Per Poulsen, så var han ikke nogen trussel for nordjyden, da han måtte bruge sine kræfter på at køre sig frem i feltet efter uheldet.

Kasper Jensen havde en eneste kommentar til Per Poulsen stunt - det kom da til at gå mere ud over ham, end det kom til at koste mig points.

I det hele taget er Kasper noget af det mest fornuftige nordjyske, man tænke kan. Da AAS-NYT ønskede ham held og lykke ved sidste afdeling af mesterskabet var svaret: - Hvis bare du ønsker, skal jeg nok køre!

Nu er Kasper heller ikke nogen nybegynder i sporten. Han er 23 år men har allerede været med i 13 år. De første mange år

naturligvis i Go-Kart og som 17-årig i Yokohama Cup, hvor bedste placering var en 2. plads i årets løb. Året var et læreår, og det medførte at Kasper næste år kørte med i DTC, som feltets yngste. Det var i en Alfa Romeo og det var bestemt ikke nogen god ide at forsøge sig i den bil i det felt. Den var simpelt hen for ringe, og det blev slet ikke til noget med kamp om placeringerne i den bil. Lærepengene var dyre - og læren holder endnu. Skal Kasper igen op i DTC, som han gerne vil, skal det være i et team med fremtid. Ellers har det ingen interesse.

Efter det mislykkede år i DTC kørte han med i Yokohama igen i et år og så skiftede Kasper til Clio Cup, hvor han har kørt siden med en 4. plads og en 5. plads til følge.

I øjeblikket fører han og han er sikker på

Østjysk



Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07

at blive én af de to første i mesterskabet, hvor der er to afdelinger tilbage. Eneste konkurrent er klubkammeraten Per Poulsen.

På Padborg Park var det næsten udelukkende kampen mellem de to, der interesse-

de første omgange af andet heat, men da løbet var omme, sluttede de som henholdsvis nummer ni og tolv, efter at de hver især to gange måtte gennemkøre en strafbane.

Disse episoder banede i øvrigt vejen for



Fra et af de seneste løb på Jyllands-Ringen. Kasper Jensen ligger som nr. 3 (i anden række til venstre) og han har haft den fordel, at han har scoret points i alle løb i år.

rede, men også bag de to vanevindere blev der kørt hårdt. Både i første og andet heat kunne en af årets sensationer Martin Clausen, Skærbæk, lugte pokaler, da han lå bag Jacob Kristensen, Selling, på tredjepladsen, og i specielt søndagens heat blev duften åbenbart for tillokkende, da han sendte rivalen ud af kurs. Det kostede en strafbane og dermed to mistede placeringer og en forduftet pokaldrøm.

Påkørslerne var dog ikke kun noget, som var forbeholdt debutanterne. De to drevne køre Brian Mikkelsen, Vejle, og Henrik Larsen, Gudbjerg, havde en meget hård kamp med flere sammenstød. De lagde ud med at besætte femte- og sjettepladsen på

det hidtil bedste resultat for den eneste udlænding i Fleggaard Renault Clio Cup, Petter Granlund, Norge, som arbejdede sig op fra en ottendeplads på første omgang til en fjerdeplads i mål.

Stillingen inden sidste to afdelinger af mesterskabet på Jyllands-Ringen:

Kasper Jensen, Aalborg, 321 p.

Per Poulsen, Årup, 314 p.

Henrik Larsen, Gudbjerg, 195 p.

Jacob Kristensen, Selling, 184 p.

Brian Mikkelsen, Vejle, 167 p.

Steffen Larsen, Ishøj, 114 p.

Rune Simoni, København, 110 p.

Petter Granlund, Norge, 97 p.

Bjørn Smedegaard Laursen, Nimtofte, 91

Rallydebut som højdepunkt

Det er efterhånden 3 uger siden DM 4 løb af stabelen, men løbet er bestemt ikke glemmt for vores vedkommende. Det fremstår som højdepunktet i vores rallykarriere, et helt fantastisk løb, gode prøver, grus, mørke, hurtige og langsomme, og afviklet ganske smertefrit.

Det var vores første DM-afdeling - nu skulle vi prøve den ægte vare. Ingen af os har prøvet at lave noter fra bunden før, så der var noget at tage fat på med 156 KM hastighedsprøver, heraf ca. 20 KM afviklet i mørke, og yderligere ca. 30 KM grus. Peter Rølling og jeg tog afsted mod Sønderjylland onsdag aften, og brugte torsdag og fredag på at lave noter. Vi gav os god tid, og gennemkørte prøverne så mange gange som tiden nu tillod. Fredag morgen sluttede Morten Lund og hans låneandenkører Anders Hartwig sig til selskabet. Fredag blev brugt til at snakke prøverne igennem, og til at få skrevet noterne rene.

Noter lørdag formiddag

Løbets længste prøve, Genner på 26 KM og Padborg Park prøven, kunne desværre først gemmenkøres lørdag 7-12, det skulle senere vise sig at få konsekvenser for os. Vores fantastiske servicefolk stod klar med biler og grej på Padborg Park, og teknisk kontrol blev overstået uden problemer. Så var vi vist så småt ved at være klar!

Lørdagen startede med en publikumsprøve på Padborg Park. Hvis vi siger den bare skulle overstås, så har vi vist ikke sagt for meget. Herefter gik det til en gammel kending for de garvede deltagere, Skelde prøven ved Broager. Den skulle først køres med uret som SS2, og derefter vendes den

og køres 2 gange mod uret som SS4 og SS6, den sidste gang i mørke. En meget kuperet prøve med mange sving, krydret med et del hurtige stræk.

Som SS3 og SS5 skulle vi køre Ragebøl prøven, en meget hurtig prøve, men afsindigt underholdende - der er nu noget over at køre 170 km/t i mørke på en vej, hvor 2 biler ikke uden videre kan passere hinanden.

Vi morede os storartet, vi skraldgrinede efter hver prøve, og jeg tog mig selv i at grine flere gange undervejs på prøven. Simpelthen fantastiske prøver de havde fundet til os. Vores noter virkede rigtig godt, der var enkelte steder hvor vores noter var for langsomme, men hellere for langsomme end for hurtige. Status for vores vedkommende efter 1. dag var 3'er i klassen, 1 sekund efter 2. pladsen og 21 fra 1. pladsen. Ganske hæderligt hvis vi selv skal sige det :-)

Søndag startede igen med en tur rundt på



**BENZIN - OLIE - VASK
KIOSK - AUTOUDSTYR
QUICK SERVICE
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189
8240 RISSKOV
Tlf.: 86 21 43 69**

Padborg Park, fin at vågne op til, men spild af gode dæk og benzin i løbssammenhæng. Efter Padborg Park gik turen til service for at på grusdæk på, og så ud til vores grusdebut på SS8 som også skulle køres som SS10. Det var så ikke noget at råbe hurra for overhovedet. Vi tabte 1 minut i forhold til den førende i klassen på første gennemkørsel, og 31 sekunder på anden gennemkørsel, så der er room for improvement til næste år. SS9 og SS11 var en gennemgående asfaltprøve, temmelig hurtig i starten og slutningen, men med lidt udfordringer på det mellemste stykke. Andholm prøven skulle køres som SS12 og SS14, en rigtig hurtig prøve med store udfordringer. På asfaltprøverne er vi igen rigtig godt med i klassen. Efter SS12 venter SS13, første gennemkørsel af løbets kongeprøve, en rundbane på 26 KM, heraf 7 KM grus. Vi når desværre ikke længere end ca. 12KM ind på prøven. I et højresving over en top med ca. 100 km/t letter bilen uventet, og den lander med 2 hjul i rabatten, herefter går den på tværs, og vi tager så en træstub i modsatte side af vejen. Vi slipper med lidt knubs, og bilen slap med en bøjet svingarm, og lidt bølger i blikket hist og her. Ærgerlig afslutning på et løb der ellers er gået næste helt perfekt for os. Men med det hele lidt på afstand, er det stadig uden sammenligning det bedste løb vi har kørt, og vi ser frem til næste afdeling og mere DM Rally næste år! Morten og Anders kom igennem løbet, og tager en klassesejr. De var godt nok de eneste i N1 :-) – men der blev til en flot 19. plads generelt. Peter Kiil på vegne af Morgendagens Helte....

—o-O-o—

Rallynyt fra Peter Bentsen

17/9 Rallysprint i Grindsted

Generelsejr til Michael Fuhlendorf, 7. plads til Johnny Simonsen. Deltagelse af Morten Lund, Tommy Jensen og Ole S. Bengtsen.

9-10/9, DM 4 i rally

Peter Kiil og Morten Lund deltog. Efter løbet er klubbestrene i rally klar. 1. kører mester er Morten Lund og 2.kører mester er Børge Jensen.

20/9, rallyaften

Anders Mortensen lagde igen lokaler til en klubaften for rallyfolket. Der var en 10-12 mennesker, som hyggede sig med historier fra rallylivet og der blev spillet lidt rally på computer.

Kommende arrangementer:

Klubmesterskab i klubrally

Da Speed Nord-løbet 24/9 blev aflyst af Motorsport Nordjylland må vi flytte 2. afd af klubmesterskabet i klubrally. 2. afdeling bliver nu i Speed Nord 28. oktober i Kjellerup. Tillægsregler sendes rundt på mail når de er modtaget. 3. afd. afvikler vi selv i november.

Kursus

Vi er interesseret i at finde ud af om der skulle være nogle, som vil deltage i efterårets kurser indenfor rally. Kontakt venligst Peter herom. Kursusoversigt kan ses på vores hjemmeside.

Mange strafpoints i O-løb

Engang imellem skal man da prøve noget nyt. Ud fra det princip valgte Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen at tage fri fra Økonomiløbene og prøve at køre O-løb for første gang i vel 20 år.

Som Poul-Erik fortæller: - Det var meget fornøjeligt, men en gammel O1 licens følger mig stadig. Vi skulle derfor starte i

Jyske 5-kant Turnering, der startede i Auning og havde mål ved forsamlingshuset i Hvilsager.

Nu kan Hans-Ole også det med de små finurligheder, og denne gang snød det de fleste. Ja, for vores stjernehold, Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe så meget, at de manglede flere rutekontroller, et for-



Torben Østergaard ved en af løbets hemmelige tidskontroller den skrappe klasse, og det gav ikke noget topresultat. Men sjovt var det, og jeg tror faktisk at den måde man kører på i dag, er noget vi kan finde ud af.

Nu var det vel heller ikke det dårligste løb de to var ude at køre i. Hans-Ole Nielsen er efterhånden blevet en ganske god skrædder til at skrue et af de små hverdags-løb sammen, og denne gang blev det da også honoreret af deltagerne. Der var 11 hold ude at køre i denne afdeling af den

hold blev tilskrevet "at vi simpelt hen sov" fra Bjarnes side.

Trods hele 70 strafpoints vandt Bjarne og Bernd naturligvis - havde vi nær sagt - klasse M, medens Jeanette og Svend Erik Nielsen blev nr. 2 i klasse D med 104 sp.. Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen blev nr. 4 i klasse M med 166 sp.

Løbet var på ca. 40 km og blev kørt i det man kan sige er Hans-Oles baghave omkring Auning. HMN



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted
v/ Lars Mogensen
Mausingvej 8 8600 Silkeborg
Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74
www.lmopretning.dk

Hjem med bronze fra NEZ

Kedelige, lange og lige veje i Sverige er ikke rigtig den kop the, som Jørn Iversen, Sønderborg, kan lide sammen med vores kasserer, Hans Jørgen Andersen, når der køres økonomiløb. Alligevel kom de to hjem med en 4. plads og points nok til at blive nr. 3 i det nordiske mesterskab.

- Og så skulle vi kun have brugt en lille kop benzin mindre, så var det blevet til en sølvmedalje i mesterskabet, fortæller Hans Jørgen efter turen til det svenske.

Det svenske løb, som for en gang skyld var med en rigtig flot rutebog og med en fejlfri rute på 370 km bestemt godt nok, men kedelig, kedelig langsomt med 47 og 48 km/timen. Det er ikke ret meget i et økonomiløb, hvis man da ikke lige kører i en dieselbil, hvor det er de lige lette veje, der giver bedst resultat.

Hans Jørgen og Jørn Iversen er ellers ved at lade op til sidste afdeling af mesterskabet, selv om der endnu ikke er nogen afklaring omkring points fra den afdeling, der blev kørt i Jørn Iversens hjemklub, Motor Sport Sønderjylland. Her er der ikke sket noget med den såkaldte officielle stilling i mesterskabet, hvor vores miksede hold er noteret med 48 points, selv om de efter resultatlisten var vinder af løbet. MSS mener at det var den endelige liste med de 50 points - men en eller anden i "systemet" finder at det er forkert og vil ikke rette den hjemmeside, som skulle vise DASU mesterskab i Ø. For Jørn Iversen og Hans Jørgen er det simpelt. De skal vinde sidste afdeling af UM - så er de mestre uanset hvad. Ellers kan man kun håbe på at reglementet følges af alle. HMN

Brækkede knogler - og nemesis

Uanset hvem og hvad man tror på, er der nu nok en overordnet grum humoristisk sans. Det hele startede med at Peter Bentzen var jurymedlem af 4. afdeling af DM i Rally, og her burde Peter vide, at man skulle holde sig langt væk fra Anders T. Jensen, der tidligere har gjort vejene usikre i et par af vore løb. Anders fortæller selv: - Bortset fra at jeg kørte Peter Dommer ned ved prøve 8's start, så gik rallyet perfekt. Da jeg skulle indparkere min Audi i grøftekanten, stod Peter meget tæt på, hans højre fod blev fanget af mit højre forhjul, da dette drejede, Peter vælte omkuld og jeg kørte op af hans skinneben. herefter bakkede jeg så ned igen og Peters ankel var forstuvet. Han bad mig dog om at koncentrere mig om at afvikle prøven, og overlade ham til lægen, som stod lige ved siden af ham. Det gjorde jeg så. Trods det tilså jeg ham ind imellem, for han kørte ingen steder mere den dag. Nu viste det sig at lægen tog fejl. Peters fod var brækket og det er nu 6 uger i støttestøvle. Men så til det med nemesis: Anders T. Jensen er faldet af hesten - og har brækket samme knogle i det andet ben. 6 uger i gips!

HMN



NIELS MØLGAARD A/S
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT
TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

VESTRE RINGGADE 33B
BOX 202 · 8100 ÅRHUS C

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen
Gartnerhaven 15,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
p.bentsen@jubii.dk

Kasserer
Hans Jørgen Andersen,
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
mobil 21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hansole@jubiiemail.dk

Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
mobil 22 64 51 49
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth
Egernvej 62 A,
8643 Ans By 86 87 20 02
mobil 40 29 66 59
perleth@tdcadsl.dk

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt
Danavej 3, Skovby
8464 Galten 86 94 41 14
Jesper-skjoedt@mail.tele.dk

Ø og O udvalget

Formand
Hans Ole Nielsen

Bjarne Andersen

Svend Erik Nielsen
Højagervej 14, Ølsted
8723 Løsning 75 65 25 81

Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen

Morten Lund
Otto Rudsgade 40, 4. sal.tv.,
8200 Århus N 86 16 33 77
mortenlu@rocketmail.com

Finn Kristensen
Mimersvej 5
8600 Silkeborg 86 81 42 61

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Termestrup
8544 Mørke 86 99 72 71
henves@post.tele.dk

Materieludvalget:

Formand Jakob Borum

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36

Søren Iversen,
Ovesdal 13, 8520 Mårslet
86 29 54 36
mobil 21 73 26 74

Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær

Per Leth

Jan Rothmann
Krogsgade 15, Gylling
8300 Odder 86 55 15 02
mobil 29 25 40 59

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg 50 91 58 81

Dorthe Kristensen
Nygade 2A,
8600 Silkeborg mobil 40 63 18 26

Knud Erik Ernsten
Norgesvej 16,
8370 Hadsten 86 98 03 72

Henrik Kirkegaard
Elmevej 23,
8450 Hammel 23 46 92 09

AAS-NYT:

Ansvarshavende redaktør
Jan Præstekjær

Adresse på stof m.v.
Holger Møller-Nielsen
Skolevej 2
8544 Mørke
Tlf. og fax: 86 37 77 05
holger@gjesing.dk

Det sker selv for
den **mest drevne...**
Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler
AutoMester[®]

Afsender:

Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



HVIS DIN BIL ER BROKKEN SÅ KØR DEN TIL NAAK'KEN

Goddag!

N.Aa.K Trimning er et trimningsværksted for biler, d.v.s. just. af motor, indsprøjtning, kaburator og tænding. Vi fremstiller også computerbox til styring af tænding, indsprøjtning og ladetryk m.m.

Vi har i en årrække været førende også i dansk motorsport ved hele tiden at holde os a'jour med det nyeste udstyr til måling af ydelse og effekt - udstyr der har fået det blå stempel, som officiel kontrol af gruppe N-klasserne på asfaltbanerne.

Vi vil også i fremtiden være at finde på banerne klar til at betjene konkurrenter - men også hjemme på værkstedet hvor korrekt justering betyder, at vi gi'r din bil lige den ekstra kraft der skal til for at vinde! - Ring til os!



**ERFARING
MED
SUCCES**



Vejlevej 12
6650 Brørup
Tlf. 98 62 21 99

**OPTIMA 2000
TEST - CENTER**

<http://www.racing.dk/naak> • E-mail: naak@post4.tele.dk