

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

AAS NYT

Tilsluttet DASU

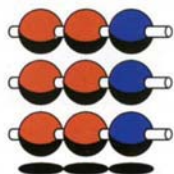


Nr. 460 SEPTEMBER 2006



Forholdene på Ring Djursland var meget, meget vanskelige - og det resulterede desværre i et par alvorlige uheld. Et af dem gik ud over Jens Edman (billedet) som akvaplanede ud af banen.

VÆR OGSÅ GODT KØRENDE med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: post@revision-aarhus.dk

Små løb contra store i O-sporten

Orienteringsudvalget har netop indkaldt til dialogmøde om bilorienteringssportens fremtid. Dette giver mig anledning til endnu engang at tænke over, hvordan vi dog kan få gang i den sport, der engang var hele unionens ryggrad!

Inden jeg kommer ind på nogle tanker om det, vil jeg gerne have at vi overvejer, om de mange store løb vi kører, ikke kunne tilrettelægges på en anden måde. På en måde, der ville kræve meget færre ressourcer, end det er tilfældet nu.

Der er inden for de sidste par måneder kørt to afdelinger af Unionsmesterskabet i Økonomiløb. Hver gang har der været 13 hold til start! Når man tænker på det kæmpe arbejde, der er lagt i at lave en rutebog på 40 til 50 sider til de få deltagere, kunne man som klubleder godt ønske sig, at nogle af disse kræfter kunne bruges på en lidt anden måde. Er det da ikke muligt at køre nogle af de store løb sammen med andre klubber, så flere tog slæbet og måske endnu flere kom ud og køre?

For den tid der bruges til at lave løb med alt for få, tages nødvendigvis fra andre klubaktiviteter!

Nogle har sagt til mig, at hvis O- og Ø-sporten ikke snart finder ud af at tiltrække nogle nye, er det bedre at lukke det hele. Det er ikke AAS's holdning. Vi skal blive ved og ved med at finde ud af, hvordan det kan blive bedre og hvordan kan vi lave noget, som er interessant, ikke kun for de få, der er med nu, men også så sjovt og underholdende, at der kommer nye til.

For det er jo stadig en del af motorsporten at suse rundt og finde skilte på de små veje i ægte motorsportsstil.

Er der lys forude i tunnelen? Måske er de små hverdagsløb fremtiden. Jeg har i alle tilfælde noteret mig, at der for nogle få år

siden var 2 til 3 hold ude at køre, medens der i dag er næsten flere end der deltager i et UM økonomiløb.

Skulle jeg derfor forsøge at give et bud på, hvordan vi kan komme videre, vil det være, at man skal gennemgå de løb, der er kørt og se på om det er et koncept der er værd at bygge videre på. Et koncept, der kan tiltrække nye.

Her tror jeg på, at det er vigtigt, at vi finder en måde at få det sociale netværk til at køre rigtigt. Det skal være så kort og en så let rute, at alle er hjemme i god tid til, at man får snakket sammen – nogle vil snakke om gamle dage. Det er der ikke meget fremtid i, hvis ikke det medfører, at nogle af de nye, som måske kan tiltrækkes, også kommer til at være med i snakken og netværket, og få den ahaoplevelse det kan være at være med i et interessant fællesskab og i en interessant sport.

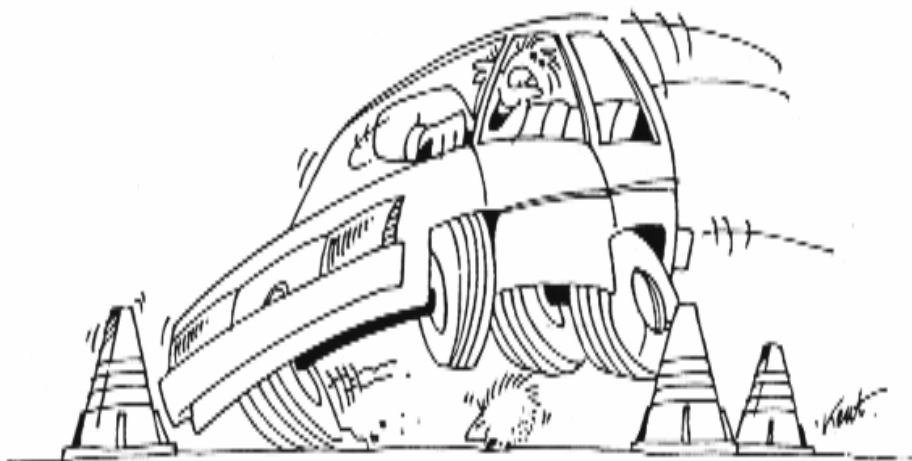
Her vil jeg gerne pege på, at det så er vigtigt, at løbene bliver så gennemskuelige, at fejl og fejlkørsler er åbenbare for de, der har lavet fejlene. Det hjælper ikke noget, at en ny deltager får at vide, at han manglede et skilt bag bondemandens lade, hvis ikke selv han kan se helt åbenlyst, hvorfor han lavede den fejl. Der mangler det: - Åh... Det kan jeg da sagtens se nu, du fortæller det!

- Og her ligger måske nogle af de fejl, der er begået i de seneste år i O-sporten. Det er simpelt hen blevet specialisterne kamp mod detaljerne, som andre overhovedet ikke forstår. Hvem af topholdene får flest strafpoints.

Før vi får løst det dilemma, kommer vi ikke videre inden for O-sporten eller Ø-sporten for den sags skyld. For vi skal vel ikke opgive det hele – vel?

Jens Munkholm

Vi skaber bedre bilister!



Jyllandsringen

Resenbro. 8600 Silkeborg. TLF. 86 85 33 22 . Fax. 86 85 33 22

AAS-NYT nr. 460 september måned 2006. AAS 49 år.
AAS-NYT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis
til alle medlemmer af klubben.

Udkommer den 1. i måneden, undtagen august og januar.

Deadline er den 20. i måneden.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Holger Møller-Nielsen, Skolevej 2, 8544 Mørke.

Tlf. 86 37 77 05. e-mail: holger@gjesing.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup

Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

www.bilsport.dk

ØKONOMILØB

Den 4. afdeling af UM viste desværre, at der er nogle store mangler i vores reglement. Løbet fik en noget kaotisk afslutning, idet præmier blev uddelt efter én resultatliste og UM points uddelt efter en anden 12 timer senere.

Det ændrede resultat medførte, at Jørn Iversen med vores Hans Jørgen Andersen nu kun er ét points foran i mesterskabet.

BANESPORT

Der er masser af klasser, hvor AAS'ere klarer sig fremragende, og meget tyder på at vi foruden DTC - som vi næsten har patent på - vil få en mester i Gruppe N 0 til 2000 ccm Advan Cup, i Citroën Saxo Cup, Fleggaard Clio Cup og formentlig også i Gruppe N "2".

Mere inde i bladet.

RALLY

Det blev ikke til medaljer i JFM i rally denne gang, men ellers klarer vore rallykørere sig fremragende rundt omkring ved de forskellige løb. Der er også mange med hver gang - både til Klubrally og i de mindre rally, som jo i dag ikke må kaldes for Rally 2. Men det er det samme og så er det jo ligegyldigt med navnet!

SEPTEMBER

Fredag, lørdag og søndag den 1 til 3. september .

Grand Prix Danmark på
Jyllands-Ringen

Onsdag, den 20. september

Rallymøde kl. 19:00

Sted - se hjemmesiden

www.bilsport.dk

Mandag, den 25. september

O-løb Q8 Auningløbet

Mødetid fra 18:30 til 19:30

Der er noget, der er vigtigere....

Når man er en rigtig racerfører og nu absolut skal have børn, planlægger man naturligvis dette til en weekend, hvor der ikke køres løb for klassen. Sådan var planen vist nok også for Claus Christensen, der nu er på vej til at blive mester i Citroën Saxo. Terminen var sat til Jyllands-



Claus Christensen i spidsen på den regnglatte og vanskelige Ring Djursland

Ringens Grand Prix, men naturen vil nogle gange gå sine egne veje, og der var så lige ved at blive lidt panik i AAS-lejren, da Claus manglede ved den første træning om lørdagen i Padborg. Hvor var vores kommende mester henne? Han er over 20 points foran – og så kommer han ikke! Forklaringen fik vi snart. Claus var blevet far til en lille pige i løbet af natten, og det skulle lige klares inden der blev plads til at køre ned til Padborg for at køre race. Måske var det også det, der var med til at hindre Claus i at sætte sig på førsteplad-

sen, som han ellers har været vant til i årets løb. Det blev til to 3. pladser, men heldigvis i begge tilfælde foran konkurrenten Jørn Vestergaard, der sammen med Claus er de eneste virkelige kandidater til mesterskabet. Claus viste sig ellers som feltets mest ag-

gressive kører, men lige meget hjalp det. Førstepladsen kunne ikke nås, men det vigtige er nok også at sikre sig gode points til mesterskabet. Saxo klassen stopper efter sigende efter denne sæson. Og det bliver noget, vi kommer til at savne rigtig meget. Mellem de første 10 i klassen er der ikke mange se-kunders forskel i mål – og mange fra AAS gjorde en god figur i Padborg. Rudi Larsen blev nr. 7 i første heat og nr. 8 i anden. Jeg har sådan en grim fornemmelse af, at Rudi kommer og kører løb for at vise, at ”vi

gamle” stadig kan. I alle tilfælde ser det ud til, at det stille smil er en bekræftelse på at den påstand er korrekt, og sjovt er det altid at køre fra alle de drenge i klassen.

Ronni Pedersen kan vist nok ikke rigtig lide Padborg Park. I alle tilfælde blev han kun nr. 8 i første heat og nr. 9 i anden. Jesper Bisgaard er ny i klassen for AAS og blev nr. 14 og 12.

Inden Padborg Park havde man kørt et rimeligt dramatisk løb på Ring Djursland i meget, meget dårligt vejr.

Fra dette løb kan med klassens officielle pressemedarbejder som kilde, fortælles, at under svære forhold på Ring Djursland, hvor regnen især prægede løb 2, viste Claus Christensen, at uanset vejret har han helt styr på sin sorte Citroën Saxo med nr. 66. Jørn Vestergaard på andenpladsen gjorde hvad han kunne, men problemer med gearkassen sinkede ham i løb 1, så Claus Christensen lavede endnu en gang "fuldt hus" og tog max point.

Fra det første løb på Ring Djursland fortælles det, at Claus tog starten efterfulgt af Jørn Vestergaard og en tæt klump bestående af Dennis Bannergaard, Poul Dalgas og Henrik Poulsen. Efter få omgange fik Jørn Vestergaard problemer med fjerde gear og gled tilbage til fjerdepladsen. Og det satte gang i den i forvejen tætte klump bag Claus Christensen. Rudi Larsen kom op og sluttede sig til klumpen, og der blev

rigtig gået til stålet. Jørn Vestergaard kæmpede hårdt for at indhente det tabte, og da hans gearkasse begyndte at fungere igen fik han kæmpet sig op på andenpladsen.

Søndag eftermiddag væltede regnen ned over Ring Djursland, og DTC-klassen havde svære betingelser. Efter dem skulle Saxo-feltet ud, og da var regnen næsten holdt op, men banen var stadig meget våd og med store vandpytter. Poul Dalgas, som havde kørt en flot tidtagning skulle starte fra pole, med Claus Christensen og Jørn Vestergaard efter sig. Claus havde valgt et dæktryk, som skulle være hurtigst i starten, og efter få omgange kørte han forbi.

OK Saxo Cup 2006 stillingen efter løb 10/16 – d.v.s. efter Ring Djursland, men før Padborg Park:

1 Claus Christensen 276. 2 Jørn Vestergaard 248. 3 Dennis Bannergaard 189. 4 Poul Dalgas 186. 5 Henrik Poulsen 150. 6 Ronni Pedersen 136.

Der er mange points at køre om endnu – men kører Claus Christensen et fornuftigt løb – og lige så forsigtigt som en nybagt far eller en gammel kone i rullestol, kan han ikke undgå at blive mester. Men på den anden side. I Motorsport kan alt ske - vi har før haft en mester, der helt alene smed det hele væk i sidste afdeling af mesterskabet. HMN

BRILLER-KONTAKTLINSER		
	SPORTSPRÆMIER LEVERANDØR TIL DET DANSKE MOTORFOLK	
OVE SKYUM		
VESTERGADE 9-11, 9620 AALESTRUP, TLF: 9864 1063, FAX 9864 2551		

Kamp om topplacering i Advan

Det var både positivt og negativt for Kim Lund ved første løb efter sommerferien på Ring Djursland. Småting var ved at ødelægge det hele – men generelt forløb weekenden perfekt, idet det blev til to 3. pladser og vigtige points til mesterskabet, som Kim Lund stadig satser på at vinde.

Med 30 kg. ballast og dårligt vejr, skulle der være alle muligheder for et godt resultat, men det hele så ud til at gå skævt allerede under træningen. På 5. omgang var der pludselig olie over det hele. Uha – dækslet til oliepåfyldningen var glemt i skyndingen. Sådant noget har særlig uheldig betydning, når noget af olien ender nede i koblingen – hvilket skete, da det virkelig skulle til at gå stærkt for Kim.

Nå – det blev ikke det eneste lille uheld, der var med til at gøre det hele noget broget. I 1. heat satte motoren pludselig helt ud – og begyndte så at trække på tre cylindre. Hurtigt opkald til pitmandskabet med besked om, at motoren var død og ødelagt, som Kim så malende beskriver det. Besked fra pit'en var klar: - Hold på med fuld skrue; vi har brug for alle de points, du kan skrabe hjem.

Heldigvis viste det sig ”kun” at være vand i tændspolen, og da det var tørret ud – af sig selv - kunne Kim igen køre med fuld fart og genoptage jagten på den førende Casper Lind Poulsen, der denne gang løb med begge førstepladser.

Kim var dog rimelig tilfreds – specielt med at man i 2. heat havde fundet den helt rigtige opsætning af bilens undervogn til regnvejr. Kim: - Jeg har aldrig kørt i nogen banebil, der var så velkørende i regnvejr som denne her.

Det lover godt for fremtiden, selv om Kim sammen med hele feltet nok håber på godt vejr for resten af de 6 afdelinger, der skal

køres på Jyllands-Ringen og Padborg Park.

Kim Lund fører klassen med 186 points medens klubkammeraten Casper Lind Poulsen har 175 – og Casper er meget, meget sulten efter mere. Han får det naturligvis svært på Jyllands-Ringen – han skal køre med 80 kg succesballast, medens Kim kun skal køre med 40 kg.

Casper Lind Poulsen er dog ikke så bange for konkurrencen. – Jeg tror også jeg vinder næsten gang, selv om det er meget, meget hårdt med 80 kg netop på Jyllands-Ringen.

Og Casper fortæller, at han har noget at have sin optimisme i, for bilen er sat rigtigt op, den kører perfekt, og masser af timers arbejde vinteren igennem giver nu muligheder for gode placeringer i Advan Cup. Casper har også noteret sig, at der mellem ham og Kim kun er 11 points, og at der er 150 points i spil for resten af sæsonen. Faktisk betyder det, at ham, der er placeret som nr. 13, Anders Christensen kan gå hen og vinde – hvis alle de foranstående udgår og han vinder hver gang. Den tror Anders nu ikke selv på!

- Dog skal man være optimistisk, og da vi nåede Anders var han netop ved at klargøre bilen til 2 gange testdage på Jyllands-Ringen, og med lysten til at gøre det lidt bedre end på Ring Djursland, hvor bremserne hang – og så er der jo ikke noget at sige til, at resultatet ikke bliver helt i top-pen.

Advan Cup har den fordel, at det er AAS'ere, der dominerer og mange har chancen for mesterskabet ud over Kim Lund og Casper Lind Poulsen.

Peter Olsen klarer sig ind imellem fremragende – selv om det ikke er de helt store armbevægelser, der kommer fra den kant.

Han er i øjeblikket nr. 4 i mesterskabet, lige foran Flemming Schantz, der både har top- og bundplaceringer. Flemming kører normalt hurtigt på Jyllands-Ringen, og med så mange points som der skal køres om endnu kan alting ske.

Rene Hoff har tre 3. pladser og nogle helt missede løb – og her er der også muligheder for at rykke højere op, selv om førstepladsen nok ser lidt vanskelig ud med næsten 90 points op til Kim Lund.

Men alt kan ske, og i alle tilfælde er der ingen der kan tage fra klassen, at det fak-

tisk var den, som viste det mest spændende løb i TV, da der sidst var reportage fra Ring Djursland. Nu gjorde det jo heller ikke udsendelsen dårlige, at en BMW-kører havde sneget sig ind og førte meget af løbet. Skidt med at bilen viste sig ulovlig ved kontrollen ved teknisk chef Peter Rasmussen – så længe det varede var det da god underholdning.

Det med underholdningen tror vi ikke bliver dårligere på Jyllands-Ringen her om nogle dage.

HMN

—o-O-o—

Per Poulsen kom i spidsen

Med startpositioner som henholdsvis nummer fire og otte var udgangspunktet ikke det bedst tænkelige for vores klubkammerat, Per Poulsen, da femte afdeling af Fleggaard Renault Clio Cup søndag blev afviklet på Ring Djursland. Men takket være offensiv kørsel fik fynboen det bedste mulige resultat ud af bestræbelserne, nemlig to sejre, og dermed forøgede han sit forspring til rivalen Kasper Jensen.

I det første heat lykkedes det faktisk allerede Per Poulsen at runde første sving forrest fra sin startposition som nummer fire. Men han havde også udnyttet hver eneste mulighed, der var for at passere de forankørende rivaler, og selv om han bl.a. havde en berøring af Jacob Kristensen, som sendte denne ud af kurs, så kunne sidste års sølvvinder køre sig til en sikker sejr.

Opgaven viste sig noget sværere i andet heat, hvor udgangspunktet var en ottendeplads. Her gav starten et mere beskedent avancement på to pladser, og man skulle over midtvejs af løbet, før Per Poulsen fik kontakt med den førende Kasper Jensen. Men så blev der ellers hørt tæt og spændende race, hvor de to mesterskabsrivaler

kørte vidt forskellige linier gennem banens våde sving og byttede placeringer adskillige gange. Hver gang de passerede målstrengen, var det dog med Kasper Jensen i front, og selv om nordjyden flere gange tabte føringen for senere at tilkæmpe sig den igen, så endte Per Poulsen til sidst med at tage sejren.

Med Per Poulsens og Kasper Jensens monopol på de to forreste pladser, ligner årets Fleggaard Renault Clio Cup en duel mellem de to. Den forsvarende mester fra vores klub, Henrik Larsen, havde således en katastrofeweekend på Ring Djursland, som han ellers betegner som sin favoritbane i serien. Den lille fynbo har nu tabt så mange points, at han skal håbe på uheld for de to forankørende for at kunne genvinde titlen.

Var Sparekassen Kronjyllands Sommerløb en katastrofe for Henrik Larsen, så endte det til gengæld som de hidtil bedste weekender for Martin Clausen, Skærbæk, og Bjørn Smedegaard Laursen, Nimtofte.

Stillingen: 1. Per Poulsen 230 p. 2. Kasper Jensen 215 p. 3. Henrik Larsen 153 p. 4. Brian Mikkelsen 128 p.

Grand Prix på Jyllands-Ringen

- årets store prøve for official

Der er mindre end én uge til årets helt store prøve - Grand Prix Danmark på Jyllands-Ringen med dobbeltløb for DTC lørdag og søndag. Det faktuelle er ellers Formel 1800, Gruppe N 0 til 2000 ccm Advan Cup, Speciel Saloon sammen med Gruppe N "2", Renault Clio Cup, Syver Race Cup og naturligvis motorcykler.

Jan Præstekjær har forberedt sig længe, og lægger ikke skjul på, at det naturligvis bliver en hård weekend for alle, og det hele jo bare skal klappe 112 %.

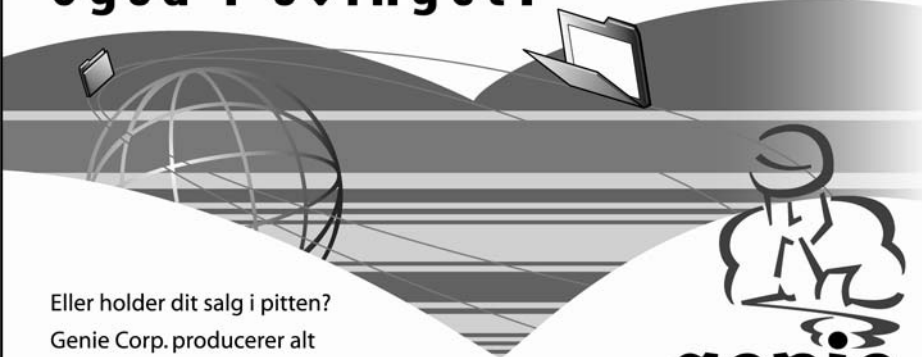
- Selv om ingen skal påstå, at vi som officials kan slappe af når der køres på Jyllands-Ringen, er det ligesom om lørdagen er sådan lidt mere stille end søndagen med TV. Denne gang er der imidlertid ikke

nogen fridag - der er TV på begge dage, og masser af prestige på spil for AAS.

Official møder ind fra fredag kl. 15:00 og lørdag aften er der som sædvanlig official-fest for alle, der har taget et nap med på banen.

AAS-NYT kan naturligvis ikke lade være med at spørge Jan, om han ikke er en lille smule nervøs for om det hele nu kommer til at klappe. Det er ikke særligt udpræget i svaret, for Jan er ualmindelig glad for at han omkring sig har en fast stab af folk, der har prøvet det hele masser af gange, og som virkelig kan støtte ham. Det eneste der i øjeblikket kan bekymre lidt er vejret; det kan jo ikke passe at vi har sol og varme til alle vore løb. HMN

Skrider din markedsføring også i svinget?



Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt

indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!

genie
corp.net

Genie Corp. • Gunnar Clausensvej 19 A • 8260 Uiby J. • Tlf. 70234043 • www.GenieCorp.net

10. gang var lykkens gang

Fredag den 11. august var det som traditionen byder tid til det årlige meget prestigefyldte Tvilum Scanbirk Rallyshow i Faarvang, og Ole S. Bengtsen var sammen med Mette Knudsen fra Randers med igen i år.

For Ole var det 10. gang, han var med i løbet, og denne gang gav det virkelig pote.

Ole Fortæller: - Op til løbet havde vi fået monteret en ny gearkasse, så nu skulle

men. 2. hurtigste tid, kun A. Rygaard i Peugeot 106 rally kit car var hurtigere.

Summersumarum en samlet 3. plads og håndtryk, samt en pokal til kaminhylden var i hus.

Og jeg lavede slet ingen buler!!

Slutter Ole af med at skrive i sin mail til AAS-NYT.

Det med buler har Ole i øvrigt prøvet én gang før i Faarvang. Den gang forsøgte



detnvis sit værd.

Første heat er ikke noget at skrive om "kun" en 9. hurtigste tid i klassen ud af 12 startende.

Det var jo ikke lige det vi havde forventet, men vi skulle lige lære gearkassen at kende, ligeledes gik det slet ikke med dækkene, så vi skiftede til nogle andre Yokohama dæk.

Det gav virkelig pote, nu var vi med igen, 3. hurtigste tid i klassen.

Der kunne nu for første gang i lang tid skimtes en tur på podiet i det fjerne.

Sidste heat, nu skulle den have hele ar-

han at flytte banen lidt til højre - men havde en såkaldt Hoffman-klods i vejen. Den gav sig ikke og resultatet var at Ole måtte udgå. Men ellers er det gået sådan på det jævne indtil i år, hvor der virkelig var tale om en topplacering.

Ole tilskriver en del af sine gode resultater denne gang med den nye gearkasse, som det er lykkedes at skaffe hjem via Ole's personlige sponsor, Elvin Pedersen fra Mørke Autogenbrug.

Ole har i år kørt serien med DM i gruppe 2 rally (selv om det ikke hedder sådan mere) og her mangler sidste løb.

AAS-hold pludselig favoritter

Efter 2. afdeling af DEC-mesterskabet var det næsten som om det hele var mere eller mindre afgjort, men meget blev alligevel ændret ved løbet på Padborg Park. Nu er der pludselig to af vores hold, som er på vej til at kæmpe om førstepladsen i den lille klasse, 0 til 1600 ccm. Her kom Chris Larsen og Frankie Jørgensen fra AAS nemlig efter meget fin og stabil kørsel på førstepladsen i løbet, men manglende deltagelse i første afdeling gør, at de er lidt nede i rækkerne. Det er imidlertid til fordel for holdet Jens Erik Hansen, Jens Henrik Hansen og Lizette Peetz-Olsen, der med en andenplads i løbet kom på andenpladsen i mesterskabet. Werner Wounlund og Bjørn Larsen havde en lige så god dag - 3. plads i løbet og nu 3. plads i mesterskabet. 17 points skiller de tre første i me-

sterskabet, og der køres om 30 points hver gang - så meget kan ske endnu. I den store klasse måtte en af feltets hurtigste biler - Jens Ole Mathiasens flotte BMW - endnu engang se til, medens de andre kørte. En bøjet stabilisator under træningen gjorde at reparation var nødvendig, og holdet kom først på banen efter et par timer. Det gav masser af køretræning, men ikke ret mange mesterskabspoints. Niels Ole Andersen og Karsten Jerichau kørte denne gang endnu et fornuftigt løb og med points i alle løb kørt indtil nu, er de to på en 4. plads i mesterskabet. Den førende har 90 points mod de to's 56, så det bliver ikke førstepladsen de kommer til at kæmpe om. Men med lidt held - der er kun 4 points til 2. pladsen, og han kører ikke med i det sidste løb! HMN

Godt løb ødelagt af papirusseri

Det er egentlig uhyggeligt, hvor lidt der skal til for at ændre et succesløb til noget skidt. Det skete for 4. afdeling af UM i Økonomiløb, hvor Motor Sport Sønderjylland oplevede kombinationen af en letpå-virkelig løbsleder og en svag dommer, som ændrede det officielle resultat til noget helt andet sådan "overnight". Det er der nogle, som ikke er helt tilfredse med.

Vi skylder måske at tage det gode først, for MSS havde virkelig fået skruet en rute sammen, som gav alle deltagerne store problemer. Niels Iversen kalder ruten en ren rallyprøve - 300 km hastighedsprøve rundt i det Sønderjyske.

Deltagerne fik det at vide næsten fra starten af. De første tre etaper var alle på kun 11 minutter hver, og det er noget man ikke engang tør vove i et orienteringsløb og slet i et rally. Vinderholdet på den officielle resultatliste, Jørn Iversen, fra den arrangerende klub og vores Hans Jørgen Andersen erkendte hurtigt, at det her ikke drejede sig så meget med at køre økonomisk, men at holde tider og køre rigtigt hele vejen igennem. For Hans Jørgen blev det så det 20. løb i træk, hvor han ikke lavede en eneste fejl, og da ruten var en rute lige for holdets lille Ford KA, skulle et topresultat være i vente.

Sådan gik det også i første omgang. På førstepladsen i løbet endte Jørn og Hans Jørgen sammen med den meget kendte og erfarne Ole Nielsen, der denne gang havde Jørgen Skjødt med.

Men sådan kommer det måske ikke til at gå. Hans Jørgen fik noget af en overraskelse, da han mandag middag lige skulle kontrollere endnu engang og slog op på den uofficielle oversigt over stilling i mesterskabet. Her var han og Jørn Iversen

ellers er meget svære at slå. Jørn Iversen sammenlignede også løbet lidt med vores eget løb i AAS lige før sommerferien - hvor der da ikke ligefrem var sparet på vanskelighederne.

I Sønderjylland kørte benzinbilerne omkring 1,5 km/liter dårlige end i Århus og dieselbilerne nede med ca. 3 km/literen. Det er sådanne løb, der skal til for at Jørn Iversen og Hans Jørgen kan blive danske mestre.

AAS havde 3 hold med, og Niels Iversen kørte som sædvanlig med Hans Jakobsen, og denne gang i Niels' Toyota Avensis, og det var en virkelig stor bil at køre rundt med på de helt små veje, som der er så mange af i Sønderjylland. Niels kalde den lidt spøgefuldt for gedestier, hvor der lige var smidt noget asfalt på, og selv om det med gederne ikke helt er rigtigt, er alle de helt små veje i det område fra tiden før genforeningen (eller faktisk fra tiden før 1864) og de er ikke mere end 4 meter brede. Heldigvis er der ikke meget trafik på dem, men det var da svært de gange en traktor var forvildet ind på ruten.

Så fra alle er der melding om godt humør efter løbet, hvor som sagt vores blandede hold kom på førstepladsen, Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen på 5. pladsen og Niels Iversen og Hans Jakobsen på 6. pladsen.

Det var det resultat som løbsledelsen of-fentliggjorde, og det var det resultat som præmierne blev delt ud efter.

Men sådan kommer det måske ikke til at gå. Hans Jørgen fik noget af en overraskelse, da han mandag middag lige skulle kontrollere endnu engang og slog op på den uofficielle oversigt over stilling i mesterskabet. Her var han og Jørn Iversen

BORUM TØMRER - & SNEDKERFORRETNING APS

- NYBYGNINGER
- TILBYGNINGER
- REPARATIONER
- KØKKENER
- VINDUER-DØRE
- TOTALENTREPRISER



- ISOLERING MED FLAMINGOGRANULAT AF:
- HULMUR
 - KRYBEKÆLDER
 - ETAGEADSKILLELSE

BORUM TØMRER OG SNEDKERFORRETNING LANGELINIE 75-76 8471 SABRO
JENS MATHIASSEN

Tlf.: 86948393 Mobil.: 40639090 Fax.: 87629091
e-mail: jens.mathiasen@mail.dk

pludselig noteret for 48 points i stedet for 50. De er stadig i spidsen for DM - men nu kun et points foran Ole Nielsen og hans makker.

En eller anden fik i nattens løb overbevist løbsledelsen om, at resultatet, som var offentliggjort og præmierne var uddelt efter, var forkert. Det var angiveligt nogle hold, som kørte i den parallelt kørende Begynder Cup, der pludselig skulle med ind i resultat i UM, og det var som om én-dags-licens kunne få UM points, selv om det klart er i modstrid med Ø-løbsreglementet.

Ud over det formelle om at en ophængt resultatliste, der ikke er protesteret imod, efter de flestes mening er den endelige og vel næppe kan ændres, viser problematikken endnu engang, at vores reglement i DASU har alt for mange fejl og mangler.

AAS-NYT har indhentet oplysninger om den kaotiske resultatberegning ved løbslederen, der bekræfter, at der har været en resultatliste med hans underskrift, og at den har været hængt op som den endelige. Det er korrekt, at der i et Cirkulære fra DASU står at én-dags-licenser kan få DM-points - og dermed vel også UM points. Men dette er klart i modstrid med Reglementet, og diskussionerne kommer nu til at gå på om cirkulæret har forrang over for reglementet - eller omvendt.

Det er som sagt kedeligt, at en sådan formel diskussion kommer til at ødelægge det, der ellers var et godt løb.

Jørn Iversen og Hans Jørgen Andersen er i spidsen af UM nu - meget afhænger af de sidste løb om det bliver til et UM i år. Er ruten alt for let, kan de vanskeligt klare sig over for de mange dieselmotorer. HMN

—o-o-o—

Gruppe N ”2” lever godt

Carsten Rasmussen vil ikke kalde det dygtighed - snarere held, at han i Padborg hentede to førstepladser, og nu kun er 16 points efter den førende i Gruppe N ”2” - som får flere og flere deltagere.

Ved det kommende løb på Jyllands-Ringen får Carsten følgeskab af Kim Holmgaard og Bjarne Jensen - der ligesom Carsten skal køre med succesballast på 80 kg, som nye i klassen. Den førende i klassen, Thue Kristensen, har 50 kg med på slæb næste gang, og det kan godt være meget i den lille Peugeot 106, som Thue kører med.

Carsten taler om held - men også en lille smule om erfaring, for det er trods alt 4. år han kører på bane, og han synes at komme til at kende den hurtige Citroën C4 bedre og bedre, og får mere og mere

ud af bilen. I forhold til konkurrenterne i de små biler - de der egentlig hører hjemme i 0 til 1600 ccm gruppe N - er der mere moment i en motor med 2 liter, og det udnytter Carsten naturligvis.

Om løbet i Padborg har Carsten i øvrigt ikke meget at sige - ud over at det gik lige som det skulle, og at det forhåbentlig kommer til at køre lige så godt for ham på Jyllands-Ringen ved Grand Prix Danmark. Der er 4 afdelinger tilbage af Yokohama Cup - Gruppe N ”2”, og der skal uddeles så mange points at alt kan ske. Men ved fortsat held - lad os andre kalde det dygtighed, når nu Carsten ikke selv vil - kan det mesterskab godt være hjemme. Det kører Carsten efter - ligesom han kører efter et klubmesterskab i AAS.

HMN

Føringen skiftede i DTC

Det er fortsat AAS, der sidder på de bedste placeringer i DTC. Efter løbet på Ring Djursland lige efter sommerferien er Jan Magnussen tilbage på den sammenlagte førsteplads i kampen om Danish Touring-car Championship. Ved Sparekassen Kronjyllands Sommerløb på en drivvåd Ring Djursland vandt han sin fjerde finalesejr i træk - hvilket er ny rekord - og da rivalen Casper Elgaard måtte tage til takke med en andenplads i pre-finalen, skiftede mesterskabets to-points-føring ejermand. Men faktisk så chancerne ikke store ud for Jan Magnussen i det første af de to løb. Her havde han svært ved at følge top 3-trioen John Nielsen, Casper Elgaard, og Henrik Lundgaard, men anderledes forholdt det sig i finalen.

- Bilen kørte lidt bedre, det regnede lidt mere og det passede bedre til mig, men jeg havde også Henrik til at passe på min plads bag mig, sagde Jan Magnussen efter sejren.

For anden finale i træk var det ellers Martin Jensen, der startede fra pole position, men han tabte tre placeringer i starten og så længe ud til ikke at kunne komme på podiet. Men så avancerede Honda-køreren.

- Vi havde en aftale i teamet om, at jeg ikke skulle satse noget, men skulle igennem og have en masse points, forklarer Martin Jensen.—Men så syntes jeg, at de begyndte at køre langsomt, og så ville jeg forbi. Jeg havde en hård og fair kamp med Casper, men der var to omgange for lidt til, at jeg kunne nå Henrik og Jan.

Men det var faktisk en helt anden kører, der var dagens hurtigste på Ring Djursland. I blot sin anden DTC-afdeling var dansk-tyske Robert Schlünssen, Tyskland, flyvende i finalen. Fra en startposition som nummer seks kørte han på finalens klart

bedste tider, og han havde fået kørt sig op på en tredjeplads, da han måtte i pit for at afsone en stop-and-go-straf for at have påkørt John Nielsen, da han skulle inden om BMW-køreren i hårnålen.

- Vi rørte hinanden, og jeg fik min straf, sagde en meget skuffet Robert Schlünssen efter løbet. - Vi har sikkert hver vores udlægning af, hvad der skete, men jeg vil ikke fremstå som en aggressiv kører. Jeg havde bare overskuddet, og det tror jeg, at enhver kunne se. Jeg tror faktisk godt, at jeg kunne have vundet i dag. Jeg var et sekund hurtigere pr. omgang, og jeg var til sidst helt oppe bag de to forreste.

Robert Schlünssens stop-and-go-straf betød, at Martin Pedersen, endte finalen som bedste Peugeot-kører. Privatkøreren kunne på selve målstregen holde John Nielsen, England, bag sig og slutte på en generel femteplads, men herudover scorede han



Østjysk
Karosseri Teknik

Rene Andersen
Ødumvej 6 A, Selling
8370 Hadsten
Tlf. 22 19 47 07



Episoden, der kostede Robert Schlünssen (4) en mulig sejr i Sparekassen Kronjyllands Sommerløb. En stop-and-go-straf for påkørslen af John Nielsen (33) satte det unge talent langt tilbage (fotograf: Birger Vilén).

maximumpoints til DTC Cuppen i både pre-finalen og finalen.

Det var vidunderligt, jublede Martin Pedersen efter dobbeltsejren. - Jeg havde faktisk ikke de vilde passager. Det var mere kampen i sig selv, for man skulle ikke lave nogen fejl, for så ville de andre være der. Det tegner til, at vi skal lægge stærkt ud i sæsonen efter sommerpausen, ligesom vi gjorde sidste år. Nu skal vi til at vinde, og vi skal have pointene. Vi er ikke sat lige så meget bagud, som vi var sidste år, og nu skal mesterskabet ligge hos mig. I hvert fald hoppede Martin Pedersen fra ellefte- til ottendepladsen i den samlede stilling, mens han i DTC Cuppen reducerede Philip Andersens, forspring fra 32 til 18 points.

Stillingen:

1. Jan Magnussen, BMW 320si E90, 162 p. 2. Casper Elgaard, BMW 320si E90, 160 p. 3. John Nielsen, BMW 320si E90, 138 p. 4. Henrik Lundgaard, BMW 320si E90, 102 p. 5. Martin Jensen, Honda Ac-

cord Euro-R, 97 p. 6. Philip Andersen, BMW 320i E46, 69 p. 7. Michel Nykjær, Seat Leon, 58 p. 8. Martin Pedersen, Peugeot 307, 51 p.



**BENZIN - OLIE - VASK
KIOSK - AUTOUDSTYR
QUICK SERVICE
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189
8240 RISSKOV
Tlf.: 86 21 43 69**

Masser af rallynyt fra AAS

NCC Rallysprint i Gammelrand

AAS succes i Gammelrand ved Kalundborg. I forbindelse med det årlige rallysprint afvikles der også et rallytrofæ for endnu ikke etablerede køreere og et klubrallysprint.

Rallyfolket fra AAS havde i år stor succes ved disse 2 arrangementer. Rallytrofæet blev således vundet af Brian Johansen fra AAS og Johnny Simonsen blev nr. 5. Brian sagde bagefter, at det havde været en rigtig sjov oplevelse. Sejren gav også adgang til det rigtige rallysprint. Her måtte han dog udgå fra med motor problemer. Problemer som senere betød at han ikke kom til JFM for klubhold eller til Fårvang. I øvrigt er Brian's Ford nu observeret til salg på internettet. Rygterne vil vide, at noget andet med træk i den anden ende er indkøbt.

JFM for hold i klubrally i Ikast

AAS deltog igen i år i JFM for hold i klubrally. Før sæsonen havde vi nok sat næsen op efter noget stort, men da både Morten og Brian måtte melde afbud, så var der på løbsdagen kun en begrænset optimisme i troen på medaljer. Men som dagen skred frem, åbnede sig en mulighed for bronze. Den holdt lige indtil 3. sidste prøve, hvor Peter Kiil's trækaksel opgav og han måtte udgå fra en sikker 2.plads i sin klasse. Så vi sluttede i det slagte felt som nummer 7, men med en klassesejr til Tommy Jensen. I øvrigt kan man fra arrangementet konkludere, at der er nogle som burde gå hjem og studere mesterskabs-reglerne.

Fåremarked Rallyshow

Ole S. Bengtsen og Peter Kiil var i år de eneste som deltog fra AAS og det med blandet succes. (Se Ole 's eget indlæg)

JFM klubrally

Tommy Jensen var igen med i fremme i klasse 5, men en knækket gearstang betød problemer, en reparation blev foretaget, men desværre var respittiden overskredet, så han blev pillet ud af løbet. På det tidspunkt førte han klassen med 1 sekund.

Yokohama løb og JFM-finale i rally

Stor deltagelse fra AAS til dette løb, Peter Kiil, Morten Lund, Michael Fuhlendorf, Tommy Jensen, Johnny Simonsen og Ole S. Bengtsen. Peter måtte udgå (igen) denne gang efter en mindre motorbrand. Michael blev nummer 3 i sin klasse. Børge Jensen var med Frank Nielsen ud at køre og det blev til en 2.plads i klassen. De øvrige kæmpede også bravt i deres respektive klasser, men i år blev det ikke til JFM-medaljer for AAS-licenserne.

—o-O-o—

Jesper Jakobsen har igen taget den næsten 6.000 km lange tur til Danmark for straks efter at køre videre til Finland for at køre med i afdeling af NEZ-mesterskabet i O-løb, som sædvanlig sammen med Henrik Møller-Nielsen.

Holdet opnåede en 7. plads om fredagen og en 10. plads om lørdagen. Det var de nok ikke helt tilfredse med!

Grill-aften på Jyllands-Ringen



Så fik vi afviklet grillaften som var krydret med lidt manøvreprøver på Jyllands-Ringen.

Dagen på Ringen startede tidligt for Team Essex havde lejet banen til en testdag som jeg skulle hjælpe med at afvikle sammen med Per og Leif. Da klokken blev henad 17.00 gik jeg ned i ryttergården for at anlægge manøvrebanen som jeg var færdig med lidt i 18.

Da vi havde sagt farvel til John Nielsen og Co., var det bare at vente på deltagerne til grillen, men vi havde fundet ud af at der var forskellige mødetider i klubbladet, så da klokken var lidt over seks og der kun var mødt et par stykker tænkte jeg at man nok ville møde kl.18.30. Da den så blev 18.45 måtte vi jo hellere gå i gang med hele 6 deltagere og lidt tilskuere.!

Der blev kørt frem og tilbage og kikket i sidespejlene som nok ikke var justeret, for der væltede flere kegler, bla. er Kurt Christensen jo vant til at køre en 307'er, så det var en kæmpe stor Avensis der skulle manøvreres gennem banen. Jørgen (campingfatter) var inviteret og han kom

også gennem banen, men var ikke helt tilfreds med placeringen af de mange kegler, -det kunne han i hvert fald gøre bedre i hans egen bil mente han. Min søn Martin har fået kørekort for en måneds tids siden og lidt af undervisningen sad stadig i ham, men holde sig helt fra keglernes kunne han ikke.

Jeg skulle jo osse selv prøve, men et par berøringer af en "kantsten" og en kegle som var opstillet helt forkert! rykkede i pointene, selvom jeg havde smugtrænet under bygningen af banen.

Det hele endte med at Per Leth kørte gennem med færrest point, så han vandt for andet år i træk.

Jeg tror nu han havde øvet sig lidt mens jeg sagde farvel til Essex oppe i pitten, for bilen stod pludselig parkeret et andet sted da jeg kom tilbage.

Mens jeg pakkede banen sammen begav de andre sig over til campingpladsen hvor grillen

var tændt op. Og mens vi spiste bøffer og pølser blev der diskuteret lidt om placeringen af keglernes.

Vi sad 13 til bords hvoraf de 6 havde kørt kegler, og da jeg havde købt en kasse vin var der præmie til os alle.

Jeg vil gerne sige tak til Per Bach fra FDM for lån af 2 Toyota'er, samt tak til Jørgen fra campingpladsen for lån af grill og lokaler. Jesper Skjødt

Resultat:

1. Per Leth 075 points
2. Jesper Skjødt 123 points
3. Leif Olsen 144 points
4. Martin Skjødt 146 points
5. Jørgen (campingfatter) 147 points
6. Kurt Christensen 300 points

—o—o—o—

Små udfordringer i DM i O

Inden vi var klar til at starte efter sommerpausen, var der endnu engang hektisk aktivitet med at få Mazdaen klar. Denne gang var det fordi, bilen var indkaldt til periodisk syn og det viste sig, at der var ved at være lidt rust i krogene. Bilen blev synet og efter at havde samlet den, var den klar igen. Lørdag d. 12. august var det så tid til at tage hul på efterårssæsonen i orienteringsløb med 3. afdeling af DM. Operation Nordfalster løbet skulle starte i Nykøbing Falster. Det var en lang tur derover, og regnen stod ned i stænger det meste af vejen. – Men da vi langt om længe kom til Falster, var der fint vejr med høj sol, så det blev ikke til et smat- og mudderløb denne dag. Løbet var arrangeret af Syd Sjælland Automobilklub, og på forhånd havde vi ikke de store forhåbninger om en topplacering, da løbsstilen normalt ikke lige er vores kop te.

Ved at falde i søvn

På de første mange etaper var der ikke meget at se til, og på nogle dele af løbet var vi lige ved at falde i søvn, da den største udfordring var at sørge for, at vi ikke kom for tidligt til tidskontrollerne. – Det lykkedes dog alligevel at komme et minut for tidligt til en tidskontrol på grund af en regnefejl. I slutningen af løbet blev svær-

hedsgraden mere passende og på de sidste par etaper i skoven var der endelig lidt at se til for både højre- og venstresiden i bilen. Ved samlingsstedet på SAK's gocartbane ved Vordingborg kunne vi efter fintælling konstatere, at vi manglede et enkelt skilt og havde 27 minutter på tiden. Foran os havde vi ikke uventet Harald og Jan Søndergaard fra Ikast med 11 sp., og Bjarne Jan Johansen fra Frederikssund med 31 sp.

Det endte med 3. pladsen

Der var en del mere kamp om 3. pladsen, men efter fintælling var det Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe fra AAS, der til sidst fik placeringen. Flemming Jensen og Bent Mikkelsen fra SOMS troede ellers at de var blevet nr. 3, men Bent havde skrevet et bogstav forkert ind i kontrolkortet, og denne ene fejl betød, at holdet rykkede ned på 5. pladsen. Så for engang skyld var heldet med Bjarne og Bernd. Henrik Møller-Nielsen fra AAS var også til start i Operation Nordfalster sammen med Michael Larsen fra SOMS. Tilsyneladende stoler de ikke meget på deres Mazdaræsers evne til at holde et helt løb, da de transporterede bilen på en autotrailer. Både bil og mandskab kom dog helskindet gennem løbet, og endte på 11. pladsen med 210 sp.



Opretning af alle typer fælge.
Specialfælge og MC
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og
maskinarbejde udføres.

L.M Opretning / Maskinværksted
v/ Lars Mogensen
Mausingvej 8 8600 Silkeborg
Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74
www.lmopretning.dk

Inden vi var klar til at starte efter sommer-pausen, var der endnu engang hektisk aktivitet med at få Mazdaen klar. Denne gang var det fordi, bilen var indkaldt til periodisk syn og det viste sig, at der var ved at være lidt rust i krogene. Bilen blev synet og efter at havde samlet den, var den klar igen. Lørdag d. 12. august var det så tid til at tage hul på efterårssæsonen i orienteringsløb med 3. afdeling af DM. Operation Nordfalster løbet skulle starte i Nykøbing Falster. Det var en lang tur derover, og regnen stod ned i stænger det meste af vejen. – Men da vi langt om længe kom til Falster, var der fint vejr med høj sol, så det blev ikke til et smat- og mudderløb denne dag. Løbet var arrangeret af Syd Sjælland Automobilklub, og på forhånd havde vi ikke de store forhåbninger om en topplacering, da løbsstilen normalt ikke lige er vores kop te.

Ved at falde i søvn

På de første mange etaper var der ikke meget at se til, og på nogle dele af løbet var vi lige ved at falde i søvn, da den største udfordring var at sørge for, at vi ikke kom for tidligt til tidskontrollerne. – Det lykkedes dog alligevel at komme et minut for tidligt til en tidskontrol på grund af en regnefejl. I slutningen af løbet blev sværhedsgraden mere passende og på de sidste par etaper i skoven var der endelig lidt at se til for både højre- og venstresiden i bilen. Ved samlingsstedet på SAK's gocartbane ved Vordingborg kunne vi efter fintælling konstatere, at vi manglede et enkelt skilt og havde 27 minutter på tiden. Foran os havde vi ikke uventet Harald og Jan Søndergaard fra Ikast med 11 sp., og Bjarne Jan Johansen fra Frederikssund med 31 sp.

Det endte med 3. pladsen

Der var en del mere kamp om 3. pladsen, men efter fintælling var det Bjarne Ander-

Rallyklubaften

Rally i AAS er mere end rygende bremses og dækspark.

Onsdag d. 20 september er der klubaften for rallykørere og rallyinteresserede.

Anders Mortensen lægger hus til en hyggelig aften med en sandwich og sodavand, hvor der bliver rig mulighed for at udveksle de sidste nye staldtips.

Nye medlemmer kan møde den gamle garde, som garanteret fortæller røverhistorier.

Men intet møde uden ræs. Vi satser på at lave en PS2-Colin McRae-rallyudfordring, så vi kan se hvem der i virkeligheden er den bedste rallykører.

Tilmelding til Morten Lund på: mortenlu@rocketmail.com eller 20277588.

Mødestedet offentliggøres på hjemmesiden og emial, når deltagerantallet kendes. Senest tilmelding den 17/9.

Mødested: ?????????? kl. 19.00 Vi ses!

Anders Mortensen, Morten Lund, Peter Bentsen

NIELS MØLGAARD A/S
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

DØGNVAGT

TLF. 87 44 88 00

www.nmvvs.dk · mail@nmvvs.dk

VESTRE RINGGADE 33B
BOX 202 · 8100 ÅRHUS C

NM
VVS

AARHUS AUTOMOBIL SPORT

Bestyrelsen:

Formand Jens Munkholm
Teglværksvej 16
8420 Knebel 86 94 86 42
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen
Gartnerhaven 15,
8541 Skødstrup 86 21 06 59
p.bentsen@jubii.dk

Kasserer
Hans Jørgen Andersen,
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup 86 91 12 40
mobil 21 22 55 70
hjaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen
Hejlskovvej 27,
8544 Mørke 86 99 77 00
hansole@jubiiimail.dk

Bjarne Andersen
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel 86 96 02 86
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum
Bavnevej 47, Tvede
8900 Randers 86 49 19 49
mobil 22 64 51 49
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth
Egernvej 62 A,
8643 Ans By 86 87 20 02
mobil 40 29 66 59
perleth@tdcadsl.dk

Jan Præstekjær
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,
8260 Viby J 86 28 24 21
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt
Danavej 3, Skovby
8464 Galten 86 94 41 14
Jesper-skjoedt@mail.tele.dk

Ø og O udvalget

Formand
Hans Ole Nielsen

Bjarne Andersen

Svend Erik Nielsen
Højagervej 14, Ølsted
8723 Løsning 75 65 25 81

Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen

Morten Lund
Otto Rudsgade 40, 4. sal.tv.,
8200 Århus N 86 16 33 77
mortenlu@rocketmail.com

Finn Kristensen
Mimersvej 5
8600 Silkeborg 86 81 42 61

Henrik Vestergård
Randersvej 71, Termestrup
8544 Mørke 86 99 72 71
henves@post.tele.dk

Materieludvalget:

Formand Jakob Borum

Niels Iversen,
Ovesdal 13,
8320 Mårslet 86 29 54 36

Søren Iversen,
Ovesdal 13, 8520 Mårslet
86 29 54 36
mobil 21 73 26 74

Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær

Per Leth

Jan Rothmann
Krogsgade 15, Gylling
8300 Odder
86 55 15 02
mobil 29 25 40 59

Per Damgaard
Bakketoppen 6,
8355 Solbjerg
50 91 58 81

Dorthe Kristensen
Nygade 2A,
8600 Silkeborg
mobil 40 63 18 26

Knud Erik Ernstsén
Norgesvej 16,
8370 Hadsten
86 98 03 72

Henrik Kirkegaard
Elmevej 23,
8450 Hammel
23 46 92 09

AAS-NYT:

Ansvarshavende redaktør
Jan Præstekjær

Adresse på stof m.v.
Holger Møller-Nielsen
Skolevej 2
8544 Mørke
Tlf. og fax: 86 37 77 05
holger@gjesing.dk

Det sker selv for
den mest drevne...
Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

PF Biler
AutoMester®

Afsender:

Aarhus Automobil Sport
Stjerneparken 13, Søften
8382 Hinnerup



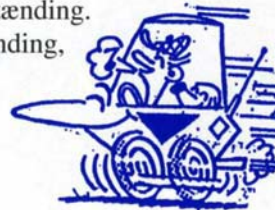
HVIS DIN BIL ER BROKKEN SÅ KØR DEN TIL NAAK'KEN

Goddag!

N.Aa.K Trimning er et trimningsværksted for biler,
d.v.s. just. af motor, indsprøjtning, kaburator og tænding.
Vi fremstiller også computerbox til styring af tænding,
indsprøjtning og ladetryk m.m.

Vi har i en årrække været førende også i dansk
motorsport ved hele tiden at holde os a'jour med
det nyeste udstyr til måling af ydelse og effekt
- udstyr der har fået det blå stempel, som officiel
kontrol af gruppe N-klasserne på asfaltbanerne.

Vi vil også i fremtiden være at finde på banerne klar til at
betjene konkurrenter - men også hjemme på værkstedet
hvor korrekt justering betyder, at vi gi'r din bil lige den
ekstra kraft der skal til for at vinde! - Ring til os!



**ERFARING
MED
SUCCES**



Vejlevej 12
6650 Brørup
Tlf. 98 62 21 99

**OPTIMA 2000
TEST - CENTER**

<http://www.racing.dk/naak> • E-mail: naak@post4.tele.dk