

# AARHUS AUTOMOBIL SPORT

## AAS NYT

Tilsluttet DASU

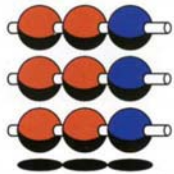


Nr. 459 JULI 2006



Starten var alt afgørende ved afdeling af DM på Sturup Raceway i juni måned. Her når vores Claus Christensen (forrest til højre) lige netop at holde sig på idealsporet og snuppe starten.

# VÆR OGSÅ GODT KØRENDE med REVISION AARHUS



REVISION AARHUS

REGISTREREDE REVISORER A/S

REVISION AARHUS

STATSAUTORISEREDE REVISORER A/S

Bryggervej 28 · 8240 Risskov  
Tlf. 8743 9600 · Fax 8743 9602

E-mail: [post@revision-aarhus.dk](mailto:post@revision-aarhus.dk)

## Et ja til sporten forpligter

Når vi går i gang med arbejdet igen efter sommerferien, er det blevet tid til at tænke på valg – både i klubberne og i DASU.

Det er måske mere spændende i år end tidligere, for der er faktisk nogle, som åbent har meldt ud, at de går efter de poster, der er i spil i vores union til efteråret. Det er på mange måder positivt, at der er nye folk, som presser på og har peget på sig selv. Det er nu engang demokratiets vilkår, og det er også givet, at der er poster, hvor personskift sker – eller skal ske – af helt åbenlyse grunde.

Det er dog sket for nyligt at nogle af de, der gerne ville, ikke var klar over hvad de gik ind til!

Som formand i Aarhus Automobil Sport og medlem af Bestyrelsen i DASU må jeg derfor erkende, at der er flere problemer, vi er nødt til at tage fat på. Det er velkendt, at det er vanskeligt at rekruttere ledere i de frivillige organisationer. Det skyldes, at vi alle får mere og mere travlt med alt muligt, og mange af de helt unge får flere og flere forpligtelser over for familien.

Det må vi respektere, men på den anden side er de ledere, vi vælger, jo på en eller anden måde forpligtet ind i et fællesskab forstået på den måde, at hvis de ikke lever op til de forpligtelser en post i klubbestyrelse eller i et DASU udvalg giver, medfører det, at andre skal tage over og dermed bliver endnu mere pressede for at få vores forretning til at køre.

Der er faktisk ikke plads til, at nogen kører ret meget på frihjul, og det kan meget vel blive en ond cirkel, hvor det at vi accepterer, at nogle blot er med uden at yde en arbejdsindsats medfører, at endnu mere arbejde overføres til andre, der ikke vil acceptere, at forretningen ikke kører ordentligt. Det kan så igen medføre, at disse pludselig står med en helt urimelig stor

arbejdsbyrde og konstaterer – eller deres familie fortæller dem - at nu har de fået nok – og siger fra.

Vi kommer derfor ikke uden om at sige til de, der gerne vil, og til de, vi gerne vil have valgt, at det altså er alvor. Det at være medlem af en bestyrelse eller et udvalg koster tid. Ikke fuldtid – men det koster. Den tid skal muligvis tages fra andre interesser, men det er der ikke så meget at gøre ved. Det er nu engang foreningslivets vilkår. Hvis ikke alle tager de opgaver alvorligt, de har påtaget sig, koster det for andre – og går ud over helheden.

Jeg siger ikke, at arbejdet i en organisation som vores forpligter ud over alt andet. Der kan være perioder, hvor det ikke er let at nå det hele – ved arbejdsmæssige problemer eller andet personligt. Men vi må så kræve, at vedkommende yder den retfærdighed over for helheden, at der siges klart fra: - Jeg kan ikke i så og så mange måneder.

Det vil alle acceptere - den slags kan ske for os alle, og så er det vigtigt at vi støtter op om hinanden. Men at blive væk fra møder, eller nægte at læse mail og åbne breve, fordi man har travlt, siger mig kun at vedkommende ikke skulle have været valgt.

Derfor bliver det ikke lettere. Det er svært at finde de rette folk til poster i bestyrelse og udvalg. Men rette person til en post er også en person, der er villig til at acceptere, at det at sige ja til et arbejde er forpligtende. Frivilligt arbejde er kun frivilligt lige til det øjeblik, hvor man har sagt ja.

Accepterer man ikke det, er det vejen lige ind i de helt store problemer, hvor andre bliver overbebyrdet. Og det er vel ikke rimeligt?

Jens Munkholm

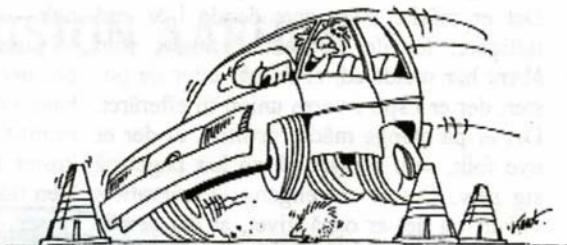


**Hyggeaften på  
FDM Jyllandsringen  
torsdag den  
24. august**



Vi mødes på FDM Jyllandsringen torsdag den 24. september kl. 18:00, hvor der er handlebane og øvelser i ryttergården. FDM Jyllandsringen stiller to biler til rådighed, så der skulle være lige mulighed for alle for både at vise evner - og dumme sig. Vi andre skal jo også have et godt grin. Efter at vi har moret os med lidt simpel køreteknik, er der tændt op i grillen ovre på Campingpladsen og så er det blot at få de medbragte bøffer eller grillpølser sat over til grillmad, som vi så vil nyde, medens det bliver mørkt over Midtjylland. Jesper Skjødt er headmaster for denne aften  
- det skal være en rigtig hyggeaften for hele familien

**Vi skaber  
bedre bilister!**



**FDM Jyllandsringen**

Riesebro, 8600 Silkeborg . Tlf. 86 85 33 22 . Fax 86 85 36 86

**HUSK !**  
AAS holder testdag på FDM Jyllandsringen  
Mandag den. 28. august  
Tilmelding ved per Leth på  
Tlf. 40 29 66 59  
Der er afsat plads til 20 biler, så skyd dig at  
tilmelde for der bliver rift om pladserne

AAS-NYT nr. 459 juli måned 2006. AAS 49 år.  
AAS-NYT udgives af Aarhus Automobil Sport og sendes gratis til alle medlemmer af klubben.

Udkommer den 1. i måneden, undtagen august og januar.

Deadline er den 20. i måneden.

Ansvarshavende redaktør: Jan Præstekjær

I redaktionen Holger Møller-Nielsen, Skolevej 2, 8544 Mørke.

Tlf. 86 37 77 05. e:mail: holger@gjesing.dk

Klubadresse: Aarhus Automobil Sport ved klubbens kasserer,  
Hans Jørgen Andersen, Stjerneparken 13, Søften, 8382 Hinnerup

Tlf. 86 91 12 40 eller 21 22 55 70

www.bilsport.dk

**ØKONOMILØB**

Vores eget økonomiløb blev en stor succes med meget fin rute og en planlægning, hvor det hele simpelt hen klappede. - Og så havde vi da den glæde, at det blev vores Hans Jørgen Andersen, der løb med førstepladsen sammen med Jørn Iversen, Sønderborg. De to er nu nr. 1 i kampen om DM.

**GO-KART**

Det er næsten umuligt - men igen, igen, igen var det regnvejr da klubbens medlemmer mødtes til klubaften på Midtjysk Kartingcenter i Ikast. 28 var ude at køre kart og det blev som sædvanlig en sjov aften, men bedst beskret i et ord: Våd!

**BANELØB**

Familien Christensen er noget særligt i baneløb. Claus Christensen er nu på førstepladsen i Saxo Cup og får, Anders, kæmper om points i den meget potente Gruppe N Advan Cup. Om de to fortælles nærmere inde i bladet samtidig med at vi kan fortælle, at det ikke er helt umuligt at overhale på Sturup Raceway. Spørg blot Flemming Schantz, der kan den kunst!

**JULI og AUGUST**

Søndag den 30. juli.

Klubrally.

Se nærmere på klubbens hjemmeside.

Torsdag den 24. august.

Grillaften på Jyllands-Ringen.

Vi mødes på banen kl. 18:30 til lidt sjov inden grillen tændes.

Tirsdag den 29. august

Klubrally.

Se nærmere på klubbens hjemmeside.

Fredag, lørdag og søndag den

1 til 3. september .

Grand Prix Danmark på

Jyllands-Ringen

# Der kan overhales på Sturup!

Intet er afgjort i Advan Cup, selv om to af vores kørere har lagt sig sikkert i spidsen – Kim Lund med en komfortabel føring ned til Casper Lind Poulsen.

Den sidst kørte afdeling inden sommerferien var på Sturup Raceway, og om den bane hedder det, at man ikke kan overhale – overhovedet ikke.

Flemming Schantz modbeviste dette, da han på en af de sidste omgange i første heat kørte fordi en ellers velkørende Flemming Olsen. - Og naturligvis ville AAS-NYT gerne høre, hvorfor det nu kunne lade sig gøre?

En ferieklar Flemming svarede med et smørret grin, at vi da vel ikke troede, at han ville afsløre sine hemmeligheder for alle de andre kørere!

Vi fik dog at vide, at det var et bestemt sted på banen, hvor et hurtigt sving stillede helt store krav til køreegenskaberne, og det udnytter Flemming til at komme. Flemming: - Det er et lille hul – næsten som på Ring Djursland – og her gælder det om at være lidt mere modig end de andre deltagere. Det er jeg tilsyneladende, og det giver altid resultater både på Ring Djursland og Sturup.

I det hele taget har Flemming det altid bedst på de lidt krogede baner, og så gør det ikke noget, at det er så snævert som på Sturup. Ring Djursland giver normalt også gode resultat, men dog ikke sidste gang han kørte der.

Flemming: - Når man kører til grænsen, kommer man en gang imellem over – og det kostede en tur ud i skoven på Ring Djursland. Ren kørefejl og så er der jo ikke ret meget mere at sige om det!

Samlet er Flemming ikke nået så tæt mod førstepladsen, som det naturligvis er målet. Foreløbig er det blevet til en placering

som nr. 5, men Flemming ser frem til en spændende sæson i efteråret, hvor der er løb på Ring Djursland lige efter sommerferien. Her skal Flemming godt nok køre med 70 kg succesballast, og selv om det ikke betyder alt for meget på Ring Djursland, vil det nok hæmme lidt i konkurrence om førstepladsen - også på den bane.

En anden af vore kørere, der ikke synes han har fået helt så meget ud af sæsonen, som han ventede, er Anders Christensen, der jo ikke er noget årsunge i det spil. Anders begyndte at køre Go-kart som 53 årig, og har nu efter 7 år for sjovt i Go-Kart kørt tre sæsoner i standardvogn og morer sig herligt. Ved åbningsløbet på Jyllands-Ringen blev det til 3. bedste startplacering, men det kunne Anders ikke følge op i selve løbet, hvor der var en uheldig tyvstart i første heat og en dårlig tid i andet - så starten i det heat skulle ske fra sidstepladsen. Det gav ikke nogen points!

På Ring Djursland skulle det have været meget bedre – men ak. Der var nogle ulovligheder ved bilen – som også havde været der dengang Claus Verner kørte den, men nu kostede det: Udelukkelse af begge heat og mistet points.

Så Anders er nu på en 13. plads, selv om han med sin 3. plads i tidtagningen i første løb viser, at både han selv og bilen kan komme helt til tops. Lige nu er det planen, at der skal køres nogle test på banerne for at sikre det bedst mulige udgangspunkt til efterårssæsonen.

Og at det ikke er blevet til mere indtil nu for Anders, er måske ikke så slemt i den familie: Claus – søn til Anders – fører i øjeblikket Citroën Saxo Cup med 20 points (se artiklen senere i bladet), og mon ikke også Anders kommer længere frem i løbet af efteråret? HMN

# Flot økonomiløb i AAS

Det kunne næsten ikke være bedre. Et rigtigt flot løb, fejlfrit, perfekt vejr, masser af ros til løbsledelsen – og en lokal sejr i af-

Egentlig skal man tage hatten af for løbsledelsen i en sådan situation. Det med delta-gerantallet har de jo vist i noget tid – andre



Kristian Vestergaard skal liGe fortælle løbsleder Niels Iversen noget om første del af løbet, medens tidskontrol, Jørgen Nielsen, og de øvrige fra løbsledelsen Hans Jakobsen og Hans Ole Nielsen venter på de øvrige deltagere.

deling af UM i Økonomiløb. Eneste lille løb har jo heller ikke ligefrem været et men: Der kom kun 12 deltagere. tilløbsstykke! Alligevel kørte Hans Jakob-

<b>BRILLER-KONTAKTLINSER</b>		
	<b>SPORTSPRÆMIER</b> LEVERANDØR TIL DET DANSKE MOTORFOLK	
<b>OVE SKYUM</b>		
VESTERGADE 9-11, 9620 AALESTRUP, TLF: 9864 1063, FAX 9864 2551		



sen og Niels Iversen hundredvis af kilometre for at finde den helt perfekte rute til deltagerne. Intet blev sparet på køreordre og rutebog – og alt blev kontrolleret igen og igen, så det hele var perfekt ned til mindste detalje.

Og selvfølgelig er det da populært for os, når det hele også gav en sejr til vores egen Hans Jørgen Andersen, der sammen med sin makker, Jørn Iversen, Sønderborg, i en Ford KA kunne køre igennem den lidt over 300 km lange rute på små biveje med et forbrug på kun 14,46 liter benzin, et

da også honoreret med masser af ros fra deltagerne – og nogle resultater som ikke var helt urealistiske i forbrug.

Jørn Iversen. – Godt og velarrangeret løb med en rigtig spændende rute. Hastigheden var også passende – der var ikke tid til at sove ret meget og slet ikke køres forkert.

Det var også en fejlkørsel, der var med til at afgøre løbet, idet Ole Nielsen og Torben Arp fik 2 minutter for sent til en tidskontrol – og det koster rigtig meget i sådan et løb.

### Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen



gennemsnit på 21,23 km/liter og en forbedring af bilens normtal på hele 42,45 %. Med det resultat kom holdet endvidere i spidsen af mesterskaber, idet holdet allerede fra første afdeling havde en delt førsteplads med sidste års mester, Ole Nielsen med Torben Arp, der blev nr. 3, og Kaj Ole Jensby med Hardy Madsen fra Odense blev nr. 2 og dermed også nr. 2 i mesterskabet indtil nu.

Aarhus Automobil Sports løb var som sædvanlig en stor udfordring til deltagerne – deltagerne i mesterskabet ved efterhånden hvordan, vi laver økonomiløb i vores klub: Små etaper på smalle veje med masser af bakker og med rigtig mange sving. Området syd for Århus indbød også til at lave nogle virkelige lækkerier, og det blev

Sådan en fejl laver Jørn Iversen og Hans Jørgen Andersen ikke. Hans Jørgen kunne prale af, at det nu var 19. løb i træk, hvor der ikke var lavet en eneste fejl fra hans side.

Løbet var i det hele taget en succes for medlemmer af Aarhus Automobil Sport. Bent Juel Jensen og Michael Jørgensen – licens i Skanderborg men medlem af AAS, blev nr. 4 i en Opel Astra, medens vores helt egne Torben Østergaard sammen med Poul-Erik Hansen blev nr. 5 i deres Hyundai Getz og Kristian Vestergaard med Bjarne Andersen, Skjød, blev nr. 7 i en anden Hyundai Getz. Alle tre hold med et forbrug på omkring 20 km/liter var godt tilfredse med, at de kunne nå et så fint resultat på den svære rute. HMN

## I spidsen af Saxo Cup med 20 p

Skønt, dejligt, fantastisk – det er de ord vores klubmester, Claus Christensen, bruger, når han skal fortælle om, at han nu er på førstepladsen i Saxo Cup og hele 20 points foran den nærmeste konkurrent.

Det var efter et meget flot løb på Sturup Raceway, at Claus nu er kommet så meget foran, at der er store chancer for mesterskabet, men han husker naturligvis nok situationen fra sidste år, hvor han også i lang tid var foran, men på grund af uheld blev slået ud helt til sidst. Claus fortæller selv, at det var noget med bremserne, som ikke helt ville som han, men at det er løst i år, og med mere erfaring kører han i alle tilfælde ikke ud på banen, uden at der er godt varme i bremseklodserne.

Claus var også heldig på Sturup, idet hans værste konkurrent Jørn Vestergaard i begge løb røg ned på sjettepladsen.

Det så ellers ikke alt for godt ud på Sturup. Alle konkurrenterne havde været på banen allerede om fredagen for at køre test, medens Claus kom der for første gang lige før den første officielle træning. Nervøsiteten var væk, da han i første træning kørte en tid, der var 3/10 langsommere end den bedste, og i selve tidtagningen kun blev slået af Dennis Bannergaard med henholdsvis 8/1000 og 5/100 dele af et sekund.

Med den tidtagning havde Claus så kørt sig ind på andenpladsen efter Dennis Bannergaard, der havde pole position i begge løb.

Og som det hedder i den officielle pressemeddelelse fra klassen: - Ved siden af sig havde han hurtigstarteren, Claus Christensen med den cup-førende Jørn Vestergaard på tredjepladsen. Det lykkedes for Claus Christensen at vinde starten og komme først af sted og efterhånden øge afstanden

til de efterfølgende, som blev anført af unge Dennis Bannergaard. Dennis kunne imidlertid ikke få varme i bagdækkene og efter en omgang røg han på tværs foran Jørgen Vestergaard der måtte stoppe helt op. Da Dennis lidt forhippet startede ud igen, ramte han Henrik Poulsen lige midt på sidedøren. Postyret bevirkede, at Peter Johannesen kom op på andenpladsen tæt fulgt af Thomas Baunsøe og Henrik Poulsen. Der blev kæmpet intens om den andenplads, og pludselig oversatsede Peter Johannesen og røg af banen. Så var Thomas Baunsøe toer med Henrik Poulsen og Poul Dalgas som de næste. Ronni Pedersen havde kørt sig op til femtepladsen foran Jørn Vestergaard som prøvede at indhente det tabte. Også Peter Johannesen havde travlt med at komme frem igen, og på hans næstsidste omgang kørte han hurtigste tid.

I løb 2 skulle det blive endnu mere spændende for AAS-køreren, idet Claus igen vandt starten, men denne gang fyldte Dennis Bannergaard begge Claus's bagspejle. Ja faktisk angreb Dennis konstant den førende Claus og samtidig blev Dennis Bannergaard noteret for løbets hurtigste omgang. Jørn Vestergaard holdt tredjepladsen men blev presset af Peter Johannesen som gav ham et skub, så han snurrede rundt og røg langt ned i feltet, hvorefter han kunne begynde at køre sig op igen. Henrik Poulsen overtog tredjepladsen med Peter Johannesen og Poul Dalgas på de næste pladser. Flot afviste Claus Christensen angrebene fra Dennis Bannergaard og kørte førstepladsen hjem. - Det var en skidt weekend, sagde Jørn Vestergaard, som nu er 20 point efter Claus Christensen som fører mesterskabet.

Claus Christensen har egentlig kun at til-

føje til dette referat, at han nok følte at der blev kørt lige tæt nok et par gange, og at han havde noget af Dennis Bannergaards maling med hjem fra begge heat. Heldigvis var de mange sammenstød lige efter Claus noget som gik ud over konkurrenterne denne gang. Næste løb køres på Ring Djursland den

12. og 13. august og ugen efter på Padborg Park.

Der er flere andre AAS-kørere i mesterskabet, og her er Ronnie Pedersen nr. 7 med 112 points, Michael Holm nr. 11 med 62 points, Allan Hansen nr. 13 med 34 points og Simo Klok nr. 17 med 15 points.

—o-O-o—

## Favoritterne er ved at vise sig i DEC

Intet er afgjort i Danish Endurance Championship, men det er nok rimeligt at udpege Tommy Schrøter og Per Rosenkilde Hansen i 0 til 1600 ccm og Lasse Jacobsen og Martin Kristensen i over 2001 ccm til favoritter. De to hold har vundet begge gange, der er kørt DEC, og har nu scoret 60 points. I klasse 1 er Werner Wounlund fra AAS dog på en lige så sikker andenplads med 47 points, og den andenplads

kan forhåbentlig holde i de kommende to løb. I den store klasse, hvor Jakobsen/Kristensen i Porsche er ganske suveræn, fik Jens Ole Mathiasen fra vores klub en delig rigtig skub i BMW'en på Ring Djursland og lå en lang tid lige efter Porschen. Da det var helt åbenlyst, at den ikke kunne nå ,tog Jens Ole og medkøreren Michael Outzen den med ro og scorede 25 vigtige points til en samlet andenplads.

## AAS får ny flot hjemmeside

Mange har sikkert bemærket, at vor nuværende hjemmeside [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk) – diplomatisk sagt – ikke fungerer særlig godt, samt trænger til en fornyelse mht. til layout og indhold.

Det bliver det nu gjort noget ved, idet AAS inden udgangen af juli måned præsenterer en split ny hjemmeside, med klubbens tidligere kasserer og beregnerchef på Jyllands-Ringen (helt tilbage i 70'erne) Kurt Christensen som tovholder.

Kurt fortæller: – Da min viv og jeg efter 30 år i eksil på djævleøen (Sjælland) vendte tilbage til hovedlandet, var det første jeg gjorde at melde mig ind i AAS igen, i håbet om at kunne hjælpe klubben, som i min unge dage har givet mig utrolig mange gode oplevelser. Da jeg i mit tidligere job har haft en del erfaring med implementering af nye Internet og intranetsider, var det jo oplagt at tilbyde min assistance, da

jeg hørte at AAS's bestyrelse påtænkte at lave en ny hjemmeside.

Sammen med de nuværende webmastere (Jesper Skjødt, Peter Bentsen, Per Leth og Bjarne Andersen) er vi nu kommet så langt i projektet, at vi forventer at være klar senest den 1. august. Kurt Christensen kan godt love, at den nye hjemmeside bliver betydelig mere spændende og informativ både med indhold og billeder fra klubbens forskellige arrangementer.

Den nye hjemmeside, som er udviklet i CMS Basic (samme system som bl.a. DTC-net bruger), giver os mulighed for at lave mange spændende ting f.eks. billedgallerier, elektroniske formularer hvor man bl.a. kan tilmelde sig direkte til vore arrangementer på hjemmesiden, og meget andet – slutter Kurt.

Så – prøv at kigge forbi det nye [www.bilsport.dk](http://www.bilsport.dk) omkring den 1/8.

—o-O-o—

## Rallynyt i AAS for juni måned

### Klubrally 5/6 i Odder

Der var 6 startende hold til denne testdag, heraf var 3 nye hold. Tommy demonstrerede hvordan sådan noget skal køres, så de nye lærte en masse. Tak til Østjysk Energi for lån af areal

### Klubrally JFM 5 i Bramming, 11/6

2. plads til Tommy i klasse 5, han ligger også nr. 2 samlet.  
4. plads til Mikkel Jensen i klasse 6, hans bedste hidtil.  
9. plads til Morten Fuhlendorf i klasse 4 i hans første løb.

### Rallysprint i Ikast! (Sdr. Vium), 17/6

Johnny Simonsen deltog.

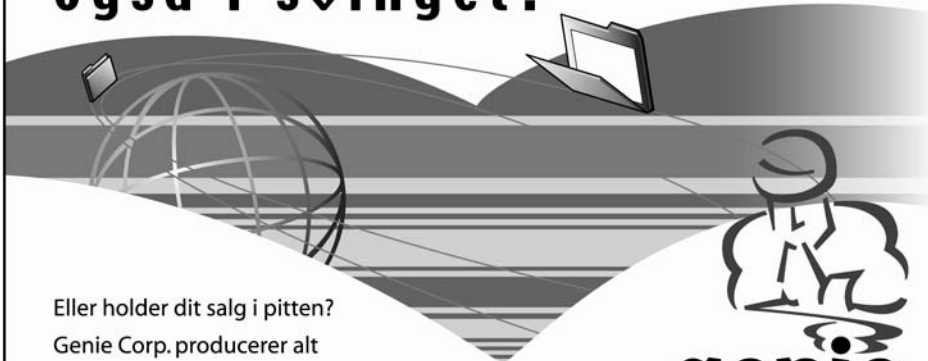
### JFM for hold i klubrally i Ikast

Peter vil gerne have tilbagemeldinger på, hvem der vil deltage på klubbens klubhold til JFM for hold 5/8. Husk der er KM point på spil. Klubben betaler startgebyret.

### Kommende løb

2/7, Yokohama Vest i Hobro!  
22/7, NCC Rallysprint i Gammelrand  
30/7, Klubrally AAS, der udsendes nærmere info om tid og sted.  
5/8, JFM for hold i klubrally i Ikast  
11/8. Fåremarked Rallyshow

## Skrider din markedsføring også i svinget?



Eller holder dit salg i pitten?

Genie Corp. producerer alt

indenfor trykt og digital markedsføring.

Så kom tilbage i super pole, og arranger et møde med os!

**genie**  
corp.net

Genie Corp. • Gunnar Clausensvej 19 A • 8260 Uiby J. • Tlf.70234043 • [www.GenieCorp.net](http://www.GenieCorp.net)



# Den jyske Femkantturnering

Bernd Thrysøe var d. 14. juni løbsleder for et DM løb på et eller andet tidspunkt. Udover de mål og start fra selskabslokalerne i TDC etapen havde Bernd lavet løbet i industri-Groftøjparken i Viby. Bernd havde kombineret et lille kompakt løb på under 30 km, men der var rigeligt at se til for de 11 startende hold. Med hjælp fra Hans Jakobsen, havde Bernd fået lov til at køre på arealerne ved TDC i Viby. Her blev deltagerne præsenteret for en virkelig udfordring med kørsel om lygtepæle, containere, bemandet stempelkontrol og meget andet. Det var næsten som en etape i et svensk O-løb. På den del af løbet - ca. 8 km - blev der uddelt flere strafpoint end i mange åbne løb.

Dette areal kunne være sjovt at anvende i et DM løb på et eller andet tidspunkt. Udover de mål og start fra selskabslokalerne i TDC etapen havde Bernd lavet løbet i industri-områderne i Tranbjerg og Hasselager. Ved samlingsstedet sørgede Vivi og Jan Præstekjær for kaffe og brød til deltagerne. Tak til alle hjælperne for indsatsen – uden jer var der ikke noget, der hed O-løb. Desværre kom Bjarne Andersen til at placere BOAS holdet Kim og Per, der normalt kører i D-klassen, i C-klassen. Holdet fandt først ud af fejlen ved mål, men tog det som en oplevelse og lærte vist en hel del i det løb. De havde faktisk også kørt ruten meget fornuftigt, når man tænker på, at nogle

# AAS'er ude i den store verden



Thomas Raldorf, der sidste år huserede i Yokohama-klassen, slår nu sine folder i Thailand - sådan arbejdsmæssigt. Men der bliver også tid til motorsport, og i den anledning har Thomas sendt AAS-NYT denne beretning:

- Vi kørte i sidste uge løb her i Thailand, og vi er 2 danskere som kører baneløb her.

Det er Jack Lemvard og mig selv, der er medlem af AAS.

Vi kører i en serie som hedder "Toyota Vios One Make Race". Dette er i en bil som hedder en Toyota Vios Soluna, 1.5 Ltr, og den er midt imellem en Yaris og en Corolla.

Den har 109 Hk, og den er blevet bygget om i undervognen af (TRD)

Toyota Racing Development så den har fået kortere fjedre på og hårde støddæmpere, så har den fået spær på og en lidt anden gearing, men ellers er den standard.

Der er 29 biler i klassen, og Jack vandt det første løb i år, og jeg vandt det andet løb i år, så P.t. er Jack på førstepladsen og jeg er på andenpladsen i denne klasse, ud over det så ligger Jack også nummer 1 i Go-kart klassen så det går ret godt for os danskere her.

Jeg har vedlagt nogle billeder fra sidste løb, med mig øverst på podiet og Jack er på anden pladsen lige på "min" højre side, samt en del billeder fra selve løbet tog et par med min datter Angelina og mig ved siden af bilen og med pokalen.



## BORUM TØMRER - & SNEDKERFORRETNING APS

- NYBYGNINGER
- TILBYGNINGER
- REPARATIONER
- KØKKENER
- VINDUER-DØRE
- TALENTREPRISER



ISOLERING MED FLAMINGOGRANULAT AF:

- HULMUR
- KRYBEKÆLDER
- ETAGEADSKILLELSE

BORUM TØMRER OG SNEDKERFORRETNING LANGELINIE 75-76 8471 SABRO  
JENS MATHIASSEN  
Tlf.: 86948393 Mobil.: 40639090 Fax.: 87629091  
e-mail: jens.mathiasen@mail.dk

# Reparationer som optakt til DM O

Kl. 17.00 d. 17. juni gik starten på årets Le Mans løb i Frankrig. På samme tid var der også gang i den hjemlige motorsport. – Vi skulle starte kl. 15.16 i Vildsundløbet, som var 2. afdeling af DM serien i bil-O-løb i 2006. Forud for løbet havde der været hektisk aktivitet med at skrue i Mazdaræseren. Ved Hold DM løbet begyndte der at komme mærkelige ”klunklyde” fra bagenden af bilen. Det viste sig, at støddæmperen var på vej igennem konsollen i den ene side. Det er ikke så nemt at få fat i reservedele til en 323 GTR, så jeg var nødt til først at få det svejset sammen - så var bilen da i det mindste anvendelig som ”konebil”. Torsdag før løbet, fik jeg så endelig 2 nye konsoller og begyndte at montere dem. Den første side gik det nogenlunde med, men da jeg skilte den anden side ad, viste det sig, at fjederen var knækket. Så dagen efter startede den vilde jagt på nogle fjedre, der kunne anvendes. Det lykkedes at finde nogen ved Høyer autodele, der havde nogenlunde de rigtige dimensioner, så sent fredag aften var Mazdaen endelig næsten klar til løbet. Det eneste, jeg ikke lige kunne fikse, var den stabilisatorarm, som jeg sidst på fredagen fandt ud af var revnet. Men bilen kunne da køre og stabilisatoren bankede godt nok lidt indimellem, men hvad - så længe det larmer, så holder det jo nok! Der var på forhånd store forventninger til løbet i TMS. Dette skyldes, at Ole Skov var løbsleder og Ole havde jo netop modtaget SOS Pokalen for et løb, han lavede sidste år. Med i løbsledelsen var også Bjarne Madsen, som fik SOS pokalen for år 2004 sammen med KDAK Nord, så forudsætningerne for et godt ”motorløv” var absolut tilstede. Det vidste sig også, at de havde lavet et virkeligt godt løb, hvor

der var nok at se til både for observatøren og ham med ”hovedet under armen” - man kunne virkeligt få lov at give den gas på de mange gode skov- og markveje. Et af de rigtigt sjove steder var en grusgrav, hvor der var god mulighed for at køre lidt sidelæns kørsel. – Og jeg skal lige hilse og sige, at det er rigtigt sjovt i en 4WD med lidt hypper under hjelmen. Løbet sluttede i Nykøbing Mors hallens cafeteria. Her kunne der nu godt have været lidt mere albuerum, da vi sad som sild i en tønne og ikke alle deltagerne kunne være i samme rum. - Det tog lidt af stemningen efter løbet, hvor langt hovedparten af deltagerne ellers var meget positive. Men maden var god og der var nok af den, så det gik alligevel. Resultatberegningen tog desværre alt for lang tid, men efter et par timer blev der endelig hængt en resultatliste op. Harald og Jan Søndergaard fra IMK havde kørt en vis del ud af bukserne og sluttede med kun 27 strafpoint. Hvis de fortsætter på den måde, bliver de vist nødt til at starte med handicap, ligesom man gør i golf - ellers har vi andre ikke en chance. På andenpladsen kom Lars Palle og Aage Kirketerp fra GMK med 168 strafpoint. Vores eget hold Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe kørte en flot 3. plads hjem med 177 strafpoint. Med Vilsundløbet havde TMS alt i alt lavet et flot løb, som må være en af kandidaterne til årets SOS Pokal.

Bjarne Andersen

—o-O-o—

Der lades allerede nu op til to store O-løb i efteråret. Bernd Thrysoe er løbslægger for afdeling af det nordiske mesterskab den 4. november og er også DM og JFM. Inden er Hans Ole Nielsen ansvarlig for det sidste løb i turneringen. Det er 25. september.

# Finland bød på skuffelser i NEZ

Med en førsteplads i den første afdeling af det nordiske mesterskab i Økonomiløb var det næsten en slags forpligtelse for vores kasserer, Hans Jørgen Andersen, med makkeren fra Sønderborg, Jørn Iversen, at de skulle tage tønnen med de andre nordiske løb. Så i de første uger af juni var der tid til at besøge Norge og Finland - og medens det første blev en stor succes var det så med så med det finske, hvor løbsledelsen måske var mere lokalpatriotisk end godt var.

Hans Jørgen fortæller om løbet: - I 2005 sagde jeg inden sæsonstarten til min makker Jørn Iversen, at vi kunne køre NM, hvis vi blev mellem de første 5 i det første løb. Da vi fik en 4. plads fangede bordet. I 2006 sagde jeg intet, men da vi fik en 1. plads i årets første af afdeling af NM, eller NEZ, som det nu hedder, blev det hurtigt afgjort, at vi ville tage turen rundt til Norge og Finland.

Vedrørende løbet i Norge kan man næsten skrive af fra sidste års beretning, dog mødte vi kun 3 elge under løbet.

Der deltog 5 danske hold i Norge. De 3 kom flyvende og kørte i lånte biler, medens Ole Nielsen/Torben Arp og Jørn Iversen/Hans Jørgen Andersen kørte i egne biler.

Hans Jørgen: - Vi startede i år som nr. 2, gennemførte løbet uden problemer, og fik en samlet 3. plads. Løbet var som sidste år helt OK, dog var hastighederne hævet en del, hvilket gik ud over benzinforbruget.

Os der har set i de officielle resultatlister kan se, at håbet om en nordisk mesterskab stadig levede efter løbet i Norge. Jørn Iversen og Hans Jørgen Andersen var placeret på en 2. plads kun et points efter Ole Nielsen.

Men i Finland skulle det gå helt anderle

des, og Hans Jørgen fortsætter: - Efter løbet i Norge kørte vi sammen med Ole Nielsen/Torben Arp yderligere 600 km mod nord, således at vi ikke kørte gennem Sverige, men direkte fra Norge til Finland. Turen op gennem det nordlige Norge var fantastisk flot, hvorimod turen ned gennem Finland kun var grønne træer på begge sider af vejen - dog måtte vi holde et par gange for renflokkede, som umiddelbart mente, at landevejen var deres.

Vi besøgte bl.a. julemandens sommerbolig, som ligger på polarcirklen i Finland. Vi ankom til Juväskylä onsdag aften, i god tid inden løbet startede fredag aften. Torsdagen blev brugt til en lille træningstur på grus, for at Jørn kunne bestemme sig for, hvilket lufttryk, der skulle køres med. Herefter var vi klar. Der var 4 danske hold med i løbet. Vi startede kl. ca. 22.00 og kom i mål kl. ca. 8.00.

Som sædvanlig en fremragende køreordre



**Østjysk**  
**Karosseri Teknik**

Rene Andersen  
Ødumvej 6 A, Selling  
8370 Hadsten  
Tlf. 22 19 47 07



absolut fri for fejl.

Ruten var på ca. 50 % og 50 % asfalt.

Men afslutningen af løbet var absolut ikke som forventet.

Finnerne kunne tilsyneladende ikke tåle, at der lå 5 udenlandske mandskaber forrest i NEZ.

Efter min bedste overbevisning er resultatlisten ikke udtryk for de korrekte placeringer, idet der efter min mening og andres blev svindlet med resultatet.

Finnerne kendte tilsyneladende stederne, hvor der var hastighedskontrol, idet de finner, der kører om NEZ alle blev målt til ekstremt lave hastigheder, hvis de ellers blev målt.

Flere af bilerne, som der blev anvendt 30 - 45 min. på ved starttankningen, blev slut-tanket på under 5 min !!!

Den nordiske mester fra 2005 kørte venstre om en helle for næsen af 2 dommere, hvilket skulle koste 10 % tillæg, men ingen havde set noget.

Vi lagde protest mod hastighedskontrol, idet vi ikke kunne få oplyst hvem og hvordan den var foretaget. Pludselig kunne

man ikke forstå vores engelske. Protesten blev afgjort af løbslederen, uanset at der var 3 dommere knyttet til løbet. Alt i alt ren skandale. Hans Jørgen Andersen

—o-O-o—

## Start lige efter sommerferien

Der er sommerferie på alle fronter nu, men allerede midt i august går det løs igen. Det er med Ring Djursland traditionelle sommerløb, og det er med fuld DTC-program. Det vil sige, at der skal køres med de faste klasser, DTC, Formel Ford 1800 og Gruppe 0 til 2000 ccm Advan Cup - alle vist i TV. Dertil Speciel Saloon, der igen skal starte sammen med Gruppe N ”2”. Citroën Saxo Cup, Renault Clio Cup og naturligvis MC 600 Challenge.

DTC løbet på Ring Djursland er altid et meget spændende løb. Den lidt vanskelige bane skulle gerne give fordele til de af kørerne, der virkelig skal styre bil!

Der køres som sædvanlig kun ét DTC-løb på Ring Djursland med prefinale og finale, medens der 14 dage efter Ring Djursland virkelig er lagt op til årets hårde opgør på Jyllands-Ringen. Der er dobbeltløb i DTC med kørsel både lørdag og søndag - og altså mulighed for at score points i fire afdelinger den dag.

Meget vil være afgjort når løbet på Jyllands-Ringen er kørt, selv om der så stadig mangler tre afdelinger. To afdelinger på Padborg Park (hvor der også er dobbeltløb) og afslutningen på Jyllands-Ringen, hvor det gerne skulle gå som det er gået de sidste par år - intet er afgjort før end det allersidste heat i denne danske bilsports flagskib er kørt!

## SOS-pokalen uddelt af AAS



I forbindelse med Hold DM d. 3. juni blev SOS (Sjovere O-løb Søges) pokalen for år 2005 uddelt. Den store pokal har det sidste års tid tilhørt KDAK Nord og TMS i fællesskab. Ved afstemning på [www.O-sport.dk](http://www.O-sport.dk) var der også i år kommet en del indstillinger. AAS' O-udvalg valgte at følge flertallet, og pokalen blev derfor tildelt løbsleder Ole Skov fra TMS for Ideal Combi Løbet, som blev kørt d. 20. august 2005. Blandt dem der stemmer på kandidater til SOS Pokalen, bliver der hvert år trukket lod om et par flasker vin. Den heldige vinder blev Hans Kurt Nielsen fra BOAS.

—o-O-o—

## Resultaterne fra Go-Kart-klubaften

Senior:

1. Jakob Eriksen.
2. Michael Leth.
3. Jesper Skjødt.
4. Jan Bisgård.
5. Bjarne Andersen.
6. Finn Jensen.
7. Klaus Svendsen.
8. Martin Skjødt.

Junior:

1. Anton Bundgård.
2. Ghita Kristensen.
3. Jonas Bisgård.
4. Malene Præstekjær.



Hydro  
Texaco

**BENZIN - OLIE - VASK  
KIOSK - AUTOUDSTYR  
QUICK SERVICE  
DØGNÅBEN**

**GRENÅVEJ 189  
8240 RISSKOV  
Tlf.: 86 21 43 69**

# Våd Go-Kart aften (igen, igen)

Ja så fik vi afviklet vores årlige Go-Kart-løb, og som de andre år regnede det selvfølgelig.

Der var i år stor forskel på kart'erne, så

var nogle dårlige og meget forskellige kart's der ikke duede i regnen, men det var jo nok ligeså meget os selv, der var lidt for ivrige for det var jo pisseglad.

Finalen blev afviklet med to køere fra hver vægtklasse så vi var otte på banen. Og jeg skal hilse og sige at der blevet gået til stålet. I en stor klump væltede vi ned mod første sving og der var ikke nogen der ville gis sig, så vi var et par stykker der igen snurrede. (det var også den dumme



resultaterne blev meget forskellige fra heat til heat.

Jeg selv var heldig at få en god kart i første heat, så jeg hurtigt lavede et forspring på hundrede meter til nummer to, og var endda ved at overhale den bageste med en omgang.

Men i næste heat fik jeg en kart der slet ikke kunne styre i

regnvejret, hvilket bevirkede at jeg snurrede flere gange. men jeg fik kørt mig op på en fjerdeplads bl. a. fordi der var andre der også snurrede. Det var heldigt nok til at jeg gik videre til finalen.

Flere af kørerne var meget enige om at det



kart's skyld !)

Nu lå jeg bagerst og kunne derfra se hvordan der blev udkæmpet en drabelig dyst mellem 4 køere foran mig. De 3 forreste var kørt (Jakob, Michael og Martin) og havde et godt forspring. Jeg kørte det bed-

ste jeg kunne og hentede op på de andre, der lå og kæmpede vildt, så vildt at de kørte både hinanden og sig selv af flere gange. Nu lå jeg så pludselig på en fjerdeplads med langt op til min søn Martin på tredjepladsen, som ikke kunne indhentes. Men pludselig røg han ud i skoven med et ordentlig brag fordi den ene styrestang brækkede af. Da jeg kørte forbi ham sad han stadig i kart'en, og fordi jeg lige skulle se om han havde slået sig, var jeg selv ved at ryge af. (igen) Derfor

endte jeg på tredjepladsen i et meget spændende finaleheat, så alt kan jo ske når det regner.

Vi havde jo også deltagelse af nogle unge

de bane så man kunne gå ved siden af dem. Men da starten gik blev der trykket på speederen og så blev der kørt ræs. Bl. a. havde Jonas Bisgård og Anton Bundgård



en drabelig dyst mellem sving 1 og sving 2, og da de kommer ud af sving 2 ligger de side om side, men pludselig sagtnes Jonas

farten hen mod sving 3 og kører ud til siden.

Det viser sig senere at han måtte udgå med en teknisk defekt pga. en overreven drivrem.

De to piger Ghita og Malene kørte osse det bedste de havde lært, men på den våde bane kunne de ikke indhente Anton, og jeg tror at de alle var ude og "klippe græs" et par gange. Og når Anton drøede forbi på langsiden kunne man ikke se hans ansigt fordi visiret var helt dugget.



juniorer, som kørte i en vægtklasse for sig selv. Og da de første gang kørte på banen tænkte jeg at det blev en lang aften, for de sneglede sig så langsomt rundt på den vå-

Det var en lille historie fra en våd men sjov og hyggelig aften på Ikast go-kart Center.

Tekst og foto af Jørgen Skjødt





Opretning af alle typer fælge.  
Specialfælge og MC  
Alu samt magnesium.

Polering af fælgkanter.

Af- og opdrejning samt  
Opbøsning af fælge.

Al dreje-, smede- og  
maskinarbejde udføres.

**L.M Opretning / Maskinværksted**  
v/ Lars Mogensen  
Mausingvej 8 8600 Silkeborg  
Tlf. 86 85 50 74 eller 21 48 54 74  
[www.lmopretning.dk](http://www.lmopretning.dk)

## AAS med til Hold DM i O-løb

I sidste øjeblik lykkedes det for AAS at få stablet et hold på benene til årets Hold DM, der blev kørt i Fåborg d. 3. juni. Det krævede, som nævnt i sidste nummer af AAS Nyt, et samarbejde med naboklubben SMOK, hvor vi fik Henning Olsen og Bent Juel Jensen til at stille op på et fælles hold. Derudover bestod holdet af Renée og Hans Ole Nielsen og Bjarne Andersen og Bernd Thrysø. Selv om løbet havde start og mål i Fåborg, var det Struer og Omegns Motor Sport, der var den arrangerende klub. Det skyldes, at løbslederen, Bent Mikkelsen, bor i det sydfynske. Der var mange fine finter og detaljer i det veltilrettelagt løb, og der blev uddelt en del strafpoint til de 45 startende hold. SOMS var ikke beskedne på "hjemmebane" og deres hold vandt Hold DM. På 2. pladsen var det

et hold fra MBO og lige efter var det HAMO på 3. pladsen. AAS holdet endte på 7. pladsen. Bent og Henning kører normalt i C klassen, men for at kunne stille op på vores hold, blev de nødt til at køre i B klassen og fik her en ærefuld sidsteplads. Renée og Hans Ole blev i samme klasse nummer 15 og dermed tredjesidst. Bedste AAS resultat stod Bjarne og Bernd for med en 5. plads i M klassen. Der går i øvrigt rygter om, at Bernd ønsker sig et kursus i "dansk standardskrift" næste gang han fylder år. – Grunden er, at løbsledelsen ikke kunne kende forskel på Bernds bogstav "B" og "D" i kontrolkortet, og på den konto fik Bjarne og Bernd 25 unødvendige strafpoint. I begyndercuppen var der ingen AAS deltagelse, og her blev vinderne et hold fra BOAS. BA

## Klassesejrr til AAS i JFM Rally

Rally Nordborg gav endnu en flot klasse-sejrr i klasse 4 til Børge Jensen, der sammen med Frank Nielsen, HAMK, deltog i 3. afdeling af JFM. Om løbet - som blev skæmmet af en meget dramatisk afkørsel - fortæller Peter Kiil: - Vores kvaler med trækaksler ser ud til at være løst, og bilen kørte virkelig fint, men desværre gav generatoren op ved starten på prøve 9, så vi kom ikke igennem. Men ellers var det et super løb. Rigtig, rigtig gode prøver, og perfekt vejr. Men der gik vist lidt kuk i tidsberegningerne, og tidsplanen skred også lidt efter Erik Bergs voldsomme afkørsel. Men alt i alt en god dag. I samme klasse som Frank Nielsen og Børge Jensen deltog var Ole S. Bengtsen også med sammen med Mette Knudsen fra RAS. De to kom ind på en 5. plads i klassen. Løbet var foruden JFM også afdeling af DM i Rally, og i dette løb var Poul Weinreich ude at luften den meget flotte BMW 2002 Tii han har bygget op til historisk motorsport. Poul blev nr. 2 i klassen. Foruden vanskeligheder med beregningerne var løbet skæmmet af for høje hastighedsprøverne.

**NIELS MØLGAARD A/S**  
AUT. VVS INSTALLATØR · BLIKKENSLAGER · VENTILATIONSFIRMA

**DØGNVAGT**

**TLF. 87 44 88 00**

[www.nmvvs.dk](http://www.nmvvs.dk) · [mail@nmvvs.dk](mailto:mail@nmvvs.dk)

VESTRE RINGGADE 33B  
BOX 202 · 8100 ÅRHUS C



# AARHUS AUTOMOBIL SPORT

## Bestvrelsen:

Formand Jens Munkholm  
Teglværksvej 16  
8420 Knebel 86 94 86 42  
jensmunkholm@mail.tele.dk

Næstformand Peter Bentsen  
Gartnerhaven 15,  
8541 Skødstrup 86 21 06 59  
p.bentsen@rallysporten.dk

Kasserer  
Hans Jørgen Andersen,  
Stjerneparken 13, Søften  
8382 Hinnerup 86 91 12 40  
mobil 21 22 55 70  
hjaaas@mail.dk

Hans Ole Nielsen  
Hejlskovvej 27,  
8544 Mørke 86 99 77 00  
hansole@jubiiimail.dk

Bjarne Andersen  
Bygaden 15, Skjød,  
8450 Hammel 86 96 02 86  
banjon@post.tele.dk

Jakob Borum  
Bavnevej 47, Tvede  
8900 Randers 86 49 19 49  
mobil 22 64 51 49  
lotte-jakob@get2net.dk

Per Leth  
Nørskovmindevej 36,  
8882 Fårvang 86 87 20 02  
mobil 40 29 66 59  
perleth@tdcadsl.dk

Jan Præstekjær  
Grøndalsvej 50 3.sal.mf.,  
8260 Viby J 86 28 24 21  
janpra@stofanet.dk

Jesper Skjødt  
Danavej 3, Skovby  
8464 Galten 86 94 41 14  
Jesper-skjoedt@mail.tele.dk

## Ø og O udvalget

Formand  
Hans Ole Nielsen

Bjarne Andersen

Svend Erik Nielsen  
Højagervej 14, Ølsted  
8723 Løsning 75 65 25 81

## Rallyudvalget

Formand Peter Bentsen

Morten Lund  
Otto Rudsgade 40, 4. sal.tv.,  
8200 Århus N 86 16 33 77  
mortenlu@rocketmail.com

Finn Kristensen  
Mimersvej 5  
8600 Silkeborg 86 81 42 61

Henrik Vestergård  
Randersvej 71, Termestrup  
8544 Mørke 86 99 72 71  
hennes@post.tele.dk

## Materieludvalget:

Formand Jakob Borum

Niels Iversen,  
Ovesdal 13,  
8320 Mårslet 86 29 54 36

Søren Iversen,  
Ovesdal 13, 8520 Mårslet  
86 29 54 36  
mobil 21 73 26 74

## Banesportsudvalget:

Formand Jan Præstekjær

Per Leth

Ib Flohr Knudsen,  
Borupvej 6,  
8751 Gedved  
86 52 54 10  
mobil 40 91 35 85

Per Damgaard  
Bakketoppen 6,  
8355 Solbjerg  
86 92 95 99

Dorthe Kristensen  
Nygade 2A,  
8600 Silkeborg  
mobil 40 63 18 26

Knud Erik Ernsten  
Norgesvej 16,  
8370 Hadsten  
86 98 03 72

Henrik Kirkegaard  
Elmevej 23,  
8450 Hammel  
23 46 92 09

## AAS-NYT:

Ansvarshavende redaktør  
Jan Præstekjær

Adresse på stof m.v.  
Holger Møller-Nielsen  
Skolevej 2  
8544 Mørke  
Tlf. og fax: 86 37 77 05  
holger@gjesing.dk

Det sker selv for  
den mest drevne...  
Vrøvl med bilen?

Vi rykker ud dag og nat

- Starthjælp
- Autotransport
- Hjulskift
- Åbning af bildøre

VÆRKSTEDS DØGNVAGT

Tlf. 86 94 19 90

**PF Biler**  
AutoMester®



**Afsender:**

Aarhus Automobil Sport  
Stjerneparken 13, Søften  
8382 Hinnerup



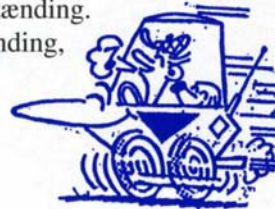
## HVIS DIN BIL ER BROKKEN SÅ KØR DEN TIL NAAK'KEN

### *Goddag!*

N.Aa.K Trimning er et trimningsværksted for biler,  
d.v.s. just. af motor, indsprøjtning, kaburator og tænding.  
Vi fremstiller også computerbox til styring af tænding,  
indsprøjtning og ladetryk m.m.

Vi har i en årrække været førende også i dansk  
motorsport ved hele tiden at holde os a'jour med  
det nyeste udstyr til måling af ydelse og effekt  
- udstyr der har fået det blå stempel, som officiel  
kontrol af gruppe N-klasserne på asfaltbanerne.

Vi vil også i fremtiden være at finde på banerne klar til at  
betjene konkurrenter - men også hjemme på værkstedet  
hvor korrekt justering betyder, at vi gi'r din bil lige den  
ekstra kraft der skal til for at vinde! - Ring til os!



**ERFARING  
MED  
SUCCES**



Vejlevej 12  
6650 Brørup  
Tlf. 98 62 21 99

**OPTIMA 2000  
TEST - CENTER**

<http://www.racing.dk/naak> • E-mail: [naak@post4.tele.dk](mailto:naak@post4.tele.dk)