

**(3/10) Hæder til AAS-medlem**

Oprettet d. 3. oktober 2011

*Jan Magnussen kåret til Most Popular Driver i ALMS*

Søndag aften amerikansk tid afholdt American Le Mans Series deres årlige gallamiddag på Don Panoz' slot i Atlanta. Her blev alle seriens vindere fejret og fik overrakt deres pokaler. Jan Magnussen og hans holdkammerat hos Corvette, engelske Oliver Gavin, blev også hyldet og fik overrakt pokalerne for andenpladsen i GT mesterskabet.

Men det var ikke den eneste gang, Jan Magnussen kom på scenen for at blive hyldet. Serien kårer også "Most Popular Driver" efter afstemning blandt fans verden over, og til trods for skrappt selskab med flere populære amerikanske køere og internationale stjerner blev det danske Jan Magnussen, der blev hyldet på scenen i Atlanta

og under store klapsalver fik trofæet for at være den amerikanske series mest populære køer. Det er fjerde gang, Jan Magnussen modtager den flotte hæder. Således vandt AAS'eren prisen tre år i træk, fra 2001-2003.

"Jeg er selvfølgelig rigtig glad og meget, meget stolt," siger Jan Magnussen. "Når jeg kigger på alle de andre kollegaer, jeg kører mod i serien, så gør prisen mig ekstra stolt. Det er skrappt selskab og at slå dem i kampen om sådan en pris er stort. Jeg skylder en kæmpe tak til alle mine fans. Jeg har altid sat stor pris på den kæmpe support, jeg modtager fra mine fans, både når jeg kører hjemme i Danmark, men så sandelig også når jeg kører på de amerikanske baner. Det er stort, og jeg håber, at denne pris betyder, at jeg også giver noget tilbage til dem."

Jan Magnussen har kørt i American Le Mans Series siden seriens start i 1999, og som eneste køer i feltet har han vundet løb i serien hvert eneste år. Han har vundet i alt 26 sejre i ALMS og i 2008 vandt han GT1 mesterskabet sammen med amerikaneren Johnny O'Connell. Dertil skal lægges fire klassesejre for Corvette Racing på Le Mans. Jan Magnussen har gennem årene kørt for Panoz, Riley & Scott, Ferrari og Corvette.

Tekst: Jan Kaiser.

Foto: Christina Bergdahl.

**(4/10) Så er der klubrally**

Oprettet d. 4. oktober 2011

*På søndag køres der klubrally for alle klubbens medlemmer i Brabrand*

Vi starter klokken 12.45 på Tulips gamle fabriksareal i Brabrand, og vi håber, at så mange som mulig vil slutte op om dette arrangement, så vi kan få en god dag sammen.

Det skal selvfølgelig påpeges, at du ikke behøver en N4-bil i rallytrim for at være med. Eller en Golf Mark I som Henrik Vestergaards eksemplar.

Alle der skulle have interesse i at prøve kræfter med rallysporten skal være særdeles velkomne, da der vil være mulighed for klubrallykursus, så man selv kan prøve at komme ud at køre.

Det eneste, det kræver, er, at man stiller med en bil, en co-driver og styrthjelme til begge. Derudover kræver det, at man indløser en en-dags-licens. Skulle man ikke være i besiddelse af en bil egnet til dette, stiller klubben – mod en beskeden betaling på 200 kroner for medlemmer – sin Peugeot 106 GTI til rådighed denne dag.





(5/10) To AAS-medlemmer var på Silverstone

Oprettet d. 5. oktober 2011

Peter Rasmussen og Kim Holmgaard fra klubben deltog i det krævende 24-timers løb



VHA Trim Motorsport var i weekenden på Silverstone for at deltage med Team Carambas BMW M3 i 24 timers løbet. Efter de første dage med test, tidtagning og nat-træning var teamet klar til 24 timers racerløb, bilen og teamet fungerede perfekt og alle køerne var ved at få skudt sig godt ind på banen.

Vi var nr. 17 på gridden og nr. 5 i klassen. Starten forløb perfekt og ved første pitstop kunne Tom Pedersen aflevere bilen på førstepladsen i klassen og som nummer otte generelt. Ved dette pitstop viste det sig desværre, at en støddæmper var defekt og skulle skiftes. Det satte os lidt tilbage, men ikke ud af spillet.

De næste timer blev brugt til at indhente det tabte. Alt så fortsat fint ud og alle køerne leverede en perfekt indsats, men da mørket havde sænket sig over banen, opstod et nyt problem. Bilen manglede strøm! Fejlen blev hurtigt fundet – en knækket kabelsko – og bilen sendt tilbage på banen.

Herefter var alt igen ok og bilen kørte perfekt. Desværre skete der sådet, at en af køerne i forbindelse med en overhaling af en langsommere bil kom lidt uden for sporet og spandt sidelæns ind i en betonmur. Bilen blev efter ca. 40 min fragtet ind i pitområdet, hvor vi kan begynde genopbygningen. Der er skader på hjulophæng for og bag samt skærme og kofangere, og det tager yderligere to timer at få bilen klar igen.



Vi sender bilen på banen og køeren melder alt ok. Herefter kører vi et problemfrit løb, hvor pitstop, strategi og teknik fungerer perfekt. Desværre er vi nu sat ca. 100 omgange tilbage, og alt håb om podieplaceringer er tabt. Nu skal vi bare gennemføre!

Vi slutter løbet uden yderligere problemer og gennemfører vores første 24 timers løb på en samlet 12. plads i klassen og nr. 30 generelt. Alt i alt en godkendt indsats som vi alle er stolte over.

Peter Rasmussen  
VHA Trim Motorsport

## (5/10) Casper Elgaard kører Peugeot Spider Cup

Oprettet d. 5. oktober 2011

AAS-medlemmet starter på Padborg Park



Casper Elgaard er vant til at køre åbne sportsvogne. På Le Mans har han således stået øverst på podiet for Team Essex i LMP2-klasse, og og i weekenden kører han Peugeot Spider Cup på Padborg Park.

”Ja, det er ikke en aprilsnar i god tid, men jeg fik et tilbud om at køre en Peugeot Spider i finaleløbet på lørdag, så det skal prøves,” fortæller Casper Elgaard i en pressemeddelelse.

”Bilens vægt-kraftforhold er ikke så langt fra BMW’en, men motoren ligger helt ude på baghjulene, så den vil bremse og styre helt anderledes. Jeg skal også vænne mig til en lavere vægt og andre dæk, men det bliver sjovt at finde grænserne. Det er en sjov og god racerbil.”

Det bliver Casper Elgaards første løb i snart 17 måneder på racerbanen ved den dansk-tyske grænse.

”Jeg kommer til Padborg for at vinde – ellers ville jeg ikke være racerkører, men jeg har også respekt for de folk, som har kæmpet for deres point i et helt år,” siger AAS’eren. ”Vi kører alle vores chance, og jeg vil helst være på podiets øverste trin.”



**(10/10) Stor tilslutning til AAS klubrally**

Oprettet d. 10. oktober 2011

*Otte kørere deltog i kampen om klubmesterskabet*

Søndag blev der afviklet klubrally i Brabrand, hvor kampen om førstepladsen var spændende. Tre hold stod lige inden sidste prøve.

Inden starten på sidste prøve begyndte det at dryppe kraftig, nok til at prøven blev noget glat. Den gamle ræv Henrik Møller-Nielsen satte en god tid med den røde O-løbs Mazda, inden Henrik Vestergaard og Peter Kiil kørte. Henrik

Vestergaard kunne ikke matche tiden, og da Peter Kiil valgte at ramme en kegle, tog Henrik Møller-Nielsen sejren.

Fire hold var ude at køre som kursister, så der blev denne gang god brug for klubbilen. Klubbilen var i dette arrangement bil for fem af de deltagende hold, og den trænger nu til et eftersyn.

[Klik for tider.](#)

[Klik for kursistider.](#)

## AAS

## Klubrally

09-10-2011

nr.	Id-nr.	kateg.	Bil	prøvetid					Tids- tillæg	Samlet tid	Klub Point	
					1	2	3	4				
1	Henrik Møller-Nielsen	2879 R1	Mazda	prøvetid	01:54	01:50	01:50	01:52	07:26 00:00	3% 00:13	<b>07:39</b>	20
	Martin Møller-Nielsen	2735 score	323	straf								
2	Peter Kiil	31321 R1	Citroen	prøvetid	01:48	01:44	01:46	01:49	07:07 00:15	5% 00:21	<b>07:43</b>	15
	Tage Toft	score	Saxo	straf		00:05	00:05	00:05				
3	Henrik Vestergaard	2875 R1	VW	prøvetid	01:55	01:47	01:46	01:54	07:22 00:00	5% 00:22	<b>07:44</b>	12
	Peter Lyngs	31817 C1	Golf	straf								
4	John Edison	7249 R1	Peugeot	prøvetid	01:54	01:52	01:52	01:58	07:36 00:00	3% 00:14	<b>07:50</b>	10
	Bjørn Arthur Hansen	score	106	straf								
5	Carsten Nielsen	4608 R1	Peugeot	prøvetid	01:51	01:50	01:51	02:01	07:33 00:05	3% 00:14	<b>07:52</b>	9
	Casper Nielsen	40282 C1	106	straf		00:05						
6	Dan Knudsgaard	41268 GI(sc)	Peugeot	prøvetid	01:59	01:56	01:56	01:55	07:46 00:10	1% 00:05	<b>08:01</b>	8
	Mass Pedersen	41269 GI(sc)	106	straf			00:10					
7	Peter Lyngs	31817 C1	Citroen	prøvetid	02:01	01:52	01:53	01:56	07:42 00:10	5% 00:23	<b>08:15</b>	7
	Christina Nikolajsen	score	Saxo	straf				00:10				
8	Lars Holm	38764 R3	Peugeot	prøvetid	01:55	01:47	01:45		05:27 02:35	5% 00:16	<b>08:18</b>	6
	John Edison	7249 R3	106	straf	00:05	00:05	00:10	02:15				



**(11/10) Blandede følelser**

Oprettet d. 11. oktober 2011

*HM Motorsport fik en skuffende sæsonafslutning*

Finaleløbet på Padborg Park skulle blive den første reelle styrkeprøve for C2'eren, efter at den har fået ny motor. Til første træning lægger Jens-Erik ud og har til opgave at finde sig til rette i bilen samt at få tilkørt dækkene. Alt fungerer som det skal, og der bliver sat tredjehurtigste tid, 1:06,925, på trods af at asfalten er meget kold.

Til anden træning skal Jens-Henrik have sat tiden og evt. få optimeret set-uppet. Uden ændringer bliver det til femtehurtigste tid, 1:04,380.

Jens-Henrik tager første stint. Da starten går, er Jens-Henrik allerede på fjerdepladsen. Team Carambas BMW har ødelagt motoren under træningen, og allerede i sving 1 kører Nissen/Kiesa-Porschen i pit pga. røgdviking, så tredjepladsen er indtaget.

Jens-Henrik kommer planmæssigt fra start og indleder angreb på DK Motorsports Corsa. Det skal nævnes, at løbsledelsen har valgt at placere to lastvognshjul på curberne i chikanen, så man ikke kan tage den sædvanlige linje. På tredje omgang får Per Johansen i Corsaaen kørt for tæt på det højre lastvognshjul i chikanen, så han får ramt hjulet med højre baghjul og snurrer en halv omgang. Men da lastvognshjulet ikke er fastgjort, ryger det ud på banen og rammer Citroënen på højre forhjul, der bliver revet af. Nu er Jens-Henrik kun passager, mens han med høj fart uundgåeligt rammer Corsaaen. Bilen er så medtaget, at de ellers så ukuelige mekanikere må trække på skuldrene og sige ”Det kan vi ikke klare.”



Isoleret set var det en enorm skuffelse at udgå af løbet. Men C2'eren fik vist, at den absolut er konkurrencedygtig, og chaufførerne fik pokalerne for mesterskabet i klasse 1.

HM Motorsport vil bruge vinterpausen dels til at få ordnet bilen, dels til at forberede sig på større udfordringer i 2012.

Der skal lyde en stor tak til alle, der har hjulpet og støttet teamet gennem sæsonen. En særlig tak til mekanikerteamet for indsatsen.

HM Motorsport  
Gurli Hansen



**(12/10) Lasse Rolighed Danmarksmester**

Oprettet d. 12. oktober 2011

*AAS-medlemmet sikrede sig titlen på Padborg Park*

Op til sæsonens sidste løb i Yokohama 2000 Cup-serien var intet afgjort, duellanterne Steffen Larsen og Lasse Rolighed Petersen kunne se frem til en weekend, hvor hvert eneste point talte. Først når de sidste meter var blevet kørt på banen i Padborg, kunne trofæet hæves. Spørgsmålet var bare hvem, der skulle stå med æren og champagnen?



”Jeg var temmelig spændt forud for weekenden,” fortæller Lasse. ”Jeg vidste, at jeg skulle skrabe alle de point sammen, som jeg overhovedet kunne. Steffen Larsen har domineret Yokohama Cup hele året, så jeg havde en stor opgave foran mig!”

Ni point adskilte Lasse Rolighed fra Steffen Larsens pointføring før weekendens sidste løb. Alle sejl var sat for at sikre sig Danmarksmesterskabet. Således var det en spændt Rolighed, der søndag formiddag kunne køre sin sorte Peugeot 307 ud på den sønderjyske asfalt.

”Det var fuld gas allerede i tidtagningen, det er sådan det skal være når man kører racerløb, at spændingen trækkes ud til sidste løbsweekend. Steffen har kæmpet med teknisk defekt, allerede fra starten af løbsweekenden. Så jeg skulle sikre så stor en fordel som muligt,” siger AAS-medlemmet. Tidtagningen gik efter planen. Med en anden startplacering kunne Pers Kemi teamet se frem til søndagens to løb. Der skulle lægges strategi og med til den strategi hørte, at nok fik Steffen Larsen ikke kvalificeret sig i tidtagningen, med en startplacering bagerst i feltet til følge. Men Rolighed har før set, hvor hurtigt Larsen har skåret sig gennem feltet. Så strategien var klar, fuld gas i heat 1!

Søndag klokken 14.55 var det tid til første duel. Løb 1 havde Michael Markussen i pole position, fulgt af Pers Kemi raceren med en noget spændt Rolighed bag rattet. Fuld gas fra de første meter sikrede Lasse Rolighed en andenplads, og de point, der skulle til for at indhente Larsens pointføring.

I heat 2 skulle det hele afgøres, og takket være de point som Rolighed havde samlet sammen i weekendens første løb, begyndte det at se rigtigt positivt. Men som bekendt er et racerløb aldrig færdigt, før en vis dame har sunget. Det samme gjorde sig gældende for køreren i den sorte Pers Kemi racer, trods det faktum at Steffen Larsen på grund af endnu en teknisk defekt kæmpede sig gennem Heat 1 løbet på sidstepladsen.

”Jeg skulle starte fra femtepladsen, og Steffen holdt på pole. Jeg vidste, at dette heat var altafgørende, hellere køre klogt end at sætte det hele over styr. Da jeg så Steffens bil holde inde på græsset, vidste jeg at den var hjemme. Jeg kørte så langsomt, at jeg var ved at få en parkeringsbøde,” griner Rolighed, der dermed var Danmarksmester.

”Det ville have været fedt, hvis vi kunne have afgjort det på asfalten mellem Steffen Larsen og mig, det er den bedste måde at vinde på. Men desværre ville teknikken ikke som Steffen ville, og så var det mig, der vandt. Det har været et spændende år med mange tætte kampe, det er ikke helt sunket ind endnu at jeg er blevet Danmarksmester. Men det føles godt!”

Pers Kemi Sport / Gripping Media.

**(12/10) Glimt fra klubrally**

Oprettet d. 12. oktober 2011

*Susanne Christensen skød en række fotos af klubbens medlemmer*

I søndags blev anden afdeling af klubmesterskabet i klubrally afviklet i Brabrand, og vi har tidligere haft et referat på siden fra Peter Bentsen.

Nu er det også lykkedes os at skaffe nogle fotos fra klubrallyet. Det er sket ved det, der nærmest bedst kan betegnes som datafangst via en Facebook-profil.

[Under alle omstændigheder er det Susanne Christensen, som har skudt billederne, der kan ses i galleriet.](#)

**(13/10) Bedre sent en aldrig**

Oprettet d. 13. oktober 2011

*Henrik Vestergaard fik pludselig mulighed for sin debut i et DM-rally*

Op til sommerferien lykkedes det at få enderne på budgettet 2011 til at hænge sammen. 3 stk, rallysprint – NCC i Gammelrand, Fårvang og Yokohama-mesterskabet i Randers – gennemført uden problemer (og skader), så der var pludselig mulighed for ved hjælp fra pit-telte.dk Beniauto at deltage i DM 5 i rally i Bjerringbro.



Hmmm ... mit første som ratholder – en opgave som jeg længe havde drømt om.

Og det gik rigtig godt. Peter Lyngs var andenkører, og han leverede varen. Præcise noter og god ro, så er det dejligt at arbejde med rattet i den gamle Golf I. Den kørte som et urværk fra start til slut takket være Erik og Holm, som plejede den i servicepauserne.

Vi havde et rigtig godt løb under måske lidt svære forhold, men klarede opgaven og kom i mål som nr. 22 generelt og som toer i klassen.

Nu er vi så heldige, at vi ikke har brugt helt op, der er stadig lidt tilbage i pengekassen, så vi drager til Herning og kører DM 6 også. Tak til Beniauto og pit-telte.dk for støtten.

Tekst: Henrik Vestergaard.

Foto: Morten Alstrup.



**(14/10) Manden med teleskopet**

Oprettet d. 14. oktober 2011

*Se nogle anderledes billeder fra Historisk Finale på FDM Jyllandsringen*

Ved DM-Finalen var der som sædvanligt mange fotografer, som bevægede sig rundt på banen for at tage billeder. Nogle var ansigter, som klubbens officials kunne nikke genkendende til, andre var nye. Og så var der ham der med det lange rør på taget af sin Toyota Land Cruiser.

'Ham der' er Torben Hrab, som er fra Sabro. Normalt fotograferer han erhvervsbygninger og liebhaverboliger, der skal sælges, og det er netop derfor, at han har et langt rør på sin firhjulstrækker. Det er nemlig et teleskop, som kan skydes op i 31 meters højde. Deroppe har han monteret sit Canon-kamera, og så kan han ellers tage helt anderledes fotos.

Nogle af billederne fra Historisk Finale har Torben Hrab stillet til rådighed for klubben, så officials og andre medlemmer kan opleve banen fra en noget anden vinkel.

**(18/10) Jan Magnussen vender tilbage til Australien**

Oprettet d. 18. oktober 2011

*AAS-medlemmet afslutter sin sæson på den anden side af jordkloden*

Jan Magnussen kører i den kommende weekend sæsonens sidste racerløb, når han i Australien er inviteret til at deltage i australsk V8 Supercar i det stjernespækkede løb, Gold Coast 600 ved Surfers Paradise. Løbet har de seneste år udviklet sig til et tilløbsstykke, hvor de normale kørere fra det australske mesterskab skal dele bil med en international topkører. Det betyder, at et væld af stjerner fra international motorsport er inviteret til Australien, hvor de skal køre de vilde biler på en snæver bybane omgivet af betonmure.



Allerede inden løbets start er der dog lagt en dæmper på stemningen ved den store event. Indycar-køreren Dan Wheldon skulle have deltaget i løbet, og hans tragiske ulykke og død i løbet søndag aften i Las Vegas har naturligvis berørt motorsportssamfundet og han kollegaer.

De 28 internationale kørere kommer fra Formel 1, Indycars, Le Mans, NASCAR m.m. og sammen med feltets normale kørere repræsenteres hele 13 nationer – heriblandt Danmark – på startgriddet, når første løb afvikles lørdag.

Jan Magnussen har tidligere kørt et løb i den australske V8 Supercar serie, da han i 2003 kørte det berømte Bathurst 1000 for Team Dynamik. Til Gold Coast 600 skal Jan Magnussen dele en Holden Commodore med mesteren fra 2005, Russell Ingall, som Jan Magnussen allerede kender aldeles godt, da de kørte mod hinanden i starten af karrieren i England i 1990'erne og siden har opbygget et godt venskab.

Den voldsomme bil, hvor den 5 liter store V8 motor yder op til 650 HK, kræver stor tilvænning, da den blandt andet er højrestyret og gearskift dermed uvant foregår med venstre hånd. Men kørerne tester onsdag på Queensland Raceway som forberedelse til løbet, der foregår på en bybane omkranset af betonmure, hvilket sidste år gav masser af sammenstød og action.

”Det er klart, at Dans død berører os alle dybt. Det er forfærdeligt, og han vil blive savnet af os alle herude. Mine varmeste tanker til hans familie og venner,” siger Jan Magnussen fra Australien, der om det sportslige tilføjer:

”Jeg har ellers glædet mig vanvittigt til at komme ud og køre i de biler igen. Ikke mindst fordi bilerne nu har fået sekventielle gearkasser. Sidste gang var en af de største udfordringer at sidde i den forkerte side af bilen og skifte gear med venstre hånd i en almindelig H-gearkasse. Det kræver mere tid i bilen at vænne sig til det, men det skulle gerne være bedre denne gang. Bilerne er bestemt nogle af de fedeste racerbiler at køre, så det skal nok blive sjovt. Løbene derude er altid meget tætte og ofte er flere biler dækket af nogle få tiendedele i kvalifikationen, så det bliver rigtig hård konkurrence. Ikke mindst fordi det også er en bunke vanvittigt dygtige kørere, der er inviteret derud. Men som altid er mine ambitioner skyhøje. Jeg tager ikke om på den anden side af kloden bare for at være med. Jeg er realistisk og ved det bliver svært, men vi går da efter et toppersultat. Men ellers så må jeg jo tage det som den kæmpe oplevelse, som jeg er sikker på det bliver.”

Tekst: Jan Kaiser.

Foto: Mark Horsburgh.



**(19/10) Afgør Danboring Rally kampen om klubmesterskabet?**

Oprettet d. 19. oktober 2011

*Der er mange klubmedlemmer tilmeldt årets sidste DM-rally*

Rallypokalen er rallysektionens nyskabelse i denne sæson. Det er en ny præmie, som uddeles ved klubbens præmiefest i januar, og det er en præmie, som alle klubbens indehavere af en R-licens kan kæmpe med om.

Rallypokalen går kort og godt til det medlem af Aarhus Automobil Sport, der har deltaget i flest løb i gennem sæsonen. Man scorer point, uanset om man deltager som første- eller andenkører – eller gør begge dele i samme arrangement.

Et løb, hvor mange deltagere vil score point til rallypokalen, er Danboring Rally, der afslutter årets Mekonomen Rally Championship. Der er nemlig tilmeldt mange medlemmer af Aarhus Automobil Sport. Men de mange AAS'ere betyder også, at der vil blive kamp om de ordinære point, når det gælder klubmesterskabet i rally.

Peter Kiil og Peter Rølling starter for første gang i denne sæson i en Citroën Saxo i Tunet National. Jonas Aagaard og Winnie Poulsen er med i deres Renault Clio II, der atter er blevet pæn igen efter Expo Partner Arminox Rally. Sebastian Aagaard har ligeledes fået rettet bulerne ud på sin Suzuki Swift efter sin rulletur.

Børge Jensen skal forsøge at coache Frank Nielsen frem mod toppen af 2WD-klassen, hvor de i deres Citroën C2 R2 er med i medaljekampen.

Endelig forsøger Henrik Vestergaard og Peter Lyngs sig igen i førstnævntes efterhånden klassiske Volkswagen Golf i Tunet National, hvor de er i kamp med Carsten Nielsen og Erik Bom i den hurtige Peugeot 106 Maxi.



**(24/10) Bremsesvigt og drive through sænkede Magnussen**

Oprettet d. 24. oktober 2011

*Klubmedlemmet fik ikke de store resultater med sig hjem fra sæsonafslutningen*

Jan Magnussen afsluttede sin 2011-sæson ved at deltage i det australske invitationsløb Golden Coast 600 ved Surfers Paradise, hvor han delte en Holden Commodore Russell Ingall. Desværre betød bremsesvigt og en drive through-straf, at resultaterne blev yderst beskedne for AAS-medlemmet.

Fra en startposition som nummer 13 var Jan Magnussen begyndt at køre sig op gennem feltet, da han på 11. omgang oplevede enhver racerførers værste skræk på en bybane – bremsesvigt. Det lykkedes Jan Magnussen at undgå betonmurene, men han måtte søge i pit, hvilket kostede flere omgange til de førende. Han kom på banen igen på en 24. plads, men var fem omgange efter de førende. Efter cirka tre fjerdedele af det 300 km lange løb leverede Magnussen bilen til Russell Ingall, der kørte den i mål på en skuffende 22. plads.

”Det gik rigtig godt, men det er surt, at jeg ikke kunne vise det oppe foran,” sagde Jan Magnussen efter løbet. ”Jeg havde virkelig en god racerbil og fik sat et par gode overhalinge ind. Desværre oplevede jeg pludselig, at bremsepedalen gik helt i bund. Der er ikke mange steder på den her bane, hvor det kan ske, uden at man kommer til at slå sig meget, men jeg var så heldig at det skete ind i sving 1, hvor det heldigvis var muligt at undgå murene. Men det var noget af en øjenåbner.”



I det andet løb startede Jan Magnussen som nummer 15, men et sammenstød med den tidligere Formel 1-kører Christian Klien gav Magnussen en drive through-straf, hvor han skulle køre gennem pitlane med 40 km/t medens konkurrenterne passerede på langsiden med 260 km/t. Da Magnussen kom tilbage på banen var han på 27. pladsen, 45 sekunder efter den førende, men herfra begyndte han en opsigtsvækkende jagt.

Omgang efter omgang var han hurtigste mand på banen og hentede konkurrenterne, og inden han gav bilen til Russell Ingall efter 35 af de 102 omgange, var han på 12. pladsen lige bag Jörg Bergmeister, som han lå bagved, da han modtog straffen. Russell Ingall kørte bilen yderligere frem, og da løbet blev flaget af, var det et glad og tilfreds team, der jublede over en ottendeplads, efter at løbets indledende 27. plads ikke havde givet håb om at slutte i toppen.

”Det er selvfølgelig skuffende, at jeg synes, jeg leverede to rigtig gode løb, som ikke gav de resultater vi havde fortjent” sagde Jan Magnussen efter andet løb. ”Jeg fik masser af ros fra teamet for min præstation og de var heldigvis enige i, at jeg ikke skulle have haft den straf for sammenstødet med Klien. Vi var på vej side om side mod chikanen på den bagerste langside. Jeg var på ydersiden og var ved at trække mig, da han vælger at dreje mod højre, så jeg rammer hans bagskærm og han ryger i væggen. Havde han blot kørt lige ind i chikanen, havde vi aldrig ramt hinanden, men sådan opfattede løbsledelsen det desværre ikke.”

”Det ødelagde mit løb søndag, men det ødelagde ikke den store oplevelse, jeg har haft i Australien. Det har været vildt sjovt at køre de løb. Det er nogle fede biler at skulle tøjle. Frem for alt, så var det fedt igen at køre løb med stående start. At høre 28 biler, der brøler højt lige inden starten går, kan sagtens give en erfaren gut som mig gåsehud og et godt adrenalin kick. Sidst, men ikke mindst, så var eventen, en passende hyldest til Dan Wheldon (der mistede livet i en Indycar ulykke sidste weekend – red.). Hans deltagelse var savnet, men der var masser af hyldest og minder gennem hele ugen og under løbet”.

Tekst: Jan Kaiser.

Foto: Supercheap Auto Racing.

**(27/10) Clio klar til kamp i DM6**

Oprettet d. 27. oktober 2011

*Jonas Aagaard/Winnie Poulsen er fortrøstningsfuld forud for finalen i Herning*

DM5 i rally blev en kort fornøjelse for Jonas Aagaard/Winnie Poulsen. Allerede på den første hastighedsprøve gik det galt for dem. "Vi var uheldige, og under en snurretur væltede vi rundt på siden ude på et grusstykke," siger Winnie Poulsen.



Derefter var der lidt at give sig til hjemme på værkstedet, men efter nogle timers arbejde i værkstedet for både Jonas Aagaard og chefmekaniker Jens Aagaard samt hjælp fra Mads Christensen er bilen nu i topform igen og klar til DM6 i Herning.

"Vi har fået skiftet forskærm, dør, side og bagskærm," udtaler Jonas Aagaard og siger videre: "Vores forventninger til DM6 er, at vi skal blive på vejen denne gang." Han smiler, mens hans co-driver Winnie Poulsen siger: "Jaaaa, jeg har da forventninger om, at vi gennemfører. Det har fungeret rigtig godt inde i bilen de sidste gange, og der er ro, og vi ved 100 %, hvor vi har hinanden henne. Jeg glæder mig meget til at køre med Jonas igen. Folk har spurgt, om jeg godt tør sætte mig ind igen, og det vil jeg til enhver tid gøre igen. Jeg vil overhovedet ikke betænke mig ved det."

Jonas' lillebror Sebastian Aagaard måtte også have bilen på værkstedet efter sidste DM-rally, hvor han sammen med co-driver Anders Hartwig havde en afkørsel på prøve 4. Men bilen er også flyvefærdig til DM i Herning. Teamet glæder sig til det kommende DM og har en forventning om, at begge bil gennemfører uden for store skader.

Tekst: Winnie Poulsen.  
Foto: Morten Alstrup.



**(31/10) Afgørelsen faldt i klubmesterskab**

Oprettet d. 31. oktober 2011

*Hverken Carsten Nielsen eller Børge Jensen kan nu indhentes*

En lang række medlemmer af Aarhus Automobil Sport var fredag og lørdag med i Danboring Rally i Herning, der var finalen i Mekonomen Rally Championship. Danboring Rally talte også til klubmesterskabet i rally, og nu er afgørelsen faldt.



På førstekørerfronten var det Jonas Aagaard, som scorede flest point til klubmesterskabet. 41 stk. blev det til føreren i den hvide Renault Clio II, men de 31 point, som Carsten Nielsen for sin andenplads og for at deltage, gav ham et så stort forspring, at han ikke kan indhentes.

Henrik Vestergaard, Sebastian Aagaard og Peter Kiil var alle til start, men fik blot et enkelt point, da de ikke gennemførte.



Børge Jensen er den nye klubmester i rally blandt andenkørerne, og meget passende var han den af klubbens kortlæsere, der scorede flest point i Herning. Her fik også Winnie Poulsen og Erik Bom to cifrede point, mens de to uheldige co-driver Peter Lyngs og Peter Rølling hver fik et enkelt for at starte. For Peter Røllings vedkommende er det sæsonens eneste.