

(2/9) Kik tilbage på GP Danmark

Oprettet d. 2. september 2011

Der er masser af fotografiske minder fra årets storløb

I sidste weekend blev årets største løb kørt på FDM Jyllandsringen. Det var GP Danmark, hvor rigtigt mange medlemmer af klubben var i aktion.

Det var køreere og officials. Men også enkelte fotografer. Keld Dohm, Ghita T. Kristensen og Sten Skouborg har således bidraget til et omfattende galleri fra løbet.

(5/9) FN Rallyteam fik point på kontoen

Oprettet d. 5. september 2011

Børge Jensen fortæller om sidste måneds Caramba Rally

Vi skulle tidligt op fredag morgen for at komme til Slagelse. Her kørte vi notekørsel i regnvejr, så det var spændende, hvordan vejret ville blive lørdag morgen.

Der var heldigvis sol lørdag morgen, hvor vi startede klokken kl. 8.20 og kørte ud til prøve 1. Det gik rimeligt godt, men bilen havde ikke trækraft ved høje omdrejninger. Der var ellers bestilt en ny styreboks inden løbet, men den kom desværre ikke frem, så vi måtte køre løbet med den gamle.

Vi gennemførte.

Blev nummer to i klassen og nummer fem i 2WD, så der kom lidt point på kontoen til FN Rallyteam.

Men nu ser vi frem til DM 5

Tekst: Børge Jensen.

Foto: Morten Alstrup.

(6/9) Tilfreds, selvom vejret drillede!

Oprettet d. 6. september 2011

Johannes Graversen deltog i GP Danmark

Johannes Graversen var igen at se på Jyllandsringen. Vejret drillede meget, specielt når Special Saloon Car skulle køre. I tidtagningen var der safety car, og med over 30 biler på banen er det svært at sætte en god tid. Men Johannes endte med at starte som nummer 5.



”I første heat var alle kørt op på banen på slicks, og så begyndte det ellers at regne. Men det var jo ens for alle. Tungen lige i munden, og en let fod. Johannes blev på banen, og sluttede som nummer 4, blot 0,2 sekund efter Claus Christensen. Det resultat kan godt accepteres,” siger Anne Lise Graversen.

Inden Johannes Graversen kørte op på banen til andet heat, begyndte det at regne. Ved hjælp af hurtigt arbejdende folk kom regndækkene på. Der var nogle få stykker, der ikke fik skiftet til regndæk, og de fik det svært på deres slicks.

Johannes startede som nummer 4 og kom ud af

første sving som nummer 2, men den placering kunne han desværre ikke holde fra start til slut pga., at de regndæk han er indehaver af, ikke er særligt gode. Han sluttede som 6’er, hvilket var acceptabel i de vejrforhold.

”Men en hel bil hjem denne gang, det er også dejligt, så vi kører igen om en uges tid på Ring Djursland,” siger Anne Lise Graversen.

Tekst og foto: Ghtia T. Kristensen.

(7/9) Begivenhedsrigt efterår i vente

Oprettet d. 7. september 2011

Der bliver masser af aktiviteter i rallyafdelingen i efteråret

Vi starter med klubaften i rallyafdelingen. Der afholdes klubaften den 22. september kl. 19.00 på adressen Gl. Gramvej 48 i Stilling, hvor menuen som sædvanen tro vil stå på kaffe, sodavand, lystige løgnehistorier og småkager. Så alle der måtte have interesse i dette – det være sig gamle rotter som nye fremtidige talenter – skal være velkomne.

Det næste punkt på programmer er efterårets to klubrallyarrangementer. Det sker søndag den 9. oktober og søndag den 13. november. Begge dage starter vi klokken 13.00.

Vi håber, at så mange som mulig vil slutte op om disse to arrangementer, så vi kan få et par gode dage sammen. Og det skal selvfølgelig påpeges, at alle der skulle have interesse i at prøve kræfter med denne sport skal være særdeles velkomne, da der vil være mulighed for klubrallykursus, så man selv kan prøve at komme ud at køre.

Det eneste, det kræver, er, at man stiller med en bil, en co-driver og styrthjelme til begge. Derudover kræver det, at man indløser en en-dags-licens. Skulle man ikke være i besiddelse af en bil egnet til dette, stiller klubben – mod en beskeden betaling på 200 kroner for medlemmer – sin Peugeot 106 GTI til rådighed denne dag. Info om stederne for afholdelse tilgår senere, så hold øje med hjemmesiden.

Sidst – men bestemt ikke mindst – afholder vi klubaften med juleafslutning den 8. december kl. 19.00 på adressen Gl. Gramvej 48 i Stilling. Denne aften vil der ud over den sædvanlige menu også blive serveret gløgg og æbleskiver. Og også denne aften håber vi at se såvel alle de gamle rotter som fremtidens kommende talenter til en hyggelig aften.

Vel mødt.

Peter Lyngs – AAS' rallyudvalg.

(8/9) Jakob Borum har haft en hård sæson

Oprettet d. 8. september 2011

Tilbageblik på årets sæson for Honda Integra-køreren

Som efterhånden mangeårig deltager i Special Saloon Car ved Jakob Borum godt, hvad der skal til for at få succes i klassen: stabilitet, en hurtig bil, stabilitet, en god chauffør og en pose penge.

At Borum har en hurtig bil, og at han er en dygtig chauffør er der ikke rigtig nogen der spørger til. Det er heller ikke nogen hemmelighed, at Borum driver sit team Honda ProRacing på et meget beskedent budget, og så er der stabiliteten tilbage. Normalt har hans Honda Integra årgang 1998 været en stabil racer, men første halvdel af sæsonen 2011 har ændret dette billede. Der har været mange problemer med trækakslar, gearkasse og kobling. At der så oveni også har været store udfordringer på sponsorsiden, gør at det alt i alt har været en hård sæson.

Til åbningsløbet på Jyllandsringen i april var det tæt på at gå godt, men et skub fra en kollega og et trækakselproblem gjorde at det blev til alt for få point på kontoen.

Til den historiske festival på Padborg Park i maj var der både succes og problemer. I det første heat blev det til en samlet tredjeplads bl.a. foran klubkammeraten Michael Carlsen. En samlet tredjeplads i et så skrappt felt gav flere anerkendende ord fra tilskuere, kollegaer og fans. I heat 2 gav bilen sig imidlertid til at drille. Et trækakselhoved havde sat sig, og det gjorde det meget vanskeligt at få bilen rundt på banen. Efter weekenden var optimismen dog stadig stor, for som Borum udtrykte det: "Når bilen virker som den skal, så er jeg med helt fremme hvor det er sjovt."



Forventninger til SSC Festivalen på Ring Djursland var store i teamet, ikke mindst fordi det er Borums absolutte favoritbane. Men på trods af god fart i bilen, så blev ikke et eneste heat gennemført. En påkørsel fra en kollega, der gav en del buler, to ødelagte koblinger, og en i bogstaveligste forstand smadret gearkasse gjorde, at weekenden ikke vil blive husket for noget godt.

Op til Grand Prixet i august måtte Borum stille op med den eneste fungerende gearkasse, teamet fortsat rådede over, og det var en slidt standardgearkasse, hvor synkromesh-ringene til andet gear gjorde det umuligt at skifte fra tredje ned i andet gear. Ikke de bedste forudsætninger, og alligevel så blev det den weekend i sæsonen indtil nu, hvor det er gået allerbedst. En sjetteplads i heat 1 og en femteplads i heat 2 i et ekstremt stærkt felt med omkring 30 biler er der kun grund til at være tilfreds med.

”I heat 2 lå jeg på andenpladsen de første 4-5 omgange, kun overgået af Claus Christensen i sin Aquila, og det i en 13 år gammel Honda med en gearkasse, der er slidt ned. Det er jeg sgu’ lidt stolt af” siger Borum.

I den kommende weekend er der sensommerløb på Ring Djursland, og her kommer Borum igen til start med sin fine Honda Integra. Hvilken gearkasse der kommer til at sidde i bilen vides ikke endnu. ”Men så længe den bare ikke går i stykker, så skal jeg nok give både klubkammerater og andre i klassen kamp til stregen,” siger Borum på hans altid optimistiske facon.

Stabilitet har ikke været Borums store styrke i år, og budgettet er blevet presset med de lidt for mange skader og reparationer, og alligevel så ligger Borum godt til i toppen af SS2-klassen – en klasse, som klubkammeraten Michael Carlsen fører helt suverænt.



Kom forbi Ring Djursland i weekenden, og hej på de mange AAS medlemmer i Special Saloon Car klassen.

Honda ProRacing, www.proracing.dk
Keld O. Dohm

(8/9) Flere pokaler til Kim Lund

Oprettet d. 8. september 2011

AAS-medlemmet vandt et af de seneste løb i Tegee-Dan Clio Cup

Kim Lund høstede dyrebare point, da Tegee-Dan Clio Cup var på programmet ved Dansk Metal Racing Festival på Padborg Park. Kun en uge forinden havde Kim Lund og den røde Renault Clio III været i aktion på hjemmebanen, FDM Jyllandsringen. Her tog den erfarne kører en enkelt sejr og en pole position og bidrog til spænding i mesterskabskampen, hvor han efter weekendens løb lå godt med i den sjove ende.



På den sønderjyske asfalt spillede klaveret ikke lige så perfekt som på hjemmebanen, men det blev alligevel til en tredjeplads i tidtagningen lørdag eftermiddag. ”Jeg gik selvfølgelig efter endnu en førsteplads, men der var lige et par stykker som kunne køre hurtigere end mig – på den anden side er der da de færre at overhale i første heat,” spøjte Kim efter tidtagningen.

Da første heat blev kørt søndag formiddag, blev der for alvor byttet rundt på tingene. Fra sjettepladsen kørte Kim sig op igennem feltet, hvor der blev kæmpet hårdt for placeringerne. På et tidspunkt fik han skåret et sving lige kraftigt nok og ramte en af de røde plastikmarkeringer, hvilket kostede en tur igennem banens strafbane. På trods af strafbanelen fik Kim hurtigt bilen tilbage igennem feltet, og kunne til sidst køre over målstregen som vinder af første heat.

Næste heat startede med Kim Lunds røde Renault på forreste startplacering, og den placering blev holdt i nogle omgange, før Michael Christensen fravristede ham føringen. Godt inde i løbet fik også Jacob Kristensen held med at komme forbi, men efter en omgang fik Kim pladsen tilbage.

”For enden af langsiden forsøgte jeg at udbremse Jacob, men det endte med, at han fik et puf i bagenden i stedet for,” forklarer Kim. ”Dommerne takserede det til en strafbane, og det var fair nok. Det gik lige friskt nok derude.”

Resten af løbet var det ikke muligt for midtjyden at hente ind på de forankørende konkurrenter, og han kunne køre bilen over stregen på en fjerdeplads.

”Jeg er godt tilfreds,” siger Kim. ”En sejr og en masse gode point på kontoen er ikke at kimse af. De andre har også fået en håndfuld point, så jeg er nede på femtepladsen i mesterskabet, men med 60 point at køre om på Sturup Raceway om tre uger, så er jeg i teorien stadigvæk med i kampen om andenpladsen i mesterskabet.”

Team Mad Bull / Gripping Media.

(9/9) AAS'ere mestre før tid

Oprettet d. 9. september 2011

Allan Svendsen og Tommy Thrysøe har sikret sig sejren i Femkantturneringen

Allerede efter seks af de ti løb kan vi sige tillykke med den samlede sejr i Den Jyske Femkantturnering til Allan Svendsen og Tommy Thrysøe.

AAS holdet har sejret i alle de seks første løb. I samme klasse ligger det andet AAS D-mandskab, Irene og Bjarne Madsen på en næsten lige så sikker andenplads og meget skal gå galt, hvis de ikke også ender der, når turneringen er slut.

I C-klassen ser det også ud til, at Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard kan ende i toppen af klassen. Mandskabet har dog sprunget et enkelt løb over, men da det er seks af ti løb, der er tællende i DJF, ser det lovende ud for holdet.

I B-klassen er der hård kamp om anden og tredjepladsen mellem AAS-holdene Hans Jakobsen/Hans Jørgen Andersen og Renée/Hans Ole Nielsen. I M-klassen skal Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe til at tage sig sammen for at sikre sejren i klassen. Her er der i hård kamp med Harry Hansen og Anders Fisker fra KOM, og Brøndumbrødrene fra RAS. Næste løb i turneringen køres i AAS d. 19. september.

Bjarne Andersen.

(9/9) Her er det synlige bevis

Oprettet d. 9. september 2011

Søren Heiden har sørget for at bevare et minde for livet

Forleden bragte vi en historie om banesports-udvalgsformanden Jan Præstekjær, der havde fået sin kaffe galt i halsen, da en række medlemmer af Motor Sport Sønderjylland proklamerede, at de var Danmarks første Formel 1-officials.

Jan Præstekjær kunne huske, at AAS-medlemmet Søren Heiden var flagofficial på Silverstone, og nu er der her på redaktionen også dukket billedokumentation op.

Søren Heiden har nemlig fået sin officialvest fra dengang indrammet!



(11/9) Frank Albertsen 50 år

Oprettet d. 11. september 2011

Et af klubbens mangeårige medlemmer fylder rundt

Frank Albertsen også kaldt "Supermand" runder den 11. september 50 år. Frank blev medlem af Aarhus Automobil Sport den 1. oktober 1980.

Han kørte i starten bl.a. Speed Man-turneringen i Henning Hansens legendariske VW Golf. Han blev bl.a. nummer to sammen med Bo Holde i 1984 i 1300-1600 cm³-klassen efter Ove Pedersen. Bilen blev senere solgt til Tommy Kristensen, da penge desværre ikke rakte længere.

I 1985 gennemgik Frank OF 325-løbslederkursuset, fik licens og arrangerede nogle løb for klubben. I 2003 startede han i depotet hos Gitte på FDM Jyllandsringen. Men det, der trak, var det, der holdt for enden af pitten, så i 2007 tog Frank banelicens, og han sidder nu sammen med Michael og Kim i safety car'en, når vi har løb på FDM Jyllandsringen.

Fra klubbens side skal der lyde et stort tillykke til dagens runde fødselar.

Tekst: Jan Præstekjær.

(12/9) Claus Christensen triumferede i Sensommerløbet Oprettet d. 12. september 2011

Aquila-køreren scorede hattrick ved årets sidste løb på Ring Djursland

Ring Djursland afsluttede søndag sin 2011-sæson med Sensommerløbet, hvor der blev kørt race i syv forskellige bilklasser. Flere af klasserne blev domineret af enkelte kørere, og det gjaldt bl.a. Special Saloon Car-klassen, hvor konkurrenterne havde svært ved at følge Claus Christensen.

I sin danskbyggede Aquila CR1 med Chevrolet-motor lykkedes det nemlig den århusianske malermester at dominere klassens tre løb totalt. Det blev til sammenlagt 59 omgange tilbragt i front for feltet i de tre løb, som han vandt med henholdsvis 28, 30 og 22 sekunders forspring.

Flere kørere forsøgte at udfordre Claus Christensen, men de havde ikke held med deres forehavende, hvilket bl.a. skyldtes den våde bane, der mødte kørerne søndag morgen. Dennis Holbæk Pedersen og Jørgen Hansen var således involveret i en startkollision i første heat, der sendte eksbokserens



Aquila ind i autoværnet, mens Jørgen Hansen pludselig befandt sig på en af de bageste pladser. Men den sjællandske Porsche-kører fik dog kørt sig frem til femtepladsen ved det ternede flag.

Hans Henrik Pedersen startede med en ny Chevrolet Corvette, og gennem de to første heat arbejdede han sig op gennem feltet, så han til det tredje og afsluttende var klar til at udfordre Claus Christensen ved at starte ved siden af ham i forreste række. Men desværre forbremsede Hans Henrik Pedersen sig og strøg af banen i en stor støvsky!

(12/9) To andenpladser til Rolighed

Oprettet d. 12. september 2011

Peugeot-køreren er stadig med i kampen om Yokohama 2000 Cuppen

Lasse Rolighed Petersen sikrede sig gode point ved weekendens løb på Ring Djursland. I træningen var den sorte Peugeot 307 hurtigst, og selvom omgangstiderne blev forbedret i tidtagningen, måtte Lasse se sig henvist til andenpladsen på gridden til første heat.



Der var derfor lagt op til en mesterlig kamp om førstepladsen, og forventningerne blev også indfriet. Hele løbet igennem lagde Lasse et solidt pres på Steffen Larsen, dog uden at komme forbi og overtage føringen. Også i andet heat blev der arbejdet for placeringerne. Fra fjerdepladsen kom Lasse hurtigt op på fjerdepladsen og lagde igen pres på Larsen. Atter måtte Lasse se sig slået, men der var ingen skuffelse at spore hos AAS-medlemmet.

”Skuffet? Nej for pokker; bilen kørte som en drøm hele weekenden, og selvom vi har kørt race om pladserne har jeg ikke fået så meget som en ridse i lakken,” fortæller Lasse Rolighed. ”Og med ti point op til Steffen, der fører mesterskabet, bliver der virkelig noget at kæmpe for i de sidste løb.”

Lasse Rolighed / Gripping Media.

(18/9) AAS vinder DM for klubhold

Oprettet d. 18. september 2011

Klubben var så ubeskeden at vinde sit eget løb

Ved Hornsyld Bilcenter Løbet, som var DM for klubhold i bilorienteringsløb, blev AAS vindere af mesterskabet. AAS var også arrangør af løbet med Bernd Thryesøe som løbsleder. Løbet startede fra Hornsyld Bilcenter og sluttede i flotte omgivelser på Bygholm Kursuscenter.

Vanen tro var der nok at se til for de 10 deltagende klubhold, der blev sendt ud på en krævende løbsrute i Horsens-området. Team AAS bestod af fem mandskaber, og de noget overraskende vindere var:

Allan Svendsen / Tommy Thryesø
Irene Madsen / Bjarne Madsen
Jesper Markvardsen / Søren Kjærsgaard
Hans Jakobsen / Hans Jørgen Andersen
Renée Nielsen / Hans Ole Nielsen.

Holdet sejrede foran forhåndsfavoritholdet "Vores tur - pokalen igen til Struer" fra Struer og Omegns Motor Sport. Tredjepladsen i mesterskabet gik til holdet "Knuds havenisser" fra Grindsted Motor Klub.



[Det er muligt at se fotos i dette galleri.](#)

Tekst og foto: Bjarne Andersen.

(19/9) Magnussen missede mesterskabet efter svært løb

Oprettet d. 19. september 2011

AAS-medlemmet er ude af opgøret om årets amerikanske GT-titel

Jan Magnussen og hans engelske holdkammerat Oliver Gavin var for en sjælden gang skyld ude af kampen om topplaceringerne, da næstsidste afdeling af American Le Mans Series blev afviklet på Laguna Seca i Californien. Allerede fra start i det 6 timer lange løb, stod det klar, at Corvetten havde problemer med at få dækkene til at være konkurrencedygtige gennem et helt stint.

Det stod på forhånd klart, at Jan Magnussen og Gavin skulle slutte foran BMW #56 med Dirk Müller og Joey Hand, hvis de fortsat skulle have en chance for at vinde mesterskabet, men det satte de frustrerende problemer dog en stopper for. GT-feltet bød ellers endnu en gang på masser af tæt ræs. Således var det Porsche, BMW, Ferrari og altså glimtvis Corvette, der kæmpede side om side i det lange løb og først



på allersidste omgang – efter seks timers kørsel – blev løbet afgjort, da Porsche #45 fik overhalet Ferrari #62 og tog sejren. Bagved kom BMW #56 med Dirk Müller og Joey Hand også forbi Ferrarien, og de sikrede sig dermed mesterskabet allerede inden årets sidste løb, Petit Le Mans, afvikles om 14 dage.

”Det var en frustrerende dag,” sagde Jan Magnussen efterfølgende. ”Vi var hurtige nok på friske dæk, men det varede kun meget kort tid, før vores omgangstider faldt drastisk og man måtte forsvare sig for angreb bagfra. Vi prøvede med lidt forskellige pitstop strategier og var med fremme et par gange, men det holdt desværre ikke i det lange løb.”

”Vi vidste, at det ville blive svært at vinde mesterskabet, da BMW har været meget stærke i år, men nu er jeg sikker på, at vores ingeniører nok skal gå hjem og knokle, så vi kan være konkurrencedygtige ved Petit Le Mans om 14 dage og forhåbentligt kan slutte sæsonen med en sejr.”

Tekst og foto: Jan Kaiser.

(19/9) Martin Sally foran helt ny udfordring
Klubmedlemmet skal starte i nyt 24-timers løb

Oprettet d. 19. september 2011



Den kommende weekend står Martin Sally foran en helt ny udfordring, men dog en udfordring, som han har god erfaring med og gode resultater i sammen med sit team, Sally Racing. Det er 24-timers løbet på den spanske Formel 1 bane Circuit de Catalunya ved Barcelona, der står for døren, og det er første gang, at Sally Racing stiller til start på denne bane.

Selv om det er første gang Sally Racing stiller til start på Circuit de Catalunya banen, er det ikke første gang, de deltager i 24-timers løb. De har tidligere deltaget i flere 12 og 24-timers

løb, hvor det er blevet til flere klassesejre, så selvom banen er ny for dem, stiller de til start med stor erfaring i løbsformen.

Martin Sally kører som sædvanlig i en Renault Sport Clio III, og han får følge af Peter Obel, Martin Gøtsche, Nicki Petersen og Andreas Schröder. De fem køre samt den tekniske stab i teamet, ledet af teamejer og -chef Jesper Sally Pedersen, har en stor opgave og hård weekend foran sig, for der er tilmeldt ikke mindre end 65 biler til løbet. Heraf er de 19 af dem tilmeldt i klasse A2 hvor Sally Racing's Clio III racer hører hjemme.

Jesper Sally Pedersen.
 Foto: Kate Hass Augustsen.

(20/9) Mange AAS'ere til rally

Oprettet d. 20. september 2011

Klubben havde mange medlemmer i aktion ved Expo Partner Arminox Rally

Femte afdeling af Mekonomen Rally Championship var Bjerringbro som base det rally, der var tættest på Århus, og derfor var der også stor deltagelse fra Aarhus Automobil Sport i Expo Partner Arminox Rally, som løbet hed.

Fussingø-prøven – der var den første og den tredje hastighedsprøve i løbet – blev således bemandet af officials fra AAS, men hele otte af klubbens licensindehavere stillede til start. De udløste bl.a. to andenpladser.

Den ene gik til Børge Jensen, der blev nummer to i klasse 2 sammen med Frank Nielsen. I Tunet National op til 1600 cm³ var det de to andenkørere – Henrik Vestergaard og Peter Lyngs – der havde deres første DM-rally sammen, og selv om Henrik Vestergaard nærmest bremsede sin Volkswagen Golf i stå, så webmasteren kunne være sikker på at få et skarpt billede af den, gjorde de det alligevel så godt, at de også scorede en andenplads i deres klasse.



Derimod var de øvrige AAS'ere mindre heldige. Fem af dem havde fyraften efter en tredjedel af løbet!

Jonas Aagaard/Winnie Poulsen var atter til start i deres Renault Clio II, men løbet blev ganske kort for dem. På Fussingø-prøven – der var den allerførste i løbet – lagde de bilen på siden og kunne ikke fortsætte. På den næste hastighedsprøve udgik Carsten Nielsen/Erik Bom med en drilsk gearkasse.



Endelig gav løbet DM-debut til Sebastian Aagaard, der i sin orange Suzuki Swift blev sekunderet af Anders Hartwig. Desværre røg de af sporet på den fjerde hastighedsprøve, hvor de endte i noget beplantning og ikke kunne fortsætte.

Der er fotos fra løbet i galleriet.

(22/9) DTC inviterer til Camaro Cup-test

Oprettet d. 22. september 2011

Invitation til test i Danish Thundersport Championship

Danish Thundersport Championship bliver den nye nationale topklasse i dansk bilsport fra 2012 og fremefter. En klasse, hvor det dels bliver økonomisk overkommeligt at deltage, hvor der dels bliver action og knald på. Udgangspunktet er de biler, mange har oplevet i Camaro Cuppen, som var på FDM Jyllandsringen i forbindelse med GP Danmark. De er sjove og farverige, men samtidig også attraktive for rigtig mange, da driftsomkostningerne er meget lave.

Scandinavian Touring Car Championship vil fortsat være Nordens ubestridte Champions League, men Danish Thundersport Championship skal være den danske superliga, hvor der sættes fokus på de danske deltagere.

Danish Thundersport Championship forventer at starte i 2012 med 6-7 løb fordelt mellem de danske baner med en mulighed for at besøge Ring Knutstrop. DTC Motorsport A/S håber, at to af løbene kan afvikles sammen med STCC-løbene på henholdsvis FDM Jyllandsringen og Ring Knutstrop. Der vil for den danske klasse være TV på alle løb samt fuld opbakning fra DTC Motorsport A/S på marketing- og sponsorsiden på samme niveau som det tidligere Danish Touringcar Championship. Den svenske løbsserie har for nuværende ca. 40 tilmeldte biler.

DTC Motorsport A/S vil hermed gerne give potentielle deltagere mulighed for at blive en del af det nye DTC – Danish Thundersport Championship. DTC Motorsport A/S arrangerer i samarbejde med Fukamuni Racing og Camaro Cup Sweden en test på FDM Jyllandsringen den 2. oktober

Dagen starter med information om reglementet i restaurantbygningen klokken 10.00, og selve testen vil herefter være delt over to timer (12.00-13.00 og 17.00-18.00). Testen bliver fordelt mellem dem, som tilmelder sig arrangementet. Testen koster 3.000,00 DKK plus moms og er med egen selvrisko for skader. Der bliver tildelt 10 omgange per deltager. For at kunne deltage gælder følgende betingelser:

- Deltagelse kan kun ske for køreere, der er i besiddelse af en gyldig licens (ikke ungdoms-licens) hos DASU eller andet forbund under FIA
- Deltagelse kan kun ske for køreere, der er iført godkendt personlig udrustning – altså brandsikker dragt, handsker, sko og balaclava samt hjelm med HANS.
- Tilmelding skal ske på forhånd til Jesper Nielsen på 55 31 32 22 eller jesper@dtcmotorsport.dk.

Der er for nuværende stor interesse for denne serie. Allerede nu har teams med i alt otte biler givet forhåndstilsagn til serien, ligesom der er teams, som kan tilbyde sæder til den kommende sæson. Kom til FDM Jyllandsringen den 2. oktober for at få mere info eller kontakt Peter Elgaard på 40 45 44 10.

En ny motorsport epoke er startet med DTC – Danish Thundersport Championship.

Peter Elgaard

Foto: Sten Skouborg.

(22/9) Christian Siepmann er finaleklar

Oprettet d. 22. september 2011

AAS'eren kan med lidt held tage sølv i Tegee-Dan Clio Cup

Christian Siepmann er klar til at kæmpe om topplaceringer i Tegee-Dan Clio Cup-finalen. Med en portion held er mesterskabssølvet inden for rækkevidde på Sturup Raceway.

Det er første gang, Christian Siepmann kører race på den svenske racerbane, der ligger kun tre kvarters kørsel fra Rådhuspladsen i København. Den manglende erfaring bliver der kompenseret for både torsdag og fredag, hvor teamet tester på banen.

”Vi har gode muligheder for at teste på banen, så der er ingen undskyldning for at dukke op uforberedt,” siger Christian i telefonen fra Sverige. ”Jeg er godt klar over, at der skal en god portion held til, hvis jeg skal snuppe andenpladsen i mesterskabet, men det er dét, vi arbejder efter.”

Bilen er som altid klargjort til mindste detalje, og med forberedelserne in mente, glæder det aarhusianske team sig til afslutningen på sit andet leveår.

”At vi på to år har sluttet mesterskabet i toppen af tabellen, er noget som jeg er stolt af,” fortæller Christian Siepmann. ”Det er ikke alle forundt, og en stor del af fortjenesten ligger også hos mekanikerne. De har arbejdet passioneret og målrettet for det her projekt, så jeg er glad for at kunne give dem lidt igen i form af gode placeringer.”

CS Racing

(22/9) Anders Majgaard klar til to store udfordringer

Oprettet d. 22. september 2011

AAS-køreren skal deltage i to døgnlange løb i de næste to weekender

Anders Majgaard og Jet Black Racing står foran to store udfordringer. Det dansk-amerikanske race-n-roll team stiller således til start i to 24 timers løb indenfor 1 uge. En udfordring der kræver stor planlægning og logistik, men som samtidig ikke må fjerne fokus fra ambitionerne om at slutte helt i top ved begge løb.



Men med de to løb placeret på de to Formel 1 baner, Circuit de Catalunya ved Barcelona og Silverstone i England, har det krævet en masse planlægning forud, for at Jet Black Racing nu kan koncentrere sig om at være bedst, der hvor det gælder, nemlig på racerbanen.

Første løb afvikles i den kommende weekend i Barcelona og teamets truck ankom allerede ved banen tirsdag for at være klar til træningen, der starter i dag, torsdag. Også teamet er på plads og her kan de præstere et stærkt kører line-up med blandt andet Ronnie Bremer, der i sidste weekend vandt sæsonens anden sejr i den amerikanske Grand-Am GT serie, hvor han stillede til start i en Camaro GT.R for Stevenson Motorsports. Den tidligere Yokohama Cup Mester Anders Majgaard, Dan Träger, Jackie Bøllingtoft og Jack Møller udgør de fire andre stærke kørere, der i deres Renault Clio skal forsøge at sejre i den store klasse A2, der udgør hele 19 biler af de i alt 76 biler, der forventes til start.

(23/9) Ærgerlig exit for Aagaard og Hartwig

Oprettet d. 23. september 2011

Klubbens unge rallykører fik en kort debut i DM-sammenhæng

Til DM 5 i Bjerringbro var det ikke planen, at Sebastian Aagaard og Anders Hartwig skulle slutte løbet som tilskuere. De kolde facts var en afkørsel på prøve 4, hvor bil og mandskab parkerede i noget buskads. Under mere heldige omstændigheder kunne de sagtens have fortsat, men et bøjet hjulophæng satte en stopper for yderligere sjov i den lille Suzuki Swift.

Drømmen var klart at få en flot debut i DM-serien og vise, at det ikke er tilfældigt, at Sebastian er navnet, der nævnes, når snakken falder på de unge køre i dansk rally. Det ligger helt fast, at der nok skal blive holdt øje med den besindige jyde fremover, for selvom det ikke blev et fuldført DM-løb, blev der vist god stil og fornuftige tider.

Makkerparret, der sidste år var konkurrenter i minirally begge i Opel Corsa, havde til dette løb valgt at samarbejde om at køre med samme hastighed og helst hurtigt. Selvom det var første gang, at Aagaard/Hartwig-



duoen skulle køre sammen, gik der ikke lang tid, før kemien og tonen var lagt an i bilen.

Der er selvfølgelig plads til forbedring i, hvordan noterne skal leveres, og det er helt sikkert ikke sikkerhedsnoter, der bliver serveret for den ambitiøse unge mand bag rattet, konstaterede en tilfreds co-driver trods den tidlige exit.

Sebastian og farmand Jens er allerede i fuld gang med at få repareret bilen i det lille værksted, så den bliver klar til næste løb. Måske finalen i Herning.

Tekst: Anders Hartwig.

(26/9) Kampen om rallypokalen spidser til

Oprettet d. 26. september 2011

Kun få point adskiller Carsten Nielsen, Henrik Vestergaard og Jonas Aagaard

Som noget nyt har klubbens rallyudvalg i denne sæson oprettet en rallypokal, som medlemmerne kan konkurrere om, uanset om de er første- eller andenkører, uanset om de kører DM-løb eller rallysprints.

Foreløbig har 20 AAS-medlemmer deltaget i løb, der har udløst point til rallypokalen, og endnu er intet afgjort endnu. Reglerne er nemlig ganske enkelt. For hver gang, man deltager i et rallyarrangement på dansk grund, scorer man et point. Tre starter er således lig med tre point og syv starter svarer til syv point.

Tre køreere har skilt sig ud i toppen af tabellen. Det er Carsten Nielsen, Henrik Vestergaard og Jonas Aagaard. Henholdsvis 12, 11 og 10 point har de tre køreere scoret.

(26/9) Vi tager revanche i 2012

Oprettet d. 26. september 2011

Christian Siepmann positiv trods skuffende sæsonafslutning på Sturup Raceway.

Christian Siepmann måtte i år se medaljehåbet forsvinde foran sig, da sæsonens sidste løb i Tegee-Dan Clio Cup blev kørt på svenske Sturup Raceway. Det var ellers ikke forberedelserne, der manglede. Allerede torsdag morgen var Christian i gang med træningen på den svenske asfalt, for at få flest muligt omgange i kroppen før weekendens strabadser.



”Jeg testede i alt 160 omgange torsdag og fredag,” fortæller Christian Siepmann. ”I den sidste tredjedel af banen havde jeg lidt svært ved at finde farten, så min tidtagning gik ikke så godt. Til gengæld fandt jeg vejen rundt i warm-up'en før det første heat, så der skar jeg et halvt sekund af omgangstiden!”

Første løb blev imidlertid kort for AAS'eren.

”Jeg fik ellers en god start, men da vi kom ned til første sving, var mine dæk koldere end jeg havde forventet, så jeg skred ud og ramte Martin Vedel Mortensen - og så snurrede jeg ellers af banen,” siger Christian Siepmann. ”Takket være Jonas, min nye engineer og mekaniker, blev alle skader udbedret i god tid inden sæsonens sidste heat.”

”Igen fik jeg en god start, hvor jeg kom op på siden af Jan Engelbrecht. Han lukkede godt og grundigt af for mig, så jeg blev presset over mod Martin Vedel - der bakkede jeg af igen for ikke at ende i en afkørsel. Omgangen efter kom jeg op til Jan endnu en gang og dykker indenom. Det havde han vist ikke helt set, for han drejede ind i mig og beskadigede mit styretøj.”

Slutfacit blev en sjetteplads i løbet, mens Christian Siepmann blev nummer fire i den samlede stilling.

”Weekenden er ikke helt gået som jeg håbede – faktisk har vi ikke haft heldet med os siden sommerferien, men det er en del af gamet. I denne weekend var det små tilfældigheder der betød forskellen på succes og fiasko, og sådan er det nogle gange. Vi har gjort hvad vi kunne, så ud fra det faktum er jeg tilfreds,” siger AAS'eren. ”Vi har allerede lagt hjernerne i blød for at finde forbedringer på og udenfor banen, så vi i 2012 kan kæmpe med i toppen af mesterskabet. Jeg glæder mig allerede til at komme i gang igen!”

CS Racing / Gripping Media.

(27/9) Ældre mænd i gamle biler

Oprettet d. 27. september 2011

Tilbageblik på sæsonen i DASU Classic

Så er jeg her igen – denne gang med en lille epistel om, hvordan det er gået hidtil i året 2011 indenfor historisk P-løb. Der har ikke været tid til at skrive så meget om hvert enkelt løb, hvilket jeg beklager, men til gengæld kan jeg opfordre dem, der har lyst at læse mere om de enkelte løb til at kigge indenfor hos IMK.dk på deres hjemmeside og læse deres klubblad kilometerstenen. Der er de fleste gange en fyldig omtale af de enkelte løb inkl. forskellige løb fra det store udland.

Men som sagt har vi indtil nu kørt med i DASU Classic turneringen og med vekslende held.

Aros Fyn Rundt den 9. april startede vi ud med godt humør og to friske sejre i vinterclassic og træningsløb, så optimismen var stor, navnlig fordi enkelte i DASU's bestyrelse åbenbart mente, at vi skulle have været rykket op i sport, så vi måtte være storfavorit til at vinde det hele og der ville kun blive konkurrence om andenpladsen.

Men vi kom ud på ruten – en ganske god en af slagsen – og det gik rimeligt. Ingen skilte misset og kun en enkelt lille fejl: observatøren kunne denne gang ikke lægge to lige minuttal sammen uden at få et ulige tal, så resultat var 10 strafpoint for at komme et minut for tidligt. Det var så lige den dag, at 10 strafpoint rakte til en tredjeplads og kun i kraft af, at ældste bil bliver placeret først, så det gav 47 turneringspoint i første afdeling.

Niels og Hans Ole havde fået nye historiske triptællere til Golfen, og de skulle åbenbart have kørt rusten af, så indstillingen var temmelig ude af kurs, så det var ikke deres dag på Fyn. Skulle nogen driste sig ind på MKC-Sports hjemmeside, kan man opleve tv af undertegnede, der i et kryds benytter alle fire muligheder til stor morskab for bl.a. Preben Jepsen fra HAMK.

Den 15. maj sneg vi os over Storebælt til anden afdeling af DASU Classic, her kaldet Metal Classic arrangeret af SMKG og sponseret af Dansk Metal. Fornemt med morgenmad i alle afskygninger samt gratis aftensmad inkl. fadøl og frokost hos Jens Winther i Roskilde. Selve løbet var lagt med passende udfordringer og i et afvekslende landskab, så vi fik kigget på lidt af Sjælland udenfor de store veje.

Vi følte selv, at det gik rigtigt fornuftigt indtil en bette landsby i den sidste tredjedel af løbet lige skulle gøre sig bemærket med ikke helt at passe med kortet. Vi tågede lidt rundt og fandt til sidst det udsatte kontrolskilt, men nu var vi til gengæld fire minutter bagefter op til starten af en sekundetape. Vi finder starten på sekundetapen og Mantaen bliver dirigeret fremad for næsten fuld skrue, indtil Noah kommer indefra en sidevej med både bil og ikke mindst Arken på en trailer. Så vi lå troligt bag Noahs ark over fem kilometer fuldt optrukket linje på vejen og med ca. 35 km i snit...

Der blev ikke hentet nogle sekunder ind, indtil vi nåede et skilt mod Bogø Havn, hvor Noah heldigvis har en bådplads. Så fuld skrue på den røde Rüsselheimer ca. 500 meter, hvorefter en firhjulstrækker af ukendt mærke med campingvogn påspændt lige når ud foran os. Jeg vil ikke her afgøre, om det var første- eller andenkøreren, der på det tidspunkt var mest rød i hovedet af raseri, men varme i ansigterne var vi. Han gav dog heldigvis plads lidt senere, og vi måtte så se, hvad hele miseren havde udløst af straf, når vi kom i mål.

Slutresultat var 59 strafpoint på tid og en samlet andenplads. Førstepladsen blev vundet med 58 point, så pokker også. Men vi fik dog 48 turneringspoint. Niels og Hans Ole havde igen ballade med Hemoerne, men det gik da fremad.

Den 17.-18. juni blev det så tid til DHMC-løb over to dage og denne gang med start i Middelfart. Vi buldrede rundt på Nordfyn på en rigtig udfordrende rute, og det lykkedes lige at sætte et skilt undervejs samt fem sekunder, men det rakte til en føring ved pausen i Vejen.



Vi havde pludselig fået tilgang af Martin og Henrik Møller Nielsen, der til lejligheden havde opstøvet en ældre Ford Cortina, så lige nu er der 3 AAS-hold rundt på pisterne. Martin og Henrik skulle lige have det hele kørt ind, så det blev til ca. 150 strafpoint på en sådan mørk fredag.

Vel i gang lørdag kørte vi i en del regnvejr og var ved Vadehavet og fik frokost i Esbjerg stadig i øsende regn, men til gengæld virkede det til at gå rigtig godt og et enkelt sted ved passage af en gårdsplads på en stor herregård siger Torben ”Vi må hellere sætte farten lidt ned og køre pænt”. Jo tak, lige efter hovedbygningen lå den hemmelige tidskontrol, så vi indkasserede omgående et strafpoint, som så i øvrigt var dagens eneste.

Det skulle vise sig, at Martin og Henrik havde fået det hele kørt ind, så de sluttede lørdagen med nul strafpoint, rigtigt godt gået, men vi havde heldigvis lidt at tære på fra fredagen, så det gav en samlet førsteplads og 50 gode point til turneringsregnskabet.

Den 21. august var der Super Dæk-løb i Køge. Sommerferien vel overstået og med optimismen i behold starter vi ud i Ringsted og slutter i Køges klubhus. Løbet var rigtig godt, men det lykkedes for os begge at overse et kontrolskilt samt at køre uden om en HTK – vældig festligt, skide sjovt og fandens også! Det gav dog en tredjeplads og 47 point, og Martin og Henrik vandt klassen, så der var metal til AAS. Niels og Hans Ole ville ikke stå tomhændet tilbage, så de snupede en tredjeplads i Sportsklassen.

Den 24. september var vi på vej til start i Aalborg til Cimbria Historic med Verner Hald som løbsleder. Lidt spændende, idet Verner er o-løbsmand og derfor er det rimeligt spændende, om han har kunnet holde alle finterne i ro. Men vi havde ingen grund til at klage, et fejlfrit løb og en pragtfuld rute rundt i Himmerland inkl. en frokostpause ved Nysumbanen, desværre ingen omgange på tid derinde (det kunne ellers have været spændende), men et rigtig flot løb incl god mad osv.

På sidste etape stod Renee fra et af AAS o-hold og vinkede til os. Rigtig rart med tilskuere, og når nu hendes normale makker i o-løb kører forbi og senere slutter som vinder af Sportsklassen, så var der igen metal til AAS.

Vores resultat, tjah, lige efter at vi havde hilst og vinket lykkedes det at overse en ca. 75 meters kørsel til venstre, så vi smuttede til højre og fik efter lidt begyndervanskeligheder det hele til at passe med kortet, indtil vi holdt foran en kirkegårdsmur ca. 2.800 meter ude. Den kunne vi ikke få til at passe med noget som helst, hvorfor vi måtte tilbage igen og se, hvad vi havde fjumret med.

Nu var det altså på en sekundetape, hvor vi lige pludselig var ca. 10 minutter bagefter, så vi havde faktisk travlt, idet der yderligere var en sekundetape længere ude, og den burde vi kunne køre lidt ind på, så vi ikke fik to gange maks-tid. Niels og Hans Ole holdt klar til at starte på netop den sekundetape, da vi kom bagfra for ca. fuld skrue og fik etappen startet flyvende og det lykkedes faktisk at hente tiden ind til etappen. Men ak, skønne spildte kræfter. Klassen bliver vundet af vores værste konkurrent med et strafpoint, og vi havde to strafpoint plus en maks-tid. I alt 27 strafpoint og en fjerdeplads i klassen.

Så nu er der lagt i ovnen til sidste afdeling, Stjerneløbet i Herning den 29. oktober. Upålidelige kilder har sagt, at vi skal ind og køre rallyprøven på Herninghallerne som sekundetape. Passer det, så ser vi frem til det. Så jeg vender tilbage, når vi når så langt. Dog i weekenden smutter vi en tur til Lübeck for at køre et to dages løb dernede, men mere om det når vi er kommet hjem.

Poul Erik Hansen.

(27/9) Lasse Rolighed kan stadig blive mester

Oprettet d. 27. september 2011

Ti point skiller køreren fra toppen i Yokohama 2000 Cup

Lasse Rolighed bevarer spændingen i Yokohama Cup 2000-mesterskabet efter spændende løb på Sturup Raceway, hvor han under tidtagning satte pole position foran mesterskabsrivalen, Steffen Larsen. Kun 0,057 sekund skilte de to kørere, så der var lagt op til tæt løb om topplaceringerne.

I første heat fik Lasse ikke udnyttet momentet fra sin pole position, så Steffen Larsen gik i føring med AAS'eren tæt efter sig. På trods af at afstanden mellem de to aldrig var stor, fik Lasse ikke held med at komme forbi. Til gengæld satte han ny banerekord på den svenske asfalt.

”En andenplads er heller ikke dårlig, men jeg mister jo point til Steffen på den her måde - så nu må jeg hellere se at køre fra ham,” sagde Lasse Rolighed. Om det gode humør var en afgørende faktor, vides ikke, men i hvert fald omsatte Lasse sin startplacering som nummer fire til en førsteplads allerede fra første omgang. Førstepladsen holdt i mål, og det uden rigtigt at have været under pres bagfra.

”Det var fedt at få en sejr med hjem fra Sverige. Jeg har et ret konkret mål om at få ti point mere end Steffen Larsen ved finaleweekenden på Padborg Park, så der bliver godt nok noget at køre for!” siger han. Nu bliver alle sejl sat ind, for at sæsonen ender med en guldmedalje. ”Bilen får lige en ekstra polering, og så må jeg jo sørge for at løbe en kilometer ekstra og spise sundt. Jeg synes at det er min tur til at blive mester i år.”

Pers Kemi Sport / Gripping Media.

(27/9) Bronzemedaljen indenfor rækkevidde

Oprettet d. 27. september 2011

Anders Christensen kørte på Sturup Raceway

For anden gang i år var Yokohama Cup-kørerne draget udenlands for at samle point til mesterskabskampen. Også denne gang gik turen hinsidan, men denne gang til Sturup Raceway et stenkast udenfor Malmø.

Anders Christensen var med i Yokohama 2000 Cup, men havde sine problemer i træningen og tidtagningen, men det gik bedre under den opvarmning, der var arrangeret før søndagens to løb.



”Bilen drejer, som den skal, og er i bedre balance, så jeg skal bare have en god start,” sagde Anders Christensen. Starten gik godt, men ikke så godt som håbet. Der blev ikke hentet nogen placeringer, men der blev på den anden side heller ikke tabt noget. Resten af løbet blev ret statisk, da bilernes jævnbyrdighed og banens få overhalingsmuligheder gjorde overhalinger næsten umulige.

Der er naturligvis også fordele ved ikke at have været indblandet i nærkampe på hver eneste omgang, så efter et hurtigt eftersyn var bilen klar til dagens andet løb. Denne gang skulle der startes i omvendt rækkefølge, og dermed havde Anders vundet det spor, som bliver inderbanen i første sving. Absolut en fordel, da banens udformning gør det svært at komme ind i sporet, hvis man ikke ligger rigtigt ved indgangen til svinget. Desværre blev starten ikke optimal, og det gav luft for de andre.

Med et enkelt løb tilbage er bronzemedaljen stadig indenfor rækkevidde. Der er 25 point op til Michael Markussen, og der køres om 43 point, så intet er afgjort endnu.

Anders Christensen / Gripping Media.