

(4/8) Formanden har ordet!

Oprettet d. 4. august 2011

Peter Bentsen kikker tilbage på første halvdel af året – og ser frem på den resterende del

AAS Rundt er så småt ved at lande i vores medlemmers postkasser, men hvis du ikke kan vente med at få klubbladet, så har du mulighed for at læse det her på hjemmesiden. Du skal bare vælge menupunktet 'Klubblad' til venstre.

Er det derimod formandens leder, du gerne vil læse, så finder du den som et underpunkt til menuen 'Nyheder'.

Her kikker Peter Bentsen tilbage på den første halvdel af året – og ser frem på den resterende del.

(4/8) AAS'er står bag fest ved Copenhagen Historic Grand Prix

Oprettet d. 4. august 2011

Anders Majgaard og hans team arrangerer gigantisk after party i forbindelse med weekendens løb

Jet Black Racing afholder after party i forbindelse med årets Copenhagen Historic Grand Prix, og det kan give dig muligheden for en god aften i byen med andre race interesserede og festglade mennesker!

Fra Jet Black Racing kommer bl.a. Dan Fastuca (teamejer og bandleder), Erik Leonhardt (vokal og bassist i bandet), Toby Wright (pladeproducer for Jet Black, har tidligere produceret bl.a. Alice in Chains, Tantric, Korn, Ozzy Osborne og hans produktioner har solgt mere end 300.000.000 albums). Anders Majgaard, Ronnie Bremer og resten af Jet Black Racing vil være der.

Jet Black Racing har booket Cafe Park på Østerbrogade, hvor der fra 19.00 – 21.00 vil være buffeten, samt fri øl, vin og vand. Denne del af after partyet er kun for VIP's med begrænset pladser. Jet Black Racing giver dig en mulighed for at erhverve VIP billetter til denne event for Kr. 500,00. Som tillæg tilbyder Jet Black Racing en pakke, der indeholder tribuneplads ved banen, samt frokost og hospitality i Jet Black Racings teamtelt hele weekenden.

Bestilling af billetter samt eventuel yderligere information om denne event kan gøre ved at kontakte Jet Black Racing på 27 77 94 30 eller email info@jetblackracing.com

Fra kl. 21.00–23.00 åbner Park Cafe dørene for festglade fans, hvor der serveres fri øl, vin og vand. Kl. 23.00 åbnes Park Cafe for alle, der vil dog være et lukke område for Jet Black Racing's VIP-gæster.

JET BLACK RACING
COPENHAGEN HISTORIC
AFTER PARTY

LØRDAG D. 6. AUGUST 2011
PARK CAFÉ PÅ ØSTERBRO
FRA KL. 19.00 TIL 05.00

FRI ØL
FRA KL. 19 - 23
VIP-OMRÅDE
BUFFET MED VIN, ØL OG VAND
FRA KL. 19 - 21
ENTRE TIL PARK CAFE
BETALT HELE NATTEN

PRIS: 500 KR

STED:
PARK CAFÉ
ØSTERBROGADE 79
2100 KØBENHAVN Ø

INFO:
I anledning af Copenhagen Historic Grand Prix, der i år har deltagelse af både Anders Majgaard og Den Træger samt teamejer Den Fastuca, der skal deltage i sit første raceløb, afholder Jet Black Racing afterparty på Park Café for samarbejdspartnere, venner og fans.
Mere info og bestilling på fp@jetblackracing.com

BEGRÆNSET ANTAL BILLETTER

(8/8) God WSK Euro-afslutning for Nicklas Nielsen
AAS' kartingfører kom på podiet i sidste WSK Euroløb

Oprettet d. 8. august 2011



Aarhus Automobil Sport har i år fået flere nye medlemmer, og et af dem er aktiv indenfor kartingsporten. Det er Nicklas Nielsen, der kører i den internationale KF3-klasse.



Herhjemme ser vi ikke så meget til skoleeleven fra Hørning, men han er meget aktiv i Sydeuropa, hvor den internationale kartingsport er koncentreret. Her kører han for Tony Kart Junior Racing Team, hvor han er en af de toneangivende kørere.

Han var således med i kampen om Europamesterskabet, der i slutningen af juli blev kørt på Zuera-banen ved Zaragoza i Spanien. Her kørte han sig i pre-finalen fra 13. til fjerdepladsen, og det blev også hans startplacering til finalen. Her var han imidlertid så uheldig at blive påkørt allerede på første omgang, og derfor var muligheden for et godt resultat forsvundet.

Weekenden efter var Nicklas Nielsen tilbage på den spanske bane. Her skulle det sidste løb i WSK Euro Serie køres, og selv om han blot var nummer 18 i tidtagningen, avancerede han op gennem rækkerne, da først løbene kom i gang. De fire kvalifikationsheat gav to fjerde- og to ottendepladser, mens han i pre-finalen kørte sig fra 13. til andenpladsen. Samme resultat opnåede han i finalen, hvilket ikke blot udløste en stor pokal, men også en samlet sjetteplads i mesterskabet, der blev vundet af Max Verstappen – søn af den tidligere Formel 1-kører, Jos Verstappen.

(16/8) Flagofficial blev rallykører for en aften

Oprettet d. 16. august 2011

Ghita T. Kristensen fik mulighed for at sidde ved siden af Henrik Vestergaard

Jeg var en af de 10 heldige, der vandt en tur som co-driver i en rallybil til Fårvang Rally. Det var FTZ, der havde trukket lod mellem de godt 2000 VIP-billetter. Det fik jeg først at vide om torsdagen, så jeg var ret spændt, da jeg dukkede op i FTZ-teltet.



Jeg skulle køre sammen med Henrik Vestergaard fra klubben i en VW Golf fra 76 og var den første, der skulle ud og køre.

Da jeg fik køredragt og hjelm på kunne, jeg slet ikke vente med at komme i bilen. Selen blev spændt til, og vi trillede lige så stille hen til startstregen.

Det blev hurtigt vores tur til at starte, og vi holdt klar. Jeg sagde dem at nu skulle han bare give gas, og det gjorde han. Det er utroligt så tæt man kommer på betonklodserne, pallerne og diverse forhindringer. Det var en rigtig fed oplevelse og det vil jeg gerne prøve igen.

Tekst: Ghita T. Kristensen.

(16/8) Glimt fra August-løbet

Oprettet d. 16. august 2011

Webmasteren havde for en gangs skyld tid til at fotografere ved vores løb

Årets andet bilsportsløb på FDM Jyllandsringen fandt sted i den forgangne weekend. Titlen var August-løbet, og her var der blot tre bilklasser på programmet, da andendagen stort set var helliget Road Racing-kørerne.

Det gav webmasteren mulighed for at gribe kameraet og fange fotos af nogle af de AAS'ere, der var til start.

Nogle af skuddene kan ses i galleriet.

(17/8) En epoke er slut!

Oprettet d. 17. august 2011

For sidste gang kørte den lille grønne C2'er i klasse 1 i DEC

For 25. gang stillede C2'eren op til start. Denne gang på Jyllandsringen. Selv om mesterskabet var afgjort efter tredje løb på Padborg park, gav de tre kørere den gas, selvfølgelig med kæmpe opbakning fra mekanikerteamet.

Første og anden tidtagning blev gennemført uden de store anstrengelser. Jens-Henrik satte tiden til en startplacering som nummer 8. Denne gang var der lidt mere konkurrence end i årets tidligere løb. I alt tre racere stillede op i klasse 1, Lupoen med nr. 111, Peugeot 106 med nr. 108 og så Citroën'en.

Igen blandede nr. 123 sig med Porscher, Corvette og BMW. Der blev rigtigt speedet up under C2'eren, der på et tidspunkt var førende i feltet. Efter godt to timer – og 96 omgange – kørte Jens-Henrik i pit til tankning og chaufførskift.

Flemming hoppede i sædet og fortsatte for fuld skrue, en time og tyve minutter, hvorefter han kørte i pit for at gennemføre det andet og sidste obligatoriske tankstop. I pitten blev det skønnet, at dækkene sagtens kunne køre det sidste stint.

Det blev Jens-Erik's opgave at overtage rattet og de godt brugte dæk. Dette resulterede i dårlige omgangstider, da dækkene var løbet tør for gummi. Men han kørte over målstregen som vinder af klassen og treer generelt med 2 Porscher som nummer 1 og 2. Dette kan kun gøres med hjælp af et godt team, så endnu en stor tak til mekanikerne, Michael, Jesper og Mogens. En perfekt afslutning i den lille klasse!



Konkurrencen i klasse 1 har været elendig i 2011 og som Jens-Erik tidligere har udtalt: "Det er sjovere at deltage, når der kan kæmpes med andre teams i samme klasse. At stå alene på skamlen er ikke den bedste sejr."

Efter weekenden tages motoren ud for at få lagt en to-liters motor i. Så er Citroenen klar til at rykke op i den større klasse til årets sidste løb. Inden da kan nysgerrige få et kig på bilen og en snak med kørene på FDM Sjællandsringen ved Roskilde søndag d. 11. september 2011.

Tekst og foto: Gurli Hansen.

(18/8) Vis dit medlemskab på Facebook

Oprettet d. 18. august 2011

Jesper Skjødt har skabt et badge til alle AAS-medlemmer

Der er mange af Aarhus Automobil Sports medlemmer, der er aktive på Facebook. Mange af dem, der har en profil, er endda også medlem af en Facebook-gruppe, der går under titlen AAS styrer 100 %.

Men når man har en Facebook-profil, har man også på anden mulighed for at vise sit AAS-medlemskab – eller support til klubben.

Jesper Skjødt har således fået oprettet et specielt badge, hvor logoet for klubben kommer til at indgå på ens Facebook-profil.

(19/8) En halv times TV fra Augustløbet

Oprettet d. 18. august 2011

Der bliver rig lejlighed til at kikke på klubbens seneste asfaltbaneløb

TV2 Sport sender et halv time langt program fra fjerde afdeling af Danish Endurance Championship på FDM Jyllandsringen, der blev kørt den 13. august.

Programmet er foreløbig programsat til følgende tidspunkter:

Fredag den 19/8 kl. 00:30 (natten til lørdag)

Lørdag den 20/8 kl. 11:30

Søndag den 21/8 kl. 19:55

Onsdag den 24/8 kl. 09:00

Fredag den 26/8 kl. 15:00

Fredag den 26/8 kl. 01:00 (natten til lørdag)

Lørdag den 27/8 kl. 21:30 (primetime)

Foruden ovennævnte sender TV Syd og TV Midt Vest også programmet 1-2 gange.

(22/8) Graversen klar med ny motor

Oprettet d. 22. august 2011

SSC-køreren har brugt sommeren på at genopbygget sin ødelagte motor

Da der blev kørt Historisk Festival på Padborg Park den sidste weekend i maj, fik den røde Fiat X1/9 ikke mere end et par omgange, inden den måtte opgive ævred. Det var ikke første gang, at Johannes oplevede problemer, så der var en vis optimisme på turen hjem, men den forsvandt som tørre pletter på asfalten i den danske sommer.

”Da først vi fik åbnet for mekanikken, så det ikke så godt ud”, fortæller Johannes Graversen. Det viste sig, at en knækket ventiljusterskive var blevet splittet i fem stykker, som hver havde været på rundfart i motoren. Ventiler bøjet, knastaksel og knastakselhus ødelagt.



En knastaksel til den motor kunne ikke bare købes mere, og desuden var den – som alt andet ved bilen – ikke med standardspecifikationer, og dermed har man en spændende opgave foran sig. Løsningen er faktisk såre simpel, når man hedder Johannes Graversen: Man køber en stang stål af den rigtige legering og fyrer op under drejebænken. Efter et passende antal timer tager man den nye knastaksel under armen og besøger hærderiet for at få friglødet materialet. Så en tur forbi MN Motorrenovering, der heldigvis ikke holdt sommerferie. De fik hurtigt og effektivt slebet knasterne efter mesterens anvisninger, og så var det retur til hærderiet, så knastakslen kunne få sin rigtige hårdhed og styrke.

Dermed var det blevet topstykkets tur med kontrol for skader og montering af nye ventiler, inden toppen kunne sættes på kransekagen: et helt nyt knastakselhus. Det lyder måske ikke af så meget, men alle øvrige dele af motoren skulle også kontrolleres, så der var sikkerhed for, at der ikke lå en lille stump og gemte sig for at komme i klemme næste gang, der var fuldt tryk på motoren.

Endelig var alt klar til at trykke på startknappen lørdag den 19. august. Med fingeren på hovedafbryderen blev motoren startet, og til alles store lettelse lød den fuldstændig som en sund motor skal lyde. Med en helt frisk motor ser teamet nu frem til Grand Prix Danmark på FDM Jyllandsringen næste weekend, hvor træning og tidtagning også skal bruges til at få lidt fart i kroppen.

”Vores lille team har ikke ressourcer til at have en ekstra motor stående klar, så når man løber ind i sådan en skade, giver det en ufrivillig pause, hvor man bliver lidt rusten”, slutter Johannes Graversen.

Tekst og foto: Jan Gripping.

(22/8) Fortsat kamp om klubmesterskabet

Oprettet d. 22. august 2011

Børge Jensen fik dog luft til Henrik Vestergaard i Caramba Rally

I midten af august er der kørt hele tre arrangementer, der har udløst point til årets klubmesterskab i rally. Det er Tvillum Rallyshow i Fårvang, Yokohama-mesterskabsløbet i Randers og det nyligt afviklede Caramba Rally omkring Slagelse.

I alt ni AAS'ere har været til start i de tre arrangementer. Fem AAS'ere har været førstekørere og fem AAS'ere har været andenkørere. Jamen, fem plus fem giver da ti og ikke ni, men det er ikke en regnefejl. Differencen skyldes blot, at Henrik Vestergaard var chauffør i Fårvang, men andenkører i Caramba Rally.

Netop i andenkørmesterskabet er Henrik Vestergaard blandt titelkandidaterne, men ved Caramba Rally måtte han konstatere, at Børge Jensen fik mere luft på førstepladsen. Andenkøreren fra Odder har nemlig fået sit forspring forøget fra otte til 18 point.

Blandt førstekørerne er Carsten Nielsen fortsat i en suveræn føring, selv om han blot har scoret tre point i denne måned.

(23/8) Bliv official på FDM Jyllandsringen

Oprettet d. 23. august 2011

Du kan blive en aktiv del af motorsporten på en billig og sjov måde

Der er mange måder, man kan være aktiv i motorsporten på. Det kan godt være en bekostelig affære, hvis man selv vil være racerkører, men det behøver det sådan set ikke at være. Det kan også være en fornøjelig og billig fritidsfornøjelse.

Er man official på FDM Jyllandsringen kommer man nemlig helt tæt på motorsporten. Nej, man bliver faktisk en aktiv del af den. I hvert fald, hvis du vælger at blive flagofficial.

Flagofficials er placeret hele vejen rundt på banen, og du kan nemt genkende dem, når de med deres flag signalerer til deltagerne og giver dem advarsler om de forhindrer, der eventuelt venter forude.

Du kan blive flagofficial ved at melde dig ind i Aarhus Automobil Sport, der er klubben bag billøbene på FDM Jyllandsringen. Kontakt formanden for banesportsudvalget Jan Præstekjær på 20 10 12 41 eller [skriv til ham](#).

(24/8) John Lundberg 75 år

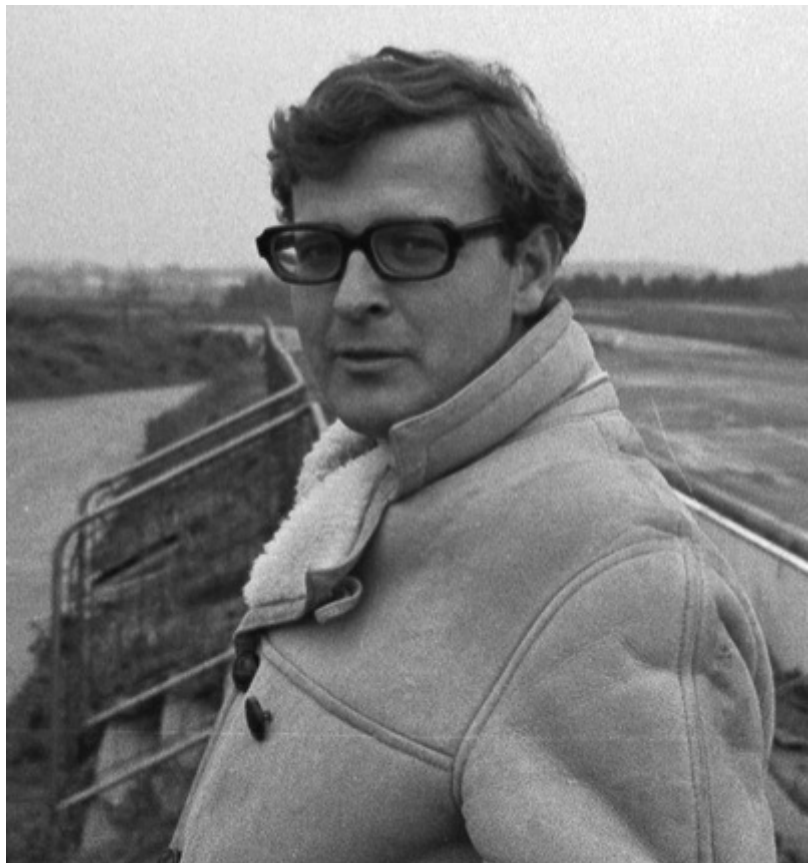
Oprettet d. 24. august 2011

En af klubbens markante profiler fylder rundt

I dag siger vi tillykke til en af de markante profiler i Aarhus Automobil Sport, nemlig John Lundberg, der fylder 75 år, og som har været medlem af klubben siden midten af halvfjerdserne. Det var nemlig her, at han kom ind som kommerciel arrangør af løbene på FDM Jyllandsringen, hvor klubben jo siden banens grundlæggelse har været sportslig arrangør.

Men John Lundbergs motorsportskarriere startede dog i en helt anden ende af landet. Det var på Roskilde Ring, hvor han som flere andre debuterede i et af de små hundehuse, der dengang var så populære. Det lykkedes ham endda at vinde et enkelt løb, da han ved Copenhagen Cup i 1966 vandt den lille gruppe 5 op til 1000 cm³ i sin Morris Mascot Cooper.

Senere kørte John Lundberg i et væld af forskellige biler. I 1967 sad han således bag rattet af en af de første BMW 1602-modeller i dansk banesport – en bil, der endte på volden på selvsamme Roskilde Ring efter en voldsom kollision med Tom Belsøs Ford Mustang. Siden fulgte løb i bl.a. NSU TTS, Fiat 124 Coupé, Chevrolet Camaro og Ford Escort – ja, det var ofte med en ny bil i hver sæson. Men det var ikke kun banesport, John Lundberg kørte. I 1972 var han således til start i et spansk rally i en Mini Cooper.



I vinteren 1973/74 fik John Lundberg imidlertid en ny rolle. Enken efter S. K. Jensen – den ene af FDM Jyllandsringens grundlæggere – valgte at sælge banen til FDM, og her trådte John Lundberg til som ny arrangør.

Han havde fra start indset, at publikumsløb var en blanding af sport og underholdning, og han lagde snart en stil, der blev

kendetegnende for løbene på banen i mange af de følgende år. Her blev det årlige Grand Prix det store omdrejningspunkt. Han hentede således Formel 1-køreren John Watson til banen i 1982, hvor han kørte rekordforsøg i sin McLaren-racer, og året efter fik han trukket en Renault-racer til landet, som John Nielsen desværre parkerede på en jordvold.



I 1998 kunne John Lundberg så for 25. gang stå i spidsen for et Åbningsløb på FDM Jyllandsringen, og han begyndte nu at overdrage forretningen til Peter Elgaard. Inden da havde der også været andre partnere med inde som medarrangør af løbene.

John Lundberg er dog stadig en hyppig gæst på FDM Jyllandsringen, og lur os, om ikke han dukker op til GP Danmark i weekenden.

Fotos: Holger Møller-Nielsen, John Kerff.

(25/8) Flotte AAS-resultater

Oprettet d. 25. august 2011

Klubbens medlemmer gjorde det godt i Q8 Auning-Løbet

Mandag den 22. august var AAS arrangør af femte afdeling af Den Jyske Femkantturnering. Hans Ole Nielsen var løbsleder, og de 19 startende hold havde alle nok at se til i Q8 Auning-Løbet. Hans Ole havde til løbet fået nogle rigtig gode tilladelser, og det var et sjovt løb at køre. Et af de gode steder var på arealerne ved Gl. Estrup, hvor der blev kørt en del.

Det var oprindeligt meningen, at løbet skulle have haft samlingssted i Lime Forsamlingshus, men en uge før løbet var der ikke ret mange tilmeldte, og Hans Ole besluttede at flytte samlingsstedet hjem i privaten på Hejlskovvej. Det er godt at Hans Ole har et stort hus, for der kom efterfølgende en del tilmeldinger, men alle fik vist en stol at sidde på til indtagelsen af kaffen og franskbrødsadderne.

Der var syv AAS-mandskaber til start i Q8 Auning-Løbet. I D-klassen var det endnu engang Allan Svendsen og Tommy Thrysoe, der klarede sig bedst og sejrede foran Irene og Bjarne Madsen. I C-klassen holdt Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard tungen lige i munden og hjemkørte en meget sikker sejr med næsten 100 strafpoint ned til nummer 2. Torben Østergaard og Poul Erik Hansen blev i samme klasse nummer seks. I B-klassen blev Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen endnu engang nummer to efter Randers holdet Rene og Jørgen Skjøt.



I MA-klassen kørte Henrik Møller-Nielsen sammen med datteren Malene et rigtig flot løb, og det var tæt på, at holdet sejrede, men efter fintælling gik sejren til KOM-holdet Harry Hansen og Anders Fisker. Henrik havde i øvrigt haft et par rimelige heftige dage med motorløb. Fredag og lørdag stod på NEZ løb i Bil-O sammen med Jesper Jakobsen i det svenske. Om søndagen nåede Henrik – efter meget lidt søvn – lige et DASU Classic løb i Køge sammen med sønnen Martin. De vandt i øvrigt deres klasse i en Ford Cortina II fra 1969. Og mandagen stod jo som nævnt på O-løb i Auning. Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe endte på 3. pladsen i Q8 Auning løbet.

Næste afdeling af DJF køres den 5. september i BOAS, og den 19. september er det igen AAS, der står for en DJF afdeling med Hans Jakobsen som løbsleder.

[Klik her for at se resultater fra Q8 Auning-løbet.](#)

[Klik her for at se den samlede DJF stilling.](#)

Tekst og foto: Bjarne Andersen.

Resultatliste Q8 Auning Løbet. 22. august 2011

Klasse	Navn	Klub	Licens	MK	FN	FS	FT	I alt:	Plac.	5 kant
B	Rene Castillo Skjøt	71	39292							
	Jørgen Skjøt	71	4585	45	45	19		109	1	50
B	Hans Jakobsen	27	3175							
	Hans Jørgen Andersen	27	2816	60	45	14		119	2	48
B	Niels Aage Jensen	303	33566							
	Henning Larsen	303	33309	15	120	45		180	3	47
B	Tage Mogensen	303	6986							
	Ole Bechmann Pedersen	303	6995	45	135	29		209	4	46

C	Jesper Markvardsen	27	39120							
	Søren Kjærsgaard	27	39121	15	30	26		71	1	50
C	Mariann Christensen	303								
	Kurt Rasmussen	303	12459	30	105	35		170	2	48
C	Britta H. Nielsen	303	31175							
	Hans Kurt Nielsen	303	31114	105	75	21		201	3	47
C	Bent Juel Jensen	320	7265							
	Henning Olsen	320	7272	15	150	45		210	4	46
C	Tom Kjeldsen	71	4502							
	Frank Kjeldsen	303	37858	75	120	28		223	5	45
C	Torben Østergaard	27	2996							
	Poul-Erik Hansen	27	2888	45	135	58		238	6	44
C	Dan Skov Kristensen	89	12451							
	Henrik Andreasen	89	6308	90	120	33		243	7	43

Resultatliste Q8 Auning Løbet. 22. august 2011

Klasse	Navn	Klub	Licens	MK	FN	FS	FT	I alt:	Plac.	5 kant
D	Allan Svendsen	27	34515							
	Tommy Thrysøe	27	38610	60	30	19		109	1	50
D	Irene Madsen	27	39122							
	Bjarne Skov Madsen	27	3069	60	60	31		151	2	48
D	Anne Marie Østergård	303	39234							
	Michael Eriksen	303	38292	135	60	26		221	3	47

MA	Harry Hansen	89	10115							
	Anders Fisker	89	6239		30	11	2	43	1	50
MA	Henrik Møller-Nielsen	27	2879							
	Malene Møller-Nielsen	27	41162		30	20		50	2	48
MA	Bjarne Andersen	27	2897							
	Bernd Thrysøe	27	2873	60	30	6		96	3	47
MA	Poul Brøndum	71	4519							
	Egon Brøndum	71	4581	45	45	14		104	4	46

Stilling 2011.....6 ud af 10 løb er tællende

Den Jyske Femkantstunering SMOK-AAS-RAS-KOM-BOAS.

Klasse M-A chauffører	Klub	KOM 14/3	SMOK 11/4	BOAS 2/5	AAS 20/6	AAS 22/8	BOAS 5/9	AAS 19/9	BOAS 3/10	RAS 10/10	RAS 28/12	Point
Poul Brøndum	RAS	48	50	48	48	46						240
Bjarne Andersen	AAS	50		50	50	47						197
Harry Hansen	KOM	46	48	47		50						191
Michael N. Larsen	SOMS	47			45							92
Niels Holst	SOMS				48							48
Henrik Møller Nielsen	AAS					48						48
Harald Søndergaard	IMK				46							46
Erik Pedersen	KOM	45										45
Finn Hvidberg	TMS				44							44
Klasse M-A Obsevatorer												
Egon Brøndum	RAS	48	50	48	48	46						240
Bernd Thrysoe	AAS	50		50	47	47						194
Anders Fisker	KOM	46	48	47		50						191
Ole Skov	TMS	47			45							92
Svend Erik Hedevang	IMK				50							50
Jørn Mørup	SOMS				48							48
Malene Møller-Nielsen	AAS					48						48
Jan Søndergaard	IMK				46							46
Henning Friborg	KOM	45										45
Morten Bach Andersen	TMS				44							44

26/8) AAS-medlem var først

Oprettet d. 26. august 2011

Klubbens banesportsudvalgsformand fik kaffen galt i halsen

Formanden for klubbens banesportsudvalg fik formiddagskaffen galt i halsen, da han surfede ind på Motor Sport Sønderjyllands hjemmeside og læste en historie om de seks officials fra den sønderjyske klub, der skulle til Formel 1 Grand Prix i Belgien.

”En af de seks officials udtalte, at de var de første danske officials til et Formel 1-løb, men det passer nu ikke helt,” siger Jan Præstekjær. ”For noget der ligner ti år siden havde Aarhus Automobil Sport et medlem, Søren Heiden, der var flagofficial ved det britiske Grand Prix på Silverstone, så det må være ham, der er Danmarkshistoriens første Formel 1-official.”

”Men selv om de gæve gutter fra Motor Sport Sønderjylland så måske ikke er de første, så under jeg dem virkelig oplevelsen af at fungere som official ved et Formel 1-løb.”

(29/8) Solrig rallyweekend uden topplaceringer

Oprettet d. 29. august 2011

Aagaard-brødrene var til start i både Fårvang og Randers

Fredag den 12. og lørdag den 13. august var en dejlig og solrig rallyweekend for Aagaard brødrene, dog uden topplaceringer. Fredag skulle slaget stå til rallysprint i Fårvang, så meget hjemmebane som det kunne blive. Jonas Aagaard stillede op i sin Renault Clio med co-driver Winnie Poulsen, mens Sebastian Aagaard stillede op i sin Suzuki Swift med sponsoren Per Poulsen som dagens co-driver.



Der var fra Sebastians side meldt ud, at den bare skulle have fuld gas, mens Jonas før kampstart var lidt mere rolig omkring løbet.

”Det handler for os om at gennemføre uden at smadre bilen, da vi skal køre DM4 i næste weekend. Vi skal have prøvet bilen af mht. bremserne, da vi har taget bremseforstærkeren af, så løbet bliver for os lidt en funktionstest

inden DM4,” sagde Jonas Aagaard.

Løbet endte godt for begge brødre, der begge var godt kørende, Sebastian endte som nummer 25 i det samlede klassement og blev nummer otte i sin klasse, mens Jonas endte som nummer 30 generelt og nummer 12 i sin klasse. Og sponsor Per Poulsen fik en rigtig god oplevelse som co-driver. ”Det griber en mere, end man lige regner med,” udtalte han efter løbet. ”Det er spændende at se på, men jeg må indrømme, at det er endnu mere spændende at være med i bilen.”

Dagen efter skulle Sebastian Aagaard igen i aktion i Yokohama mesterskabet Vests tredje afdeling i Randers. Denne gang med Jonas Aagaard ved sin side som co-driver. Det gik rigtig godt for parret og der blev givet godt med gas. Dog kunne det godt synes, at der er nogen, der vil stikke en kæp i hjulet for Sebastian med en lidt uheldig sæson, da han kom lidt for tæt på en trækævla i heat 3, hvilket bukker en bagbro på Swiften. Alligevel formåede han at blive nummer 10 i det samlede klassement og nummer fire i sin klasse. Godt kørt af den unge kører, og på nær den bukkede bagbro var mandskabet også fuldt tilfredse med dagens indsats.

Tekst: Winnie Poulsen.

Fotograf: Morten Alstrup.

(29/8) Lokal sejrherre ved Grand Prix Danmark

Oprettet d. 29. august 2011

Kim Lund sikrede sig sejren i Tegee-Dan Renault Clio Cup i voldsom regn

Hjemmebanefordel eller ej, den lokale Renault Clio Cup-kører Kim Lund havde fuld fart i sin røde racerbil i weekenden. Da lørdag formiddag bød på tidtagning, satte Kim hurtigste omgangstid af samtlige kørere, hvilket øjeblikkeligt udløste 20 point til kontoen. Bagsiden af medaljen var den særlige regel i Clio Cup-klassen, hvor de 15 hurtigste kørere fra tidtagningen bytter pladser - så Kim og den røde Clio fik otte biler foran sig til søndagens første heat.

Der skal heldigvis meget til at skræmme en tidligere road racing-kører, så startplaceringen som nier blev taget i stiv arm. Allerede på første omgang var den tidligere DTC-kører avanceret til fjerdepladsen, og i løbet af de næste par omgange lykkedes det at rykke helt op til andenpladsen, før en langsomkørende konkurrent spærrede vejen for Kim.

”Jeg ved ikke om han ikke havde set mig, eller om han var ligeglad,” fortæller Kim Lund. ”I hvert fald var jeg nødt til at manøvrere udenom ham, og det kostede et par placeringer.” Kim røg tilbage på en fjerdeplads, som han ikke nåede at forbedre før løbet sluttede.

Sidste løb ved dette års GP Danmark havde derimod Kim Lund startende fra forreste position; en plads, han ikke havde i sinde at give slip på. Selvom skyerne i horisonten så truende mørke ud, valgte flertallet af kørere, Kim Lund inklusive, at køre løbet på slickdæk. Det var også et godt valg - indtil regnen væltede ned over banen efter få omgange.

”Vi nåede at køre et par omgange på en meget våd bane uden egentlig at kunne holde fast i underlaget med vores tørvejrdsdæk, før løbsledelsen valgte at fortsætte løbet under safety car for til sidst at stoppe løbet,” fortæller Kim Lund. ”Jeg er ikke i tvivl om, at jeg kunne have holdt de andre bag mig til målstregeren, så jeg ville selvfølgelig gerne have kørt løbet færdig. Til gengæld kan jeg glæde mig over at have scoret 53 ud af 60 mulige point til mesterskabet, så jeg nu ligger godt med i kampen om top 3.”

Gripping Media / Team Mad Bull.

(29/8) Pokaler og point til Siepmann

Oprettet d. 29. august 2011

AAS-medlemmet scorede to tredjepladser i Tegee-Dan Clio Cup

En lang sommerferie sluttede fredag eftermiddag, da træningen forud for årets Grand Prix Danmark gik i gang og Christian Siepmann kunne tage hul på efterårssæsonen i Tegee-Dan Clio Cup. Der var god fart i den fragtmandsblå Renault Clio lige fra starten, og selvom træning såvel som tidtagning kun kastede fjerdebedste omgangstid af sig, var Christian fyldt med optimisme forud for søndagens to løb.



”Jeg starter cirka midt i feltet, og så er det et spørgsmål om at komme hurtigt op i klassementet, før de andre hurtige måske når at hente ind på mig,” forklarede AAS-medlemmet.

Taktikken var ikke helt gal. Allerede på første omgang kom Christian frem på tredjepladsen, og efter lidt dueller om placeringen kunne han holde pladsen helt til målstregen. Weekendens første pokal var dermed en realitet. Med de nærmeste mesterskabskonkurrenter på de to pladser foran sig var der udsigt til hårdt race for Christian Siepmann, der startede fra tredjepladsen ved weekendens sidste heat.

I en række omgange måtte den fragtmandsblå Clio-racer ellers se sig henvist til fjerdepladsen, men da regnen pludselig begyndte at skylle ned over banen, blev færene for alvor skilt fra bukkene, og Christian fandt tilbage til tredjepladsen. Efter ti omgange, hvoraf de sidste fire blev kørt bag safety car på grund af vandmasserne, blev løbet flaget af, og Christians anden tredjeplads i weekenden var sikret.

”Jeg er egentlig glad for at løbet blev flaget af,” fortæller han. ”Selv under safety car, hvor vi jo kører betydeligt langsommere end under normale løbsforhold, måtte man kæmpe for at holde bilen på banen. Næsten alle biler var kørt på banen med tørvejrslæk, så det kunne have været endt galt hvis vi havde fået frit lejde.”

Gripping Media / CS Racing.

(31/8) Trækaksel kostede Aagaard/Poulsen andenplads

Oprettet d. 31. august 2011

Renault Clio-holdet måtte udgå af Caramba Rally

Efter en god funktionstest til rallsprint i Fårvang var Jonas Aagaard/Winnie Poulsen spændte på DM4 i Slagelse.

”Vi føler selv, vi er godt klar til løbet,” udtalte co-driver Winnie Poulsen efter fredagens notekørsel og Jonas fortsatte: ”Vi er klar og det er bilen også efter den i sommeren er blevet gået igennem og den reagerede godt til vores funktionstest.”



Løbet startede rigtig godt for mandskabet, og på nær en lille kommunikations brist på prøve 2 var alt bare, som det skulle være. Ved middagspausen lå parret til at køre en andenplads hjem i klassen, så nu skulle løbet bare gennemføres. Det virkede næsten for uvirkeligt til at være sandt, og så på prøve 11 sker det... På sidste omgang mod mål knækkede trækakslen, og det var slut for Aagaard og Poulsen.

”Det var bare så ærgerligt,” udtalte Winnie Poulsen og fortsatte: ”Det kørte bare for os, og så havde vi fået noget fart i bilen, efter at vi havde lært den at kende, samtidig med at samarbejdet i bilen bare var kanon.”

”Det gik bare rigtig godt for os med nogle gode prøvetider på trods af, at jeg kørte en omgang for meget på prøve 2,” sagde Jonas Aagaard. ”Men vi udgik desværre med en knækket trækaksel på prøve 11. Og så lå vi endda på en andenplads i klassen, rigtig, rigtig ærgerligt.”

Efter et godt kørt DM til det så brat sluttede for mandskabet glæder vi os til at følge dem til et spændende DM5 i Bjerringbro 17. september.

Tekst: Winnie Poulsen.
Fotograf: Morten Alstrup.

(31/8) Kom tættere på føringen

Oprettet d. 31. august 2011

Lasse Rolighed fik to podiepladser på FDM Jyllandsringen

Det lykkedes ikke for Lasse Rolighed og Pers Kemi Sport at tage føringen i Yokohama Cup 2000 ved GP Danmark på FDM Jyllandsringen. Målet var ellers meget klart, da teamet gjorde klar til weekendens strabadser: Lasse skulle tage hjem fra den midtjyske racerbane i føring af mesterskabet. Sådan skulle det ikke gå, men stillingen i mesterskabet er stadig åben.



Tidtagningen gav pole position med 0,3 sekund ned til nærmeste konkurrent, og i lørdagens løb kørte Lasse Rolighed et defensivt og hårdt racerløb med Steffen Larsen bag sig.

”Det gjaldt udelukkende om at holde Steffen bag mig,” fortæller Lasse Rolighed. ”Heldigvis respekterede han også, at jeg kørte defensivt, så vi havde et hårdt men fair race.”

Regnvejr lagde imidlertid en dæmper på det sidste løb i Yokohama Cup 2000. ”Alle var kørt ud på regnvejrslæk, så omgangstiderne var ikke ligefrem prangende,” forklarer Lasse Rolighed, der kørte sig fra sjette- til tredjepladsen. ”Jeg kørte måske lidt for forsigtigt, men jeg fik til gengæld bilen med hjem i ét stykke - og med tre afdelinger af mesterskabet tilbage, kan jeg stadigvæk nå at snuppe førstepladsen. Det har jeg i hvert fald tænkt mig at arbejde efter!”

Gripping Media / Pers Kemi Sport.

(31/8) Succes trods vanskelige vejrforhold

Oprettet d. 31. august 2011

SSC-køreren Claus Christensen havde nok at se til ved årets GP

Aquila-køreren Claus Christensen havde nok at se til ved årets GP Danmark på FDM Jyllandsringen. Regnbyger komplicerede løbene for sidste års Special Saloon Car-mester allerede under tidtagningen.

”Da jeg kørte på banen, kunne jeg se, at vi havde valgt forkerte dæk,” forklarer Claus Christensen. ”Så jeg måtte hurtigt i pit og have skiftet dæk, og da jeg kom tilbage på banen, var der safety car. Til sidst havde jeg to omgange til at sætte en hurtig tid - og den kom så på absolut sidste omgang!”

I det første løb, der blev kørt i regnvejr, men hvor alle havde tørvejrslæk på bilerne, havde AAS’eren også sine problemer.

”Jeg kunne med det samme mærke i bilen, at noget ikke fungerede rigtigt,” fortæller Claus Christensen, der dog blev treer. ”Der var understyring for alle pengene, når jeg gav gas ud af svingene, så bilen var næsten umulig at køre.” Fejlen viste sig at være et spærredifferentiale, der havde sat sig fast.”

I det andet løb blev det så til en sejr.

”Bilen kørte stadigvæk ikke optimalt, men den var til at få igennem svingene,” siger Claus Christensen. ”Jeg er stolt af det team af mekanikere og hjælpere, vi har med. De klarer alle udfordringer og er hele tiden parat til at yde det maksimale. Det er den vigtigste del af et succesfuldt racing team.”

Gripping Media / CC Racing.