

**(5/7) Kim Lund kunne ikke se startlyset**

Oprettet d. 5. juli 2011

*Årets Clio-debutant havde sin første start på Zandvoort*

Kim Lund deltog i Tegee-Dan Clio Cuppen på den hollandske Zandvoort-bane i starten af juli, selv om han er forholdsvis ny i den hårde mærkeklasse.

”Vi har ikke ret meget erfaring med bilen endnu, men jeg vælger at se det som en fordel,” forklarede Kim Lund forud for løbet. ”Vi har ikke låst os fast på hvordan bilen skal sættes op, så vi kan tage det én bid ad gangen og forholde os til hvad vi kan se og måle os til - i stedet for at tænke, at det virker forkert.”

Det første løb indeholdt to nye udfordringer for de danske køreere. Løbet varede hele 40 minutter, og på en bane med hurtige sving og markante højdeforskelle kræver det ekstra kræfter og udholdenhed at holde til. Den anden udfordring var for de, der stod i pitten. I løbet af de 40 minutter skulle kørerne også nå et pitstop - eller en slags planlagt stop-and-go. Finten var, at pitstoppet, skulle vare minimum 60 sekunder fra bilen kørte ind i pitlane til den var ude igen.

At starte et racerløb fra 28. pladsen er ikke let. Slet ikke når man ikke kan se startlysene. ”Jeg holdt så langt nede i feltet, at jeg ikke kunne se hvornår lysene gik ud - med det resultat at jeg ikke engang holdt i første gear, da starten gik. Derfra var det bare om at komme fremad, men undervejs var der en hollænder, der fik puffet lidt til mig, og han ramte i hvert fald mit venstre baghjul. Umiddelbart skete der vist ingenting, men rytmen røg sig en tur,” siger Kim Lund, der blev femtebedste dansker på en generel 17. plads.

Det andet løb bød desværre på et ufrivilligt spin under et overhalingsforsøg af en hollandsk konkurrent.

”Det kostede lige den sidste chance for at hive gode point hjem - så resten af løbet kørte jeg bare for at samle de point op, jeg nu en gang kunne. Ærgerligt, men sådan kan det også gå når man tager en chance,” slutter Kim Lund.

Gripping Media / Team Mad Bull.

**(5/7) Christian Siepmann ”Det er sk... skægt!”**

Oprettet d. 5. juli 2011

*Renault Clio-køreren havde sit første løb udenfor Danmark*

Da Tegee-Dan Clio Cuppen i sidste weekend kørte på Zandvoort, var det første gang, at Christian Siepmann kørte på en udenlandsk bane.

”Banen er helt vildt udfordrende,” fortæller AAS’eren. ”Svingene er markant hurtigere end på de danske baner, og det kræver lige en smule tilvænnning. Men det er sk... skægt!”



Christian Siepmann startede fra en 27. plads, for der var mere end 30 biler til start. Ved målflaget havde han avanceret til en 15. plads foran Jan Seerup - svarende til en tredjeplads blandt de danske kørere. Han fik en pokal, men måtte snart aflevere den igen.

”Mit pitstop varede åbenbart kun 56 sekunder,” forklarer han. ”Det har jeg fået 10 sekunders straf for, og det koster altså tredjepladsen. Lige nu er jeg ret skuffet, men så er der da noget at køre for i sidste heat.”

I dette heat blev det til en femteplads for Christian Siepmann, der gennem det mest af løbet skyggede Jan Seerup.

”Det ødelagde mere eller mindre weekenden at tidtagningen gik i vasken,” konstaterer Christian Siepmann. ”Med så stort et felt, og en tidtagning der gælder til begge løb, så er det svært at få chancen for at kæmpe sig hele vejen op.”

Gripping Media / CS Racing.

**(6/7) Klubben arrangerer testdag**

Oprettet d. 6. juli 2011

*Der er mulighed for at teste inden de to løb i august*

Der arrangeres den 10. august 2011 en testdag på FDM Jyllandsringen for biler i et samarbejde mellem Aarhus Automobil Sport og DTC Motorsport A/S.

Testdagen er for standardvogne fra de mindre støjende klasser (eksempelvis ikke Scandinavian Touring Car Championship).

Prisen for at teste fra klokken 9.00 til klokken 14.00 er 3.000 kroner plus moms, ialt 3.750 kroner. Der er ingen forplejning med i prisen.

Tilmelding sker til Jesper Nielsen på [jesper@dtcmotorsport.dk](mailto:jesper@dtcmotorsport.dk), mens testgebyret indbetales på reg.nr. 7110 og kontonr. 2015451. Tilmelding kan ske løbende i juli, men man vil først modtage bekræftelse mandag den 1. august. Pladser tildeles efter først-til-mølle-princippet.

**(8/7) Udfordring til DM3 for Aagaard/Poulsen**

Oprettet d. 8. juli 2011

*Den 17.-18. juni var Jonas Aagaard/Winnie Poulsen til DM3 i Sønderborg*

Efter en dag med noter i strålende solskin, stod det til gengæld ned i stønger, da de skulle ud på prøve 1. Det var en prøve, der blev en total udfordring for mandskabet, da forruden få hundrede meter inde på prøven duggede totalt til...

”Vi kunne *intet* se” siger co-driver Winnie Poulsen og fortsætter: ”Jeg synes, det var super flot gjort af Jonas. Han kørte totalt i blinde, og vi måtte op og tørre ruden flere gange samtidig med, at vi måtte tilpasse noterne, så han vidste, hvor han præcist kunne køre.”



Det virkede som en umulig opgave for parret, der på halvdelen af prøve 2 og prøve 7 havde samme problem og mistede meget tid. ”Vi måtte jo bare holde sammen på det og køre vores eget løb,” siger Winnie Poulsen.

Det lykkedes alligevel for Jonas Aagaard og Winnie Poulsen at holde sammen på frustrationerne og skuffelsen over den ærgerlige start, og de kørte på prøve 10 helt lige op med deres største konkurrent

i klassen.

”Vi må bare videre og tage det bedste med herfra. Det var et krævende løb, og Jonas klarede de svære grus-stykker super fint. Det var jo ikke nemt med al den regn, men det var jo ens for alle så det har helt klart givet os en hel del erfaring med herfra, og vi er blevet langt klogere på bilen – og så gennemførte vi!” udtaler Winnie.

Jonas Aagaard fortsætter: ”Ja, det er det hidtil sværeste rally, jeg har kørt, men det første vi begge har gennemført.” Mandskabet sluttede på en samlet 36. plads, men er klar på revanche til DM4.

Tekst: Winnie Poulsen.  
Foto: Morten Alstrup.

**(8/7) To sprints i den nye Swift**

Oprettet d. 8. juli 2011

*Sebastian Aagaard har i sidste måned kørt to rallysprints*

Sebastian Aagaard har i juni deltaget i to rallysprints, nemlig Landbobankens Rallyshow den 2. juni og Landbobanken Rallysprint 25. juni. Begge gange med sin bror Jonas Aagaard i co-driver-sædet.

Til Landbobankens Rallyshow var Aagaard-teamet helt klar til at give den max gas. Efter heat 1 så det så sådan ud: nummer 3 i klassen og nummer 6 generelt. Super flot kørt af den unge Aagaard, der havde blod på tanden, og flere kørere på stedet var da også imponeret over kørslen. Mandskabet havde nok måske lige en anelse for meget blod på tanden, for i heat 3 kørte den lille Suzuki så stærkt, at den lige må tage en snurretur med på vejen. Dog er tiden slet ikke dårlig, og de to brødre ender som nummer 4 i klassen og nummer 8 generelt. De går dermed videre til finalen, men vælger ikke at køre den, da de under snurreturen har ramt en chikane med højre baghjul og desværre bøjedede bagbroen. Rigtig ærgerligt for det unge team.

Dette skulle så revancheres til Rallysprint i Sdr. Vium, Og brødrene var klar fra start. Det gik rigtig godt for brødrene, lige indtil håndbremsen i heat 2 satte sig fast, så de holdt stille i 10–15 sekunder. Så skulle modet lige samles op igen, før de kunne køre videre, men de kørte dog et rigtig, rigtig fint heat 3 og vandt lidt tid tilbage. Desværre må vi konkludere, at man ikke vinder sølv, men taber guld, og pga. håndbremsen taber mandskabet førstepladsen i klassen, men ender som nummer 3 i klassen og nummer 12 generelt.



”Det er rigtig ærgerligt, at vi har været så uheldige med Swiften her i foråret. Først gearkassen og så at håndbremsen sad fast” siger Sebastian Aagaard og fortsætter: ”Men den er nu fixet, og vi er klar på revanche efter sommeren...”

Støt op og teamet og mød os efter sommeren til Rally sprint i Fårvang og DM4, er sikker på det bliver rigtig spændende at følge begge biler i teamet.

Tekst: Winnie Poulsen.  
Foto: Henrik Skovhuus.

## (17/7) AAS'ere lavede løb for handicappede

Oprettet d. 17. juli 2011

### *Sommerkursusløbet ved Hov havde en helt speciel deltagergruppe*

AAS var fredag den 8. juli med til at give en gruppe handicappede idrætsudøvere en god oplevelse. Det skete, da DASU's vejsportsudvalg med vores egen Bernd Thrysøe i spidsen afviklede et bilorienteringsløb for en gruppe handicappede, der var på sommerophold på Egmont Højskolen i Hov.

Der var 28 startende biler, og inden løbet blev de vigtigste regler for O-løb gennemgået. Derefter blev deltagerne sendt ud på en rute, der var ca. 18 km lang for at prøve teorien af i virkeligheden. Tommy Thrysøe og Bjarne Andersen var begge hemmelige tidskontroller, og dette var også medvirkende til, at der undervejs var der flere af deltagerne, der fik sved på panden af opgaverne på ruten. Alle deltagerne tog dog med godt humør imod udfordringerne i Sommerkursusløbet.



Efter løbet var der pokaler til vinderne, som blev Troels og Thomas, der kun indkasserede 21 strafpoint. De var tæt forfulgt af Jesper Bang og Kim C, der på andenpladsen fik 34 strafpoint. Tredjepladsen blev hjemkørt af Christoffer H, Morten E. og Anders M.J. At der var tre i bilen på tredjepladsen skyldes det faktum, at det ikke var alle deltagerne, der selv var i stand til at køre bil, og derfor måtte der en chauffør til.



Under kaffen efter løbet blev idealruten gennemgået, og deltagerne fandt her ud af, hvor det var de havde lavet fejl ude på ruten. Det kan være at vi senere ser nogle af deltagerne til andre O-løb. Der er i hvert fald ikke tvivl om, at mange af deltagerne sagtens ville kunne klare sig i konkurrencen i almindelige O-løb.

**(18/7) Skal vi have et hold med til Jysk Fynsk Fejde?**

Oprettet d. 18. juli 2011

*Årets udgave af løbet finder sted første lørdag i august*

Den Jysk Fynske Fejde er noget af en institution indenfor dansk rallysport på græsrodsplan. Årets udgave af løbet foregår den første lørdag i august – helt præcis den 6. august.

Det er Ikast Motor Klub, der står for årets fejde, hvor der køres et åbent klubrally. Løbet er denne gang 125 km langt, og heraf består den konkurrencemæssige del af seks prøver, som køres i alt to gange. Alt i alt giver den en konkurrencelængde på 25 km.

Løbet fungerer som årets jysk/fynske mesterskab for klubhold i klubrallyklasserne fra 1 til 7.

”Klubben betaler naturligvis startgebyret,” siger formand Peter Bentsen. ”Og skulle vi så ikke prøve at se, om vi ikke kunne stille et hold i år?”





**(21/7) Dobbeltrolle i NCC Rallysprint**

Oprettet d. 21. juli 2011

*Henrik Vestergaard sad både i et venstre- og et højresæde i Gammelrand*

Jeg var booket af Søren Andersen til at co-drive i den historiske Toyota Corolla i Kalundborgs berømte grusgrav, men jeg kom også til at tilmelde min gamle Golf I, og så var der dømt ræs en hel lørdag...

Det passede med, at Søren kørte først, så jeg var varm, når jeg selv skulle i gang. Men det gik faktisk fint hele dagen.

Både Søren og jeg kørte fejlfrit i alle fire heat, Søren blev nummer 45 generelt og nummer seks i klassen, og da løbet var en afdeling af den danske/svenske historiske cup, var det vigtigt for Søren at høste point. Det lykkedes, så han nu er på en delt tredjeplads.

Jeg havde til lejligheden fået Michelle Danielsen med i Golfen, og det gav en plads som nummer 24 generelt og fjerdepladsen i klassen af i alt 75 startende. Alt i alt en god lørdag i solskin og godt selskab.

Næste løb med Golfen er Fårvang Rallysprint den 12. august og Yokohama-sprintet i Randers dagen efter.

Henrik Vestergaard.



**21/7) Husk at tilmelde dig næste Youngtimerløb**

Oprettet d. 21. juli 2011

*Den 20. august køres næste runde af MSS-AAS Youngtimer Cup*

Når sommerferien er overstået, skal der atter køres Youngtimerløb. Det sker lørdag den 20. august 2011 på Padborg Park, så hvis du er klar efter en forhåbentlig godt overstået sommerferie, så husk at tilmelde dig. Løbet er gældende til MSS-AAS Youngtimer Cup.

Anmeldelsesfrist er lørdag den 13. august 2011 kl. 18.00. Anmeldelsen sendes til:  
Inger W Poulsen, Jaruplundvej 28, 6330 Padborg.  
Mail: [ingerwpoulsen@hotmail.com](mailto:ingerwpoulsen@hotmail.com)

Anmeldelsesgebyret er 1.900 kr. for de køre, der selv har transponder, og 2.000 kr. for de køre, der skal leje en transponder.  
Anmeldelsesgebyr kan indbetales på Driftsforeningen Padborg Parks konto i Tønder Bank, reg.nr. 7990. Kontonr. 10 88 280.

Karin Niebuhr, MSS

## (25/7) Jan Magnussen bevarer sin unikke rekord

Oprettet d. 25. juli 2011

### AAS'eren tog GT-sejr på Mosport Park i Canada

Jan Magnussen kørte sig i sin Chevrolet Corvette til sejr i American Le Mans Series, da fjerde afdeling blev afviklet på Mosport Park i Canada natten til mandag. Sejren betød, at AAS'eren bevarede en unik rekord, da han som eneste kører nu har vundet løb i alle 13 sæsoner af American Le Mans Series, der startede tilbage i 1999. En rekord han i forvejen har været ene om siden 2008. Sejren på Mosport var desuden Jan Magnussens femte sejr på den svære og udfordrende bane.



”Jeg er bare så glad. Det er en fantastisk sejr for teamet. Vi var ikke hurtigste bil på banen i dag, men vi havde en god strategi. Det var af og til tæt, når vi skulle overhale de langsommere biler, men vi var tilpas aggressive samtidig med, at vi holdt os udenfor problemer,” fortæller Jan Magnussen, der kæmpede med Jaime Melo og Tony Vilander i en Ferrari 458 Italia.

”Jeg kom lige nøjagtig forbi Ferrarieren og kunne ved at tage de rigtige chancer i trafikken holde presset på BMW og til sidst lavede de en fejl, der kostede en straf og pludselig kom løbet til os.”

Sejren var nummer 26 for Jan Magnussen i American Le Mans Series, men den bevarede også hans rekord med at have vundet i alle ALMS-sæsoner.

”Jeg er faktisk rigtig stolt over den rekord,” siger AAS'eren. ”Når jeg tænker over, hvor mange store navne, jeg har kørt med og mod, så må jeg indrømme, at det er lidt fedt, at have den rekord alene.”

Foto: Richard Prince /GM.

**(31/7) Peter Faarborg 50 år**

Oprettet d. 31. juli 2011

*Vi siger tillykke til et meget aktivt medlem af klubben*

I dag fylder et af klubbens meget aktive medlemmer 50 år. Det er Peter Faarborg, der runder det skarpe hjørne, og her fra klubben skal der lyde et stort tillykke.

Peter er kendt for sin indsats på flere områder. Både på banerne og i de mange sandkasser, der omkredser dem.



Sin aktive karriere indenfor motorsporten begyndte i 1998, hvor Peter Faarborg debuterede i Goodyear GTI Cuppen i en Toyota Corolla. Resultaterne var i starten ikke så prangende, men i takt med, at han fik erfaring begyndte de at komme. I 1999 blev den aldrende Toyota udskiftet med en nyere Peugeot 106 GTI, og så fulgte de første podieplaceringer og siden sejr.

I 2002 kom så højdepunktet på den aktive karriere. Det skete, da Peter

Faarborg sikrede sig Danmarksmesterskabet i gruppe N op til 1600 cm<sup>3</sup>. Året efter skiftede Peter Faarborg til den større to-liters klasse med en Peugeot 307, men her blev successen ikke den samme, hvorefter han indstillede sin aktive karriere. På banerne var han dog fortsat aktiv som indehaver af Pro-Four Racing, der gennem en årrække var aktive i Renault Clio Cup.

Men Peter Faarborg selv er fortsat aktiv. Der er bare i landets sandkasser!

Civilt har han nemlig siden 1988 drevet firmaet PF Biler, hvor han til at starte med reparerede og servicerede biler. Senere kom autohjælp til og en aftale med Falck, hvor PF Biler blev bonusværksted. Siden flyttede autohjælpen til racerbanerne, hvor Peter Faarborg nu i snart ti år har stået i spidsen for Danmarks mest effektive team, når en strandet racerbil skal fjernes fra sandkassen, inden feltet når at komme rundt på anden omgang på FDM Jyllandsringen!

Fra Aarhus Automobil Sport skal der lyde et stort tillykke med fødselsdagen.

Foto: Holger Møller-Nielsen.