

(1/6) Klubrally i Trige

Oprettet d. 1. juni 2011

Sæsonen starter en onsdag aften i juni

Langt om længe er årets klubrallysæson i Aarhus Automobil Sport klar til at blive skudt i gang. Efter aflysningen af det planlagte premiereløb først på året er rallyafdelingen nu klar med årets første mesterskabsløb.

Det kommer til at finde sted i Trige, og datoen er fastsat til onsdag den 22. juni. Løbet køres fra klokken 19.00 til 21.00.

(8/6) Tredjeplads til Bengtsen i Billund

Oprettet d. 8. juni 2011

Ford Escort-køreren deltog i Mini Rally i sidste måned

Lørdag den 28. maj var Bengtsen Motorsport til Suzuki Minirally i Billund og omegn efter Yokohamaløbet den 8. maj, hvor sæsonen begyndte med en hæderlig placering. Der var ingen problemer, men et godt samarbejde med Dorthe Kristensen i co-driver sædet.

Men tilbage til løbet i Billund. Årets minirallymesterskabsserie består i år af dette rally samt Schackenborg Rally til efteråret. Løbet foregik dels i Billunds industrikvarter og dels i velkendt terræn øst for Billund by.

Allerede efter prøve 1 var vi reduceret med 33 % deltagere i klassen, idet 2 biler til dels kørte hinanden i sæk og udgik. Således gik det videre til den kendte Åst Raceway plus et par andre særdeles god prøver.

Vejret var skiftevis tørt, fugtigt til vådt. Altså ikke nemt, for det ene øjeblik kørte man 2-3 sving på tørt asfalt, for dernæst at køre 3-4 på våd asfalt.

For nu at lyde som en slidt filmklische: Meget har rallysporten gennem alle disse år budt mig, men denne gang oplevede vi topmålet af dristigt prøveterræn. SS 3 startede med en H2 på asfalt i størrelse ekstra small. Et par V2 for dernæst at vende på grus og køre samme vej tilbage til prøvestart og dreje til højre og videre på prøven. Men udover lidt ventetid på denne prøve, så virkede det faktisk rigtig godt og gav ved mål anledning til megen (positiv) omtale.

Slutteligt endte vi på en tredjeplads i klassen, hvilket vi er ganske godt tilfredse med.

Bilen fik lidt benzin i servicepausen og nix weiter. Altså lidt vask og almindelig eftersyn og vi er klar igen til næste udfordring, som er Fårvang i august.

Ole S. Bengtsen
Bengtsen Motorsport

(15/6) Du kan tilmelde dig online

Oprettet d. 15. juni 2011

Tillægsreglerne til første afdeling af klubmesterskabet i klubrally er nu på hjemmesiden



Første afdeling af Aarhus Automobil Sports klubmesterskab i klubrally afvikles onsdag den 22. juni i Trige i tidsrummet 19.00-21.00.

I forbindelse med løbet afvikles der også et klubrallykursus.

(15/6) Nyt fra HM Motorsport

Oprettet d. 15. juni 2011

Mindste bil klarer sig rigtigt godt blandt de store drenge

Under tidtagning og træning til løbet på Ring Djursland satte kørerne gode tider og fik en startplacering som nummer 6. Jens-Henrik startede løbet og kørte sig godt op i feltet. Efter knapt to timer var det tid til tankning og chaufførskift.

Flemming overtog rattet (for at tage sit stint). Det gik rigtigt godt, men det er også Flemmings favoritbane. Under tiden kom safety car på banen og C2'eren samlede dækrester op, som medførte et ekstra pit-stop for dækskifte

Efter den anden obligatoriske tankning overtog Jens-Erik og kørte C2'eren over målstregen. C2'eren havde under hele løbet kørt perfekt og kom ind på en samlet femteplads, som teamet er meget tilfreds med.



HM Motorsport vandt for syvende gang i træk klassen, men er desværre den eneste i klassen. ”Det er sjovere at deltage, når der kan kæmpes med andre teams i samme gruppe. At stå alene på skamlen er ikke den bedste sejr.”

HM Motorsport.

(15/6) Uheldigt Le Mans for Jan Magnussen

Oprettet d. 15. juni 2011

AAS-køreren måtte udgå efter en voldsom kollision

Jan Magnussen udgik af den 79. udgave af Le Mans efter en voldsom afkørsel 16½ time inde i løbet. Jan Magnussen lå i føring af GTE Pro-klassen med mere end en omgang ned til en Ferrari på andenpladsen, da uheldet indtraf. Proton Competitions Porsche fra GTE Am klassen, der var bagud med 12 omgange, skulle passeres, men Horst Felbermayr sr., der sad bag rattet, havde tilsyneladende ikke set Jan, da han var på vej indenfor i den hurtige sektion mellem Porsche kurverne og den sidste chikane.

Jan Magnussen måtte i sin Corvette C6.R køre op over curben på indersiden for at undgå kontakt med Porschen, men derefter kom Corvetten, muligvis med knækket hjulophæng, ud af kontrol og røg ind i Porschen, hvorefter begge biler fortsatte ind i betonmuren, først på højre side af banen og derefter på tværs af banen og ind i muren på venstre side. Begge deltagere var ude af løbet, og for Horst Felbermayr sr. Skete det endda med en hjernerystelse og brækkede ribben.



”Skuffelsen er enorm lige nu og jeg er rigtig ked af det for teamet og for gutterne” sagde Jan Magnussen efter uheldet.

”Vi havde så stor en føring og så sker sådan noget, men det er typisk Le Mans. Det er ikke uden grund, det kaldes verdens hårdeste racerløb. Det er aldrig sjovt at være den, der sidder bag rattet, når det går galt, selvom jeg føler mig uden skyld i uheldet. Jeg var på vej forbi Felbermayr, da han begynder at lukke hullet i det hurtige knæk på vej mod Ford-chikanen. Jeg kører ind over curben, hvor der muligvis er noget på bilen, der knækker. Bilen går først til den ene side, derefter til den anden side, hvor jeg rammer Porschen hårdt. Jeg er selvfølgelig glad for, at jeg er OK, selvom jeg er sikker på, at jeg nok bliver øm i kroppen. Det er værre med Felbermayr, men jeg er trods alt glad for, at hans skader, uheldets omfang taget i betragtning, ikke er værre.”

Magnussen Presse.

(21/6) En gokartaften med trætte arme

Oprettet d. 21. juni 2011

Så fik vi afholdt vores årlige gokart ræs på Auning Kartpark

Jeg har altid haft stor respekt for Jason Watt, og den blev bestemt ikke mindre efter den 14. juni 2011. Jeg var kommet til at love min lille søn Magnus en tur i en twin-kart, og den skulle så køres lige før AAS mødte op kl. 18.30. Det var så heldigt, at Jakob Borum kom sammen med os, og da han havde sin datter med ville, de også køre en tur. Magnus fandt en passende hjelm og satte sig i passagersædet, mens jeg satte mig i førersædet, men hvor var pedalerne?

Sådan en twin-kart køres med håndbetjening, og jeg fandt hurtigt ud af, at det ikke bare er sådan lige... Håndtagene til speeder og bremse sidder oppe under rattet, men de drejer ikke med, så når man kom hen til et sving, skulle der bremses, før man drejede på rattet, og så give gas, når der var rettet op igen. Med lidt øvelse gik det, selvom jeg et par gange kom til at bytte om på håndtagene.

Jeg havde aftalt med Magnus, at hvis det gik for hurtigt, skulle han give mig en tommel nedad, og hvis det gik fint, så en tommel opad. Et par gange på de første omgange bankede han mig på armen og vendte fingeren ned, så jeg tog den lidt med ro (det var nok der, hvor jeg byttede om på håndtagene og gav gas i stedet for at bremse!). Efter lidt flere omgange sad han med et stort smil på og styrede selv med på hans rat samt lænede sig ind i svingene. Efter et kvarter var turen slut, og Magnus syntes, det var vildt sjovt, og jeg var godt træt i armene efter at have knuget de stramme håndtag. Pyh, jeg skulle jo ud at køre igen senere.

Kl. 18.30 var der mødt ca. 30-32 AAS'ere op og var klar til at blive vejret ind på den efterhånden berømte vægt, som Jens havde med. De blev skrevet ind ved Karin, og der blev et så skruet seks hold sammen, som vejede ca. 300 kg hver.



Kl. 19.00 gik starten, og der blev gået til stålet allerede på det første stint. Martin kom hen til mig og sagde, at der var en ny kører med, han ikke havde set før, og han virkede lidt uinteressert under det obligatoriske førermøde før løbet, men "hold da k... hvor han kører hurtigt".



Vi måtte ind og se på live-tidtagningen for at pege denne nye kører ud, og det viste sig, at det var Jesper Sally. Hva' dølen er det ham! udbrød Martin spontant med et stort smil. Sally havde en vild kamp med Jakob Borum over de første omgange, som var meget seværdig, lige indtil Jakob kom udenfor sporet ved enden af langsiden og løb tør for asfalt. Der blev skiftet køreere flere gange, og som sædvanligt holdt karterne næsten ikke stille, mens der blev skiftet. Vi var fire mand på mit hold, og jeg havde bedt om at være sidste mand, for jeg var godt trætt i armene.



Positionerne skiftede hele tiden pga. vægt og kørefærdigheder, og da jeg kom i karten lå vi på en femteplads to omgange efter den førende. Med mine trætte arme kørte jeg det bedste, jeg kunne og overhalede en hel masse, indtil jeg kom op til en kart som kørte lidt bredt. Det var Per Damgaard, men ham banechefen skulle i hvert fald også overhales, så jeg tog ham indenom i udgangen til den korte langside og var hurtigt oppe på siden af ham, men pludselig lød der et ordentlig knald, og han var ved at lave en "McNish" på mig. Jeg kvitterede hurtigt ved at vælge et "meget" yderligt spor ind i det næste sving, og jeg så ham ikke mere (jeg tror, at rattet må være gledet mellem hans svedige hænder).

Jeg fik lidt håndtegn undervejs, så jeg kunne se, at det gik rimelig godt, men syntes jeg kørte lidt længe. Jeg havde planlagt, at vi fire skulle køre et kvarter hver på en time, men vi var først startet kl. 19.05, og jeg mente helt bestemt, at der skulle sluttes præcis kl. 20.00 pga. miljøbegrænsningen, men vi fortsatte til fem over 20, så jeg var helt smadret i armene til sidst.



Imens vi kørte, var Gitte Præstekjær ankommet og havde grillet en masse pølser, som vi spiste efter præmieoverrækkelsen (uden præmier). Og så blev vores gokart aften afviklet endnu en gang i tørvejrr.!

Nummer 1: Martin, Hans Ole, Jesper Sally, Dennis.

Nummer 2: Nicolai, Jakob, Ronni, Ghita.

Nummer 3: Allan, Kim, Mikkel, Jesper Skjødt.

Hurtigste omgang: Martin Skjødt, 39.234 sek.

Tekst: Jesper Skjødt.

Fotos: Jesper Skjødt, Bjarne Andersen.

(22/6) Kom billigt til start

Oprettet d. 22. juni 2011

Vi mangler din deltagelse i aften i klubrally

aften – onsdag den 22. juni – kører vi årets første afdeling af klubbesterskabet. Det foregår i Trige, men vi har brug for din deltagelse.

”Vi mangler en ekstra tilmelding for at vi kan gennemføre løbet, så derfor har vi et helt specielt tilbud i dag,” siger formand Peter Bentsen.

”Er du medlem af AAS, så kan du leje vores klubbil for 50 kroner!”

Vil du være med, så skynd dig at ringe til Peter Bentsen på 21 27 94 20.

(22/6) Andenplads på Spa-Francorchamps

Oprettet d. 22. juni 2011

To af klubbens kørere havde succes på den belgiske bane

Kim Holmgaard og Michael Outzen kunne i den forgangne weekend notere sig en andenplads i et langdistanceløb på Spa-Francorchamps-banen. For Kim Holmgaard var der tale om det første langdistanceløb på en udenlandsk bane.

”Det var virkelig en prøvelse at køre race på den bane,” siger Kim Holmgaard. ”Inden vi tog beslutningen om at deltage i Belgien, kendte jeg kun banen fra tv, og når jeg så samtidig skulle køre mit første løb på den i en baghjulstrukket BMW, som er også er forholdsvis nyt for mig, havde jeg nok at se til. Men jeg synes, at det gik godt.”



”Den eneste måde, jeg havde at forberede mig på, var ved at køre banen igennem på PlayStation. Det er naturligvis ikke det samme som at køre i racerbilen, men det betød i det mindste, at jeg vidste, hvilken vejen banen drejede, første gang jeg var i bilen.”

Løbet på Spa-Francorchamps var fyldt med udfordringer. Det gik over 12 timer, og da det startede klokken 14.30 om eftermiddagen og først sluttede klokken 02.30 om natten, skulle deltagerne både køre i dagslys og i mørke. Og som om dette ikke var nok, var vejret meget omskifteligt med både regn og tørvejr.

”Det var virkelig en oplevelse at køre race på sådan en bane og under sådanne forhold,” siger Kim Holmgaard, der delte den hvide BMW fra Team Caramba med Michael Klostermann, Michael Outzen og Christian Daluiso. ”Vores teamchef Peter Rasmussen havde heldigvis sørget for en perfekt bil, som der ikke var et eneste teknisk problem med. Alt hvad mekanikerne skulle gøre var at skifte dæk, tanke benzin og så hjælpe os kørere med at blive spændt fast.”

Allerede i den kommende weekend skal Team Caramba i gang igen.

”Lørdag kører vi et 6-timers løb på Padborg Park, og det føler jeg mig meget bedre rustet til,” siger Kim Holmgaard. ”Nu har jeg fået fart i kroppen fra Spa-banen, hvor det går noget hurtigere end på de hjemlige baner, så jeg tror, at jeg kan gøre en rigtig god figur. Vi har tidligere bevist, at bilen er den hurtigste herhjemme. Med resultatet i Belgien har vi også bevist, at den er holdbar, så jeg ser ingen hindring for, at vi ikke skulle få vores første sejr.”

Såvel løbet på Spa-Francorchamps som det kommende på Padborg Park indgår i forberedelserne til årets helt store udfordring. Det er et 24-timers løb, der skal køres på den engelske Grand Prix-bane Silverstone.

”Hele vores sæsonprogram har været bygget op med en målsætning om, at vi skal slutte sæsonen af med et godt resultat på Silverstone, og med de erfaringer, vi har gjort os i Belgien, føler jeg helt klart, at vi er godt på vej,” siger Kim Holmgaard.

Kim Holmgaard.

(22/6) Status fra Henrik Vestergaard

Oprettet d. 22. juni 2011

Andenkøreren kommenterer sin forårssæson

Min føring i klubmesterskabet for codrivere holder nok ikke længe, da jeg pt. ikke har planer om deltagelse som andenkører mere i år. Men dette kan jo ændre sig. Man ved aldrig.

Forårssæsonen har ellers været spændende med et par gode rallysprint samt DM 2 med Brian Madsen og minirally med Søren Andersen i Subaruen.

Jeg håber selvfølgelig på flere løb i efteråret, men arbejdet og privatlivet kan godt drille lidt. Men sikkert er det at Golfen skal til Fårvang og hvis den er klar så kører vi rallysprint dagen efter i Randers.

Henrik Vestergaard.

(23/6) Den lille Peugeot rykker i klubmesterskabet

Oprettet d. 23. juni 2011

Nu er både Carsten Nielsen og Erik Bom i front for rallyturneringerne

I forgangne weekend blev tredje afdeling af Mekonomen Rally Championship kørt. Her var der deltagelse af hele to rene AAS-hold, mens to af klubbens codrivere sad ved siden af rallykørere fra andre klubber. De to rene AAS-hold var Carsten Nielsen/Erik Bom og Jonas Aagaard/Winnie Poulsen, mens observatorerne var Børge Jensen og Peter Lyngs.

De mange startende har betydet, at pointlisteføreren har måttet finde den helt store kugleramme frem og uddele mange point. Ja, den eneste, som kun fik en enkelt, var Peter Lyngs, hvilket hang sammen med, at han og Thomas Hansen havde en dramatisk afkørsel.

Den foreløbige stilling viser, at Carsten Nielsen har cementeret sin i forvejen sikre førsteplads i klubmesterskabet for kørere, men nu er hans codriver også begyndt at rykke. Erik Bom er således gået i front for codrivers konkurrence.

(23/6) Se flere billeder

Oprettet d. 23. juni 2011

Bjarne Andersen og Jesper Skjødt havde kameraer med

Forleden kunne du læse Jesper Skjødts fortælling fra klubbens årlige klubaften på gokartbanen i Auning. Men udover at deltage i konkurrencen på banen havde det tidligere bestyrelsesmedlem også medbragt sit kamera, og det var han faktisk ikke ene om. Også Bjarne Andersen havde taget fotografiapparatet over skulderen, og deres indsats er der blevet et galleri ud af.

(24/6) To AAS-sejre i Home-løbet

Oprettet d. 24. juni 2011

Vi bringer resultatet af klubbens afdeling af DJF-turneringen

Tidligere i denne uge afviklede Aarhus Automobil Sport den første af sine to løb, der i år indgår i Den Jyske Femkantturnering.

Det var Home-løbet, der havde base i Ikast, og her blev det til to AAS-sejre.

Allan Svendsen og Tommy Thrysø vandt i D-klassen, mens Bjarne Andersen udgjorde den ene halvdel af vinderholdet i MA. Han kørte nemlig sammen med Svend Erik Hedevang, men duoen kom bestemt ikke let til sejren. Konkurrenterne talte således flere Danmarksmestre samt ikke mindst de mangedobbelte nordiske mestre Harald og Jan Søndergaard, som dog blot blev nummer fire.

[Klik her for at se resultatet af Home-løbet.](#)

[Kilk her for at se den aktuelle stilling.](#)

Resultatliste home løbet 20/6 2011

St. nr. Navne By Klub Licens

B					MK	FN	FS	FT	I alt	Plac.	5 kant
9	Rene Castillo Skjøt	Randers SØ	71	39292							
	Jørgen Skjøt	Randers SØ	71	4585	60	45	13		118	1	50
7	Asger Jespersen	Them	89								
	Lars Jespersen	Them	89		45	90	16		151	2	48
13	Hans Jakobsen	Hørning	27	3175							
	Hans Jørgen Andersen	Hinnerup	27	2816	75	75	12		162	3	47
5	Renee Nielsen	Nibe	27	2986							
	Hans Ole Nielsen	Mørke	27	2983	45	105	17		167	4	46
23	Michael Døssing		89								
	Jens Døssing		89		75	90	14		179	5	45
1	Niels Aage Jensen	Ulstrup	303	33566							
	Henning Larsen	Silkeborg	303	33309	90	90	31		211	6	44

C					MK	FN	FS	FT	I alt	Plac.	5 kant
14	Per H Jensen	Mariager	303	40832							
	Frank Kjeldsen	Randers SV	303	37858	30	45	11		86	1	50
16	Britta H. Nielsen	Bjerringbro	303	31175							
	Hans Kurt Nielsen	Bjerringbro	303	31114	15	120	9		144	2	48
10	Kurt Rasmussen	Hammel	303	12459							
	Alexander Rasmussen	Hammel	303	39202	30	90	42		162	3	47
18	Bent Juel Jensen	Skanderborg	320	7265							
	Henning Olsen	Them	320	7272		135	35		170	4	46
6	Torben Østergaard	Hundslund	27	2996							
	Poul-Erik Hansen	Lystrup	27	2888	30	105	38		173	5	45
20	Dan Skov Kristensen	Kjellerup	89	12451							
	Henrik Andreasen	Kjellerup	89	6308	60	105	19		184	6	44
2	Birgit Toft	Skive	35	36402							
	Erik Toft	Skive	35	36401	45	210	40	2	297	7	43

D					MK	FN	FS	FT	I alt	Plac.	5 kant
12	Allan Svendsen	Hammel	27	34515							
	Tommy Thrysoe	Horsens	27	38610	15	45	22		82	1	50
4	Irene Madsen	Hjortshøj	27	39122							
	Bjarne Skov Madsen	Hjortshøj	27	3069	60	105	20		185	2	48
22	Poul Erik Kristensen	Stjær	320								
	Tom Hagelskjær	Stjær	320		45	195	48		288	3	47

T					MK	FN	FS	FT	I alt	Plac.	5 kant
8	Jeppe Kruse Jørgensen	Herning	27	Endags							
	Mads Ramsbøl	Herning	27	Endags	15		18	10	43	1	

MA					MK	FN	FS	FT	I alt	Plac.	5 kant
11	Bjarne Andersen	Hammel	27	2897							
	Svend Erik Hedevang	Ikast	305	7074		30	2		32	1	50
19	Poul Brøndum	Randers NV	71	4519							
	Egon Brøndum	Randers NV	71	4581	15	15	2		32	2	48
21	Niels Holst	Struer	311	7199							
	Jørn Mørup	Holstebro	311	7201	15	15	2		32	3	48
17	Harald Søndergaard	Herning	305	7079							
	Jan Søndergaard	Vildbjerg	305	7097	15	30			45	4	46
15	Michael Nystrup Larsen	Snedsted	311	7198							
	Ole Skov	Bedsted	81	5422	60	60	6		126	5	45
3	Finn Hvidberg	Snedsted	81	5477							
	Morten Bach Andersen	Hanstholm	81	5376	60	75	11		146	6	44

(24/6) Nu fører han alle tre turneringer

Oprettet d. 24. juni 2011

Carsten Nielsen er nummer 1 her, der og alle vegne

I forbindelse med rallyafdelingens udskrivning af årets klubmesterskaber blev der ændret på afviklingsformatet, så det sådan set kun var mesterskabet i klubrally, der forblev uændret.

Rallymesterskabet blev vendt på hovedet, idet der ikke på forhånd var udpeget løb, hvorfor det i stedet blev klubmedlemmernes kørelyst, der var afgørende for, hvilke løb der skulle tælle med. Endelig blev der introduceret en nyskabelse. En rallypokal, hvor klubbens medlemmer på tværs af rallyer, rallysprints og klubrallyer kunne score point ved at stille op.

Nu ser det så ud til, at der er en kører, som har besluttet sig for at vinde alle tre mesterskaber. I hvert fald at dømme efter denne uges klubrally i Trige, der var årets første til klubmesterskabet.

Det blev nemlig vundet af Carsten Nielsen og Casper Nielsen, og netop køreren i den sølvgrå Peugeot 106 førte i forvejen både rallypokalen og klubmesterskabet i rally.

[Klik her for at se resultatet af klubrallyet.](#)

AAS Klubrally
22-06-2011

nr.	nr.	navn	Id-nr.	kateg.	Bil					Tids- tillæg	Samlet tid	Klub Point
						1	2	3	4			
1	Carsten	Nielsen	4608	R1	Peugeot prøvetid	02:19	02:17	02:15	02:13	09:04 5% 00:27	10:06	20
	Casper	Nielsen	40282	C1	106 straf	00:10	00:10	00:05	00:10			
2	Ole S.	Bengtsen	2875	R1	Ford prøvetid	02:41	02:30	02:27	02:27	10:05 5% 00:30	11:10	15
	Børge	Jensen	3004	R1	Escort straf	00:05	00:20	00:05	00:05			
3	Lars	Holm	38764	R3	Peugeot prøvetid	02:34	02:34	02:39	02:30	10:17 3% 00:19	11:31	12
	Tinus	Petersen		score	106 straf	00:25	00:10	00:10	00:10			

(24/6) Claus Christensen slog en 12 år gammel rekord

Oprettet d. 24. juni 2011

AAS-medlemmet kørte hurtigt på Ring Djursland under Classic Car Meeting

Claus Christensen havde en hård optakt til sidste weekends afdeling af Special Saloon Car-mesterskabet, der blev kørt over tre heat på Ring Djursland.

”Torsdag kom motoren tilbage fra Holland, og så gik Aquilas og vores egne mekanikere ellers i gang med at få gjort den klar,” fortæller Claus Christensen. ”Først lørdag morgen kl. 04.00 slukkede lyset i værkstedet, og efter en times søvn kørte vi af sted mod Ring Djursland.”



Motoren blev kørt til under morgenens to testpas og størstedelen af tidtagningen. De sidste fire minutter fik malermesteren lov til at gøre et forsøg på at sætte hurtigste omgangstid - og det lykkedes.

Søndag morgen så det med ét ud til at opstartsvanskelighederne var tilbage. Da starten gik, kunne bilen ikke skifte højere end til tredje gear, så Claus måtte en tur igennem pitten. Det lykkedes hurtigt at lave gearskiftet, men da bilen kom på banen igen, var der næsten en omgang op til de førende. Jagten gik ind, og det lykkedes endda at indhente spidsen af feltet og overtage

føringen. Netop tilbage i føringen endte Claus og Aquilaen dog med en snurretur, så et par overhalinger måtte gøres om. I sin iver fik Claus overset et gult flag, og det kostede en 20 sekunders tidsstraf.

Efterfølgende kunne en noget forbausset Claus modtage beskeden om, at han havde slået banerekorden hele ni gange på de 20 omgange, han havde kørt.

”Det er lidt vildt,” siger Claus. ”Jeg kunne godt mærke, at det gik stærkt, men at slå banerekorden lige heroppe er noget ret specielt - det er jo første gang i 12 år, at det er sket. Det er nok et af de bedste løb, jeg nogensinde har kørt!”

I dagens to sidste løb førte han fra start til mål - også selvom det andet heat blev ramt af en voldsom regnbyge, der satte store krav til kørerne.

”Det har været en fantastisk weekend,” jubler Claus Christensen. ”Takket være gutterne fra Aquila Racing Cars og mine egne trofaste mekanikere er bilen endelig blevet så hurtig som den skal være, så nu bliver det sjovt!”

CC Racing.

(28/6) HM Motorsport vandt årets første titel

Oprettet d. 28. juni 2011

Teamet med den grønne Citroën C2 med nummer 123 vandt igen på Padborg Park

Endelig var der lidt konkurrence i klasse 1, hvor Rudi Pavlovic stillede op med sit team i en Suzuki Swift med nummer 107. Under træning/tidstagning satte Jens-Henrik tiden til en generel startplacering som nummer 9.

Løbet startede med et par omgange efter safety car før rullende start. Jens-Henrik kom godt fra start. På første omgang satte Poul Isaksen bilen af, og safety caren måtte på banen. Efter et par omgange fra frigivelse måtte safety caren på banen igen, og igen tredje gang indenfor ganske få omgange.

Derefter faldt der lidt ro over feltet og Jens-Henrik kørte super godt, legede igen med de store drenge. På et tidspunkt lå den lille C2'er og førte feltet.



Efter ca. to timer og 98 omgange blev det tid til tankning og chaufførskifte. Dette pit-stop forløb helt perfekt.

Flemming hoppede i raceren og kørte helt efter teamets planer og strategi. Efter tre kvarters kørsel og på 131. omgang gik strategien i sort. Efter Yokohama-hårnålen knækkede alle fire bolte i højre forhjul. Flemming tabte hjulet og måtte hjælpes i pit.



Her kom teamets mekanikere på arbejde. Med et godt teamwork blev reparationen klar med et pitstop på ca. 30 minutter, fra Flemming tabte hjulet på banen, til C2'eren var klar igen. En stor tak til mekanikerne.

Jens-Henrik satte sig igen i bilen og kørte indtil næste tankning. Radiokontakten mellem pit og bil var ikke optimal. Det var blevet til envejskommunikation fra pit til bil. Så signal med lyset var tegn på tankning og alle gjorde sig klar.

Efter 185 omgange og endnu et perfekt pitstop med tankning og hjulene efterspændt satte Jens-Erik sig ved rattet med fuld power. Efter 271 omgange kørte han nr. 123 forbi det ternede flag og kom i mål som nummer 7

generelt. Utrolig flot efter 31 minutters ekstra pitstop, så endnu en sejr i hus.

HM Motorsport blev vinder af klasse 1, og det betød også, at årets DEC-mesterskab i klasse 1 er vundet af Team HM Motorsport.

Tekst og foto: Gurli Hansen.

(29/6) AAS duo bag flot debut som løbslæggere i home-løbet

Oprettet d. 29. juni 2011

Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard skulle for første gang arrangere et løb

Mandag den 20. juni blev fjerde afdeling af den Jyske Femkantturnering, home løbet, i bilorientering afholdt af AAS.

Løbet var en debut som løbslæggere for duoen Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard. De havde allieret sig med lidt rutine igennem Bernd Thryssøe, som var sammen med de to om at lægge ruten.



Ruten foregik i området omkring Ikast, og løbslæggerne havde været ude og indhente mange tilladelser, hvilket gjorde løbet særdeles sjovt og spændende.

Fra AAS var der til løbet opstillet 5½ hold fordelt i alle klasserne.

Resultatet for AAS blev to sejre. I MA-klassen havde Bjarne Andersen fundet sammen med Svend Erik Hedevang fra Ikast, da Bjarne's normale makker er Bernd Thryssøe, som her var løbslægger. Mandskabet sejrede i klassen, men kom ikke let til det, da tre hold endte med samme antal strafpoint.



I B klassen var to hold fra AAS stillet til start. Her kunne det dog desværre ikke blive til en sejr da Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen endte på en tredjeplads med 162 strafpoint, tæt forfulgt af Renee Nielsen og Hans Ole Nielsen med 167 strafpoint. I denne

klasse vandt Rene Castillo Skjød og Jørgen Skjød fra Randers.

C-klassen blev domineret af Bjerringbro og Omegns Auto Sport, som tog de tre første pladser i klassen. AAS' eget hold med Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen endte på en femteplads.

I D-klassen var der to AAS-hold til start. Begge hold endte i toppen som et og toer. Undertegnede sluttede sammen med Allan Svendsen øverst i klassen foran Irene Madsen og Bjarne Madsen.

Der blev fra flere udvist stor tilfredshed med løbet på trods af et par småfejl. Så dette må derfor siges at være en succesfuld debut fra makkerparret, og vi ser alle frem til flere gode løb fra deres side af.

Tekst: Tommy Thrysø

Foto: Bjarne Andersen

(29/6) Uheldig weekend for Anders Christensen

Oprettet d. 29. juni 2011

Peugeot-køreren havde ikke heldet med sig på Padborg Park

Anders Christensen deltog i Yokohama 2000 Cuppen på Padborg Park i forgangne weekend, men trods grundige forberedelser – måske endda for grundige – måtte han se sig distanceret med godt to tiendedele af et sekund, hvad der naturligvis pinte ham. Tilbage i teltet opdagede han, at begge forhjul næsten ikke kunne drejes rundt med håndkraft. Det viste sig, at bremsekalibrene ikke gik tilbage i udgangsstilling, og han havde derfor kørt med bremserne aktiveret under træningen.

”Jeg mente, at jeg havde gjort det så godt med at smøre kalibrene, men præcis den type smøremiddel bliver nærmere som lim, når det bliver varmt,” fortæller Anders Christensen. ”De to tiendedele kan jeg godt hente, når jeg ikke kører og bremser hele tiden, så nu må vi se i morgen til tidtagningen.”



I stedet endte tabte med at blive større. På femtepladsen var Anders Christensen således 0,8 sekund fra pole position. Samtidig blev første løb meget kort, da han i starten blev sendt sidelæns ud på græsset.

”Det gav en brag i bilen, så jeg tænkte, at det var bedst at stoppe, inden der var mere, som gik i stykker. Nu viste det sig, at det kun var gået ud over fælgen, så jeg kunne godt have fortsat,” fortæller Anders Christensen.

Andet løb blev en mere kontrolleret affære. Fra sin plads bagerst i feltet kunne Anders overskue de øvrige konkurrenter og holde sig fri af ballade. Bilen kørte også perfekt og det lykkedes at sætte næst-hurtigste tid i heatet som bevis på, at nu var bilen på toppen. Det blev til et par overhalinger, hvor også den mangeårige ven og rival, Peter Olsen fra Havdrup, måtte se sig passeret. Inden weekenden havde de begge 74 point, men dagens høst på tretten point var kun det halve af Olsens. Det forspring vil Anders forsøge at gøre det af med til GP Danmark på FDM Jyllandsringen i den sidste weekend af august.

Gripping Media.