

3/4) Tidsplanen er blevet ændret

Oprettet d. 3. april 2011

Super Car Challenge erstatter Pro SuperBike



I forhold til den tidligere publicerede tids- og afviklingsplan for vort Åbningsløb på FDM Jyllandsringen er der sket den ændring, at den svenske motorecykelklasse Pro SuperBike er blevet aflyst. I stedet er Super Car Challenge kommet til som ny klasse, dog således, at den afvikler sin træning, tidtagning og løb på førstedagen af arrangementet.

Du kan under banesektionen se den aktuelle tidsplan. Her vil tillægsregler til andre danske baneløb også blive publiceret i takt med, at de bliver offentliggjort.

(4/4) Børge Jensen fører

Oprettet d. 4. april 2011

Kampen om klubmesterskabet i rally er skudt i gang

Der er i år blevet vendt op og ned på afviklingen af klubmesterskabet i rally og klubrally. Hvor der tidligere på forhånd blev udpeget nogle bestemte løb, der talte til mesterskabet, er alle danske løb nu tællende. Dog således, at der skal være mere end en deltager til start, hvis der virkelig skal point på kontoen.

Det var der ved ADAC Wikinger Rallye. Hele fire deltagere med licens i Aarhus Automobil Sport var til start i første runde af Mekonomen Rally Championship.

Carsten Nielsen var desværre eneste førstekører, så det blev kun til et enkelt point for ham, men når det gjaldt codrivere, talte feltet Børge Jensen, Peter Lyngs og Rikke Andersen. De sluttede i nævnte rækkefølge og indtager derfor de samme positioner i kampen om klubmesterskabet.

(5/4) Det er i Ikast, at det sker

Oprettet d. 5. april 2011

Tekstilbyen bliver centrum for klubbens første DJF-afdeling i år

Aarhus Automobil Sport er en klub, der spreder sig over et stort område rent geografisk. Vi er hjemmehørende i Aarhus Kommune, men når vi arrangerer baneløb, sker det på FDM Jyllandsringen ved Silkeborg. Og når det gælder bilorienteringsløb, kommer vi også langt omkring.

Det bliver således i Ikast-Brande Kommune, at løjerne bliver afviklet, når klubben i midten af juni afvikler den første af sine afdelinger i Den Jyske Femkantturnering – home løbet.

Mødestedet er nemlig Rømersvej 18 i Ikast, og der er en naturlig grund til, at home løbet bliver afviklet i det midtjyske. Det er nemlig her, at et af klubbens forholdsvis nye O-hold, Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard huserer, og det er dem, som er løbslæggere på løbet.

home løbet



Den Jyske Femkantturnering
4. afdeling

mandag den 20. juni 2011



**aarhus
automobil
sport**

ERHVERVSCENTER MIDT- & VESTJYLLAND
 Dalgas Plads 7B, 7400 Herning
 midtjylland@homeerhverv.dk **home | ERHVERV |**
 Tlf. 96 27 45 15
vi vil være din foretrukne erhvervsrådgiver
www.homeerhverv.dk/midtjylland | Ejendomsrådgiver/advokat/Classica/Donkio/career



**Danmarks
Idræts-Forbund**



DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

(6/4) God start for Børge Jensen

Oprettet d. 6. april 2011

AAS'eren fortæller om ADAC Wikingen Rallye, der bragte ham i front for Danmarksmesterskabet

Afgang fra Skanderborg torsdag middag den 24. marts og så ned for at finde Rallycentrum og servicepladsen. Service teamet ankom ca. klokken 17 med Citroënen, og derefter gjaldt det så teknisk kontrol til shake-down.

Mellem kl. 18 og kl. 21 kørte vi shake-down. Prøven var ca. 3 km og måtte køres fem gange, og det blev i mørke, så vi fik lidt træning inden løbet.



Fredag stod på notekørsel til kl. 15. Derefter teknisk kontrol, inden fire prøver, der skulle køres i mørke. Det var lige noget, der passede Frank. Han var rigtig tændt, og vi fik nogle gode tider og avancerede til en 20. plads.

Lørdag morgen bød på fint vejr. Sol! Vi kørte de otte hastighedsprøver med en enkelt lille afkørsel, men ellers uden problemer, og det gik stærkt. Det var prøver med rigtig mange sving og gode udfordringer. Vi fik en klassesejr i R2 og en i 2000 klassen. Vi blev nummer 14 generelt og nummer tre i den tyske serie, så Frank havde svært ved at få armene ned igen, men han var også godt brugt.

Vores hurtige serviceteam kan andet end at servicere bilen. De har en gastronomisk viden i deres lille køkken. Varm mad i pausen og varm kaffe – det kan Anders, Henning, Dennis og Leif! En tak til dem. Et godt rally for FN Rallyteam. Nu ser vi frem til DM 2 i maj.

Tekst: Børge Jensen.

(7/4) Glem ikke vognbogen

Oprettet d. 7. april 2011

Vognbogen er en betingelse for at få lov til at starte

Det er efterhånden nogle år siden, at vognbogen blev introduceret som et obligatorisk element indenfor banesporten, og selv om den har været det i nogle år, er der kommer en ny, vigtig regel omkring vognbogen.

Reglen findes i punkt 58.003 i banesportsreglementet for asfalt, og den siger kort og godt, at hvis man ikke kan fremvise en vognbog ved teknisk kontrol, kan man ikke deltage i stævnet. Det er heller ikke længere muligt at få starttilladelse ved at betale et depositum for den glemte vognbog.

Foto: Ghita T. Kristensen.

(11/4) Ekstra rabat til medlemmer

Oprettet d. 11. april 2011

AAS-medlemmer kan spare meget ved at teste den 14. april

Åbningsløbet nærmer sig med hastige skridt, og det kræver planlægning og forberedelse. Herunder naturligvis også test, så derfor har Aarhus Automobil Sport booket FDM Jyllandsringen til en testdag torsdag den 14. april.

Eftermiddagen er fuldt booket, men om formiddagen – fra klokken 8.00 til klokken 13.00 – har vi stadig ledige pladser, og derfor har vi et specielt tilbud til AAS' medlemmer.

Prisen er 2.500 kroner plus moms – hvilket er 1.200 kroner mindre end listepriisen. Prisen omfatter kørslen på bane, men ikke frokost.

Du kan tilmelde dig ved at maile til jesper@dcmotorsport.dk eller ringe til Jesper Nielsen hos DTC Motorsport på 55 31 32 22.

(12/4) Tillykke til nye officials

Oprettet d. 12. april 2011

Fem af klubbens medlemmer har bestået deres kurser

I lørdags fik Aarhus Automobil Sport fem nye officials med OF 533-uddannelse, som de alle bestod med flot resultat. De fem nye officials er:

Lars Weinreich
Kenny Bremerstent
Lars Fallentin
Dorthe Pallesen
Henrik S. Jepsen

For Kenny Bremerstent var det afslutningen på hans uddannelse, så han nu har OF 514-uddannelse som løbslederassistent.

Fra klubbens side siger vi tillykke med de beståede kurser, og vi glæder os til at se jer bruge dem.

Per Leth.



(17/4) Blev toer i Long Beachs gader

Oprettet d. 17. april 2011

Jan Magnussen var hele tiden med i topkampen i ALMS-løbet

Jan Magnussen deltog sammen med sin gamle Formel Ford-konkurrent Oliver Gavin i anden afdeling af American Le Mans Series i Long Beach, hvor duoen var med i topkampen, og hvor de endte på en andenplads i GT-klassen.



Jan Magnussen havde i tidtagningen været blot 0,047 sekund fra pole position, men det var Oliver Gavin, som startede i bilen. Den bragte han i front for klassen, men da det blev Jan Magnussens tur til at køre i den gule Corvette, lå den på andenpladsen godt 17 sekunder efter den førende BMW. Det lykkedes AAS-køreren at reducere dette forspring til blot seks sekunder, hvilket bl.a. skete med en ny banerekord for klassen. Desværre løb muligheden for at angribe den førende BMW ud i sandet, da de sidste ti minutter blev kørt under gult flag.

”Det var ærgerligt, at jeg ikke fik muligheden for at angribe mod slutningen” sagde Jan Magnussen. ”Men jeg er ikke sikker på, at jeg havde nået at lukke den sidste del af hullet, så jeg er nu godt tilfreds med andenpladsen i dag.”

”Det var et fedt løb og jeg pressede bilen alt, hvad jeg kunne. Jeg fik sat et par fede overhalinge ind og fik kørt nogle omgange på grænsen og efter løbet var der ikke et eneste sted, hvor bilen ikke bar præg af at have været i berøring med murene. Med andenpladsen kom vi nu op på andenpladsen i den samlede stilling, så det var samtidig vigtige point til mesterskabet.”

Foto: Richard Prince / GM.

(17/4) Maksimumpoint til et AAS-hold

Oprettet d. 17. april 2011

Allan Svendsen og Tommy Thrysøe atter bedst i klassen

For en uges tid siden blev den anden afdeling af Den Jyske Femkantturnering i bilorientering kørt, og her kunne det ene af klubbens hold i klasse D tage deres anden sejr ud af to mulige. Det var Allan Svendsen og Tommy Thrysøe, der vandt foran et BOAS-hold, mens kollegerne fra Aarhus Automobil Sport, Bjarne Madsen og Irene Madsen, blev nummer tre.

DEN JYSKE FEMKANTTURNERING



I klasse C er Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard stadig i front for tabellen – men de må nu dele førstepladsen med Kurt og Alexander Rasmussen fra

BOAS. AAS-duoen måtte nemlig nøjes med en fjerdeplads ved Skanderborg Motor Orienterings Klubs løb.

Et andet hold, der er rykket op i år, er Hans Jacobsen og Hans Jørgen Andersen, der nu kører i klasse B. De scorede deres anden tredjeplads i år og sluttede to pladser foran Renée og Hans Ole Nielsen.

Aarhus Automobil Sport var ikke repræsenteret i den kombinerede M-A-klasse, da Bernd Thrysøe var på ferie.

(19/4) To gange Hans rykker ned

Oprettet d. 19. april 2011

Resultatet af seneste DJF-løb er blevet revideret



Et motorløb er aldrig slut før alle papirerne er blevet gransket. Det kan Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen nu skrive under på. De er nemlig rykket en plads ned i stillingen for Den Jyske Femkantturneringen.

(25/4) Glimt fra Kongensbro

Oprettet d. 25. april 2011

Mange AAS'ere var aktive i påsken

Traditionen tro afholdt Kjellerup og Omegns Motorklub i samarbejde med Randers Auto Sport langfredag rallysprint i Munck Asfalts store grusgrav ved Kongensbro under navnet Designa Køkken Rally GP.

På deltagerlisten var mange af klubbens medlemmer. Helt præcist følgende:

- #18 Anders Mortensen/Søren Iversen – Renault Clio
- #19 Sebastian Aagaard – Suzuki Swift
- #26 Carsten Nielsen – Peugeot 106 Maxi
- #29 Jonas Aagaard/Winnie Poulsen – Renault Clio
- #34 Peter Kristian Lyngs – Citroën C2
- #57 Henrik Vestergaard – Toyota Corolla

[Cifferet henviser til deres startnumre, så det er muligt at identificere dem på de fotos, som Henrik Skovhuus velvilligt har stillet til rådighed.](#)

Foto: Henrik Skovhuus.

(26/4) Sejr til Claus Christensen i Åbningsløbet

Oprettet d. 26. april 2011

SSC-mesteren fik i sidste ende succes med sit skifte fra Porsche til Aquila

Claus Christensen har i ugerne op til sæsonstarten haft et stramt program for at blive klar til løbet på FDM Jyllandsringen. Hans nye Aquila CR1-Chevrolet LS7 blev færdig fra fabrikken lidt senere end forventet, og arbejdet med at udrydde de obligatoriske børnesygdomme har kostet et par nætter uden meget søvn. Ikke desto mindre var bilen klar fredag morgen, da Special Saloon Car kørte fri træning.

Det blev dog ikke til mere end fem omgange for SSC-mesteren. Problemer med gearskiftet betød, at træningen var slut, før den rigtigt var kommet i gang. Først efter tidtagningen – hvor han heller ikke var med – blev fejlen sporet til nogle defekte ledninger på skiftepalerne på rattet.

Hvad sker der, når man placerer en af feltets absolut hurtigste biler med en rutineret kører bag rattet bagerst i feltet til et racerløb? Svaret er lige til: Han overhaler 14 biler på første omgang. Da de røde lamper slukkede, fløj den nybyggede Aquila forbi konkurrenterne.

”Det var en hel surrealistisk fornemmelse,” siger Claus Christensen. ”Dan Suenson havde givet mig besked på at tage den med ro, så vi ikke risikerede skader, men den trækker jo hjemmefra som intet andet!”

Efter fem omgange lå AAS’eren i front og her blev han løbet ud. Han satte løbets hurtigste omgangstid og fik dermed pole position til næste løb, som han førte fra start til mål.

”Bilen kører efterhånden som den skal, men vi skal køre meget hurtigere end det her,” siger Claus Christensen. ”Der er allerede nu bestilt en kraftigere servostyring, for på de danske baner er den simpelthen for hård at køre - og jeg har ellers trænet intensivt hele vinteren!”

CC Racing
Foto: Jan Gripping.

(27/4) Glimt fra Åbningsløbet

Oprettet d. 27. april 2011

Atter har Keld Dohm overladt klubben en række af sine fotos

Mange AAS'ere var i aktion på FDM Jyllandsringen langfredag og påskelørdag, hvor det årlige Åbningsløb blev kørt.

Flere af dem havde det store smil fremme. Det gjaldt således Jason Watt, der tog en overraskende sejr i det første løb for Scandinavian Touring Car Championship. Men også Frank Albertsen og Kim Præstekjær havde grund til at smile. De var blevet udstyret med en Chevrolet Corvette C6 som safety car ...

[Keld Dohm var atter engang på pletten og har stillet en række af sine fotos af klubbens aktive medlemmer til rådighed for hjemmesiden](#)

(28/4) Andenplads til Holm Rally

Oprettet d. 28. april 2011

Familieteamet var til start i Mads Kjærs Mindeløb

Far-og-søn-teamet Lars og Martin Holm (Holm Rally) deltog i weekenden i det traditionsrige klubrallyløb, Mads Kjærs Mindeløb, i Lemvig. Det blev til en flot andenplads i klasse 5 og en 14. plads generelt blandt de 63 startende biler. Arrangøren havde lovet, at 20 % af prøverne skulle foregå på grus – noget uvant, da klubrally ofte foregår på lukkede asfalt eller SF-sten belagte parkeringspladser.

”Vi havde lidt problemer i starten med at finde rytmen. Fatter kunne ikke helt komme udenom keglene, men efterhånden som temperaturen i både bilen, teamet og ikke mindst det gode påskevejr steg, blev tiderne også bedre,” udtaler Martin. Og fortsætter: ”Vi havde ikke de store missere, kørte gode stabile tider, som viste sig at være godt i forhold til det endelige resultat. Resultatet skabte ekstra glæde, da vi til JFM1 i Randers blot var et sølle sekund fra en podieplads, så alt i alt en rigtig god dag.”

Næste opgave for Holm Rally bliver JFM2, der køres i Hjørring i den kommende weekend.

Lars Holm.

(29/4) Se – eller gense – indslag med AAS'er

Oprettet d. 29. april 2011

TV2 Østjylland fulgte Christian Siepmann ved årets første Clio Cup-løb



Aarhus Automobil Sport har flere medlemmer blandt deltagerne i årets Tegee-Dan Clio Cup, og en af dem er Christian Siepmann.

Ham valgte TV2 Østjylland at sætte fokus på i et af de indslag, de bragte i deres lørdagsudgave.

Da det sikkert ikke er alle, der har haft lejlighed til at se indslaget, gør vi det muligt at se – eller måske gense – det her på siden.