

(2/3) Magnussen i skandinavisk serie

Oprettet d. 2. marts 2011

AAS-køreren deltager i Camara Cuppen

Vi får et af vores mest populære klubmedlemmer at se herhjemme i denne sæson. Onsdag blev det nemlig offentliggjort, at Jan Magnussen skal deltage i den skandinaviske Camara Cup-serie, der gæster FDM Jyllandsringen ved GP Danmark i august.



Jan Magnussen skal køre for Fukamuni Racing, som sidste år var blandt bagmændene bag Casper Elgaards DTC-mesterskab.

”Jeg så Camaro Cup, da vi var på Ring Knutstorp sidste år, og tænkte med det samme, at det kunne jeg godt tænke mig at prøve,” siger Jan Magnussen om den nye udfordring. ”Jeg har svært ved at sige nej til en racerbil og da STCC er lidt i et overgangså, så var jeg med det samme klar, da den her mulighed for at køre Camaro sammen med Fukamuni bød sig.”

”Jeg synes på mange måder, at serien byder på det, som racing drejer sig om. Der er larm, masser af hestekræfter, spektakulære biler og samtidig virker seriens setup yderst professionelt. At jeg så kan få lov at køre i team med mine gamle venner Mikkel (Wangaa, red.) og Søren (Jensen, red.) kommer ikke til at gøre det mindre sjovt, så jeg ser meget frem til at komme i gang”.

Jan Magnussen kommer dog ikke til start før seriens anden runde, da hans amerikanske løbsprogram ikke tillader det. Men det betyder ikke, at Fukamuni Racing ikke er til start ved første runde. Teamet stiller nemlig til start med to biler, hvor den anden køres af Martin Hansen.

”Vi har været sent ude, da alle muligheder skulle drøftes og økonomien skulle hænge sammen,” fortæller teamejer Søren Jensen. ”Men vi er klar til sæsonstarten, da vi har købt BMS Engineerings Camaro fra sidste år, som Martin stiller til start i. Der er nemlig 16 ugers leveringstid på en ny Camaro, men det passer fint, da Jan ikke kan køre første løb, så derfor har vi bestilt en ny til ham. Så når den nye bil bliver leveret, så har vi et fuldtalligt team med 2 biler for resten af 2011.”

Foto: Jan Kaiser.

(3/3) ”Jeg har fornyet min internationale licens”

Oprettet d. 3. marts 2011

Jesper Sylvest vil også køre racerløb i 2011

Sidste efterårs DM-Finale på FDM Jyllandsringen satte ikke bare en stopper for 2010-sæsonen. Den satte også en stopper for den populære Danish Touringcar Championship. Men den kommer ikke til at sætte en stopper for Jesper Sylvest, hvis voldsomme exit betød, at det sidste løb blev kortere end ventet.

”Jeg vil gerne pointere, at det ikke er sidste gang, jeg har været ude at køre racerløb. Jeg vil i hvert fald ind at køre Copenhagen Historic GP, og jeg har da også fornyet min internationale licens.”

Sådan lyder ordene fra Jesper Sylvest, der allerede har været ude på racerbanerne. Men det har været i Italien, hvor sønnen Nicolai Sylvest kører i den internationale KF3-klasse.

”Jeg synes, at det går godt, men jeg må indrømme, at jeg tænker lidt mere over tingene. Ikke sådan at forstå, at jeg er bange, men jeg tænker nogen gange, at der er mere mellem himmel og jord,” siger Jesper Sylvest.

”Jeg har døjet lidt med mit ene håndled, som jeg skal have undersøgt for at checke, om der rent faktisk har et brud. Så skal jeg også have lavet en rutinemæssig hjernescanning for at checke, om der er andet end det store hul, som folk altid har sagt, jeg har haft i hovedet.”

(7/3) Officialsmøde onsdag

Oprettet d. 7. marts 2011

Der er obligatorisk møde for alle klubbens baneofficials

Onsdag aften finder årets obligatoriske møde for alle klubbens baneofficials sted. Det foregår på FDM Jyllandsringen – helt præcist klokken 19.30 – hvor ledelsen i vores banesportsafdeling vil fortælle om den kommende sæson, nyheder, reglementsændinger og andre ting, man skal være opmærksom på, inden det går løs i påsken.

Tilmelding er ikke nødvendig.

Det er nemlig obligatorisk at møde op.

(7/3) Magnussen ”Det var drønærgerligt”

Oprettet d. 7. marts 2011

Knækket hjulophæng kostede sejren for Jan Magnussen

Jan Magnussen og teamkammeraten Robin Liddell var på vej mod en sejr i Grand-Am-løb på Homestead-banen i Florida, da hjulophænget på deres Chevrolet Camaro GT.R knækkede.

AAS'eren startede ellers fra pole position efter en suveræn tidtagning og afleverede senere bilen til Robin Liddell, der kæmpede med BMW-køreren Bill Auberlen. Det danskbritiske team havde fordel af bedre dæk i løbets afsluttende fase, hvor der skulle sættes et angreb ind på Bill Auberlen, men så knækkede et hjulophæng.



”Det var drønærgerligt,” sagde Jan Magnussen efter

løbet. ”Det så ud til, at BMW'en havde den bedste fart over løbet, men da de valgte ikke at gå ind og skifte dæk til sidst og vi i stedet gjorde, så det ud til, at vi havde lavet det helt rigtige træk. Det viste sig også hurtigt, at vi havde fordelene, men vi nåede aldrig forbi Bill Auberlen, før hjulophænget knækkede.”

”Vi ved endnu ikke, hvad der var årsagen til det knækkede. Der er meget kontakt mellem bilerne i Grand-Am, men vi synes ikke, at der på noget tidspunkt har været så hård kontakt, at det skulle medføre et knækket ophæng. Men det undersøger teamet og så må vi sørge for, det aldrig sker igen.”

Foto: Jan Kaiser.

(8/3) Kursus – men ikke løb

Oprettet d. 8. marts 2011

Der bliver ingen praktik i rallyudvalgets første 2011-arrangement

Lørdag den 19. marts afholder rallyudvalget i Aarhus Automobil Sport kursus i klubrally. Det kommer til at foregå hos Motorcompagniet i Odder.

Det var også planen, at der samme dag – eller mere præcist efter kursusset – skulle have været afholdt et klubrally, hvor deltagerne kunne få mulighed for at prøve teorien af i praksis. Desværre er det ikke lykkedes at få de nødvendige tilladelser i hus, så denne del af arrangementet er desværre blevet aflyst.

Men der vil som hidtil blive afholdt teorikursus og efterfølgende infomøde.

Foto: Bjarne Andersen.

(9/3) Infomøde for historiske kørere – og youngtimere

Oprettet d. 9. marts 2011

Historisk udvalg orienterer om den kommende sæson

Aarhus Automobil Sport har et stadigt stigende antal deltagere i de historiske klasser. Keld Graabøl er en af dem. Jesper Sylvest er ved at gøre sin bil klar til Copenhagen Historic Grand Prix. Og der kommer sikkert flere til.

Det skyldes bl.a. den nye cup indenfor youngtimer-klassen, som klubben i denne sæson stabler på benene sammen med Motor Sport

Sønderjylland. For netop youngtimer-klassen hører også til under den historiske motorsport.



I den forbindelse skal vi gøre opmærksom på det infomøde for den historiske banesport, som historisk udvalg afholder på Fjelsted Skov Kro mandag den 21. marts klokken 19.00-22.00.

Ønsker man at deltage i mødet, skal man senest den 14. marts have tilmeldt sig hos DASU via thm@dasu.dk.

(11/3) Reglerne er fastlagt

Oprettet d. 11. marts 2011

To turneringer danner grundlaget for to klubmesterskaber

Aarhus Automobil Sports udvalg for orienteringsløb og historisk pålidelighedsløb har nu fastlagt rammerne for de klubmesterskaber, der bliver udskrevet for de to discipliner.

I begge tilfælde er det to i forvejen eksisterende turneringer, der danner udgangspunktet for klubmesterskaberne.

Når det gælder klubmesterskabet i bilorientering, er det Den Jyske Femkantturnering, der vil tælle til mesterskabet, mens det er serien FDM DASU Classic, der tæller til klubmesterskabet i historisk pålidelighedsløb.

(10/3) Sådan er du dækket som official

Oprettet d. 10. marts 2011

Der er forsikring, når du er official eller hjælper ved løbene

Frivillige, der udfører ulønnet arbejde i forbindelse med løb arrangeret af DASU's klubber – og det er Aarhus Automobil Sport – er dækket af DIF's kollektive arbejdsskadeforsikring. Frivillige, der er udpeget af en af DASU's klubber til at udføre en opgave, er nemlig dækket af den forsikring uanset om de er medlemmer af DASU eller ej.

Læs mere om
arbejdsskadeforsikr
her:

<http://www.willis.d>

Frivillige, der har med selve løbsafviklingen at gøre, skal have en DASU officialgrad for lovligt at kunne påtage sig en sådan opgave. Det vil sige, at er din opgave nævnt i sportsreglementet, så skal du have en DASU-officialgrad for lovligt at udføre denne opgave. En DASU-officialgrad er kun gyldig, hvis du er medlem af en af DASU's klubber.

Husk at det kun kræver et

almindeligt medlemskab af DASU at være official. Det er altså ikke nødvendigt at have et aktivt medlemskab, hvis du skal virke som official i DASU-regi.



(11/3) Søsteren trådte til

Oprettet d. 11. marts 2011

Co-driversædet hos Carsten Nielsen er blevet besat

Så er co-driver sædet fyldt ud i Carstens 106 Maxi. Da det jo kneb gevaldigt med henvendelser fra interesserede, ja, så måtte en af de trofaste fra serviceholdet jo indløse en rallylicens.

Rikke Andersen (som jo også er søster til Carsten) valgte at slå til. Hun har jo erfaringen fra tidligere DM-løb, idet hun både har siddet i andenkørersædet hos Frank Nielsen (da han kørte i Corsa) og Søren Iversen (Corolla).

Det er dog første gang Carsten og Rikke skal samarbejde i en rallybil. Så på deltagerlisten til Wikingen Rallyet kan man denne gang finde 3 søskende, og ingen af dem vil være "efternøler"! Så der er dømt søskende fight fra første prøve!

Undertegnede må lide den tort at overvære det sjove fra internettet. Arbejdet hos Post Danmark låste desværre lørdagen, men hvis teamet skal have pokal med hjem, vil 206'eren nok kunne finde Tyskland før overrækkelsen!

E. Bom.



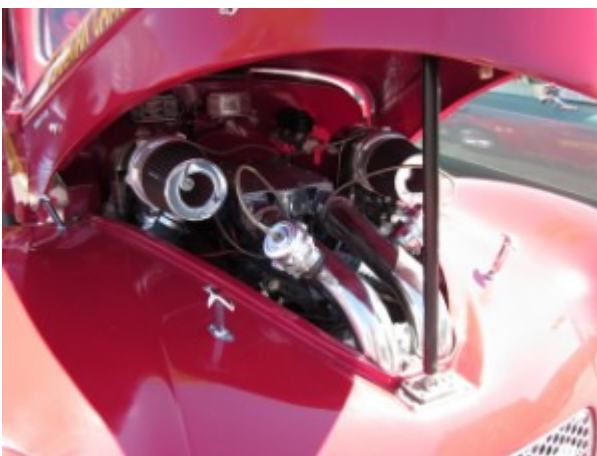
(14/3) Henriks første rapport

Oprettet d. 14. marts 2011

Også i år er Henrik Kirkegaard draget til Florida

Ja, så sidder man så i suppedasen igen! Eller rettere sagt i en liggestol i 30 graders varme ved poolen under nogle palmer med en kold fadøl i det, jeg kalder himmeriget på jorden. Jeg indser mere og mere, at jeg er født på det forkerte sted her på jorden. Det hele er da unægteligt noget mindre besværligt, når man kan starte dagen med korte bukser...

Vi er igen nogle stykker (faktisk 18), som har taget turen til 12 timers løbet på Sebring – det 59. i rækken på den nedlagte Air Force Base her i Florida.



Et af vores job er jo selvfølgelig at opmuntre og heppe på vores klubmedlem Jan Magnussen. Vi skal besøge Corvette-teamet på fredag. Vi vil også forsøge at besøge Tom Kristensen, men det er straks mere usikkert, om Dr. Ulrich lukker os ind der, men forsøget skal gøres.

I går var en stor dag i lighed med sidste år, da vi var til cruise show i Old Town. Omkring 350 custom cars var samlet. Det er fuldstændig vildt, hvad de gør ud af dette show og disse biler. Hagen hænger hen ad jorden det meste af dagen, og få dollar for fadøl, jo, det kører...

Lige nu i skrivende stund ruller vejrudsigten over skærmen, og de lover i de næste syv dage mellem 30 og 37 grader ... det bliver hot! I dag har jeg bestemt mig til en helikoptertur over Orlando, og i morgen skal vi med BC Airboat's ud i Everglades-nationalparken og se på alligatorer, sumpskildpadder og mange andre spændende dyr, som man ikke lige ser så tit. Tirsdag er det Epcot Center i Disneyland, som

skal besøges. Vi så en park sidste år, og der er hele fem at gå i gang med. Herfra kommer der en ny beretning, når vi har set de første tidskørsler på onsdag og torsdag. Indtil da, hej for nu og vi ses.

Mange racende hilsner fra Henrik Banechef.



(15/3) Ændrede rallyregler

Oprettet d. 15. marts 2011

Rallyudvalget har ændret på reglerne for klubmesterskabet

Ligesom hidtil bliver der i år også mulighed for at kæmpe om et klubmesterskab i rally i Aarhus Automobil Sport. Men i forhold til tidligere er der blevet justeret på reglerne.

I 2010 var det således, at rallyudvalget udpegede en række løb, der var tællende til mesterskabet, og her kunne klubbens medlemmer score point. Men de enkelte køre og teams i klubben har ofte individuelle præferencer omkring løbstyper og mesterskaber, så derfor kunne det godt være svært at finde frem til henholdsvis den bedste første- og andenkører med en AAS-licens i lommen.



Nu bliver der bogstaveligt talt frit valg på alle hylder, hvad angår løb, hvis man vil kæmpe med om klubmesterskabet. Det uddeles nemlig kun point i de løb, hvor der er mindst to AAS-medlemmer til start indenfor en given deltagerkategori. Er der eksempelvis tre førstekørere og en andenkører med AAS-licens til start, er det kun blandt førstekørerne, der uddeles KM-point, da det er her, der har været konkurrence. Dog får alle deltagende AAS'ere et point for at starte et givet løb.

En anden nyskabelse er en graduering af pointene. DM-rallyer udløser point med koefficient 2. Minirallyer, der tæller til DASU-mesterskab, og øvrige rallyer udløser point med koefficient 1,5, mens Yokohama-mesterskabsløb vest for Storebælt udløser point med koefficient 1.

Udover de traditionelle præmier til bedste første- og andenkører i klubmesterskabet, er der i år også en ekstrapremie til den rally- eller klubrallykører, som har deltaget i flest løb.

(16/3) Tidtageren i fornemt selskab

Oprettet d. 16. marts 2011

Der anvendes det samme udstyr på FDM Jyllandsringen som i ... nå, ja, det ved vi ikke

Torben Lund har ikke bare været klubbens faste tidtager på FDM Jyllandsringen i en årrække. Han har jo været det i årtier, men derfor er det alligevel godt at komme ud blandt kolleger og udveksle erfaringer, hvilket han gjorde for nylig. Han har sendt også en rapport.

-

For et par måneder siden fik jeg fra transponderproducenten MyLaps i Holland en invitation til at deltage i en workshop, hvor de ville præsentere nyt materiel, og specielt et nyt softwarekoncept, hvor der ville være mulighed for tredjeparts udviklere at få adgang til dele af MyLaps software (et såkaldt SDK, software developers kit). De havde udvalgt en lille skare af folk, der dels havde erfaring i tidtagning, dels havde det til fælles, at de selv havde udviklet software, der arbejdede sammen med MyLaps transpondersystemer.

Forrige år blev det tidligere AMB jo fusioneret med et andet hollandsk selskab, der lavede chips til active sports (løb, cykelløb o.l.), og det nye firma fik så navnet MyLaps. De dækker så både over motoriseret sport og active sports. Deltagerne til denne workshop var da også fra forskellige sportsgrene, og jeg følte det lidt mærkeligt at være repræsentant fra et lille firma i Danmark, sammen med folk fra store baner og sportsgrene verden over.

Der var folk fra Spanien, der håndterer MotoGP-serien. Et andet spansk hold, der har leveret til A1 GP, Renault World Series, og som lige har skrevet kontrakt med Le Mans og hele den europæiske Le Mans-serie. Et hollandsk firma, der har leveret til Yas Marina, Bahrain og Korea. Fra Italien var der folk bag Giro d'Italia, og jeg sad under workshoppen sammen med folk fra organisationen for De Olympiske Lege!

Og nå ja, så var der også fire folk fra et engelsk firma, der allerede havde testet det nye MyLaps-koncept under deres 2010-sæson. Firmaet laver tidtagning og software til en enkelt billøbsserie, der i 2010 kørte i alt 19 løb (det første var vist i Bahrain, og det sluttede i Abu Dhabi). Jeg kan desværre ikke nævne seriens navn her, for der er en lille gråhåret englænder, der har bestemt, at seriens navn ikke må nævnes sammen med MyLaps, for serien har vist en anden sponsor, der har noget med ure og tid at gøre... J (men det var en tysker, der vandt serien i 2010).

Hyggelige folk, de der englændere. Jeg sad sammen med dem i baren da vi havde en times pause mellem workshop og aftensmad, og typisk for englændere, så var det ikke noget problem at skylle fire halvliters Heineken ned inden maden (fire stk. pr mand altså...).

Selve workshoppen? Ja, et fornuftigt koncept MyLaps havde lavet, og positivt at de på den måde giver tredjeparts udviklere mulighed at bruge deres software. Desværre hang det sådan sammen, at man for at udnytte softwaren, skal have noget nyt hardware (en MTA) installeret på banen, som så sørger for forbindelsen og kommunikationen til de



enkelte målepunkter på banen, samt styring af startlys, advarselslys (supplement til gul/grøn/blå flagning på banen), high-speed kamera til målfotos og meget andet. Ideen er, at når det hele skal styres fra én boks, så behøver de forskellige tidtagerhold, der kommer til banen ikke at have besvær med at til- og frakoble kabler og risikere, at der er noget, der ødelægges undervejs. Man skal så blot sørge for, at det software man har lavet, kan kommunikere med MTA'en. Noget, der selvfølgelig har den største fordel på de baner, der har mange sektorer på banen, meget andet udstyr der skal styres, og samtidig bliver benyttet af forskellige løbsserier, der kan have hver sine tidtagerhold.

Om sådan noget hardware bliver installeret på de danske baner er måske lidt tvivlsomt, i hvert fald i den nærmeste fremtid. Indtil videre må jeg nok fortsætte på "gammeldags maner" med selv at programmere mig til de enkelte dekodere og loops på banen. Tre dage i Holland uden nogen umiddelbar gevinst for mig, bortset fra at det var interessant at møde folk fra andre steder og løbsserier (og så fik vi god mad og drikke, alt på MyLaps regning). Men stadig så var der lige en flyrejse og et hotelophold, som man selv skulle betale, så indtil nu har det økonomisk været en underskudsforretning.

Jeg benyttede dog lejligheden til at forhandle en aftale med MyLaps om, at vi som forsøg i 2011- sæsonen kan tilbyde køerne at leje TnetX onboard display systemet, i stedet for at købe det. Modellen er så, at man enten kan leje for en løbsweekend, tre måneder, eller en hel sæson. Det giver mulighed for køerne til at prøve produktet, uden at de i første omgang behøver at købe det. Bestemmer man sig for efterfølgende at købe, får man lejeprisen retur. Spændende at se hvor mange, der vil tage imod dette tilbud.

Tekst: Torben Lund.

(17/3) Henriks anden rapport

Oprettet d. 17. marts 2011

Ugens første dage er gået med helikopterflyvning og tur i sumpen

Ja, vi fortsætter svedturen her i Florida, og hvis dette vejr fortsætter (og det ser det ud til fra metrologerne), bliver det den tørreste marts her i Florida i 80 år. Unægtelig er rekord, som vil noget. Vi har de sidste dage haft temperaturer på over 30 grader, og vi har ikke set en eneste sky på himlen siden vi kom for nu fem dage siden.

I mandags var vi på en enestående tur ude i sumpen ved Boggy Creek i Everglades nationalparken. Vi blev placeret i en 20 personers "mudderscooter" med en kæmpe blæser bag på - en V8 Chevy-motor på 500 hk i midten. Så fik den gas, og vi sejlede nogle miles, ud hvor han så stoppede flere steder, hvor vi kunne iagttage de prægtige dyr så som alligatorer, kæmpe fugle m.m., medens "chaufføren" fortalte omkring dyrelivet der ude. Det var simpelthen en kæmpe oplevelse, hvor vi til sidst fik lov til at holde en halv meter lang krabat i armene. Ja, altså med tape omkring "næbet."

Tirsdag begav Per Ole og mig os på gåben nogle kilometer for at prøve en helikoptertur. Vi valgte en halv times tur for 55 dollars, og det var en rigtig, rigtig fed tur. Vi fløj ud over alle Disney-parkerne, det kæmpestore Marriott-hotel og videre over Old Town. Er du færdig, det var alle pengene værd, en kæmpe oplevelse!



I morgen bliver så første dag på banen. Der køres ALMS, forskellige supportklasser samt indledende heat i forskellige amerikanske klasser f.eks. SVRA, som er det vi kender som SSC – en fed klasse med masser af vild V8-buller. Dagen slutter med nattræning for alle 12-timers bilerne. Derpå skal vi nok lige sove lidt, for bussen kører igen 08.00 næste morgen.

Hej så længe og I hører nærmere.

Racende mange hilsner Henrik banechef og sovekammerat Finn fra sving 3.

(17/3) Magnussen: ”Konkurrencen er behård”

Oprettet d. 17. marts 2011

AAS-medlemmer forventer hårdeste Sebring nogensinde

I den kommende weekend er der flere medlemmer af Aarhus Automobil Sport, der er på plads på Sebring-banen i Florida, hvor den 59. udgave af 12 timers løbet afvikles. Flest AAS'ere er der på tilskuerpladserne, men der er også en på banen. Jan Magnussen, der atter kører for Corvette Racing i GT-klassen, der har 19 tilmeldte biler.

”Der er slet ingen tvivl om, at vi stiller op for at vinde,” fortæller Jan Magnussen. ”Vi kører altid for at vinde, men som vi så sidste år, hvor vi først fik en sejr i sidste løb, så er konkurrencen behård. Og jeg tror ikke man finder et stærkere GT felt end det man ser i år. Der er så mange stærke teams, køreere og biler i GT klassen i år, så det må betegnes som den hårdeste konkurrence, jeg endnu har mødt.”



”Alle sejl er sat til og det ses også på standarden af køreere i klassen. Vi er syv, der tidligere har kørt Formel 1, men derudover er der køreere fra Indycar og WTCC, bl.a. den firedobbelte verdensmester Andy Priaulx. Men banen i sig selv er også en modstander. Bare det at komme igennem Sebring uden problemer, er hårdt. Jeg kender ikke noget løb, der er hårdere ved bilerne end Sebring. Banen er den mest ujævne, vi kører på og særligt i sving 1 og sving 17 får bil og fører virkelig mange og hårde tærsk henover de mange ujævnheder, hvor der skiftes mellem beton og asfalt. Derudover skal man holde sig udenfor kontakt med de øvrige biler og det er en kunst i sig selv, med de mange klasser der er blandet på banen. Og da langsiderne er få, så skal der overhales i mange af de snævre passager, så det giver ofte kontakt. Så det er ikke løgn når man siger, at kan bilen klare 12 timer på Sebring, så er det ikke noget problem at holde 24 timer på Le Mans.”

Hvem der vinder GT-klassen i årets løb, tør Jan Magnussen ikke gætte på.

”Det er ikke til at udnævne en forhåndsfavorit til løbet,” indrømmer han. ”Vi havde måske håbet, at den nye Ferrari F458, som der kommer fire af, ikke var fuldt udviklet og derfor heller ikke var så hurtig, men den har vist i tests, at den allerede har speeden. Så nu er det ikke kun Ferrari F430 vi skal frygte. Porsche har ikke alene fire biler med, men har også de to mesterskabsvindende køreere fra sidste år, Bergmeister og Long. Og BMW, der vandt mesterskabet for bilfabrikanter sidste år, er klar igen med to stærke biler. Jaguar har også udviklet på deres biler, så de er ikke tilfredse med endnu et år uden resultater. Og som nævnt er det nogle stærke kørerbesætninger hele vejen rundt. Men selvom jeg gerne vil vinde, så er det netop det tætte felt jeg elsker ved GT klassen. Det bliver tæt og hårdt ræs hele vejen igennem og det er lige sådan, som jeg synes der skal køres ræs. Hvor tit kan man ellers ræse af sted i sin Corvette dør mod dør med Ferrari, Porsche, Lamborghini, BMW og så videre.”

Foto: Jan Kaiser.

(18/3) Intet Le Mans i denne omgang

Oprettet d. 18. marts 2011

Til gengæld skal Michael Outzen deltage i to store udenlandske langdistanceløb

Michael Outzen har længe haft en drøm om at deltage i 24-timers løbet på Le Mans, men desværre er det ikke lykkedes for ham i år.

”Jeg er naturligvis ked af det ikke skulle blive i år, men jeg må sande, at det er utrolig svært at skaffe det budget, der kræves for at udløse pladsen på holdet, men jeg holder fast i håbet om et afbud i sidste øjeblik, men det er ikke den optimale løsning, det er klart,” siger AAS’eren.



Michael Outzen kommer dog ud at køre langdistanceløb i år. Endda også i udlandet. Det kommer til at ske for Team Caramba, hvor han skal køre en BMW M3 E46 ved 24-timers løbet på Silverstone og 12-timers løbet på Spa-Francorchamps. Det kommer til at ske sammen med andre AAS-medlemmer, Michael Klostermand, Peter Rasmussen og Kim Holmegaard.

”Jeg er rigtig glad og positiv over at kunne melde ud, at jeg er blevet en del af dette flotte team,” siger Michael Outzen. ”Da DTC ikke længere eksisterer, og med mit længe ønske om mere langdistanceløb, var det for mig en helt naturlig ting at rette opmærksomheden på et projekt som dette. Jeg vil dog godt indskyde, at dette ikke betyder, at mine Le Mans-drømme er slukkede. Jeg vælger at kalde det for opvarmning til det franske eventyr.”

Fynboen har også mere i støbeskeen.

”Jeg arbejder intenst på at færdiggøre et projekt, som skal køres i danske rammer, men der mangler stadig at falde et par sponsorer på plads, før jeg kan løfte sløret for hvad det går ud på,” forklarer han.

(19/3) Børge Jensen er klar

Oprettet d. 19. marts 2011

AAS'eren testede sammen med Frank Nielsen materiellet inden ADAC Wikingen Rallye

Efter en lang og kold vinterpause nærmer sæsonen sig hurtigt. Citroënen er blevet grundig efterset og renoveret, og den er blevet frisket op med noget ny maling.

Bilen blev lige færdig til rallytest i Odder sidste med en prøve, som Frank havde iværksat sammen med Arne Pagh. Det var en strækning på ca. 3,5 km med gode udfordringer. Det var en del af en gammel

rallyprøve, så vi fik prøvet bilen godt og grundig af.

I sæsonen 2011 forventer vi at køre hele DM-serien, hvor første afdeling køres syd for grænsen den 24.-26. marts, og det ser vi frem til. Muligvis kommer der et par rallysprint til i sæsonens løb.

FN Rallyteam ser frem til en god sæson.

Børge Jensen.

(20/3) Klubaften i rallyafdelingen

Oprettet d. 20. marts 2011

Den sidste dag i marts er der atter uformelt møde

Rallyafdelingen i Aarhus Automobil Sport er en meget vedholdende afdeling, hvor der med jævne mellemrum bliver afholdt klubaftner.

Næste gang det sker, er den 31. marts klokken 19.30. Atter engang sker det på adressen Gl. Gram Vej 48 i Skanderborg.

”Der er øl, sodavand og kaffe på kanden,” fortæller Peter Kiil. ”Der er ikke noget fastsat program, men mon ikke snakken kommer til at gå om den kommende sæson og vinterens bedrifter?”

(21/3) Henriks tredje rapport

Oprettet d. 21. marts 2011

Vores AAS-medlem fortæller om løbet på Sebring

Hej igen.

Ja, så blev det torsdag. Dagen, hvor vi skulle af sted allerede kl. 8.00 og dagen med den altid utroligt spændende aften/nat træning. Det er helt specielt at sidde derude med sin fadøl kl. 22.00 om aftenen og se denne træning, hvor der er "lys" i alle fire hjul på racerne.

Fredag skulle vi så mødes med Jan kl. 14.00 - det blev dog fremskudt lidt pga. visse stressfaktorer i Corvette-teamet. Jan var utrolig stresset kunne men mærke. Alle ingeniører og mekanikere rykkede i ham, og man følte, at der var visse problemer, men man havde altså også lige brugt tre motorer denne dag. Jan fortalte, at det ville blive utrolig hårdt, ikke mindst fordi mange af konkurrenterne hen over vinteren havde udviklet nye biler osv. Corvette kørte faktisk med en gammel model, som de jo bare havde skruet lidt op her og der, nye styreenheder mm, og det belastede bilen på mange andre måder, så derfor er det lidt op af bakke. Men salget af Corvette-biler til gadebrug var steget så positivt, at der faktisk bliver solgt en Corvette hver syvende sekund i USA! Dagen sluttede da også med, at Oliver Gavin kvalificerede bilen på en andenplads. Så langt så godt.



En af de andre spændende klasser er SVRA historiske biler. Her er alt lige fra en gammel Datsun fra 60'erne til en privat mand, som lige syntes, han havde lidt håndører i overskud. Hvad gør man så? Jo. man køber Tom Kristensens "gamle" Audi R8 og kører historisk med den. Der stod endda stadig Jyske Bank på den! Han fanger den langsomste i klassen efter to omgange, denne klasse egner sig vist mest til TV, selv om der var 50 biler i klassen.



Vores dag sluttede kl. 1.00 og startede igen kl. 6.00. Vi skulle af sted i god tid, da der sædvanligvis er lange køer til banen. Dagen startede med pit walk. Fantastisk at studere alt deres isenkram på helt tæt hold, sige god tur til både Jan og Tom og lige hilse på gamle Karl Erik, som også lige havde taget turen herover.

Med Tom startende som nummer fire og Jan som nummer 23 generelt var vi så i gang. Man regner med, at ca. 200.000 mennesker var på plads omkring banen. Temperaturen var 35 grader. Det var helt vildt, og vi måtte i løbet søge skygge under træer og lignende, da de fremskudte dele af kroppen efterhånden var temmelig medtaget af solen, så den stod på solcreme og fadøl det meste af dagen...

Der køres utrolig meget med safety car herovre, og hele seks af slagsen var klar. Fire Porsche Panamera og to Jaguar XKR – de to faktisk med kvinder bag rattet, ja, Kim ville blive misundelig ... Men når det gælder rydning, må vi altså lige have Anders Borg og co. herover, for det er de godt nok lige sløve nok med.

Resultatet efter de 12 timer blev ikke noget at skrive hjem om set med danske øjne. Tom blev efter nærkontakt med en Peugeot og et ødelagt hjulophæng sendt bagud og endte som nummer fire. Jan sluttede også nummer fire efter en lille skovtur sent om aftenen.

Søsterbilen sluttede dog som treer. Den privat anmeldte Oreca Peugeot 908 HDI kørt af Lapierre/Duval/Panis vandt løbet generelt, og i Jans klasse blev det til en 1-2 sejr til BMW M3 GT.



(22/3) AAS kom godt fra start

Oprettet d. 22. marts 2011

Klubben fik sejre i tre klasser i Den Jyske Femkantturnering

Den 18. marts blev årets DJF-turnering skudt i gang med Thorning Autoservice Løbet. Løbet var arrangeret af Kjellerup og Omegns Motorklub med Jens Døssing som løbsleder. Jens havde lavet et løb med en fornuftig sværhedsgrad med mange fine detaljer på ruterne. Vejret gjorde det ikke lettere, da der under det meste af løbet var tæt tåge, og det betød, at det kunne være meget svært at se kendetegnene i terrænet.

Der var syv AAS-hold, der stillede til start ud af de 18 startende mandskaber. I D-klassen var det Allan Svendsen og Tommy Thrysoe, der knebent vandt foran Irene og Bjarne Madsen. Bjarne og Irene glemte at holde øje med tiden og kom fire minutter for tidligt til en hemmelig tidskontrol – dette kostede otte strafpoint og de endte dermed to point efter Allan og Tommy.



I C-klassen fulgte Jesper Markvadsen og Søren Kjærsgaard flot op på sidste sæsons sejre med en flot førsteplads i deres nye klasse. Dette skete på trods af, at Søren under løbet fik et anfald af køresyge. Torben Østergaard og Poul Erik Hansen endte i samme klasse på en noget skuffende femteplads.

Sidste års medaljeslugere i C-klassen, Hans Jørgen Andersen og Hans Jakobsen, kom ikke særligt godt fra start i B-klassen, hvor de endte på tredjepladsen. Renée og Hans Ole Nielsen blev i samme klasse nummer fire. I M-klassen blev det til en god start på DJF for Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe, der sejrede foran Brøndum-brøderne fra RAS. Næste løb i DJF køres i SMOK den 11. april.

(23/3) Minikursus i PR

Oprettet d. 23. marts 2011

Klubbens medlemmer kan få værdifulde input til deres pressearbejde

At være racerfører – hvad enten det er indenfor banesport eller rally – er en krævende opgave. Dels er den personlige forberedelse. Dels er den mekaniske forberedelse, hvor der skal skrues på bilen mellem løbende. Og så er der arbejdet med at blive synlig i medierne.

Alle tre ting kan være sværere, og for nogle er PR-delen måske sværere end de andre. Men man kommer ikke udenom, at god mediedækning kan være en god vej til at få fingre i nogle sponsorer, der vil hjælpe med til at skabe budgettet.

Aarhus Automobil Sport afholder derfor den 6. april klokken 19.30 et uformelt minikursus i, hvordan man kan komme i gang med sit PR-arbejde – eller måske endda gøre det bedre. Det er Morten Alstrup, som vil øse ud af sin erfaring og give medlemmerne nogle værktøjer i det daglige arbejde.

Minikurset finder sted på FDM Jyllandsringen, og du kan frem til den 3. april

24/3) Reglerne for cuppen klar

Oprettet d. 24. marts 2011

Afviklingsbestemmelserne for den nye Youngtimere Cup er klar



Aarhus Automobil Sport har op til denne sæson indledt et samarbejde med Motor Sport Sønderjylland omkring en nu turnering for en af de billige klasser i banesporten.

Det er AAS-HMS Youngtimer Cup – en klasse, der køres over en række løbsweekender på Padborg Park og FDM Jyllandsringen.

(28/3) Henriks fjerde rapport

Oprettet d. 28. marts 2011

Vores AAS-medlem har sendt os sin sidste rapport om Florida-turen

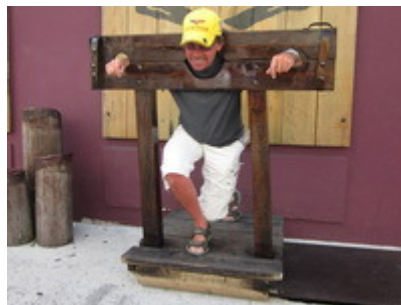
Efter tre lange race days trængte vi vist alle til lidt afslapning, og efter frokost var vi syv stykker, som gik ind til byen for at prøve at køre på Segway. Det var sindssygt fedt. Først får man hver især fem minutters undervisning, får hjælm og radio på, og så alt efter hvor lang tid man køber, bliver man sendt ud i byen. Det er utroligt, hvor hurtigt det går med at lære at køre sådan en, og alle kom da også helskindet hjem.



Mandag morgen kørte vi så mod turens andet højdepunkt, nemlig cruiset til Bahamas, og da denne sidste rapport er lidt forsinket skyldes det, at internet- og mobildækning på denne vulkanøgruppe er en by i Rusland (og at webmasteren var til rally i Tyskland, red...).

Man kunne godt nok købe det på skibet, men ikke ifølge min pung vil jeg sige. På Bahamas var vi fire, som efter en lang gåtur rundt i byen Nassau valgte en to-timers køretur i omegnen af byen. Ufatteligt at se forskellen med rig og fattig der, lige fra gadefejeren med støvmasken og læderjakke i 40 grader til millionvillaerne og hotellet, hvor Michael Jackson havde sin egen private suite.

Byen Nassau lever udelukkende af, at de store krydstogtskibe lægger til hver uge året rundt. Vores skib var blot et af fire, som lå der, da vi var der. Det var et ufatteligt stort skib, næsten 3000 gæster og omkring det halve til at varte os op, deriblandt 100 kokke til at lave maden, som du kunne indtage gratis døgnet rundt på hele turen. Vildt!



Blandt de mange ting som findes på skibet kan jeg nævne bl.a. klatrevæge, boldbaner, løbebane hele skibet rundt for motionister, kabaretrestauranter, biograf, teatersal, massevis af forretninger, spillehaller med casinoer, og, jo selvfølgelig to kæmpe pools til de vandglade. Ja, jeg kunne blive ved. Og når du bliver sulten, tager du bare plads på et af skibets spisesteder og bestiller det du vil have. Det er jo gratis, og der er mindst fem tjenerne pr. bord.

Jeg vil slutte med at sige, at fem dage på et skib ikke lige er til mit temperament. Nu her fire morgen sætter vi kursen mod Orlanda airport for igen at finde vej hjem til Danmark. Det har været en oplevelsesrig tur og ikke mindst varm. Vi har ikke set en sky på himlen i to uger, og temperaturen har ikke været under 30 grader om dagen, så vi er sgu' blevet lidt chokolade farvede.

Mange hilsner fra Henrik banechef.

29/3) AAS-mandskab til løb i Thy

Oprettet d. 29. marts 2011

Renee og Hans Ole Nielsen deltog i TMS' klubmesterskabsløb



Lørdag den 26. marts afviklede TMS en afdeling af deres KM-løb i bilorienteringsløb med start ved Nors Auto, der ligger mellem Thisted og Hanstholm. Morten Andersen var løbsleder.

Renee og jeg havde lige været i Parken til X-factor om fredagen, havde kørt ca. 750 km og var kommet hjem kl. 4.00 lørdag morgen (hun ville jo lige se ham der Robbie Williams...). Vi tog lige en lur, og så kunne vi da også lige tage køreturen til Thy og deltage i løbet med start kl. 13.30, når bilen alligevel var varmet godt op. Og ja, vi har brug for lidt træning.

Vi nåede lige frem til startstedet tids nok til at nå lidt kaffe og lidt småkager ved Nors Auto, inden vi skulle starte i det lokale Thy klubmesterskab. 11 hold var mødt frem, hvoraf fire var fra klubber sydfra. Jeg vil da godt nok sige, at jeg fik lidt af et chok, da jeg modtog rutebogen. 15 A4 sider med 18 rubrikkort på hver i super flot kvalitet, flere sider end i nogle mesterskabsløb.

Vi kom godt i gang med løbet, men kunne hurtigt godt fornemme, at der skulle bruges lidt tid på orienteringen, og det må man sige vi kom til. Vi var det hold, der brugte mest tid. Det var en super rute på ca. 45 km med en god kombination af land og by med rigtig mange gode tilladelser. Jeg vil sige, at jeg var glad for, at det ikke var et aftenløb som vores KM-løb, for så var det vist blevet en midnatsforestilling. Løbet sluttede på gokartbanen lidt syd for Hanstholm med kaffe og brød til billige priser.

Vi endte på en fjerdeplads ud af seks i MAB klassen, meeeen ser vi lige bort fra tiden, var det en andenplads. Det er jo ikk' så ringe endda. Vi vil hermed anbefale andre o-kørere til at deltage i KM-løb i Thy.

På vej hjemad fik vi lige ringet til ungerne og aftalte, at mødes i Års til spisning og bowling. Så var den lørdag vist også slut. Både bilen og os selv var løbet helt tom for benzin, og hvad skal vi så lave søndag? Ja, sove hele dagen.

Hans Ole Nielsen.

(30/3) **Vigtig information om hjelme**

Oprettet d. 30. marts 2011

Både kørere og officials skal være opmærksomme på de gældende regler

Da jeg igennem de sidste dage er stødt på flere versioner (udtalelser) af reglerne for hjelme, vil jeg gerne have, at alle klubbens officials og kørere læser dette og gerne to gange. Især det med rødt.

”Redningspersoner” kan være officials både på rally og banesiden. Under tillæg 10 står der også en masse om HANS og hvem der skal køre med dem på.

Reglement 2 Tillæg 10

Brugen af hjelme

Kørere i åbne biler skal bære full-face hjelm, hvor hagedelen er en integreret del af selve hjelmen, og hjelmen er testet efter en FIA godkendt standard (anbefalet for historiske åbne biler og Autocross SuperBuggy, Buggy1600 og Junior Buggy).

Kørere og andenkørere i lukkede biler, som bærer full-face hjelm, skal kunne opfylde nedennævnte prøve (anbefalet for historiske biler) for at sikre, at en sikker adgang til en tilskadekommen kørers luftveje er mulig.

- **Køreren skal sidde normalt i bilen, fastspændt i sikkerhedsselen og med alt HANS udstyr på plads.**
- **Med hjælp af to redningspersoner skal løbets læge være i stand til at fjerne hjelmen, uden at flytte kørerens hoved fra normal position.**

Jan Præstekjær

