

(4/1) Klar til ny fest

Oprettet d. 4. januar 2011

I slutningen af denne måned afholder vi vores årlige klubfest

Selv om julen og nytår nu er veloverstået, er det allerede tid til at kikke frem mod den næste store fest. Det er naturligvis den årlige klubfest i Aarhus Automobil Sport, vi taler om.

I år finder den sted lørdag den 29. januar klokken 18.30 på FDM Jyllandsringen. Her skal vi bl.a. have kåret årets klubmestre – en hurtig optælling viser, at det er blevet til godt 20 af slagsen – ligesom der også vil være lodtrækning om en række spændende præmier blandt de deltagende officials.



Det er faktisk en klubaften, alle i Aarhus Automobil Sport kan være med til. Klubben yder nemlig et pænt tilskud, så der både er vin og musik til festen, og det betyder, at du blot skal betale 100 kroner for at deltage.

Alt hvad du skal gøre er at melde dig til hos Per Leth på 40 29 66 59 senest den 23. januar.

(6/1) Erik Bom kikker tilbage på 2010

Oprettet d. 6. januar 2011

Et lille tilbageblik på den forgangne sæson for det lille rally-team fra Gylling

2010 skulle være året, hvor Carstens hidsige Peugeot 106 Maxi skulle genopstå efter en ”mindre” opretning. Desværre måtte premieren udskydes adskillige gange, så for at både kørerne og serviceholdet ikke helt glemte, hvad rally gik ud på, blev den gamle Ascona hevet frem fra gemmerne igen.

Til DM 2 i Rødekro/Skærbæk fik vi muligheden for at deltage som forkører, en lidt anden form for konkurrence end vi var vant til ... Her gjaldt det om *ikke* at køre alt for åndssvagt og samtidig holde øje med, at officials havde gjort deres arbejde godt nok på prøverne. Løbet var desuden det sidste, hvor Carsten stod som ejer af Asconaen, idet den faktisk var solgt ugen op til løbet. Den nye ejer var dog heller ikke så glad for at lade os køre rallyet, da han kendte til Carstens kørestil...



DM 3 skulle være Maxiens testløb, men desværre løb tiden endnu engang fra os. Trods en ihærdig indsats med nogle lange arbejdsdage på bilen måtte vi sande, at DM 4 i Bramming blev det nye mål. *Det* lykkedes så til gengæld... Løbet forløb over to dage, hvor vi skulle starte ud med fire prøver, nat-kørsel og næsten 100 % grus; spændende i en ny bil, som Carsten kun havde kørt ca. 25 km i.

Desværre gav generatoren (en sprit ny!) op 100 meter inde på prøve 3, hvorefter vi langsomt mistede alt lys på bilen. Heldet var dog på vores side. Vi nåede netop til service efter en knaldsort prøve 4, da bilen døde helt pga. dødt batteri. Serviceholdet fik afmonteret generatoren og susede derefter en tur til FTZ i Ribe, hvor de kunne afhente to stk. generatorer. Klokkeren var da tæt på 24.00! 45 minutter senere var bilen i parc fermé, og teamet kunne gå til ro.

Dag 2 startede vi naturligt nok ud som sidste bil. Nattens uheld havde kostet massivt tidstab, men nu kunne vi så mere os over at hente feltet bagfra. Da dagen var omme, var vi avanceret til et sted midt i feltet.

Årets sidste DM afdeling blev afviklet i Slagelse, samme løb hvor Maxien to år forinden absolut skulle omklamre to velvoksne bøgetræer med omkring 130 km/t. Vi var spændte på, om



samme prøve skulle køres igen; sådan en ”træffer” giver jo lidt respekt... Det skulle den ikke, men vi var alligevel et smut henne og hilse på træerne under notekørslen; og sørme om vi ikke fandt rester i skovbunden? Fine glasskår fra lygter og spejle plus dele fra skærme og andet. Nå, træerne fik nu også lige et par spark, inden vi fortsatte...



Selve løbet fik en kort deltagelse fra vores side. Tændingsproblemer på transportetapen mellem SS1 og SS2 fik os til at smide håndklædet i ringen. Det viste sig senere at fejlen lå i styreboksen.

Pt. er Maxien fit for fight. Carsten har opdateret tændingen og fået trimmet motoren til max. effekt, så den nu er køreklar til en ny sæson. Efter planen en fuld DM sæson plus alt, hvad der ellers er af løb til en bil som Maxien.

Hele teamet ønsker alle i klubben et godt nytår.

Mvh. Carsten, Erik, Rikke og Casper.

Tekst: Erik Bom.
Foto: Morten Alstrup m.fl.

(7/1) Metal og kaffe til præmiehylden

Oprettet d. 7. januar 2011

Debutanthold i bilorientering tager et tilbageblik

Når jeg tænker over det, så virker det som om, at det er en evighed siden, at min kammerat Søren Kjærsgaard og jeg sad en august dag i 2009 på Jyllandsringen med en brochure i hånden om forskellige former for motorsport. Vi havde før talt om det, men nu var det let at få muligheden for at prøve orienteringsløb i bil – det var bare at møde op 14 dage senere. Det gjorde vi så.



Efter en kort gennemgang af regler, kortlæsning etc. blev vi sendt ud på et lille prøveløb. Det var ikke vanskeligt, men vi røg da i et par fælder. Da dagen var omme, stod vi med hver vores pokal for at have vundet dette løb. At der kun var to deltagende hold, behøver jeg jo ikke at skrive... Da jeg kom hjem til min hustru, fortalte jeg begejstret om vores bedrift, mens jeg viste hende pokalen og erklærede reolen i dagligstuen for min fremtidige pokalhylde.

Jeg må da erkende, at hun ikke virkede lige så begejstret som jeg, men hun brokkede sig da heller ikke. Det gjorde hun til gengæld, da jeg et års tid senere kom hjem med en præmie i form af en pose kaffe og insisterede på, at den også skulle stå på min trofæhylde i stuen.

Nå, men vi fik smag for at køre o-løb og takkede ja til en invitation om at lære lidt mere om det på to kursusdage i oktober. Her fik vi yderligere kendskab til forskellige typer køreordrer og regler, inden vi igen var ude og køre løb. Det gik ganske godt og efter et par løb i femkantturneringen, hvor vi deltog i en særlig prøveklasse, var vi klar til at prøve lykken som fuldgyldige o-løbskørere i D-klassen.



De første par løb gik rigtig fint, og vi valgte så også at deltage i jysk fynsk mesterskab. Vores første løb i den turnering gik over al forventning. Til trods for en punktering undervejs (og jeg skulle hilse og sige, at der ikke er noget som helst logisk ved hjulskifte på en Chrysler) lykkedes det os at køre en sejr hjem. Vi overvejede at rette kontakt til Ferraris Formel 1-team, for jeg tror nok, at vi efter den omgang følte os i stand til at optimere deres pitstop.

Det var en rigtig spændende turnering, hvor løbene typisk var lidt længere og lidt mere krævende, end vi ellers var vant til. Om det var den højere sværhedsgrad eller min kørestil, skal jeg ikke komme nærmere ind på, men fakta er, at min kortlæser Søren måtte bede mig om at holde ind til siden, så han kunne komme ud og kaste op. Køresyge er tilsyneladende ikke det fedeste, når man er kortlæser i o-løb, så nu er der investeret i køresygetabletter og de virker – som regel.

I årets løb har vi deltaget i nogle rigtig spændende løb, der har indeholdt meget varieret terræn, og det har givet os en masse gode oplevelser. Vi bruger meget tid på at tale om, hvordan vi kan forbedre vores muligheder og optimere arbejdet i bilen. Ja, til trods for at vi kun er nybegyndere, så er der allerede en drøm om at få en bil specielt til o-løb. Gerne en med lidt mere frihøjde end en Chrysler og en lidt mindre venderadius end en Landrover Freelander... Jo, der er da blevet bandet lidt i bilen undervejs.

Nu hvor vores første år er slut, er det tid til at gøre status. Vi har vundet JFM-turneringen, og vi har vundet femkantturneringen med maksimumpoint. Kald os bare (selv)fedede, men det er vi faktisk rigtig godt tilfredse med. De sidste par løb har vi deltaget i C-klassen, og det har givet en første- og en fjerdeplads.

Nu ser vi frem til 2011 sæsonen, hvor vi for alvor skal prøve kræfter med C-klassen. Vores mål er at gøre os gældende i den klasse, og derudover har vi et mål om at lære alle dem, der ikke kender til motorsport, at bil-o-løb ikke har noget at gøre med rævehaler i antennen.

Godt nytår fra Søren Kjærsgaard og Jesper Markvardsen.

Tekst: Jesper Markvardsen.
Foto: Bjarne Andersen m.fl.



(10/1) Sæson med en del skubben

Oprettet d. 10. januar 2011

John Edison fortæller om sin begivenhedsrige 2010-sæson

Kalenderen siger nu 2011. Så det er nu på tide at se tilbage på sæsonen 2010. Inden sæsonen var der meget uvished om, hvad der skulle ske, da budgettet ikke tilbød det store, men en aftale kom i stand med AAS, så det blev til klubmesterskab i klubrally i klubbens blå Peugeot 106 GTI samt lidt JFM i Johns egen røde 106 GTI.

i marts startede sæsonen med klubmesterskab i Odder, som også var debut for klubbilen. Den virkede, som den skulle, og vi kunne efter en fight med Sebastian Aagaard vinde med et sekund. Tre måneder senere var der igen klubmesterskab, men denne gang skulle det køres i den røde, da den blå ikke var klar. De første prøver blev brugt til at køre nye bremses og dæk til, og derefter kunne tempoet sættes op. Det lykkedes lige at indhente Jonas Aagaard og tage andenpladsen.



Løbet var også en test, inden der kun to dage senere skulle køres JFM på Fyn. Inden starten var det sikkert, at der skulle gives max gas for at følge Børge Hvidberg i en rød 106 GTI magen til. Det viste sig også at være sandt, indtil næstsidste prøve var der dømt gyser mellem de to små røde løveunger. En perfekt prøve blev kørt, og sejren synes nu at være næsten sikker. Det mente Børges bil også, da den valgte at sætte håndbremsen fast på prøven. Men Børge indrømmede nu også, at han ikke havde kørt lige op med tiden alligevel.

Efter sommerferien blev der som traditionen tro kørt Jysk Fynsk Fejde, og løbet var i år en afdeling af klubmesterskabet. Igen var den blå 106'er klar til kamp. Løbet gik dog ikke helt som håbet. En fejlbane på prøve 2 kostede dyrt, og en større fejl på prøve 4 og 8 hjalp ikke lige på resultatet, men når der blev kørt den rigtige vej, var farten der. Der blev dog også døjet lidt med en defekt trækaksel samt en gearkasse, som hoppede ud af gear. Det blev til en andenplads efter Christian Nyby i en meget hurtig Kadett GSI 16V

I år var RAS-løbet også en afdeling af klubmesterskabet. Det var et sølle løb, prøverne var korte og kedelige. Det startede godt, og det så godt ud halvvejs, men efter pausen vendte heldet. Nu virkede håndbremsen ikke. Det kostede en del sekunder og en kørefejl på prøve 7 hjalp heller ikke. Det blev derfor til en tredjeplads.

For at deltage i DASU-finalen skal man gennemføre to afdelinger af JFM. Derfor blev den lille røde støvet af, og turen gik til Grindsted. Her havde klubben fundet nogle rigtig gode prøver. Det var dog ventet, at Christian Nyby vil spurte af sted. Vejret viste sig ikke fra sin bedste side med våde veje, men tempoet i regnen var til mere end bestået. Der var et højt stabilt tempo fra første til sidste prøve. Desværre kostede en fejl i målfeltet både på prøve 4 og 8 31 sekunder – et så stort tidstab var ikke til at hente, men der blev kørt lige op med Nyby på det fleste af prøverne.



Ugen efter kom der en ny udfordring. Thomas Funch havde ringet og spurte om hjælp til DM 4, da han manglede en co-driver. Uden meget tænken blev der sagt ja, men desværre blev et møde med nogle træer allerede på prøve 1 enden.

Ugen efter DM 4 skulle der køres klubmesterskab i Trige. Den røde var klar til

kamp. Tempoet var højt fra starten, og en fight om førstepladsen rasede allerede fra starten imod Ole Bentsen i hans Escort. Carsten Smidt havde fået lov at starte i klubbilen, da hans egen knækkede trækakslen på start strengen. Han lå dog længere nede på 3. pladsen. På de sidste prøver kunne Ole ikke matche den borte 106'ers tempo, men på sidste prøve mente bilen, at der skulle lidt spænding til, så den gik ud og måtte skubbes i mål til en max tid. Det blev lige præcis til en sejr på ni sekunder over Carsten.

Sidst i november skulle der køres DASU finale, men førstepladsen viste sig hurtigt at stå mellem den lille røde 106'er og Børge Hvidbergs 106 GTI. Kampen var meget tæt på prøverne, så det skiftede meget mellem hvem der vandt en prøve. Men efter pausen startede uheldene at regne ned over os. Først røg intercomet, og der blev kørt forkert, så et tidsstab på 15 sekunder var ikke noget, der var tilfredshed om. Ved starten på prøve 14 døjede bilen nu igen ligesom i Trige, men da bilen ikke kom over strengen, var det muligt at få en ny start, da der kom liv i bilen, og prøven blev kørt igennem i pænt tempo. Men på prøve 15 skete det igen, men denne gang skete det efter 20 meter. Så der var ikke andet end at skubbe bilen og få en max tid. Der kom igen liv i bilen efter ca. 15 minutter. Inde på prøve 16 blev der kørt til grænsen og bilen virkede nu igen. *Troede vi!* 200 meter før mål gik den igen ud, og den blev skubbet i mål, dog uden max tid, men nu blev det besluttet, at rallyet var slut. Tidstabet var alt for stort, så sidste prøve blev ikke kørt. Det var en meget skuffende afslutning, og efter rallyet blev det konstateret, at det endnu engang var omdrejningsføleren, som var gået.

2010 sæsonen sluttede her, da sidste afdeling af klubmesterskabet blev aflyst. Det blev til guld i klubmesterskabet og bronze i JFM, selv om vi kun deltog i to ud af seks løb.

Til sidst skal lyde en tak til alle de co drivere, som har været med i år:

Brian Nonboe (KM1)

Mathias Gram (KM2)

Peter Mosdal (Jysk Fynsk Fejde)

Kim Buus (RAS løbet)

Michael Jørgensen (JFM, DASU finale samt sidste KM)

Også tak til Frank Nielsen, som endnu engang har holdt den røde kørende, samt til AAS for lån af den blå 106'er.

Tekst: John Edison

Foto: Bjarne Andersen m.fl.

(11/1) To AAS'ere nyder solen

Oprettet d. 11. januar 2011

Martin Sally og Anders Majgaard starter i Dubai

Mens de fleste af Aarhus Automobil Sports mere end 400 medlemmer sikkert stadig bander og svovler over sneen og ikke mindst de glatte isflader, som det skiftende tø- og frostvejr har givet, så er der klubmedlemmer, som i stedet døjer med varmegraderne i denne uge.



I denne uge begynder 2011-sæsonen nemlig for flere danske køere og endnu flere europæiske køere. I Dubai afholdes det årlige 24-timers løb for standardvogn, og her er der to af køerne fra Aarhus Automobil Sport, som sidder bag rattet.

Det er Martin Sally og Anders Majgaard, som sidste år var teamkammerater, men i år bliver de rivaler. Martin Sally fortsætter i familieteamet Sally Racing, hvor han skal dele sin Renault Clio III Sport med Kennie Frydkjær, Peter Obel, Christian Daluiso og Andreas Schrøder. Anders Majgaard stiller derimod op for det nye Jetblack Racing, hvor han skal køre sammen med Brian Børger, Dan Træger og den tidligere Champ Car-kører, Ronnie Bremer. Også Majgaard & co. skal også køre en Renault Clio III Sport, hvorfor de bliver konkurrenter til Martin Sally i den såkaldte A2-klasse, der har 11 tilmeldte hold.

Foto: Poul Majgaard.

(12/1) Vil også køre 24-timers løb

Oprettet d. 12. januar 2011

Kim Holmgaard stiller til start på Silverstone

Det er ikke kun Martin Sally og Anders Majgaard, der skal køre 24-timers løb i udlandet i år. Det har Kim Holmgaard også planer om, men hvor d'herre Sally og Majgaard allerede i denne uge starter i Dubai, bliver det først hen på sommeren, at AAS'eren skal deltage de udmarvende løb. Først et 12-timers løb på Spa-Francorchamps, og siden et døgnlangt race på Silverstone.



”Det første udenlandske løb bliver et 12-timers løb på den belgiske Formel 1-bane Spa, og dette løb skal være en forberedelse til den anden store udfordring, nemlig 24-timers løbet på Silverstone,” siger Kim Holmgaard. ”Løbet har naturligvis ikke den samme historie som Le Mans, som alle drømmer om, men man skal jo kravle, før man kan gå. Men banen har også en lang historie og stolte traditioner, da det var her, at man første gang kæmpede om VM i Formel 1.”

”Løbet betyder næsten lige så meget for englænderne, som Le Mans gør for franskmændene, og så kommer man ikke udenom, at det må være noget helt særligt at køre race i et helt døgn. Det bliver helt specielt at skulle på banen i buldrende mørke, og så opstår der med garanti også en masse uventede udfordringer, for vejrforholdene er sjældent de samme gennem hele løbet. Målet er naturligvis at gennemføre, og hvis vi kan det og samtidig kan være konkurrencedygtige, har vi noget at bygge videre på.”

Kim Holmgaard skal også deltage i Danish Endurance Championship, hvor han bl.a. får en anden AAS'er som teamkammerat. Det er Peter Rasmussen, mens tredjemanden bliver Michael Klostermann. Trioen skal køre i en BMW M3.

”Det er en BMW M3, som et belgisk team har bygget specielt til langdistancebrug,” siger Kim Holmgaard. ”Den har mere end 400 hestekræfter, en fuldt justérbar undervogn og en rigtig solid gearkasse, så vi regner bestemt med, at vi kan være med helt fremme og lægge pres på nogle af de hold, der plejer at vinde herhjemme.”

(13/1) Så er det tid til keglespil

Oprettet d. 13. januar 2011

Tirsdag den 8. februar kåres årets klubmester

Tirsdag den 8. februar fra klokken 17.45 til 21.00 har vi klubaften i Aarhus Automobil Sport med keglespil. Det foregår i kælderen under Aarhus Skøjtehal ved Göteborgallé/Halmstad, i Århus Nord.

Ved aftenen kåres vi årets klubmester, men da der kun er plads til, at højst 24 personer kan spille, foregår tilmeldingen efter først til mølleprincippet. Prisen er 50 kroner pr. næse, hvilket dækker spil, kaffe og brød, men det er naturligvis også

muligt at købe en øl eller en vand. Skiftesko skal medbringes.

Når man kommer til Aarhus Skøjtehal, skal man benytte hovedindgangen, gå lige frem og ned ad kældertoppen.

Telefonisk tilmelding sker til Kristian Vestergård på 28 52 71 90.

(13/1) 40 AAS-medlemmer kikkede på gamle biler

Oprettet d. 13. januar 2011

CC Cars i Ans var vært for årets første klubaften

Årets første klubaften var henlagt til CC Cars i Ans, der er den virksomhed, som den tidligere Danmarksmester i rally, Christian Jensen, for 5-6 år siden grundlagde for at sælge klassiske biler. Siden påsken 2008 har virksomheden haft til huse i nybyggede lokaler i den nordlige del af Ans, hvor hen ved 70 klassiske står under tag.

Christian Jensen fortalte, at han egentlig driver forretningen som sin hobby, da han fra klokken 6 morgen til lidt over middag stadig arbejder med at købe og sælge blomster. Det var i den forbindelse, at interessen for at sælge klassiske biler blev vakt. Under en tur til Holland faldt han over en håndfuld Fiat 500-biler, som han købte med hjem, og allerede næste dag havde han solgt dem.

Trods finanskrisen havde CC Cars sit hidtil bedste år i 2010, hvor man nåede at sælge 278 biler – heriblandt flere til udlandet. I 2009 fik Christian Jensen fat i en bil, der havde tilhørt Kennedy-familien, og selv om han ikke tjente så meget på salget af den, fik firmaet utrolig meget omtale på den. Den dyreste bil, CC Cars endnu har solgt, er en Ferrari 250 GTO replika, som gik for 2,8 millioner kroner til en udlænding.

Der blev naturligvis også lejlighed til en rallysnak, hvor Christian Jensen fortalte om den kommende sæson. Her indgår han fortsat i Peugeot Sport Dealer Team DK, hvor han skal køre en helt nyt Peugeot 207 Super 2000, som han dog først får leveret senere på måneden. I samlesæt vel at mærke!



[I vores galleri kan du se billeder fra klubaften.](#)

Tekst og foto: Morten Alstrup.

(16/1) Begivenhedsrigt langdistanceløb

Oprettet d. 16. januar 2011

Martin Sally blev nummer seks i klassen i Dubai

Sidste år kom Martin Sally på podiet, da han deltog i det 24-timers løb i Dubai, der indledte sæsonen for en række danske køere. Men så heldig var AAS'eren desværre ikke i dette års udgave.

En lang række uheld regnede ned over Martin Sally og hans fire medkørere, og dette kostede dem

mange omgange. Så mange omgange, at de sluttede 59 omgange efter den vindende bil i klassen, ligesom slutresultatet her blev en sjettedeplads blandt de ti startende mandskaber.

I den første fjerdedel af løbet blev den orange og blå Renault Clio III påkørt flere gange, og hele to gange endte det med, at man måtte i pit for at få skiftet et knækket højre forhjulsophæng. Senere kørte en af Martin Sallys teamkammerater af banen, hvilket både kostede køretid, men også reparationstid. Den sidste større reparation, teamet var ude for, var udskiftningen af en køler, da en sten sandsynligvis havde slået den i stykker.

I det generelle resultat blev det til en 48. plads blandt de 82 hold, som blev klassificeret.

Foto: Sally Racing.



(17/1) AAS-medlemmer kan deltage i rallykursus

Oprettet d. 17. januar 2011

Den 6. februar afholder AAS licenskursus i rally for alle klubbens medlemmer

Alle klubbens medlemmer tilbydes i år et licenskursus til rally. Kurset indeholder en kort reglements gennemgang og en oplæring i anvendelse af noter. Underviserne er Peter Bentsen og Henrik Vestergaard, der begge har erfaring som både andenkørere og løbsledere.

Licenskurset finder sted søndag den 6. februar fra klokken 13.00 til 16.00 hos Motorcompagniet i Odder, Rude Havvej 15 C, 8300 Odder.

Tilmelding til kurset kan ske her på hjemmesiden frem til torsdag den 3. februar

(26/1) ”Målet er en sejr”

Oprettet d. 26. januar 2011

Jan Magnussen klar sin første start i år

Mens størstedelen af klubbens medlemmer sportsligt endnu er i vinterhi og ser frem mod lørdagens klubfest på FDM Jyllandsringen, kan endnu et af klubbens medlemmer tage hul på sin 2011-sæson.

Det er Jan Magnussen, som i weekenden stiller op i det klassiske 24-timers løb på Daytona Beach i Florida. Her skal han køre i en Chevrolet Camaro, som han skal dele med Ronnie Bremer og Robin Liddell.



”Selvfølgelig er målet en sejr, det har det været hvert år,” lyder det fra Jan Magnussen, der har deltaget i løbet adskillige gange. Men uden at nå helt til tops.

”Jeg ved, hvor svært det er,” tilføjer han. ”Der er et stort og stærkt GT-felt, og desværre er vores Camaro ikke den hurtigste bil i klassen over en omgang. Vi mangler lidt i topfart til konkurrenterne, men til gengæld er vores bil god på inderkredsen. Desværre er det også der, hvor det er sværest at overhale, men alle tre køre ved godt, at vi skal køre konstant og hurtigt, men frem for alt ikke tage alt for store chancer. Samtidig har vi et godt team, så vi forhåbentligt rammer strategien rigtig og bruger så lidt tid i pitten som muligt.”

”Jeg mener, at vi på papiret er det stærkeste kort, når man kigger på køre og team over 24 timer, men vi skal være tålmodige. Sidste år tog det tretten timer, før vi var i front, så vi skal bare blive ved med at holde os udenfor problemer og så være konstante, så kan det godt lade sig gøre. Men de foregående fem år, har desværre også vist, at man ikke selv behøver at skabe problemerne, der kan betyde at en sikker sejr forsvinder ud i nattemørket.”

(28/1) Henning Olsen 60 år

Oprettet d. 28. januar 2011

En af klubbens trofaste officials fylder rundt

Fredag den 28. januar er der et af klubbens mange medlemmer, der fylder rundt. Det er Henning Olsen fra Them, der bliver 60 år. Fra Aarhus Automobil Sport skal der lyde et stort tillykke med den runde dag.

Henning Olsen er ikke et af den slags mennesker, der er højtråbende og har store armbevægelser. Men han er et af de medlemmer, som altid stiller op, når klubben kalder. Således har Henning Olsen gennem rigtig mange år været trofast official på FDM Jyllandsringen.

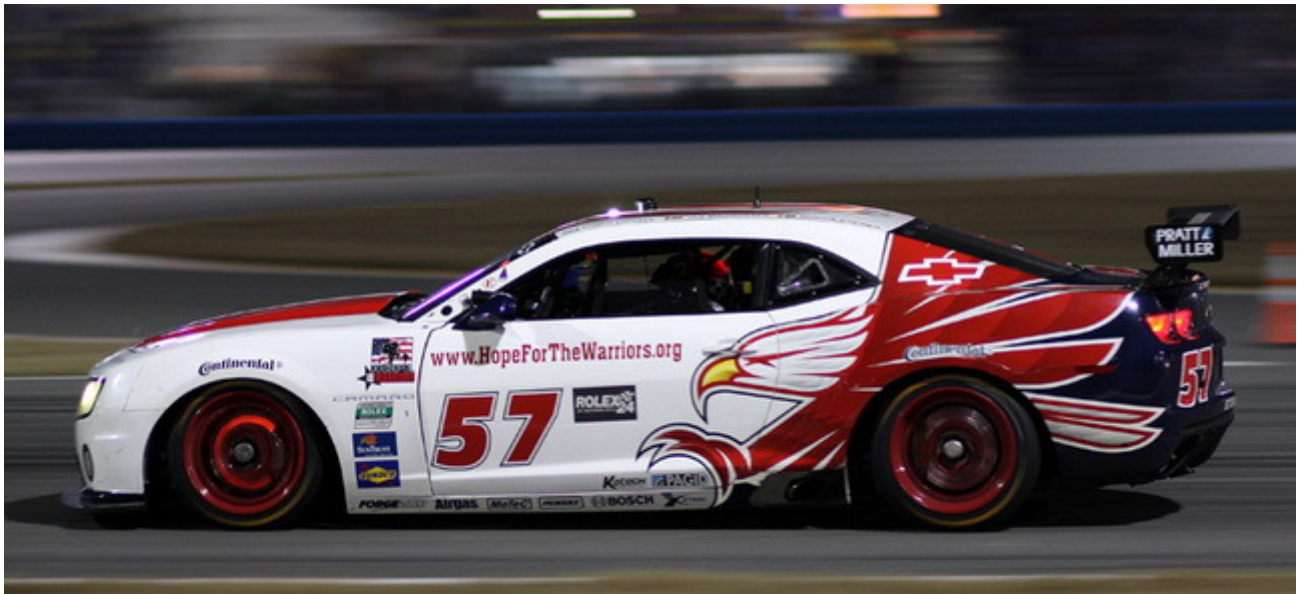
Henning Olsen er dog også selv aktiv udøver indenfor sporten, nemlig som orienteringskører, hvilket dog foregår i Skanderborg Motor Orienterings Klub.

Tekst: Jan Præstekjær.



(31/1) Historien gentog sig

Oprettet d. 31. januar 2011

Jan Magnussen vandt heller ikke i år et Rolex-ur

Ved klubaften på Hotel Royal i midten af december fortalte Jan Magnussen om sine frustrationer over ikke at have vundet det eftertragtede Rolex-ur ved 24-timers løbet på Daytona Beach. Hvis der også i år bliver en klubaften med ham, så vil AAS-medlemmet kunne gentage historien – og føje endnu et kapitel til.

Der gik nemlig ikke mere end et par timer af årets udgave af løbet, førend han og teamkammeraterne Ronnie Bremer og Robin Liddell var uden vinderchancer. Et computerstik til de berømte ti kroner var gået i stykker, og derfor fik motorstyringen inden data og lukkede for benzintilførslen. Det endte med at koste trioen 50 minutter og enhver vinderchance.

”Det er utroligt skuffende, at problemerne år efter år røver mig for min første sejr på Daytona,” sagde Jan Magnussen efter løbet.

”Nu har jeg troet på sejr de sidste seks år, men hver gang sker der et eller andet uventet. I år skulle det altså være et latterligt lille stik, der gav os problemerne. Vi havde et rigtigt stærkt team og nogle rigtig stærke kørere, så at vi allerede efter to timers kørsel var ude af kampen om en topplacering, var dybt frustrerende.”

Slutfacit blev en 12. plads i klassen.

Foto: Jan Kaiser.