

(1/12) Henrik Vestergaard 50 år

Oprettet d. 1. december 2010

Et af klubbens meget aktive medlemmer fylder rundt



Onsdag den 1. december fylder Henrik Vestergaard 50 år. Henrik er en af klubbens meget aktive medlemmer, bl.a. med en meget aktiv karriere i rallysporten.

Henrik startede i 1980 med at køre rally, og han har igennem årene prøvet lidt af hvert især som andenkører. Henrik har netop haft 25 års jubilæum som andenkører, og han har kørt med flere forskellige chauffører bl.a. nogle af de seneste 25 års bedste danske rallychauffører, så som Jørgen Pilgaard, Henrik Lundgaard, Brian Madsen, Tim Svanholt og Jens Ole-Kristiansen.



Henrik har således været med til at vinde masser af sejre og vundet mange pokaler og medaljer.

[Læs i øvrigt om Henrik's karriere her.](#)

Henrik har i en periode sidst i 1990'erne siddet i DASU's rallyudvalg. I dag sidder han i AAS's rallyudvalg, hvor han i 2009 var løbsleder for vores minirally i Odder – et løb vi arbejder på at gentage i 2011. Endvidere er Henrik meget aktiv i uddannelsen af de kommende deltagere i rally herunder som underviser på vores årlige rallylicenskursus.

I 2010 var Henrik også ved enkelte lejligheder at finde bag rattet i en rallybil, selvfølgelig af mærket VW Golf type 1, en bilmodel Henrik holde meget af,

Vi ønsker Henrik et stort tillykke med dagen og god rallyvind fremover.



Tekst: Peter Bentsen.

Foto: Jørgen Pilgaards arkiver, Morten Alstrup.

(2/12) Tyndt besøgt generalforsamling

Oprettet d. 2. december 2010

Rapport fra årets generalforsamling i Skjød Forsamlings hus den 25. oktober

På grund af det kraftige snevejr var fremmødet til årets generalforsamling ikke noget at råbe hurra for, da i alt 27 medlemmer inkl. bestyrelsen havde fundet vej til Skjød Forsamlingshus.



De fik til gengæld rig lejlighed til at diskutere interessante emner vedr. klublokale og klubblad, og generalforsamlingen sluttede naturligvis med en gang motorsportssnak over den sædvanlige rullepølsemad, kage og kaffe på foreningens regning.

Formanden Peter Bentsen og Per Leth, Jakob Borum og Hans Ole Nielsen blev genvalgt til bestyrelsen. Som afløser for Jesper Skjødt lykkedes det at overtale Kim Brammer (kendt official på Jyllandsringen - foto til venstre) til at indtræde i bestyrelsen.

Klubbens regnskab for 2009/10 viste endnu engang et pænt overskud og en stor egenkapital, hvorfor kassereren foreslog og fik vedtaget et uændret

kontingent for 2010/11.

Mht. klublokale og klubblad kan du læse mere om dette i det officielle referat.

Officielt referat fra generalforsamlingen – [klik her](#)
Budget for 2010/11 – [klik her](#)

Tekst: Kurt Christensen.
Foto: Bjarne Andersen



(3/12) Special klubaften med Jan Magnussen

Oprettet d. 3. december 2010

Aarhus Automobil Sport, Jan Magnussen Fanklub og Hotel Royal arrangerer unik motorsportsaften

Jan Magnussen er ikke bare en af Danmarks mest populære racerførere. Han er også en af de mest succesfulde. Mere end 100 sejre er der på hans imponerende CV, der tæller DTC-titler, sejre på Le Mans og Danmarks bedste resultater nogensinde i motorsportens topklasse Formel 1. For nylig gjorde den folkekære racerfører også sin entré i de danske boghandler.

Det skete med selvbiografien *En fiaskos perfekte liv*, hvor den 37-årige racerfører hjulpet af de to penneførere Nils Finderup og Jan Kaiser på sin velkendte og hudløst ærlige facon fortæller om livet som racerfører. Om succeserne og fiaskoerne. Om sejrene og nederlagene.

Mandag den 13. december gæster Jan Magnussen Århus, hvor det bliver muligt for motorsportsglade østjyder at møde ham, høre om hans karriere og bogens tilblivelse og ikke mindst sikre sig en eksemplar af bogen med en personlig hilsen.

Det er Jan Magnussens danske stamklub, Aarhus Automobil Sport, der i samarbejde med Jan Magnussen Fanklub og Hotel Royal afholder en unik motorsportsaften. Det sker på Hotel Royal i centrum af Århus mandag den 13. december klokken 19.00, men da antallet af pladser er begrænset, er forhåndstilmelding nødvendigt. Prisen for at deltage i arrangementet er 75 kroner, hvilket dækker et let traktement med kaffe og kage. Frem til og med tirsdag den 7. december har medlemmer af Aarhus Automobil Sport fortrinnsret ved tilmelding, men herefter gives pladserne frit.

Der er pr. 8. december lukket for tilmelding, da mange allerede står på venteliste.

(5/12) Alle undskyldninger er ryddet af vejen

Oprettet d. 5. december 2010

Der er juleafslutning i rallyafdelingen

Rallyafdelingen holder juleafslutning på Gl. Gram Vej 48 i 8660 Skanderborg mandag den 6. december klokken 19.00.

Der er kaffe, sodavand, småkager og snak om det forgangne år, og måske også det kommende år.

Thomas og jeg har vasket det meste af gulvet, og vores udlejer har ryddet sne, så der er ingen undskyldninger for at blive væk!

Peter Kiil.

(6/12) Hvilken klub skal have SOS-pokalen for 2010?

Oprettet d. 6. december 2010

SOS-pokalen for 2009 gik til Kjellerup og Omegns Motor Klub

I forbindelse med årets Hold DM i bilorienteringsløb blev SOS (Sjovere O-løb Søges) pokalen for 2009 uddelt. Sidste år var pokalen placeret i Thy, da 2008 vinderen var Thy Motor Sport.

SOS-pokalen for 2009 gik til Kjellerup og Omegns Motorsport for DM/JFM løbet, som blev kørt d. 19. september 2009. Løbet var en afdeling af DM og havde Anders Fisker (billedet) som løbsleder. Det er tredje gang, KOM vinder pokalen. Første gang var i 1995 og anden gang var i 2001. Her måtte KOM dog dele æren med Randers Auto Sport, da de det år var fælles om at lave det vindende løb.

Som en af begrundelserne for valget af KOM som modtager af SOS-pokalen er her et citat fra Christian Mølleck, der i sin indstilling skrev: ”Mange gode finter i varieret terræn. Gode ikke overbenyttede industrietaper i starten. Åbent land og til slut et par gode skovetaper, som ikke var for svære. Service mad og samlingssted ok.”

SOS-pokalen, som er en vandrepokal, blev indstiftet af Aarhus Automobil Sport i 1993, og er med undtagelse af 1996 hvert år blevet uddelt til det løb i Danmark, som efter deltagernes og AAS' O-udvalgs mening har været årets bedste bilorienteringsløb. De aktive O-kørere kan på AAS' hjemmeside www.bilsport.dk afgive deres stemme til, hvilken klub der skal modtage SOS-pokalen for 2010. Afstemning er åben frem til d. 31. januar 2011. Blandt de O-kørere, der

afgiver deres stemmer, trækkes der lod om et par gode flasker rødvin.

Tekst og foto: Bjarne Andersen.

(7/12) Nye officialskort

Oprettet d. 7. december 2010

Girokortet skal ikke længere indsendes til laminering

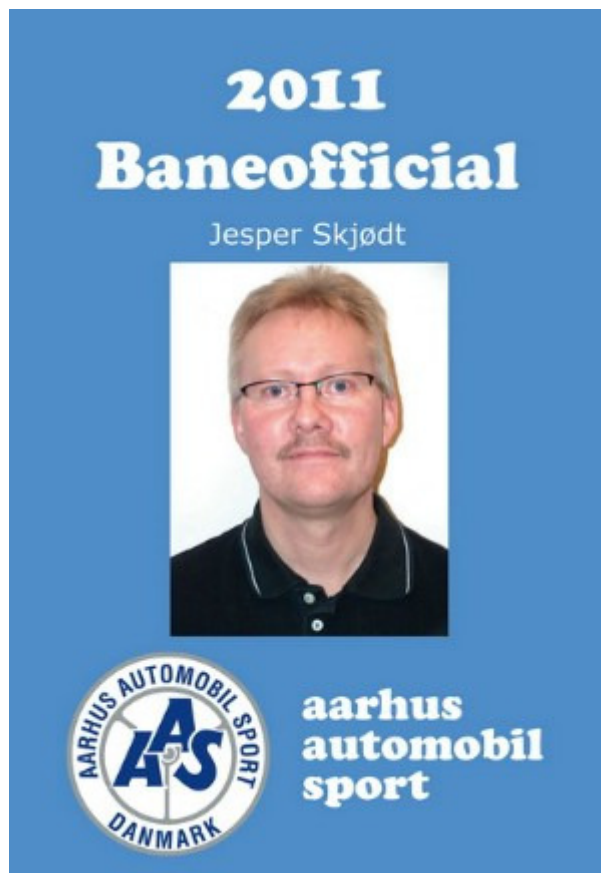
Er du en af klubbens mange trofaste officials, der tropper op på FDM Jyllandsringen, så er der godt nyt. Arbejdsgangen omkring adgangskortet til banen er nemlig blevet meget lettere.

”Girokortet skal ikke længere indsendes til mig, så jeg kan laminere det,” siger Jan Præstekjær.

”Når du har indbetalt dit kontingent, får jeg i stedet besked fra vores kasserer om, og så bliver der produceret et officialskort til dig.”

Officialkortet bliver et separat legitimationskort, hvor navn og foto fremgår af kortet, sådan som det kan ses i eksemplet her på siden. De nye officialskort vil blive udleveret ved årets officialsmøde.

Udover at sørge for at indbetale kontingentet, skal vores baneofficials også checke, at vi har et foto af dem til brug for produktionen af de nye officialkort. [Det kan du gøre på denne side.](#)



(8/12) Magnussen-aften fuldt booket

Oprettet d. 8. december 2010

Mange er på venteliste

Interessen for at deltage i den specielle klubaften, som Aarhus Automobil Sport næste mandag arrangerer i samarbejde med Jan Magnussen Fanclub og Hotel Royal, tegner på forhånd til at blive en stor succes. I hvert fald hvis man skal dømme ud fra antallet af tilmeldinger.

Der har været åbent for tilmelding for alle, men frem til i aftes havde medlemmerne af såvel Aarhus Automobil Sport som Jan Magnussen Fanclub fortrinsret, og det viste sig i aftes, at medlemmerne af de to klubber kunne besætte pladserne i vinterhaven på Hotel Royal, hvor arrangementet vil foregå.

Næsten 20 personer er på venteliste, og de vil i løbet af onsdagen blive orienteret om, hvor på ventelisten de befinder sig, og såfremt der opstår mulighed for at få plads til flere, vil de blive kontaktet i den rækkefølge de har tilmeldt sig.

(9/12) 3 x guld og 1 x bronze

Oprettet d. 9. december 2010

To gamle AAS-rotter hentede masser af medaljer i år

3 x guld og 1 x bronze. Dette er resultatet leveret af et par "gamle rotter" udi O-sporten. Guldmedaljerne er hentet ved deltagelse i DM og JM, mens den tredje guldmedalje kom i den succesfulde femkantsturnering kørende over 10 løb blandt 5 klubber i Østjylland.

Den 28. december køres den sidste afdeling i det traditionsrige Nytårsløb i Randers. Her i det sidste løb skal forsøges at hente en førsteplads, så alle turneringer er vundet med max point. Bronzen er hentet i hold-DM i et løb på Sjælland. Samtidigt udløser det også et klubmesterskab i AAS. Sidste gang vi fik guldmedaljer i DM og JM var i 1995, hvor der var laurbærkranse med. Men de må være sparet væk i år!

Det påstås, at holdet har kørt i så mange år, at stregerne på linealen var slidt af, og derfor er der nu investeret i en ny en af slagsen.

Nogle har nok gættet på, at det drejer sig om holdet i klasse C. Hans Jakobsen, Hørning, og Hans Jørgen Andersen, Søften.

Nu er der som sagt to sider på en medalje, og på bagsiden står der så skrevet, at holdet til næste sæson skal starte i en højere klasse. Vi overlader med stolthed pladsen til vores nye hold Jesper og Søren, som i år også har vundet det meste af, hvad de har stillet op i. Held og lykke til jer i C-klassen. I må så overtage kampen med Torben Østergaard og Poul Erik Hansen! Nogle har nok ønsket os hen, hvor peberet gror, da man ikke mente, vi hørte til i C-klassen. Det er dog DASU's O-udvalg, der har godkendt tilhørsforholdet.



Der har igennem året været rigtig mange gode O-løb at dyste i med svingende sværhedsgrad, og så har der været enkelte, som ikke har levet op til standarden.

I B-klassen skal vi dyste med en del flere, end vi har dystet med i C-klassen, og det glæder vi os til. I løbet af efteråret har vi været på besøg i den nye klasse med gode resultater, og de kommende modstandere skal ikke forvente, at vi smider håndklædet i ringen fra starten. Det har været et godt bekendtskab med nye udfordringer. Nu er der også mulighed for at få rettet idealstrimlen til sammen med de

garvede, da køreordren ofte er en del af den øvrige rute fra M- og A-klasserne. Samtidigt tæller vi i øjeblikket lidt på knapperne, og overvejer at investere i en O-bil. Selvom vi har fået et rigtigt godt reglement, som foreskriver begrænsede veje, skal man alligevel tage højde for forskellige ting i terrænet, og er man uheldig, kan det godt få konsekvenser for en ny bil.

Igennem året har vi deltaget i 18 løb i C-klassen, og heraf er der hentet 15 førstepladser, to andenpladser og en tredjeplads. I besøget i B-klassen er det blevet til to løb med en første- og en andenplads som resultat.

Med sportslig hilsen – og tak for kampen i 2010

Hans Jørgen Andersen og Hans Jakobsen.

Fotograf: Aage Kirketerp Keseler.

(10/10) Det nye bestyrelsesmedlem

Oprettet d. 10. december 2010

Hvem er det nye medlem af bestyrelsen for Aarhus Automobil Sport

For godt to uger siden blev årets generalforsamling afholdt i Aarhus Automobil Sport. Efter seks år som medlem af bestyrelsen valgte Jesper Skjødt ikke at genopstille, hvorfor der skulle findes et nyt bestyrelsesmedlem. Dette nye bestyrelsesmedlem blev Kim Brammer.

Hvem er han egentlig? Ja, den bedste til at fortælle det, er Kim Brammer selv.

”Jeg er 43 år, gift far til tre børn, to piger på 7 og 17, og så en dreng på 13, der som sin fader også er bidt af motorsport,” fortæller han. ”Jeg er bosiddende i Bryrup, men arbejder i Horsens som lager/logistikmedarbejder hos Etac, der er et firma, som har med hjælpemidler at gøre.”

Som aktiv indenfor motorsportens række er det nye bestyrelsesmedlem forholdsvis ny.

”Jeg har været med i klubben siden 2007, men jeg havde fået lov til at

snuse lidt til det i 2006 på Sturup sammen med Jan Rothmann,” siger Kim Brammer. ”Det gav lige det spark, at jeg skulle da med i klubben og have en licens, så jeg fra 2007 kunne blive flagofficial. Først i sving 3, siden hen i sving 1 og her i 2010 blev jeg svingchef i sving 11 og det har været kanon.”

Men selv om Kim Brammer blot afslutter sit fjerde kalenderår med et AAS-medlemskort i baglommen, er motorsport ikke ukendt for ham.

”Interessen for motorsporten kom, da min far solgte motorcykler og gjorde lidt i motocross og speedway,” siger han. ”Men jeg er nok mest til de 4-hjulede, da biler altid har været en del af mig. Det siges, at jeg som barn blev bidt af en motor og har benzin i årener!”

Vi ønsker Kim Brammer velkommende i bestyrelsen, og vil man i kontakt med ham, kan man finde alle kontaktoplysningerne under bestyrelsens side.

Fotograf: Bjarne Andersen.

(13/12) Årsrapport fra Aagaard Rallyteam

Oprettet d. 13. december 2010

Jonas og Sebastian Aagaard har haft en blandet sæson

Rallysæsonen 2010 er nu slut og brødrene Aagaard kan se tilbage på et noget blandet år. Året startede med rallysprint i Kongensbro for begge biler. Jonas Aagaard måtte desværre hjem og reparere lidt på Golfen efter løbet, hvor Sebastian Aagaard overraskende blev nummer tre i sin klasse.

Herefter fulgte minirally i Nordborg og Nordjylland. I Nordborg opnåede Jonas Aagaard/Jens Aagaard en flot fjerdeplads i deres klasse og blev en samlet nummer ni, mens Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen blev nummer fem i deres klasse.

Aagaard Rallyteam indledte maj med første afdeling ad Yokohama mesterskabet, hvor Sebastian tog en førsteplads i sin klasse og Jonas en tredjeplads i sin klasse. Herefter bød måneden på DM1 og regional rally i Kjellerup. Her måtte Jonas og Jens desværre udgå, mens Sebastian og Winnie vandt deres klasse i regionalrallyet og faktisk var de første til at modtage en pokal i DRC! Brødrene afsluttede måneden med Yokohama 2 i Horsens. Her vandt Sebastian igen sin klasse, kørte et super flot løb og blev en samlet nummer seks i løbet. Jonas blev nummer to i sin klasse og kørte også et super flot løb.



Herefter bød sommeren på et rallysprint i Sdr. Vium, inden turen gik til rallysprint i Fårvang, hvor brødrene næsten var på hjemmebane. Jonas og Jens kørte flot ræs i Sdr. Vium og tog en tredjeplads i deres klasse og blev en samlet nummer syv. Og i Fårvang snuppede Sebastian en andenplads i sin klasse. Dagen efter Fårvang gjaldt det så Yokohama 3 i Randers, hvor Jonas og Jens desværre måtte udgå, mens Sebastian og Winnie tog endnu en andenplads. Herefter kunne Sebastian og Winnie nu kalde sig Yokohama mestre vest i deres klasse.



En af de store udfordringer i år har nok været grusrally i Schackenborg, som foregik i august. Her måtte Jonas og Jens desværre udgå, dog slet ikke som den eneste, da dette rally tog mange biler med i svinget. Sebastian og Winnie fik en flot førsteplads i deres klasse. Oktober blev sidste rally måned med Yokohama 4, finale i minirally på Sjælland og Yokohama-finale for øst og vest i Nyborg.

Sebastian og Winnie endte med at blive mestre i DASU minirally i deres klasse og mestre i Yokohama Vest i deres klasse. Og i Yokohama finalen for øst og vest blev de nummer tre i deres klasse. Jonas opnåede samlet en flot tredjeplads i

Yokohama Vest.

”Sæsonen og konkurrencen har været helt suveræn, og vi har som et par lært utroligt meget, som vi kan bruge til et eventuelt nyt projekt næste år,” udtaler Sebastian Aagaard.

”Vi havde slet ikke regnet med at opnå så meget, som vi har gjort,” siger Winnie Poulsen. ”I starten af året snakkede vi om, at vi bare skulle se, om vi ikke kunne nå på skamlen i minirallyet, og at vi nok måske ville kunne nå lidt i efteråret, efter at vi havde lært bilen at kende, og så er det jo helt vildt, at vi allerede i april vinder vores klasse i minirallyet i Nordjylland. Vi har lært rigtig meget i år og er klar på at lære mere i det kommende år.”

”Derimod har det ikke været den bedste sæson for os,” udtaler Jonas, der har haft et par gode løb i året. Golfen er nu sat til salg, så hvis nogen mangler en rigtig fin rallybil til den kommende sæson, skal de være velkommen til at kontakte ham på 86 96 38 70. Jonas er nu begyndt på ombygningen af sin nyerhvervede Renault Clio, som vi glæder os rigtig meget til at se ham i i den kommende sæson.

Vi takker for en dejlig sæson til alle rallyfolkene for snakken ude til løb og gode hyggestunder. En stor tak skal også lyde fra teamet til vores familie og venner for den store støtte, de har ydet os og en speciel stor tak til vores sponsorer:
Den lokale olieleverandør - v/Per Poulsen
P.H.P Transport A/S - v/Per Poulsen
MFC Autoopretning - v/Mads Faarup Christensen
Hammel Autolak - v/Jan Sørensen



Uden jer havde denne sæson ikke været mulig og vi er meget glade og taknemlige for jeres støtte. Rallyteam Aagaard ser frem til en spændende sæson 2011.

Vi ses derude.

Tekst: Winnie Poulsen.

Foto: Aagaard Rallyteam, Ghita T. Kristensen.

(13/12) Klubmestre fundet

Oprettet d. 13. december 2010

Klubbens rallyudvalg har besluttet sig for ikke at afvikle flere løb i år

I den sidste weekend af november var den sidste afdeling af årets klubmesterskab i klubrally planlagt til at skulle finde sted i Odder, men det kraftige snevejr, der dagene forinden var gået ind over Østjylland, betød, at det køretekniske anlæg ved Odder helt dækket af sne, hvorfor løbet blev aflyst.

Fra rallyudvalgets side havde man håbet på, at der kunne findes en dato for en gennemførelse af løbet, men den vejmæssige situation har desværre ikke gjort det muligt.

Dette betyder også, at vi nu kender identiteten på de to klubmestre indenfor klubrallydisciplinen, hvor der altså blev afviklet seks løb. Titlen på førstekørersiden gik til John Edison (billedet), der vandt henholdsvis den første og den sidste afdeling, mens det er Martin Holm, som tager klubmesterskabet blandt andenkørerne. Du kan se slutstillingen i rallymesterskabet ved at klikke [her](#).

Vi siger tillykke til de to klubmestre, der naturligvis vil blive hyldet på behørig vis ved klubfesten i slutningen af januar (og den bliver ikke aflyst).

Fotograf: Bjarne Andersen.

(14/12) Spændende Magnussen aften

Oprettet d. 14. december 2010

Queen's Garden på Hotel Royal var fyldt med bilsportsfolk

Selv om Karin Munkholm ved indgangen holdt nøje styr på, at det kun var de tilmeldte, som slap indenfor i Queen's Garden, så måtte den gamle formand Jens Munkholm flere gange en tur ned ad trappen til et depotrum for at skaffe flere stole til de fremmødte. Mere end 70 personer i alle aldre havde trodset vinterkulden for at opleve Jan Magnussen præsentere sin nye bog. Størstedelen var medlemmer af Aarhus Automobil Sport, men der var også en håndfuld medlemmer fra Jan Magnussen Fanclub, ligesom fire personer fra ventelisten var blevet forfremmet til deltagelse – bl.a. fordi tilmeldte klubmedlemmer, der havde fået forfald, sørgede for at melde afbud i så god tid, at andre kunne få pladsen.

Formand Peter Bentsen bød velkommen, hvorefter Morten Alstrup kort præsenterede de tre indbudte personer, der udover hovedpersonen selv også var Jan Kaiser og Nils Finderup, som havde varetaget det skrivende arbejde omkring selvbiografien.

Jan Magnussen indledte med at fortælle om sin 2010-sæson, hvor specielt hans oplevelser fra NASCAR-løbene gjorde indtryk på forsamlingen, da denne form for motorsport er meget anderledes



fra vore breddegrader. Efter kaffepausen var der så mulighed for at stille spørgsmål til Jan Magnussen, og efter lidt forsigtighed fra forsamlingen begyndte spørgelysten. Der blev spurgt til styrkeforholdet i årets GT2-klasse, til Jan Magnussens sidste oplevelse i en formelbil, til hans forhold til Karsten Ree og mange andre gode spørgsmål, som hovedpersonen beredvilligt svarede på.

Både før og efter foredraget var der mulighed for at købe eksemplarer af den nye biografi, som Jan Magnussen naturligvis signerede. Og det var adskillige tusinde procent flere bøger end de eksemplarer, der var røget over disken ved autografseance tidligere på dagen i Salling, hvor stormagasinet havde undladt at annoncere for

begivenheden...

(17/12) Vis hensyn!!

Oprettet d. 17. december 2009

Skal O-sporten bestå???



Skal vi stadig kunne dyrke vor sport??

Hvis du lige som os, synes at vi skal blive ved med at have det sjovt, med og mod hinanden, så er det vigtigt at du læser nedenstående:

I et mesterskabsløb i år, fik løbsledelsen klager over svinsk kørsel. Denne klub og andre har desværre tidligere været ude for samme. Dette må ikke finde sted, da vi jo er meget afhængige af lodsejernes velvilje overfor vor sport.

Det kan ikke lade sig gøre at lave O-løb uden lodsejere.

Desuden risikerer vi at miste løbsledere/løbslæggere (og dem er der jo i forvejen, ikke for mange af). Det er forståeligt at man mister lysten, hvis man får en skideballe, af en lodsejer efter et løb, fordi der er nogle få, der ikke har forstået, at man skal køre pænt overalt i O-løb, og især på privat grund. Vi har ikke råd til, at miste ovennævnte, eller at få et dårligt omdømme.

Så det henstilles til ALLE, at man kører pænt og hensynsfuldt i alle O-løb fremover, så det ikke skal være nødvendigt, for udvalget at indføre straffe eller lign.

*Med sportslig hilsen og vel mødt på O-banerne
O-udvalget - DASU*

(18/12) Torben Østergaard 60 år

Oprettet d. 18. december 2010

En af klubbens mangeårige medlemmer fylder rundt

Min makker og ven gennem de sidste nok 28 år rammer et rundt hjørne på kalenderen. Torben har kørt i AAS længe før, vi blev makkere, så han må være startet omkring 1970 med at køre manøvreprøver osv. Og gennem tiden har Torben kørt manøvre- og specialprøver, rally med en af sine brødre, Vesterhavsløb sammen med hans mekaniker, økonomiløb med en anden bror og o-løb med sin hustru.

I de sportsgrene der ligger i DASU' s regi mangler Torben vel kun baneløb, MRC-biler og BMX. Baneløb kunne måske godt hænde, hvorimod man nok ikke skal forvente, at stiller op i de to andre discipliner. Der køres forhåbentlig ikke BMX på tandem, for så risikerer jeg at komme med...

Men som sagt manglede jeg en kører til o-løb i 1982, fordi vi havde købt ny bil og den havde fået startforbud af fruen. Så en annonce i klubbladet gav en henvendelse fra Torben, og lige pludselig befandt jeg mig ved siden af Torben i en lånt Fiat Uno deltagende i min første økonomiløb med ukendt makker og ukendt bil. Fra teknisk kontrol og frem til startstedet i Daugaard lykkes det os at komme et minut for sent, så debuten var jo fremragende.

Senere på natten kørte vi seks omgange på Jyllandsringen i tæt tåge og med ca. 60 km/t i snit samt en stempelkontrol midt på langsiden. Så skal der holdes på i en 1000 cm³ Fiat Uno, når så samtidig lygterne var stillet, så de knap kunne lyse ud over kofangeren. Så var orienteringen lidt svær. Jeg mindes, at en del af Jyllandsringen var grusbelagt, men det er åbenbart kun når det er mørkt...



Som sagt blev der et makkerskab ud af det, hvor vi gennem tiden har kørt o-løb og økonomiløb sammen, og Torbens R1-licens bliver prompte fornyet hver år, for det kunne jo være, der kom en rallybil forbi og, så ville det da være ærgerligt ikke at have licensen i

orden.

Jeg har ikke tal på, hvor mange løb vi har kørt sammen, men Torben kører troligt derhen, hvor jeg siger, uden at der falder sure bemærkninger. Selv når vi til et o-løb i Hedensted bruger tre kvarter på en rubrik i køreordren og vel nok kører på samtlige veje stier og cykelstier mindst tre gange. Det må kræve sin mand at holde kæft ind i mellem.

Og gennem tiden er det lykkedes at komme helt hjem uden at jeg har været nødt til at skifte underbukser. Dog vil jeg nævne et økonomiløb, hvor vi kom buldrende ud ad en mindre sognevej og skulle vinkelret til venstre lige efter en stor hæk, mens vi havde en deltager liggende bagved, der havde mere travlt end os, da han var et minut bagefter. Idet vi kom rundt om hjørnet, stirrede vi begge



ind i gabet på den største mejetærsker, jeg længe havde set, men bremsen blev ikke rørt. Bilen smuttede bare ud på stubmarken og 200 meter nede ad den ud på vejen igen, og der blev samtidig givet plads til en overhaling fra den bagvedliggende bil.

Efter oprykning til juniorklassen stoppede vi med o-løb, og gennem årene kørte vi så de serier i Danmark, der havde med økonomiløb at gøre. En enkelt gang smuttede Torben med til Norge for at køre en afdeling af NM. Jeg valgte at blive hjemme, hvilket nok er en af de ting, jeg siden har fortrudt, men sådan er det.

For et par år siden var økonomiløb ved at uddø fuldstændig, så vi begyndte i det stille at køre o-løb igen i vores femkantturnering. Pludselig sad vi begge med en idé om at finde en bil til at køre historisk pålidelighedsløb, så vi blev enige om at købe en i fællesskab.

Det blev så den røde Opel Manta, som vi i år har kørt både DASU Classic og de løb, som Luffe i Vejen har arrangeret. Bilen er lige nu under renovering, og vi kommer stærkt igen i 2011. Niels og Hans Ole skal ikke rende med præmierne uden modstand. Jeg er i skrivende stund ikke klar over, hvem af os der rendte med klubmesterskabet, men svaret kommer vel snart.

Jeg har gennem tiden haft et kanon makkerskab med Torben og tror på, at vi har det i mange år endnu. Man skal i hvert fald ikke tale om alder i vores disciplin i motorsport. Torben og jeg blev nummer to i Stjerneløbet, og vi blev slået af far-og-søn-holdet Robert og Per Storgaard. Det er farmand Robert, der læser kort, og han var lige fyldt 85 år 14 dage forinden. Så vi klør på i de forskellige discipliner med et vogntog, hvor den samlede alder incl .Mantaen er 146 år. Og så har vi ikke regnet Gremlinen med...

Tekst: Poul Erik Hansen.

Foto: Bjarne Andersen , Holger Møller-Nielsen.

(21/12) Glædelig jul og godt nytår

Oprettet d. 21. december 2010

Jule- og nytårshilsen fra klubformanden



Alle medlemmer af Aarhus Automobil Sport, deres familier og klubbens samarbejdspartnere ønskes en glædelig jul og et godt nytår.

Tak for 2010, specielt til dem, som har virket som officials ved vores arrangementer i 2010.

Alle klubbens forskellige afdelinger er i gang med planlægningen af aktiviteterne for 2011, herunder også flere klubaftener/fælles arrangementer for klubbens medlemmer.

Klubben håber på din støtte til disse arrangementer også i 2011. Det første er et besøg ved CC-Cars for at se på fine gamle biler, datoen er den 12. januar. Klubfesten afholdes den 29. januar på FDM Jyllandsringen. Mere info om disse arrangementer og tilmelding findes på hjemmesiden.

På vores generalforsamling fandt vi en ny mand til bestyrelsen i stedet for Jesper Skjødt. Kim Brammer er den nye mand. Velkommen til ham og tak for indsatsen til Jesper. Bestyrelsen konstituerer sig på vores møde i januar.

2011 vil byde på en række udfordringer for AAS, men jeg håber, at I vil hjælpe med til at løse disse. Vi ses i 2011.

Glædelig jul
Peter Bentsen

(20/12) AAS'er skal køre fire 24-timersløb

Oprettet d. 20. december 2010

Anders Majgaard satser med amerikansk bagmand på udlandet i 2011

Anders Majgaard har ikke hvilet på laurbærbladene, efter at han i sæsonens sidste Yokohama Cup-afdeling sikrede sig titlen som Danmarksmester. AAS-køreren har med en amerikanske heavy-metal guitarist som bagmand, Dan Fastuca, taget et stort skridt på vej mod en international karriere, hvor endemålet er deltagelsen i 24-timers løbet Le Mans. Anders Majgaard skal i næste sæson køre for Dan Fastucas Jet Black Racing.

”At få denne chance, og så med en fyr der har så store visioner som Dan (Fastuca, red.), er noget af det bedste der kunne ske for mig,” siger Anders Majgaard. ”Alene det at løbskalenderen stort set kun vil bestå af udenlandske langdistanceløb, føler jeg er en drøm der går i opfyldelse. At vide at jeg det næste år vil komme til at køre 24 timers løb på både Nordsløjfen, Zolder og Silverstone er simpelthen fantastisk. Og ikke nok med dét! Så starter vi allerede om en lille måneds tid med vores første 24 timers løb i Dubai.”



AAS'erens 2011-sæson kommer dog også til at byde på minimum to løb på dansk grund, nemlig Copenhagen Historic Grand Prix og Classic Race Aarhus, hvor team skal køre Keld Graabæks Ford Cortina Mark II. Men inden da vil Anders Majgaards første langdistancesæson blive skudt i gang allerede den 13. januar i Dubai, hvor han deltager med Jet Black Racing i 24H Dubai-løbet i A2-klassen. Et løb der bringer gode minder fra sidste sæson, da Anders Majgaard dengang var med til at sikre sit daværende team sejren i A2-klassen. Jet Black Racing stiller til start med en klar rock'n'roll-profil.

”At komme ind i et team, der fra start af har så markant og anderledes en holdning til markedsføringen af teamet,

er noget, der lige passer til mig som person,” siger Anders Majgaard. ”Dan har en meget amerikansk tilgang til markedsføringen og giver nærmest udtryk for, at større og vildere er bedre uanset hvad. Så det bliver spændende at se, hvor en fyr der har levet rock'n'roll-livet siden teenageårene kan føre mig hen.”

Tekst: Flemming Pless.

Foto: Poul Majgaard.

(31/12) Stor medaljehøst til AAS

Oprettet d. 31. december 2010

Klubben satte sig på guld i tre af fire klasser i Den Jyske Femkantturnering

Tirsdag den 28. december oprandt dagen for finalen i Den Jyske Femkantturnering. Finaleløbet var det traditionelle Nytårsløb i Randers, og AAS'erne gjorde endnu engang en god figur.

I D-klassen havde Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard allerede sikret sig den samlede turneringssejr og stillede derfor til start i C-klassen. Her landede Jesper og Søren på 4. pladsen. Irene og Bjarne Madsen valgte også at prøve kræfter med C-klassen, da de alligevel ikke kunne forbedre den flotte samlede tredjeplads i DJF. I samme klasse var Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen også til start. Vores 2 x Hans



havde vundet DJF-turneringen på forhånd, men med sejren i RAS blev det også i denne turnering til en samlet sejr med maks. matchpoint. Torben Østergaard og Poul Erik Hansen forsvarede med en 3. plads i Nytårsløbet den velfortjente samlede 2. plads i turneringen.

I B-klassen havde Renée og Hans Ole Nielsen en spinkel chance for at ende på den samlede tredjeplads, men dette krævede en sejr i finalen. Renée og Hans Ole kørte flot i finalen, men de kunne dog ikke slå Tage Mogensen og Ole Pedersen fra BOAS, og måtte derfor tage til takke med den samlede fjerdeplads i DJF-turneringen.

I MA klassen havde Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe inden løbet i RAS vundet turneringen, så andenpladsen i Nytårsløbet efter Lars Palle og Åge K. Kirketerp betød ingen forskydninger i den samlede stilling. DJF-turneringen har i 2010 haft et gennemsnitligt deltagerantal på 18,1 mandskab pr løb. I forhold til 2009, hvor der var 16,8 og 2008 med 15,6 mandskab pr. løb er det en fin fremgang. Hvilke andre turneringer kan prale med en deltagermæssig fremgang i disse år?

I 2011 er der endnu engang planlagt 10 løb i den succesfulde turnering, og der lægges ud i Kjellerup den 14. marts. Det bliver spændende at se, om fremgangen kan fortsætte, og mon ikke AAS-kørerne også i 2011 sætter deres præg på turneringen?

Tekst og foto: Bjarne Andersen