

(4/11) Fem AAS'ere til start i rallyfinale

Oprettet d. 4. november 2010

Kvintetten fordeler sig over fire biler i Bygma Rally

På lørdag får den danske rallysæson sin afslutning. I hvert fald den del, der drejer sig om kampen om de forskellige Danmarks- og DASU-mesterskaber. Det er Slagelse Auto Sport, der afvikler sit Bygma Rally, der er femte og sidste afdeling af årets DM-serie.

Denne gang er der hele fem deltagere fra Aarhus Automobil Sport til start. De er fordelt over fire biler, hvilket betyder, at vi for tredje gang i denne sæson har et rent AAS-hold til start i et DM-rally. Det er Carsten Nielsen og Erik Bom, der stiller til start i førstnævntes Peugeot 106 Maxi, som de blev nummer 35 med ved foregående DM-afdeling i Bramminge.

Også de øvrige AAS'ere har været i aktion tidligere i år.

Det gælder ikke mindst den nykårede DASU-mester i klasse 2 Børge Jensen, der sammen med sin faste chauffør Frank Nielsen skal bevise, at deres mesterskab ikke var nogen tilfældighed. Hvis nogen altså skulle være i tvivl, for det er blevet til to første- og to andenpladser for dem i årets fire hidtil korte løb.

I samme klasse er Peter Lyngs til start, og han er måske om nogen endnu mere opsat på et godt resultat. Gennem hele året har han kørt sammen med Thomas Hansen, og de har haft en noget problematisk sæson i deres nye Citroën C2, så de håber på en god afslutning, som de kan holde vinterpause på.

Femte og sidste AAS'er i feltet er Henrik Vestergaard. Det er tredje gang i år, at veteranen er til start i et DM-rally, men blot anden gang, at han skal køre sammen med Anders Lysen i dennes Suzuki Swift Maxi.

Foto: Rallyfoto grafen.

(7/11) De første datoer på plads*Ni løb foreløbig på 2011-kalenderen*

DASU offentliggjorde forleden den første udgave af kalenderen for 2011-sæsonen, og den omfattede ni løb, som Aarhus Automobil Sport står som arrangør af.

Det drejer sig om fire løb på FDM Jyllandsringen, hvoraf to er med Scandinavian Touring Car Championship, samt fem bilorienteringsløb.

Af de fem bilorienteringsløb er de tre tællende til Den Jyske Femkantturnering, mens de to resterende løb har DM-status. Det ene løb er årets hold-DM, mens det andet er finaleløbet i kampen om årets individuelle Danmarksmesterskaber.

Du finder datoerne på kalenderen her på hjemmesiden.

Oprettet d. 7. november 2010



(8/11) Blot to AAS'ere i mål

Oprettet d. 8. november 2010

Carsten Nielsen/Erik Bom og Peter Lyngs var uheldige i DM-Finalen

I lørdags afviklede Slagelse Auto Sport årets finaleløb i kampen om Danmarksmesterskabet i rally, og her talte deltagerlisten hele fem medlemmer af Aarhus Automobil Sport. Desværre var det en vidt forskellige skæbne, som overgik de fem AAS'ere.

Carsten Nielsen og Erik Bom fik således kun kørt den første af de ti hastighedsprøver.

”Vi udgik i finaleløbet i Slagelse mellem prøve 1 og 2 pga. tændingsproblemer,” fortæller Erik Bom fra Rally Team Gylling, der stillede til start i deres Peugeot 106 Maxi.



Peter Lyngs (foto) – der atter sad i codriver-sædet hos Thomas Hansen – nåede noget længere, men kom ikke i mål. Holdet udgik efter en afkørsel på den tredjesidste hastighedsprøve, som blev afviklet i mørke.

Den nye DASU-mester Børge Jensen sluttede året af med at vinde sæsonens tredje sejr i klasse 2 sammen med Frank Nielsen, og de to sluttede på en generel 12. plads blandt de 41 hold, som kom i mål.

Sidste AAS-deltager var Henrik Vestergaard, der sad ved siden af Anders Lysen i dennes Suzuki Swift. Dog ikke hele tiden under prøve 4, for her måtte Henrik Vestergaard ud at skubbe, da bilen sad fast efter en afkørsel. Episoden kostede et tidstab på godt ni minutter, hvorfor det blot blev til en generel 32. plads.

Vi regner med senere at få et par beretninger fra Børge Jensen og Henrik Vestergaard.

(9/11) På køreteknisk anlæg

Oprettet d. 9. november 2010

Næste klubrally foregår i Odder

Man har længe ved at kikke på kalenderen kunnet se, at næste klubrally i Aarhus Automobil Sport kommer til at foregå den 28. november. Nu er der også sat tidspunkt og sted på løbet.

”Det hele kommer til at foregå i Odder,” fortæller løbsleder Peter Bentsen.

”Mødested bliver hos Motorcompagniet på Rude Havvej 15 i Odder, hvor vi starter klokken 12.15. Vi har fået lov til at køre på det nye udvidede køretekniske anlæg i Odder.”

Foto: Bjarne Andersen.

(10/11) AAS'er snart klar med selvbiografi

Oprettet d. 10. november 2010

Jan Magnussen biografi udkommer senere på måneden

Inden længe ligger der snart en biografi af en af klubbens medlemmer i boghandleren. Det er Jan Magnussens biografi "En fiaskos perfekte liv", der forleden er gået i trykken.

Bogen, der bliver på 388 sider, dækker hele Jan Magnussens karriere fra starten i gokart til Corvette-sejren på Road Atlanta i år. Biografien, der er på i alt 388 sider, er desuden rigt illustreret med 96 sider fotos.

Uden at vi her skal bringe en decideret anmeldelse, kan vi fortælle, at der er tale om en meget velskrevet og underholdende biografi, hvor Jan Magnussen fortæller om sin karriere indenfor motorsporten på godt og ondt. Der er de spændende beretninger om alle succeserne, men så sandelig også historien om den personlige modgang, som Jan Magnussen har mødt.

Bogen forventes at udkomme i slutningen af november.



(10/11) Efterlysning

Oprettet d. 10. november 2010

Vi søger opdaterede mailadresser på fire medlemmer

I forbindelse med den seneste udsendelse af nyhedsbrevet for Aarhus Automobil Sport har vi fået returpost fra klubmedlemmer, der enten har ændret e-mail-adresse eller har en inaktiv e-mail-konto, og som derfor ikke kan modtage nyhedsbrevet.



Det drejer sig om følgende medlemmer:

Claus Berggren
Bo Eriksen
Torben Nielsen
Kurt Pedersen

Disse bedes kontakte webmasteren på [morten\[at\]alstrup.nu](mailto:morten[at]alstrup.nu) med oplysninger om deres aktuelle e-mail-adresse.

(11/11) Oktober med Aagaard

Oprettet d. 11. november 2010

Sidste måned bød på flere finaler for Opel Corsa-mandskabet

Oktober bød på finale i såvel minirally i Roskilde som i Yokohama-mesterskabet for både øst og vest. Før finalen i minirallyet lå Sebastian Aagaard og Winnie Poulsen i Opel Corsa A nr. 1 i deres klasse og kunne kun indhentes af en af deres konkurrenter. Dette gav lidt tryk, men alt kan ske i rallysporten på dagen, og selvfølgelig kørte parret for at vinde sidste afdeling og afslutte året på den bedste måde. Jonas derimod havde valgt at afslutte sit år og sætte golfen i stand og til salg. Så kun et af holdene var klar til finalerne.



Teamet var klar efter en overnatning på Sjælland friske til

godt ræs. ”Det var nogle rigtig fine prøver,” udtaler Winnie på teamets vegne, ”men vi var ikke begejstrede for arrangementet omkring løbet, som var uden morgenmad, mens aftensmaden blev serveret i en meget, meget kold hal, hvor man ikke havde lyst til at sidde længe og hygge, selvom det var, hvad vi havde lagt lidt op til, da det var finalen og dermed sidste løb i år.”

Konkurrenterne kørte sig til en andenplads i klassen og en samlet placering som nummer 15. Dette var dog ikke nok til, at de kunne nå Sebastian og Winnie i mesterskabet, og de kan nu kalde sig vindere i DASU minirally i deres klasse 2010.

Til allersidst skulle finalen i Yokohama mesterskabet 2010 afgøres. Efter et par uheldige heats sluttede Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen med to rigtigt gode heats og endte som nummer tre i finalen i deres klasse. Dette afholder dog ikke holdet fra at kunne kalde sig Yokohamamestre for Yokohama Vest i klasse 3. Stort tillykke til parret der har haft en fantastisk sæson.

Vi takker resten af vores team, der har støttet godt op om os i finalerne og hjulpet os gennem, samt en tak til alle de folk, der gennem sæsonen har støttet os og en kæmpe tak til vores sponsorer, der har gjort denne sæson mulig for os.

Tekst: Winnie Poulsen.

Foto: Aagaard Rallyteam.

(12/11) Motorophænget var årsagen

Oprettet d. 12. november 2010

Peter Lyngs og co. fik uventede problemer i Slagelse

Da vi forleden lavede et resumé af, hvordan det var gået de forskellige AAS'ere ved Bygma Rally i Slagelse, skrev vi, at Peter Lyngs, der kørte sammen med KOM-køreren Thomas Hansen, måtte udgå efter en afkørsel på prøve 10 – simpelthen fordi det var det, der stod på resultatlisten fra rallyresult.dk.



Men det var ikke det, der forhindrede parrets orange Citroën C2 i at fortsætte!

”Det er rigtigt at vi var tæt på en afkørsel, men det var på prøve 4,” fortæller Peter Lyngs. ”Der kom vi lidt for tæt på en stensætning ved en have hæk, og bukkede en sporstang derved. Den skade fik vi nu hurtigt styr på i pausen, og kunne fortsætte uforstyrret.”

Thomas Hansen og Peter Lyngs lå på en niendeplads i klassen ved midtvejspausen, og i løbet af de næste par prøver kom holdet en enkelt plads frem.

”Alt forløb også som det skulle ind til prøve 9, hvor vi havde jagtet en Suzuki ind som en anden kanin,” siger Peter Lyngs. ”På grusstykket på kasernen fik vi problemer i form af et brækket motorophæng. Derfor valgte vi at køre ud af prøven en omgang for tidlig. Og tro mig, havde vi kunne finde et motorophæng, havde vi kørt de sidste prøver også.”

(15/11) Forslagsfristen nærmer sig

Oprettet d. 15. november 2010

Der er nu 10 dage til årets generalforsamling

Datoen for årets generalforsamling i Aarhus Automobil Sport nærmer sig støt og roligt. Det er den 25. november, at vi mødes i Skjød Forsamlingshus til den årlige sammenkomst.

Som punkt 4 på dagsordnen er behandlingen af indkomne forslag.

Hvis du har noget på hjerte, som du mener, at generalforsamlingen skal behandle, er det vigtigt, at klubbens formand har dette forslag i hænde i tide. Rent konkret betyder den mandag den 22. november.



(16/11) Fik guld og bronze

Oprettet d. 16. november 2010

Børge Jensen og hans makker kørte sig til endnu en medalje i Slagelse

Aarhus Automobil Sport havde fem deltagere til start i Bygma Rally 2010 i Slagelse. En af dem var Børge Jensen, der stille op sammen med Frank Nielsen i dennes Citroën C2.

”Vi tog tidlig af sted fredag morgen, hvor vi havde notekørsel til kl. 17.00. Det var godt vejr, så det kunne ikke være bedre. Teknisk kontrol fandt sted fredag aften, og vi var klar til lørdag morgen,” fortæller Børge Jensen.



”Det havde desværre regnet natten til lørdag. Vi startede kl. 8.25, og så var det ud til prøve 1. På prøve 1 var vejene meget glatte efter nattens regn, vi kunne ikke rigtig finde rytmen, så tiden var ikke så god. Men efter prøve 1 blev vejene efterhånden tørre, så det begyndte at gå hurtigere, og efter prøve 3 lå vi nummer 1 i klassen. Efter første service skulle prøve 1-2-3 køre en gang mere.”

Efter den lange servicepause var der tre prøver, der hver skulle køres to gange, inden løbet var overstået.

”Prøve 7 og 10 var kasernen, og den har alt: asfalt, grus og SF-sten, som er meget glatte, men vi kom godt igennem. Efter sidste service og et par nye dæk kørte vi sejren hjem i klasse 2. Guldet var jo sikret inden DM 5. I DIF-mesterskabet fra 0-2000 cm³ blev vi

nummer 3 og fik en bronzemedalje,” siger Børge Jensen.

”Det har været et godt år for os i vores Citroen C2 og vores gode og hurtige serviceteam, som har været med hele vejen. Også vedligeholdelsen af bilen har været perfekt.”

(17/11) Sylvest i langsom bedring

Oprettet d. 17. november 2010

AAS'eren fortæller om sin voldsomme sæsonafslutning

Jesper Sylvest er i langsom bedring efter det voldsomme uheld, der overgik ham i forbindelse med hans comebackløb til DTC-serien for lidt over en måned siden. Her blev han slået bevidstløs, da hans Chevrolet Lacetti havde et voldsomt møde med en jordvold på inderkredsen af FDM Jyllandsringen.

”Jeg er endnu ikke helt fit for fight, men jeg håber snarest så småt at kunne begynde at arbejde igen,” fortæller AAS-medlemmet, der blev udsat for karrierens værste uheld ved klubbens DM-Finale.

”Det blev desværre ikke det sjove og festlige punktum, som jeg gerne ville sætte for mig selv og DTC-serien, da jeg besluttede mig for at gøre comeback hos Perfection Racing i den Chevrolet Lacetti, som Jan Magnussen normalt kører. Jeg havde glædet mig til at komme ud at køre i en god forhjulstruktet bil og sige farvel til alle DTC-racerfans og mange af dem, som har været med til at give mig så mange super oplevelser igennem alle årene. Men jeg kom desværre ikke til at give dem den oplevelse, jeg gerne ville!”

Jesper Sylvest blev nummer syv i det første heat, og det betød, at han skulle starte som nummer to til det andet løb.

”Efter en okay start kom jeg ind i første sving som nummer to, men da jeg lå lidt på yderen, formåede Jens Reno Møller lige at presse sig inden om, da vi gik ud af svinget til publikumslangside,” fortæller han.



”Jeg kom lidt bedre ud af svinget og gik inden om, men i det samme blev der kontakt mellem min bil og en af de bagvedkørende, så jeg blev sendt baglæns med ca. 130 km/t ind i volden ind mod inderkredsen. Bilen stoppede øjeblikkeligt, men kraften var så stor, at bilen blev sendt 1-2 meter op i luften, men landede på alle fire hjul igen. Jeg var herefter bevidstløs i ca. 5-10 min. og blev hjulpet over i ambulancen, hvorefter løbet blev rødflaget og jeg blev kørt på hospitalet.”

Efter en række grundige undersøgelser blev det konstateret, at Jesper Sylvest havde fået en kraftig

hjernerystelse, en øm nakke, trykkede ribben og en skade på det ene håndled, ligesom hans krop var gul og blå flere steder.

”Alt i alt må man sige, at jeg er sluppet utrolig heldig fra det grimme uheld, som kunne have haft en meget værre udgang,” siger han. ”Jeg er selvfølgelig meget ked af denne afslutning på det, der skulle have været et festligt indslag på en lang karriere i DTC både for teamet og mig selv, men også for alle de racerfans, som har fulgt DTC siden 1999, hvor jeg var den første mester.”

”Jeg vil gerne have lov til at takke alle dem, som har sendt hilsner på sms, facebook, mails, breve, ringet og kikket forbi. Dette har virkelig varmet og rørt mig og min familie dybt, så der skal lyde en stor tak til alle,” siger Jesper Sylvest. Han vil fremover koncentrere sig 100 % om det, der har fyldt det meste de seneste to sæsoner, nemlig sønnen Nicolais karriere i den internationale gokart klasse KF3.

Tekst og foto: Sylvest Motorsport.

(19/11) Mit sidste rally med Suzuki Motorsport

Oprettet d. 19. november 2010

Henrik Vestergaard fortæller om årets Bygma Rally 2010 i Slagelse

Vådt, koldt og hurtigt. Sådan var mit i denne omgang sidste rally med Anders Lysen og resten af Suzuki Motorsport.

Vi startede ud i meget vådt føre på nogle regnvejrsdæk, vi skulle teste for Yokohama. Vi havde store problemer med at få varme i gummet, som vi skulle køre tre prøver på. En lille afkørsel på prøve 1 hjalp ikke på tiltroen til kontakten med underlaget, så glæden var stor, da vi forlod service med nye superbløde dæk til gentagelsen af de første tre prøver.

Højt tempo på prøve 4 (gentagelse af prøve 1), men lidt sent på bremsen, lidt understyring ... så lidt overstyring og pludselig var vi undervejs hen ad en nysæet mark på slicks!

Vognen tabte nu ret hurtigt fart, så vi (Anders) prøvede at komme i kontakt med det faste sorte, som vi forlod for kort tid siden. En meget lille kant, og så stod Suzukien på bunden og alle 4 hjul var uden kontakt til noget som helst ... Æv!

Ud at skubbe. Nu er det jo sådan, at der skal flere til at flytte en strandet rallybil, og vi var helt alene. Efter cirka fem minutters arbejde uden held kom der 6-7 drenge, og det sammen med donkraften hjalp og vi var fri med et tab på ca. 9 minutter. Nu frøs jeg så heller ikke længere ... men vi var med endnu, og det er jo det vigtigste.

Herfra var det jo kun for at have det sjovt, at vi deltog, og det har man jo altid i en rallybil. Et par top 10-tider var en stor tilfredsstillelse for teamet, og ikke mindst en placering på resultatlisten selvfølgelig.

Tak til Anders og hele Suzuki Motorsport for 2010.

Så er der selvfølgelig et spørgsmål efter den overskrift. Og nej, jeg ved ikke, hvad 2011 skal tilbringes i. Men jeg kommer ud på rallyprøverne, det er jeg sikker på.

Vi ses i 2011.

Henrik Vestergaard.



(20/11) Fem bestyrelsesmedlemmer er på valg

Oprettet d. 20. november 2010

Bestyrelsen har fremsat forslag til ændring af klubbens vedtægter

Det er som bekendt på torsdag, at der er generalforsamling i Aarhus Automobil Sport. Det sker klokken 19.30 i Skjød Forsamlingshus, hvor klubben diskurser med gratis kaffe og kage. Alene det er jo en god årsag til at bevæge sig til landsbyen midt i Favrskov Kommune.

Men der er også andre gode grunde til at deltage i den årlige generalforsamling.

Der skal vælge folk til fem af de ni pladser i bestyrelsen.

Formand Peter Bentsen er på valg, hvilket også gælder de fire menige medlemmer Per Leth, Jakob Borum, Hans Ole Nielsen og Jesper Skjødt. Her har sidstnævnte meddelt, at han ikke genopstiller, hvorfor der i hvert fald skal findes et nyt bestyrelsesmedlem. Herudover bestyrelsessuppleanterne Henrik Kirkegaard og Bernd Thrysøe på valg.

En anden god grund til at møde op til generalforsamling er, at bestyrelsen har fremsat en række forslag til ændring af klubbens vedtægter.

En tredje god grund til at deltage i generalforsamlingen er, at bestyrelsen vil sætte to emner til debat. Det ene gælder fremtiden for klubbens blad, det andet gælder muligheden for et eventuelt nyt klublokale.



(21/11) Tillægsreglerne offentliggjort

Oprettet d. 21. november 2010

15 km hastighedsprøver venter ved årets sidste klubrally

På den sidste søndag i november afholder Aarhus Automobil Sport sit sidste klubrally i denne sæson. Det er samtidig sidste afdeling af årets klubmesterskab i klubrally, så der er godt grund til at møde op hos Motorcompagniet i Odder, hvor der er mødested.

Foreløbig har fire deltagere tilmeldt sig løbet, men man kan sagtens nå det endnu. Anmeldelsesfristen udløber nemlig natten mellem lørdag den 27. og søndag den 28. november, og du kan tilmelde dig her på hjemmesiden.

(22/11) Spændende klubrallyfinale i vente

Oprettet d. 22. november 2010

AAS Motorcompagniet-løbet tegner til at give deltagerne flere udfordringer

På søndag afslutter rallysektionen i Aarhus Automobil Sport udendørsdelen af sin 2010-sæson. Det sker med AAS Motorcompagniet-løbet, der køres i Odder, og som er sidste afdeling af klubmesterskabet i klubrally.

Foreløbig har seks mandskaber tilmeldt sig løbet:

John Edison/Michael Jørgensen, Peugeot 106 GTI
 Carsten Nielsen/Casper Nielsen, Peugeot 106 Maxi
 Erik Bom/Rikke Andersen, Peugeot 206 GTI
 Jeff Nigel Lyngø/Johnny Lyngø, Opel Kadett GSi
 Keld Grønne/Fini Lynderup, Peugeot 106 1.3 Rallye
 Lars Holm/Martin Holm, Peugeot 106 1.6

“Men der er plads til flere,” siger Peter Bentsen, som sammen med Børge Jensen udgør løbsledelsen i AAS Motorcompagniet-løbet. ”Vi har et maksimumdeltagerantal på 15 startende, og når det kun koster en hundredelap at komme til start, skulle vi gerne have flere af klubbens medlemmer til start.”

[Det er muligt at tilmelde sig løbet online ved at klikke her.](#)

AAS Motorcompagniet-løbet får base ved Motorcompagniet i Odder, og der er lagt op til en udfordrende dag for deltagerne. Webmasteren kender ikke prøverne, men han har taget et kikk på DMI's vejrudsigt for den kommende weekend, og hvis man virkelig vil prøve sine grænser, vil det være på søndag, at man skal gøre det.

(23/11) Klubblad, klublokale og AAS Camp

Oprettet d. 23. november 2010

Bestyrelsen har tre emner til punktet eventuelt på torsdagens generalforsamling

Ved generalforsamlingen på torsdag er der alle de obligatoriske punkter som formandens beretning, kassererens fremlæggelse af regnskab og valg af bestyrelsesmedlemmer. Men der er også punktet eventuelt, og her lægger bestyrelsen op til en diskussion om følgende emner:

Klubblad

Klubbladet udkommer pt. 4 gange om året.

Skal vi have klubbladet fremover eller skal vi nøjes med hjemmesiden? Skal klubbladet udkomme fast som nu og i hvilken form? Har vi forpligtelse over for ikke internetbrugere?

Klublokale

Klubben har fået et tilbud fra Leo Rasmussen på et lokale beliggende på 1.sal i Skovby ud til den gamle hovedvej (foto). Prisen er 3750 pr. måned plus forbrug.

Har vi brug for et sådan lokale, eller kan vi anvende pengene på en bedre måde til gavn for klublivet i AAS? Er der nogle, som vil hjælpe med at stå for det? Hvornår skal det være åbent?

AAS Camp 2011

Der arbejdes på at få stablet en AAS Camp på benene i 2011.

Campen bliver et par festlige dage, hvor alle kan være med til forskellige aktiviteter, som ikke nødvendigvis vil have noget med vores daglige motorsport at gøre. Der vil snart kunne ses mere om det nye tiltag på klubbens hjemmeside.



Peter Bentsen.

(23/11) Magnussen var i Aftenshowet

Oprettet d. 23. november 2010

AAS-medlemmet fortalte om farerne ved motorsporten

Mandag aften gæstede Jan Magnussen DR1-programmet Aftenshowet i forbindelse med præsentationen af sin nye bog, En fiaskos perfekte liv.

En af de ting, som samtalen med værten Nikolaj Koppel bl.a. kom til at dreje sig om, var naturligvis farerne ved motorsporten. Her fortalte Jan Magnussen om sit uheld sidste år på Laguna Seca, hvor han ramte en betonmur med meget høj fart.

Hvis du ikke fik set Aftenshowet, har du mulighed for at gense klippet på DR's

hjemmeside. Du skal blot klikke på billedet og så ellers spole frem til 17.02.

(24/11) Så er klubbladet online

Oprettet d. 24. november 2010

Du kan nu også læse seneste nummer på din computer

Det er par uger siden, at det seneste nummer af AAS Rundt dumpede ind gennem din brevsprække, men skulle du have forlagt det – eller mener ægtefællen, at der er andre ting, du bør tage dig til i stedet for at læse det – så skal du ikke fortvivle.

Du finder det nemlig også i en digital udgave her på hjemmesiden.

Klik blot på forsiden, og du får seneste nummer frem som en PDF-fil.

Hvis du vil læse nogle af de ældre numre, kan du bare checke menupunktet [Klubblad her på hjemmesiden](#).



Nr. 485 november 2010

Tilsluttet DASU



Efter 12 sæsoner kørte dansk banesports kongeklasse "Danish Touringcar Championship" sit absolut sidste løb den 10. oktober på Jyllandsringen. Det blev måske ikke lige den afslutning arrangørerne havde håbet på, men kedelig blev den bestemt ikke (læs mere inde i bladet). Casper Elgaard vandt sit fjerde DTC mesterskab og blev dermed den mest vindende kører i DTC's historie, og forhåbentlig får vi Casper at se i næste års Scandinavian Touring Car Championship.

**Medlemsblad for Aarhus Automobil Sport
se opdaterede nyheder mm. på www.bilsport.dk**

(25/11) AAS skal arrangere tre løb

Oprettet d. 25. november 2010

Så er programmet for Den Jyske Femkantturnering 2011 fastlagt

I 2011 består Den Jyske Femkantturnering igen af en løbsserie på 10 løb. I AAS-regi skal der laves tre løb.

Første løb bliver med Bernd Thrysøe som løbsleder mandag den 20. juni 2011. Den 22. august 2011 er det Hans Ole Nielsen, der står i spidsen for et løb, og den 19. september er det Hans Jakobsen, der komponerer ruterne til et løb i DJF turneringen.

Der er også lavet enkelte ændringer i turneringsreglerne.

Blandt andet vil der bliver lavet en T-rute i løbene. T-ruten er for helt nye i sporten. Denne klasse er lavet for at gøre det lettere at starte med O-løb. Der er også en lille ændring i reglerne for turneringspoint, da der fra næste år vil blive lavet en separat opgørelse af pointene for chauffører og observatører. Denne ændring er for at gøre stillingen i DJF-turneringen mere gennemskuelig, da det med de nuværende regler kan medføre rod i stillingen, hvis der er deltagere, som kører med forskellige makkere i turneringen.

[Du kan se den komplette kalender for Den Jyske Femkantturnering 2011 ved at klikke her.](#)

Tekst: Bjarne Andersen.

Foto: Aage Keseler Kirketerp.

(27/11) Klubrally aflyst

Oprettet d. 27. november 2010

Rallyafdelingen håber dog på en senere gennemførelse

Søndag skulle årets sidste klubrally i Aarhus Automobil Sport have været afviklet på det nye køretekniske anlæg i Odder. Men det bliver ikke til noget. I hvert fald ikke i denne omgang.

”Jeg var lørdag formiddag forbi det køretekniske anlæg for at se, hvordan forholdene var, og vi kan ikke køre der i morgen,” siger Peter Kiil.

Men selv om klubrallyet er aflyst, er det endnu ikke helt sikkert, at kampen om klubmesterskabet er overstået.

”Hvis sneen forsvinder i løbet af december, kan det være, at vi prøver igen,” siger Peter Kiil.

Fotograf: Peter Kiil.

(29/11) Første 2011-arrangement

Oprettet d. 29. november 2010

12 dage inde i det nye år afholdes den første klubaften

Selv om der stadig er et par arrangementer på kalenderen i denne sæson, er planlægningen af de forskellige aktiviteter for det kommende år i fuld gang.

I forbindelse med sin beretning på generalforsamlingen i torsdags kunne formand Peter Bentsen således løfte sløret for nogle af de aktiviteter, som kommer til at foregå i 2011.

Den første finder sted bare 12 dage inde i det nye år. Her bliver årets første klubaften nemlig afholdt,

og her gæster Aarhus Automobil Sport CC Cars ved Ans, hvor der bliver lejlighed til at kikke på de mange spændende, klassiske biler, ligesom indehaveren vil fortælle om huset og bilerne. Og lur os, om ikke snakken bliver drejet ind på motorsport. Christian Jensen vandt jo i 2009 Danmarksmesterskabet i rally i sin firhjulstrukne Peugeot 207 Super 2000!

Der følger senere flere praktiske informationer her på hjemmesiden om arrangementet.

(30/11) Kontingentet er billig - stadig priser som i 2008! Oprettet d. 30. november 2010

Girokortet med næste års kontingent er udsendt til medlemmerne, så husk at få det betalt inden juletravlheden for alvor sætter ind

På den seneste generalforsamling blev kontingentet fastsat til følgende:

Aktive medlemmer (incl. grundlicens til O-løb mm)	kr. 625,-
Alm. Medlemmer (herunder medl. med officialslicens)	kr. 400,-
Alm. Medlemmer o/65 år (herunder medl. med officialslicens)	kr. 300,-
Husstandsmedlemmer (herunder medl. med officialslicens)	kr. 200,-
Husstandsmedlemmer o/65 år (herunder medl. med officialslicens)	kr. 100,-

DASU vedtog for et par år siden en ny struktur vedr. DASU-kontingent og -licenser, således at der nu er inkluderet en gratis grundlicens i de aktive medlemmers kontingent.

Grundlicensen omfatter bl.a. D-licens, alle O-licenstyper, R3 licens til klubrally m.v.. Men uanset om du skal deltage i baneløb, rally, O-Ø-løb, karting mv. skal du som udgangspunkt have et aktivt medlemskab i AAS (kr. 625,-) for at kunne bestille grundlicensen (gratis) og/eller de øvrige licenser, hvor licenspriserne er følgende - [klik her](#).

Rent praktisk har kassereren valgt ikke at fortrykke girokortet med kontingentbeløbet til de medlemmer som tidligere havde kørelicenser, således at disse kan vælge:



Enten at betale kr. 625,- hvis man også skal ud at køre.
Eller at betale kr. 400,-, hvis man ikke skal være et aktivt medlem.

Såfremt du vælger kun at betale et alm. medlemskab, og senere beslutter, at du alligevel vil ud at køre, skal du opgraderes til aktivt medlemskab og betale yderligere kr. 275,- til klubben, for at kunne bestille den relevante licens på DASU's licensportal.

Vær opmærksom på, at denne opgradering pt. kun kan ske gennem klubbens kasserer, hvorfor man skal regne med en ekspeditionstid på flere dage (kassereren har jo også et normalt job der skal passes, og holder også ferie engang imellem), førend man kan bestille kørelicensen på licensportalen, og komme ud at køre.

Vælg derfor at udfylde girokortet med kr. 625,-, såfremt du også skal ud at køre i år. Derved sparer du kassereren for en masse ekstraarbejde, og undgår også at komme i tidsnød når du skal ud at køre.

Betalingen af kontingentet kan foregå på følgende måder:

Betaling på postkontoret - den absolut dyreste måde.
Betaling via ens netbank - letteste og billigste hvis dette er muligt.
Overførsel pr. bank - til reg.nr. 7270 kto.nr. 2059527.

HUSK – for at medlemskortet giver gratis adgang til FDM Jyllandsringen skal det være forsynet med foto samt Post Danmarks- eller kassererens kvittering, og så skal kortet være lamineret.

Hvordan får man så lige kassererens underskrift, og medlemskortet lamineret? – ja kassereren træffes stort set ved alle vore arrangementer – så her kan det praktiske blive ordnet.