

**(6/10) Trige bliver stedet**

*Du kan tilmelde dig næste klubrally på AAS' hjemmeside*

Oprettet d. 6. oktober 2010



Datoen har været kendt længe. Nemlig søndag den 17. oktober. Den dag skal det næste klubrally køres i Aarhus Automobil Sport.

”Det bliver i Trige, at vi skal køre, nærmere bestemt på Høgemosevænget, og vi starter klokken 13.00,” fortæller løbsleder Peter Bentsen.

Ligesom ved det forrige klubrally, som klubben arrangerede, er det muligt at tilmelde sig løbet online på klubbens hjemmeside. Det kan du gøre ved at

[klikke her](#).

**(6/10) Klassesejr i første løb**

Oprettet d. 6. oktober 2010

*Keld Grønne blev nummer fire i klubrally i Grindsted med sin Peugeot 106 Kitcar*

Blot til høflig orientering er det svært at få armene ned efter denne weekend. Vores allerførste løb i en "ny" rallybil forløb helt uden problemer af nogen art.

Chaufføren skulle dog lige lære bilen at kende... Hun er en ilter sag må jeg erkende, som kræver tilvænning og en anderledes kørestil!

Vi vandt overbevisende klassen 0-1600 cm<sup>3</sup> med 90 sekunder ned til nummer to efter i alt 10 prøver i alt. Det

rakte til en fjerdeplads generelt ud af 44 - vel at mærke kun med 1294 cm<sup>3</sup> og 129 hk!

Vi blev enige om at denne indsats er godkendt...

Keld Grønne.

**(12/10) To titler til Børge Jensen**

Oprettet d. 12. oktober 2010

*Andenkøreren har både vundet DASU-mesterskab og klubmesterskab*

I forgangne weekend afviklede Bramming Motor Club sit traditionsrige BMC Rally, og her var der flere deltagere fra Aarhus Automobil Sport med i feltet. Og specielt for en gik det godt.

Det var Børge Jensen, der i codriversædet hos Frank Nielsen, fik guidet deres rallybil frem på en andenplads i klasse 2. Men det var et hårfint nederlag, gutterne i den lille Citroën C2-racer måtte indkassere. De var nemlig hurtigst på otte af de 14 hastighedsprøver, som indgik i BMC Rally, og i mål var de blot 12,8 sekunder efter klassevinderne Kim Wentzel/Lene Otto, selv om de to mandskaber havde dystet i næsten fem kvarter.



I mesterskabssammenhæng var det vigtigste dog, at Frank Nielsen/Børge Jensen sluttede foran deres nærmeste konkurrenter i kampen om DASU-mesterskabet, Jesper Bisted/Erik Bom. Dette betød, at Frank Nielsen/Børge Jensen allerede nu er vindere af DASU-mesterskabet i klasse 2, selv om der endnu resterer en afdeling af DM-serien i rally.

Udover DASU-mesterskabet fik Børge Jensen også scoret præcist så mange point, at han kunne passere Winnie Poulsen i kampen om klubmesterskabet for andenkørere, som han nu har vundet med mindst mulig margen, et point. Mens det altså ikke blev til noget klubmesterskab for Winnie Poulsen, så gik titlen blandt førstekørerne til hendes pilot, Sebastian Aagaard.

Fra AAS var også Peter Kristian Lyngs og Erik Bom til start i BMC Rally i et codriversæde. Peter Lyngs og hans chauffør Thomas Hansen, måtte udgå efter prøve fem med en teknisk defekt, mens Erik Bom – der kørte sammen med Carsten Nielsen – nåede målrampen på en 35. plads generelt og en fjerdeplads i klassen.

Fra Aarhus Automobil Sport skal der lyde et stort tillykke til de nye klubmestre og den nye DASU-mester.

**(12/10) Klubrallykursus på søndag**

Oprettet d. 12. oktober 2010

*Der er ikke kun motorløb i Trige*

Søndag afvikler Aarhus Automobil Sport en afdeling af klubmesterskabet i klubrally. Det sker i Trige, hvor den første bil starter klokken 13.00.

Har man ikke deltaget i et klubrally før, så skal man ikke fortvivle. I forbindelse med løbet afholdes der også et klubrallykursus, hvor nye deltagere udi sporten kan få en grundig introduktion, så de også kan deltage i løbet.



### 13/10) Mini Aagaard klar til finalerne

Oprettet d. 13. oktober 2010

Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen deltager i både Yokohama- og minirallyfinalerne



I september kørte både Sebastian Aagaard og Jonas Aagaard fjerde afdeling af Yokohama Mesterskabet Vest i Ribe. Begge brødre kørte et rigtig godt løb. Efter en omvej i heat 1 endte Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen på en andenplads i klassen og blev en generel nummer 10, mens Jonas Aagaard/Jens Aagaard endte på en sjetteplads i klassen og en placering som nummer 20 generelt.

Resultaterne rører dog ikke ved det faktum, at Sebastian ender som samlet nummer et og vinder klasse 4 i Yokohama Mesterskabet Vest i sin Opel Corsa, mens Jonas ender som en samlet nummer tre i klasse 5 i Yokohama Mesterskabet Vest i sin VW Golf GTI. Vi ønsker brødrene tillykke og ser frem til en god finale i Yokohama Mesterskabet den 31. oktober i Nyborg.



Desværre kommer vi kun til at se Sebastian i finalen i Nyborg, da Golfen er pudset og sat til salg. Så mangler du en super smart rallybil til den kommende sæson, så kontakt Jonas på tlf. 86963870.

Udover finalen i Nyborg er Sebastian og hans andenkører Winnie klar til finalen i DASU minirally i Roskilde den kommende

weekend, hvor parret før finalen ligger nummer et i deres klasse. Det bliver meget spændende, og vi glæder os rigtig meget til en god finale med godt ræs, så nu må vi se, hvad der sker og håbe på det bedste.

Tekst: Winnie Poulsen.

Foto: Ghita T. Kristensen, Morten Alstrup.

**(14/10) Glimt fra sidste SSC-løb**

Oprettet d. 14. oktober 2010

*Keld Dohm fangede nogle af de spændende situationer*

I starten af oktober blev årets sidste løb i Bel-Ray SSC Challenge kørt på Padborg Park, og her var der tre kørere fra Aarhus Automobil Sport til start.

Det var Claus Christensen, der for første gang i denne sæson deltog i en løbsweekend uden at vinde mindst et løb. Til gengæld måtte han indkassere en strafbane for påkørsel af Dennis Holbæk Pedersen, der var manden, som forhindrede ham i at få denne sejr. Det endte dog med en samlet sejr i Bel-Ray SSC Challenge for Porsche-køreren.

I SS2-klassen lå Jakob Borum til at vinde en klasses titel, men en kollision i en af starterne sendte ham ned på andenpladsen efter Christian Vejby.

Endelig var Niels Højby også til start med sin Volvo S60, og han scorede tilstrækkeligt med fotos til at blive toer i SS3-klassen.

Som altid var Keld Dohm på plads med sit kamera og atter engang har han stillet en række af sine optagelser til rådighed for Aarhus Automobil Sports medlemmer. [Du kan se dem i vores galleri.](#)



Fotograf: Keld Dohm.



**(15/10) Den nye mester fortæller**

Oprettet d. 15. oktober 2010

*Børge Jensen beretter fra BMC Rally*

DM 4 startede for Frank Nielsen og Børge Jensen fredag aften i Bramminge med fire grusprøver, der skulle køres i mørke. Det er lige noget for Frank. Vi havde valgt ikke at køre på grusdæk, da vejret var godt. Vi havde nogle gode tider, men havde tæt kamp med Kim Wentzel, der også kører i en Citroën C2.

Lørdag startede løbet klokken 10 med godt vejr – sol. Der skulle køres 10 prøver på asfalt med mange lige strækninger, og vi havde en tæt kamp med Kim Wentzel hele dagen, men på de to lange prøver tog han os med få sekunder, så han fik sejren i klassen. Men med andenpladsen havde vi point nok til, at DASU-mesterskabet i klassen er i hjemme før sidste afdeling.

Tak til vores trofaste og hurtige serviceteam Leif, Anders, Henning og Denis. Vi ser frem til finalen i Slagelse.

Tekst: Børge Jensen.

Fotograf: Morten Alstrup.



**(16/10) Tre hold havde muligheden – et hold fik medaljer**  
*DM finalen i O-løb blev kørt på Sjælland*

Oprettet d. 16. oktober 2010

Lørdag den 8. oktober var en flot efterårsolskinsdag, og SAK og HAMO havde i fællesskab stablet DM- finalen i orienteringsløb på benene i omegnen af Faxe. Det blev en blandet oplevelse for de deltagende AAS hold – lige fra en sejr til mistede medaljer.

Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen havde allerede inden finaleløbet sikret sig DM-medaljerne i C-klassen med maksimum point. Holdet ville dog lige vise, at de var de sande mestre, og sejrede også sikkert i DM finalen. Dermed har AAS-holdet vundet samtlige 6 DM afdelinger i år, hvilket er rigtig flot. Til næste år bliver det spændende at se, om mandskabet også kan begå sig i B-klassen.

I C-klassen var Henrik Møller-Nielsen på gæstevisit sammen med datteren Malene, og selv om de kørte uden triptæller, klarede de sig flot igennem ruten. De måtte dog starte udenfor konkurrence, da Henrik jo normalt kører i M-klassen. Det kunne være spændende at se den unge Malene i flere løb, for der er ikke tvivl om, at hun har talent udi i kunsten at læse kort.

Renée og Hans Ole Nielsen var også med i løbet, og den eneste chance, de havde for at få medaljer med hjem, var at ende på førstepladsen i B-klassen. De endte på fjerdepladsen i løbet, og med denne placering rakte det kun til sjettepladsen i det samlede klassement.

Sidste AAS-hold i aktion var Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe, og det skulle vise sig, at det ikke lige var deres dag i det sjællandske. Holdet var inden finaleløbet på tredjepladsen i DM, og med god kørsel kunne mandskabet ende på sølvpladsen. Dette krævede dog, at AAS-teamet mindst endte på andenpladsen i finalen og Brøndumbrødrene fra RAS skulle være placeret efter.





Poul og Egon Brøndum ville dog ikke give sig uden kamp og kørte en vis del ud af bukserne i finaleløbet og overraskede alt og alle ved at vinde finalen. Med denne placering til RAS holdet var det i stedet dem, der kunne tage sølvmedaljerne med hjem til Randers. Bronzen gik til de nykårede NEZ-mestre Flemming Jensen og Bent Mikkelsen fra Struer. Guldet var allerede inden finalen placeret ved Børge Holm, TMS og Jørn Mørup fra SOMS. Den lidt utaknemmelige fjerdeplads gik så til Bjarne og Bernd, der ikke havde nogen stor dag i Faxe og blandt andet brillerede med at overse et skilt, og i øvrigt lavede nogle dumme fejl på nogle meget simple køreorder.

Tekst: Bjarne Andersen.

Foto: Aage Keseler Kirketerp, Bjarne Andersen.

**(18/10) John Nielsen vandt i Legend Cup**

Oprettet d. 18. oktober 2010

*Besøg af livlig klasse ved DM-Finalen*

Til DM-finalen havde vi besøg af nogle livlige Legend Cup-biler. Kørerne har ikke sparet på de flotte lakeringer, og der er masser af krom/gejl på bilerne. Trods det holdte de sig ikke tilbage med at bytte lak med hinanden, hvilket fyldte alle tre heat med masser af action.



I klassen havde vi to AAS'er. Den erfarne kører John Nielsen og Jesper Ternvaldt.

John Nielsen endte femmer i heat 1 og Jesper Ternvaldt sluttede som nummer otte.

John havde mere held med sig i heat 2, hvor han kæmpede sig op på det øverste trin af sejrskamlen. Helt så godt gik det ikke for Jesper Ternvaldt. Han endte på en niendeplads.

John Nielsen gentog succesen fra heat 2 og tog også førstepladsen i heat 3. Jesper Ternvaldt blev kun tolvte.

Tekst og foto: Ghita T. Kristensen.

**(19/10) Tre hold til start**

Oprettet d. 19. oktober 2010

*AAS afholdt klubrally i Trige*

Den sjette og næstsidste afdeling af årets klubmesterskab i klubrally blev afviklet den 17. oktober i Triges industrikvarter, hvor der var tre af klubbens faste køre til start.

”Derudover var der et enkelt klubrallykursus-hold, som stillede til start, men de var desværre så uheldige at udgå,” fortæller løbsleder Peter Bentsen.

Heller ikke for alle de mere øvede mandskaber gik det efter planen. John Edision var således så uheldig, at han på den sidste af de i alt seks prøver måtte skubbe sin bil i mål.

Løbet talte til årets klubmesterskab i klubrally, men det var kun førstekørerne, som fik point, idet Peter Lyngs var den eneste af codriverne med fuld licens.

[Klik her for at se resultatlisten.](#)



**AAS Klubrally**  
**17-10-2010**

nr.	Id-nr.	kateg.	Bil							Tids- tillæg	Samlet tid	Klub Point	Bonus point	
				1	2	3	4	5	6					
1	John Michael	Edison Jørgensen	7249 R3 endags	Peugeot prøvetid 106 straf	02:34	02:33	02:29	02:11	02:10		11:57 2% 02:55	<b>15:06</b>	20	5
					00:05				00:05	02:45				
2	Carsten H. Peter	Schmidt Lyngs	22196 R3 31817 C1	Peugeot prøvetid 106 straf	02:42	02:39	02:42	02:17	02:13	02:13	14:46 1% 00:20	<b>15:15</b>	15	5
						00:10			00:10					
3	Ole S. Benjamin	Bengtsen Bengtsen	2875 R1 scorek	Ford prøvetid Escort straf	02:33	02:28	02:28	02:29	02:11	02:11	14:20 5% 00:20	<b>15:23</b>	12	5
						00:05			00:10	00:05				

**(20/10) Ville godt have været på skamlen**

Oprettet d. 20. oktober 2010

*AAS havde tre deltagere i 1600 Challenge til DM-finalen*

Vi havde tre AAS'er til start i 1600 Challenge, Morten Christensen, Carsten Rasmussen og Michael Holm.

Første heat i 1600 challenge var præget af en del tåge, som havde lagt sig over Jyllandsringen, men der blev gået til stålet alligevel. Morten Christensen endte på en syvendeplads efterfulgt af Carsten Rasmussen på ottendepladsen. Den sidste AAS'er, Michael Holm, kom slet ikke til start.



Andet heat skulle Carsten Rasmussen starte fra pole med Morten Christensen ved siden af, startende fra anden position. Morten Christensen sluttede lige uden for podiepladserne som nummer fire, og Carsten Rasmussen blev sekser. Michael Holm stillede til start i andet heat, men fuldførte desværre ikke løbet.

Morten Christensen ville godt have været på skamlen.

”Det var en weekend med blandede følelser, for det gik jo rigtig godt, men jeg synes, at det var lidt alvorligt, at Carsten Rasmussen ødelagde det for mig og ja sig selv, ved at påkøre mig to gange uden grund, når jeg tydeligvis kørte stærkere end ham i andet heat,” fortæller Morten Christensen. ”Det kostede jo også ham et par pladser. Det havde jo været sjovere at se ham og jeg på skammelen, i stedet for ingen af os.”

Tekst og foto: Ghita T. Kristensen

**(21/10) Glimt fra DM-Finalen**

Oprettet d. 21. oktober 2010

*Ghita T. Kristensen havde atter sit Canon i lommen*

Størstedelen af tiden, hvor Ghita T. Kristensen fungerer som official på FDM Jyllandsringen, har hun et grønt, gult eller blåt flag i hånden, så hun kan advare køerne.

Det er naturligvis primært under løbene, at det sker, for det er her, at de fleste situationer opstår, som kræver indgriben – eller vejledning – fra AAS' mange flagofficials.

Noget andet er træningerne og tidtagningerne. Her har Ghita T. Kristensen mulighed for at fiske sit Canon Digital Ixus 80 IS op af lommen og skyde nogle billeder af de AAS-medlemmer, som kører race. Og det gør hun faktisk for din skyld. Nemlig for at du kan få endnu et galleri med actionbilleder at kikke på.

**(22/10) Baneinformationsmøde***DASU's Banesportsudvalg indkalder*

Oprettet d. 22. oktober 2010



Asfaltbanesæsonen 2010 er nu et overstået kapitel. Men derfor skal der ikke gå seks måneder, inden der sker noget igen. Allerede nu er forberedelser til 2011-sæsonen begyndt.

Det gælder således vinterhalvårets mødeaktiviteter.

”DASU’s Banesportsudvalg afholder informationsmøder for asfalt- og off-road køre på Fjeldsted Skov Kro den 30. oktober fra klokken 13 til klokken

16,” fortæller AAS’ medlem af udvalg, Per Leth.

”Alle køre, klasserepræsentanter og banedrivende klubber er velkomne.”



**(25/10) Glimt fra klubrally**

Oprettet d. 25. oktober 2010

*Bjarne Andersen havde taget kameraet over skulderen*

Det er nu lidt over en uge siden, at vi i klubben afholdt vores klubrally i Trige. Resultaterne har du tidligere kunnet læse om her på hjemmesiden, og nu er vi også klar med billederne.

Det er Bjarne Andersen, der tog kameraet på skulderen og skød løs, og et udpluk af hans billeder kan du se i vores efterhånden righoldige galleri.

## 26/10) Ti mestre på bane

Oprettet d. 26. oktober 2010

### *Kun et medlem blev både 2009- og 2010-mester*

Gennem hele året er der blevet kørt en masse asfaltbaneløb. Naturligvis fem gange på FDM Jyllandsringen, hvor vi i AAS har stået for at arrangere løbene. Men også på de to andre baner Padborg Park og Ring Djursland. Foruden udenlandske baner som Ring Knutstorp i Sverige og Oschersleben i Tyskland.

Fælles for mange af disse asfaltbaneløb er, at de har talt med til klubmesterskabet i AAS, og det er faktisk noget af et regnskab at holde styr på.



Men det gør Per Leth, og han er nu klar med pointtabeller og oversigt over, hvem der i 2010 kan kalde sig klubmester på asfaltbane. Det er der hele ti medlemmer, som kan gøre. Fordelt på otte divisioner og seks klasser.

Kun en af årets mestre var også klubmester sidste år. Og det var endda ikke i samme klasse! Det er Claus Christensen, der efter sidste års titel i Renault Clio Cuppen tog titlen i Special Saloon Cars SS3-klasse.

**(26/10) Rettet resultat**

Oprettet d. 26. oktober 2010

*Der manglede en straf ved det seneste klubrally*

I sidste uge kunne vi offentliggøre dels løbsresultatet, dels den opdaterede stilling i klubbmesterskabet ovenpå det klubrally, som vi afholdt i Trige den 17. oktober.

Nu er der kommet et nyt løbsresultat og en ny stilling på hjemmesiden.

Årsagen er den enkle, at en straf for et overskredet målfelt ikke var blevet medtaget ved den første resultatberegning – det er den nu.



**(27/10) Jason Watt ser tilbage**

Oprettet d. 27. oktober 2010

*DTC-køreren har sendt os sin 2010-rapport*

DTC 2010 er nu historie, og undertegnede har tilladt sig at reflektere lidt over sæsonen, der er gået.

Vi startede nogenlunde ud til Åbningsløbet i det skrappe selskab med alle svenskerne, og det blev til hæderlige point, så optimismen var i top, når tankerne gik på at skulle være med til at kæmpe om DTC-titlen året ud. Som det så ofte går i motorsport, kan man – når året er gået – kigge tilbage og få øje på der, hvor det ikke lige gik efter planen, og hvor man har mistet værdifulde point i kampen om det forkromede mesterskab.

Den berømte fejl 40 i Sverige som kostede 20

Ved havneløbet i Göteborg, hvor man virkelig kunne fornemme det høje niveau i DTC/STCC, var der stuvende fuldt af tilskuere og fans, og undertegnede var godt med fremme i feltet. På et tidspunkt i løb 2 ligger jeg på sjettepladsen og er samtidigt bedste dansker, så der er 20 gode point at hente i DTC- stillingen. Jeg øjnede dog chancen for at snuppe en plads yderligere, men i et forgæves overhalingsforsøg på en svensker, påkører jeg denne og udgår med et knækket hjulophæng. Fejlen lå 40cm bag rattet og den kostede 20 værdifulde point.

Sejr!

Ved næste løb på Jyllands-Ringen blev der hentet gode point og årets første sejr kom i hus, da jeg nok lavede den start, som vil gå over i DTC-historiebøgerne som den bedste nogensinde. Jeg startede fra en sjetteplads, og da feltet gik ind i første sving, lå jeg i føring, og den fik Casper Elgaard aldrig fra mig. En andenplads og en sejr gav mange point og masser af selvtillid til teamet.

Den berømte svips som kostede 20

Nu var vi i en god rytme, og på Ring Djursland så det således ud til, at vi kunne score endnu en sejr, men en menneskelig fejl hos mekanikerne resulterede i et tidligt exit og endnu et dyrebart 0 på kontoen.



Som bekendt kan man ved årets slutning fratække årets to dårligste placeringer, så selvom vi kunne have haft 40 point mere i tabellen end fakta viste, så var vi fortsat med, hvor gassen brændte, og kunne sagtens nå at vinde mesterskabet med den fart, vi havde fundet i bilen på det seneste.



Da vi nåede Ring Knutstorp ved næstsidste afdeling var det vitalt at få point med hjem i begge løb, men skæbnen ville det anderledes. Kort efter starten på løb 1 knækkede et gearkasse-ophæng, og da jeg holdt i pitten og så det store nul på nethinden, vidste jeg, at nu var titelchancerne pludselig minimale. I løb 2 kørte jeg derfor med en alt-eller-intet-stil og fik kørt mig fra en startplacering allerbagest i feltet op og forbi mine nærmeste konkurrenter i den samlede stilling, men det var stadig en weekend med for få point i forhold til konkurrenterne.



Finaleløbet i denne sæson skulle blive noget af en sur/sød oplevelse

Ved DTC finalen viste teamet og undertegnede, at vi er blandt de skrappeste i dansk standardvognsracing, og efter en start på løb 1, hvor jeg fra en startplacering i forreste række dumpede ned på fjerdepladsen, kom jeg stærkt igen. Efter overhalinger, som fik hele Jyllands-Ringen på tæerne, blev det til endnu en sejr. Farten i bilen var så god, at jeg var mere end selvsikker inden løb 2 – den sejr kunne jeg godt gentage, og hvis Casper Elgaard skulle være uheldig og udgå, så kunne det samlede guld stadig blive mit.

Løb 2 var desværre kun to sving gammelt, da et uheld forårsagede, at løbet blev stoppet og ikke kunne genoptages, blev det endelige punktum sat for min gulddragt. Titlen gik i stedet til Casper Elgaard, og jeg tog trods alt bronze i det samlede mesterskab.

CL Media har lavet denne fine onboard video af ovennævnte finale løb. Spænd sikkerhedsbæltet!



Næste år bliver DTC afløst af et fælles skandinavisk mesterskab, men med den fart vi har i bilen, er vi berettigede til en plads forrest i

feltet, vinteren bliver derfor lang – alt for lang...

Vi ses til næste forår...

De bedste hilsner  
Jason Watt

Fotograf: Tommy Galskjær

**(28/10) Årets sidste O-løb i AAS**

Oprettet d. 28. oktober 2010

*Klubben leverede selv en tredjedel af deltagerne*

Mandag den 25. oktober var det blevet tid for årets sidste O-løb i AAS-regi i 2010. XL BYG Hedensted Tømmerhandel-løbet var den næstsidsste afdeling af Den Jyske Femkantturnering 2010, og der stillede 17 mandskaber til start. Bernd Thrysøe havde lavet ruterne til løbet, og der var vanen tro masser af strafpoint til alle deltagerne.

Der var seks og et halvt af holdene, der var fra AAS. Heraf stillede de 2 hold til start i D-klassen. Her var det bedste hold på dagen Allan Svendsen og Tommy Thrysøe, der blev nummer

to. Allan og Tommy har endnu ikke kørt ret mange løb sammen, og når mandskabet bliver bedre sammenkørt, er der sikkert nogle endnu bedre placeringer i vente fra den kant. De skal dog holde et vågent øje i bakspejlet med Irene og Bjarne Skov Madsen (billedet), der på det sidste har vist stigende formkurve i Femkantturneringen med flere gode resultater. Irene og Bjarne blev nummer tre i XL BYG Hedensted Tømmerhandel løbet, og det ser ud til, at de også i den samlede DJF kan ende på en delt tredjeplads med Tommy Thrysøe.

D-klassen i DJF turneringen er allerede vundet af AAS holdet Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard. Det talentfulde mandskab stillede derfor til start i C-klassen og sejrede sikkert foran de mere rutinerede mandskaber i klassen. Et af de hold, der måtte bøje sig, var AAS'erne Torben Østergaard og Poul Erik Hansen, der havde problemer med at nå at køre hele ruten indenfor respittiden. Normalt huserer Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen også i C-klassen, men da de allerede har vundet DJF turneringen, tog de forskud på livet i B-klassen, og her kørte de sig til en flot andenplads kun overgået af Rene og Jørgen Skjødt fra RAS.



Renée og Hans Ole Nielsen var ikke alt for gode venner med Bernds rutelægning og nåede at køre forkert hele 19 steder på de knap 29 kilometer, ruten var i deres klasse. Det svarer til, at de kørte forkert på ruten, hver gang de havde kørt godt 1500 meter! Dette siger en del om, at sværhedsgraden i løbet nok lige havde fået en tand for meget.

Det halve AAS hold bestod af Bjarne Andersen, der til dette løb havde allieret sig med Ole Skov fra TMS. Holdet vandt en kneben sejr i MA klassen foran Brøndumbrødrene fra RAS. Sidste og 10. afdeling af DJF 2010 køres i Randers den 28. december.

[Klik her for at se resultatlisten.](#)



## Resultatliste for XL BYG Hedensted Tømmerhandel løbet den 25. oktober 2010

St. Nr.	Klasse	Mandskab	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	Strafp.	Plac.	Femk.
---------	--------	----------	-----	-----	-----	-----	-----	---------	-------	-------

15	MA	Bjarne/Ole	45.16	0.9	0.2	45.7	15.11	150	1	50
17	MA	Poul/Egon	75.19	30.9	0.3	0.13	0.9	158	2	48

13	B	Rene/Jørgen	45.27	30.10	60.6	15.8		201	1	50
7	B	Hans/Hans Jørgen	60.24	15.9	60.12	30.6		216	2	48
11	B	Niels Oluf/Jens	75.49	30.12	15.15	30.9		235	3	47
9	B	Michael/Jens	90.48	15.9	90.11	30.4		297	4	46
1	B	Niels Aage/Henning	120.41	60.11	45.20	45.6		348	5	45
5	B	Renee/Hans Ole	150.42	30.11	60.6	45.12		356	6	44
3	B	Tage/Ole	AFBUD							

10	C	Jesper/Søren	60.30	15.9	30.7	0.4		155	1	50
18	C	Per/Frank	105.31	45.11	30.7	0.3		232	2	48
6	C	Britta/Hans Kurt	120.40	30.6	45.7	0.2		250	3	47
2	C	Torben/Poul Erik	75.59	30.13	105.0	30.0		312	4	46
16	C	Bent/Henning	150.55	60.13	45.10	15.5		353	5	45
20	C	Dan/Henrik	AFBUD							

8	D	Kurt/Alexander	15.34	15.14	0.13	0.3		94	1	50
14	D	Allan/Tommy	30.13	60.10	0.3	0.1		117	2	48
12	D	Irene/Bjarne	45.30	60.11	0.4	15.9		174	3	47
4	D	Kjeld/Karen				555.43		598	4	46

**Tal før prik = skilte - tal efter prik = tid**

Ændringer:

Klasse C: HRK W indføres på idealkort mellem rubrik 8 (Ø) og rubrik 9 (A)

Klasse D: HRK W indføres på idealkort mellem rubrik 9 (Ø) og rubrik 10 (A)

HRK Æ rubrik 26 slettes af idealkort (ikke udsat)

Tak for deltagelsen. Jeg skal beklage, at jeg igen havde fået lavet det lidt for svært for nogle af Jer.

Jeg vil også gerne beklage, at vi havde problemer med beregningssystemet.

Tak for positive og negative kommentarer.

Vel mødt i Randers den 28. december

Bernd

**(28/10) Anders Majgaard indfrie sin målsætning**

Oprettet d. 28. oktober 2010

*AAS-køreren vandt Danmarksmesterskabet i Yokohama Cup*

Anders Majgaard sluttede motorsports-sæsonen af med at indfri sin målsætning for året, nemlig med Danmarksmesterskabet i Yokohama cup, for serienære standardvogne op til 2000 cm<sup>3</sup>. Det skete på Jyllandsringen, hvor han inden finaleweekenden var tre point efter den førende i mesterskabet.

”Jeg var på Jyllandsringen for at træne mandag inden løbet, fordi man som en markering af, at DTC stopper i Danmark havde valgt at køre på det gamle, korte banelayout. Derfor skulle jeg være sikker på, at set-up af bilen og alt andet var klart,” siger Anders Majgaard.

At det var en god investering i tid er der ingen tvivl om. For da lørdagens officielle træning var overstået, var det med Anders Majgaard som klart den hurtigste kører af alle i feltet. I den efterfølgende kvalifikation kom han ud på brugte dæk og satte hurtigt næstbedste tid. Efterfølgende kørte han i pit og fik skiftet til friske dæk, satte derefter bedste tid og sikrede sig dermed pole position til søndagens første løb.

Efter lørdagens træning og tidtagning sagde Anders Majgaard: ”Det har været en super dag, hvor alle tingene er gået op i en højere enhed. Bilen har fungeret perfekt og den taktik vi lagde for kvalifikationen har også været den rigtige. Min pole position gav tre point, så nu er jeg på en delt førsteplads inden sæsonens to sidste løb i morgen. Nu vil jeg bruge tiden i aften til at slappe af og lade op til morgendagens afgørende løb for at vinde mesterskabet.”

Søndag formiddag startede Anders Majgaard fra pole position og kom først gennem første sving. Herfra var det om at holde fokus og fart, hvilket han gjorde uden problemer. Anders vandt løbet med et to sekunder langt forspring til nummer to. Og da de nærmeste konkurrenter sluttede længere nede i feltet, skulle der nu køres sikkert i dagens andet og sæsonens sidste, løb hvor Anders Majgaard, grundet sin sejr og den omvendte starttrækkefølge af de seks bedst placerede, skulle starte som nummer seks.

I andet løb fik Anders en god start, og da der opstod lidt tumult mellem de forankørende, så Anders Majgaard sit snit til at avancere til en fjerdeplads, som han holdt resten af løbet. Han kunne efterfølgende kalde sig danmarksmester.

”Jeg er superglad! Det er det, Number1 Racing og jeg har arbejdet på igennem hele sæsonen, og det er fantastisk, når det nu er lykkedes. Jeg vil gerne sige tak til teamet for den fantastiske bil, de har leveret. Tak til mekanikerne,



som har holdt hovedet koldt, når det virkelig gjaldt, og tak til alle de andre personer, som er omkring mig og har støttet op gennem hele sæsonen,” sagde Anders Majgaard efter løbet.

Nu er tiden kommer til planlægning og målsætning for 2011, og der vil gå endnu et stykke tid, før alt er på plads. Én ting er sikkert: Den kommer til at stå på race!

Tekst: Flemming Pless.  
Fotograf: Poul Majgaard.

**(29/10) DTC-mester – og klubmester**

Oprettet d. 29. oktober 2010

*Casper Elgaard erobrede to titler ved DM-Finalen*

Til DM-finalen havde vi to køre, der gjorde comeback. Det var Michael Outzen og Jesper Sylvest (som stand in for Jan Magnussen). I heat 1 skulle Casper Elgaard starte fra pole efterfulgt af Jason Watt og Michael Outzen. Det blev Jason Watt, der tog sejren i heat 1, og han kom som fortjent på podiet. Casper Elgaard tog sig af andenpladsen med Robert Schlünssen bag sig på tredjepladsen.

Det sidste løb i DTC's historie bød på meget dramatik. Kort efter da starten var gået, røg Jesper Sylvests bil ind i jordvolden kort før sving 2. Da han ramte jordvolden, kunne man høre det hule brag, det gav, og man kunne rigtigt mærke det tryk, det gav i hele kroppen. Ambulancen blev sendt på banen, og de ville køre Jesper Sylvest på hospitalet til nærmere tjek og observation.

Det var ikke muligt at køre heat 2 færdigt pga., at vi ikke kunne nå at få en ambulance ud på banen, da vi har et vist klokkeslæt vi må køre til. Og som reglerne ligger, må vi ikke køre løb, uden at en ambulance og læge er til stede på banen. Så resultatet af det sidste løb i historien var i den rækkefølge, de kom ind i pitten på efter safetycar.

En lidt kedelig afslutning for det sidste løb i DTC's historie, men det ændre ikke det faktum, at Casper Elgaard kunne blive hyldet som DTC-mester for fjerde gang. Ikke nok med at Casper Elgaard tog DTC-mesterskabet, han blev også AAS-klubmester. Stort tillykke herfra.

Tekst: Ghita T. Kristensen.  
Fotograf: Birger Vilén.



**(30/10) Årsrapport fra Holmgaard**

Oprettet d. 30. oktober 2010

*Et af vores nordjyske medlemmer har afsluttet sin debutsæson i DTC*

I oktober afsluttede Kim Holmgaard sin første sæson i den absolutte topklasse i dansk motorsport – Danish Touringcar Championship. Her lykkedes det ham at køre en ottendeplads hjem blandt de i alt 18 køreere, som deltog i årets mesterskab.

”Det er et resultat, som jeg er ovenud tilfreds med,” siger racerkøreren fra AAS. ”På forhånd havde vi taget beslutning om, at vi ville koncentrere os om løbene på FDM Jyllandsringen og Padborg Park, som jeg kendte i forvejen, og ikke satse på f.eks. bybaneløbet i Göteborg, der nærmest havde garanti for buler. Derfor vidste vi godt, at det ville være svært at komme i top 5.”



I alt ti gange var Kim Holmgaard til start i et løb tællende til årets Danish Touringcar Championship, og her fik han det ternede flag at se otte gange.

”At jeg ikke fuldførte to løb, skyldtes ikke, at jeg kørte med hovedet under armen. Det var blot to tekniske problemer i form af en brækket spindel og en defekt servoslange,” siger Kim Holmgaard. ”Det er den slags ting, som nu engang sker, men så er det godt, at jeg i løbet af sæsonen opnåede hele tre femtepladser. To gange fik jeg en femteplads lige efter de fire køreere, som lige til det sidste kæmpede om mesterskabet, og her kan jeg kun være tilfreds med at have fulgt dem til dørs.”

Selv om 2010-sæsonen nu er et overstået kapitel for Kim Holmgaard, er racerkøreren fra Aalborg ikke gået i vinterhi. Der er mindre end seks måneder til, at 2011-sæsonen går i gang, og den kræver også planlægning.

”Min målsætning for den kommende sæson er at deltage i det nye Scandinavian Touring Car Championship, der kommer til at afløse DTC-serien som det førende mesterskab,” siger Kim Holmgaard.

”Her er jeg allerede i dialog med flere teams omkring mulighederne for det kommende år. Herudover har jeg også en ambition om at deltage i langdistanceløb ligesom i år, hvor jeg fik en tredjeplads på Padborg Park.”

Det bliver dog ikke først i 2011, at Kim Holmgaard kommer til at give den gas. I slutningen af november drager han sammen med hele sit supportteam af mekanikere og hjælpere til Tyskland.

”Jeg har inviteret alle mine mekanikere og hjælpere samt ikke mindst deres koner med til Michael Schumachers gokartbane i Kerpen, hvor vi tager en sidste kamp på banen i en gokart. Derefter går det så til Düsseldorf. Her skal vi opleve årets Race of Champions, hvor vi naturligvis skal heppe på Tom Kristensen,” siger Kim Holmgaard.

Kim Holmgaard.