

29/9) Er 3 heat nok?

Oprettet d. 1. september 2010

To AAS'ere kan tage titler på Padborg Park



I weekenden den 2. og 3. oktober køres der finaleløb for Special Saloon Car på Padborg Park, og her kan Claus Christensen blive kåret som samlet mester. Men for Jakob Borum er der også noget at køre efter. Målsætningen er klar, nemlig at slutte som efter i SS2 og toer i det generelle mesterskab. I det generelle mesterskab er det kun i teorien, at klubkammeraten Claus Christensen kan indhentes, og det er kun Christian Vejby, der har en teoretisk chance for at snuppe den førsteplads.

Derimod er der særdeles tæt kamp om anden- og tredjepladsen. Her ligger Vejby p.t. bedst til med 191 point, Borum lige efter med 181. Dennis Holbæk og Klostermann tæt efter med 173, men eftersom Klostermann desværre ikke kommer til start, så bliver det nok mellem de tre andre kampen kommer til at stå. Jørgen Hansen har med 151 point en teoretisk mulighed for at blande sig. Selvom han ikke skulle nå på podiet, så kan han gøre det svært for Dennis Holbæk ved at tage point fra ham. Omvendt så kan Vejby og Borum hjælpe Dennis Holbæk på podiet ved at tage point fra hinanden.



Kampen om førstepladsen i SS2 er væsentlig enklere end kampen om podiepladserne i det generelle mesterskab. Der er 10 point, der skiller Borum fra at tage sin første titel i Special Saloon Car, og der er tre heat til at indhente de 10 point. Det handler ganske enkelt om at slutte øverst i de tre heat, og så sørge for at tage minimum et ekstra point for enten pole position eller hurtigste omgang. Hvis Vejby slutter foran Borum i bare et af de tre heat, så skal Borum tage alle 6 ekstrapoint for pole position og hurtigste omgang. Men som Borum siger: "Jeg tror det enkleste bare er at køre fra Vejby i både tidtagning og heat, så det vil jeg satse på."

Der er i år kørt fire heat på Padborg Park, og her er Borum sluttet foran Vejby i de tre af heatene, så det er bestemt ikke urealistisk at tro på en titel i SS2 klassen.



Der har været snakket meget om vejret, og det er da ikke nogen hemmelighed, at Borum har klaret sig rigtig godt i regnvejrs på Padborg Park, men som Borum siger: ”Jeg skal kunne vinde uanset vejret, og bliver det regnvejr, så betyder det bare, at mine chancer forøges lidt, så uanset vejret så bliver det garanteret kæmpet for placeringerne i alle 3 heat.”

Lige nu er der flere spørgsmål end svar:

- Er 3 heat nok for Borum til at indhente Vejby's 10 points føring?
- Vil Dennis Holbæk snuppe en generel podieplacering for næsen af Vejby og Borum?
- Har Vejby bygget bilen 2 m bredere for at holde Borum bag sig?
- Har Borum fået endnu flere heste ud af den i forvejen hidsige Integra?

Jeg kan kun opfordre alle til at komme til Padborg Park i weekenden og få svarene live.

Tekst og foto: Keld O. Dohm, Honda ProRacing, www.proracing.dk

(2/9) Fri start til to begynderhold

Oprettet d. 2. september 2010

Poul Erik Hansen har indgået aftale med løbsledelsen hos Motor Klubben Centrum

Aarhus Automobil Sport har i år haft to mandskaber til start i DASU-turneringen FDM Classic, og når næste afdeling arrangeres af Motor Klubben Centrum senere på måneden, er der mulighed for, at to nye hold kan starte helt gratis.

”Jeg har aftalt med løbsledelsen på Fyn, at der kan stille to begynderhold til start gratis i fjerde afdeling af FDM Classic den 18. september,” fortæller Poul-Erik Hansen.

”Da DASU samtidig ikke forlanger licens til de to sidste løb, kan man faktisk få en tur i begynderklassen for benzinen rundt på de cirka 200 km, som vi skal køre.”

2/9) Historierne gentager sig

Oprettet d. 2. september 2010

Rallyafdelingen holder atter klubaften

Vi har hørt det før. Og vi kommer til at høre det igen. Der er atter klubaften i rallyafdelingen.

”Ja, den er god nok,” siger Peter Kiil.

”Rallyafdelingen holder klubaften på Gl. Gram Vej 48 i Skanderborg på mandag klokken 19. Der er kaffe, sodavand, småkager og alle de historier, vi allerede har hørt, og måske enkelte nye. Vi ses!”

(2/9) Hjemmesiden oppe igen

Oprettet d. 2. september 2010

Hostingcenteret for hjemmesiden har været ramt af nedbrud

Så er hjemmesiden oppe at køre igen.

Fra mandag 12.45 til sent onsdag aften har det ikke været muligt at komme på Aarhus Automobil Sports hjemmeside. Det hostingcenter, som hoster ikke bare de denne hjemmeside, men også mange andre hjemmesider som eksempelvis AGF's og DTC's hjemmesider, har været ramt af nedbrud.

Vi beklager meget fejlen.

(6/9) DM-bronze til AAS' klubhold

Oprettet d. 6. september 2010

AAS Team HO BYG var meget tæt på Danmarksmesterskabet

Da der lørdag den 4. september blev kørt om det danske mesterskab for klubhold i bil-orienteringsløb på Sjælland, stillede Aarhus Automobil Sport til start med et stærkt hold. AAS Team HO BYG bestod af fem mandskaber, og det var de meget små marginaler, der afgjorde holdmesterskabet.



Løbet startede i Ringsted, hvorefter ruten gik via Benløse, Kværkeby, Vigersted og Kongsted for slutteligt at ende i Herlufmagle. I hold DM køres der i fire forskellige klasser, og de tre bedste mandskapers resultater er tællende.

I C-klassen stillede AAS Team HO BYG op med Ronnie Pedersen, Hedensted, og Tommy Thrysoe, Horsens. Dette mandskab var stillet over for skrappe udfordringer, da de normalt kører i debutantklassen, som ikke er en del af Hold DM. Ronnie og Tommy kørte dog et fornuftigt løb og endte på sjettepladsen i klassen. Torben Østergaard, Hundslund og Poul Erik Hansen, Lystrup, endte på fjerdepladsen i klassen. Hans Jakobsen, Hørning, og Hans Jørgen Andersen, Søften, var forhåndsfavoritter i C-klassen og levede også op til dette med en suveræn sejr. I B-klassen stillede Renee Nielsen, Nibe, og Hans Ole Nielsen, Mørke, til start, og blev nummer fire i deres klasse.

I Mesterklassen var det Bjarne Andersen, Hammel, der stillede til start sammen med Bernd Thrysoe, Løsning. Mandskabet blev nummer fire og var meget tæt på tredjepladsen i klassen, men en enkelt lille fejl ude på ruten rykkede Bjarne og Bernd ned på fjerdepladsen. Hvis mandskabet var sluttet på tredjepladsen, havde det betydet guldmedaljer til AAS Team HO BYG.

I det samlede resultat for Hold DM endte AAS Team HO BYG på bronzepladsen. Holdet var á point med Kjellerup og Omegns Motorklub Klub og Holbæk Amts Motor Klub, og der måtte fintælling af strafpointene til for at placere medaljerne. Gullet gik til Holbæk Amts Motor Klub og sølvet gik til Kjellerup. Aarhus Automobil Sport, vandt også i 2009 bronze i Hold-DM.

På billede øverste af de glade bronzevindere fra AAS Team HO BYG er det øverst fra venstre: Hans Ole Nielsen, Renee Nielsen, Hans Jørgen Andersen, Hans Jakobsen, Poul Erik Hansen og Torben Østergaard. Nederste række fra venstre: Tommy Thrysoe, Ronnie Pedersen, Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe.

Tekst: Bernd Thrysoe.

(6/9) AAS'ere i langdistanceløb

Oprettet d. 6. september 2010

Per Leth havde fundet kameraet frem

På den sidste lørdag i august deltog en række af Aarhus Automobil Sports medlemmer i tredje afdeling af Danish Endurance Championship på Padborg Park.

Per Leth var også til stede med sit kamera, og det er der blevet et fotoalbum ud af, som du kan se [her](#).

(7/9) Ældre mænd i gamle biler – version 2.0

Oprettet d. 7. september 2010

Poul-Erik Hansen/Torben Østergaard har fået en Gremlin

Vi har fået en Gremlin. Et forbandet skadedyr, der i den grad er i stand til at splitte alles forventninger og gode hensigter i tusinde stykker. Den dukkede pludselig op på vejen til Nørrevold Autoløbet den 8. august, og da den var færdig med at husere, var der ikke mere kølevand tilbage på Mantaen og køleren var kaput. Den eneste trøst er da, at løbets vindere i touringklassen stadig kommer fra AAS, så tillykke med det, Niels og Hans Ole.

Efter en reparation og overhaling samt montering af nye seler og andet trillede vi ud for at prøve Mantaen igen, denne gang i et af mandagsløbene i femkantturneringen i o-løb. Bilen lød stadig lidt voldsom, men vi kom da rundt, dog uden at vi skal prale af placeringen.



Derefter gik det mod Ringsted til tredje afdeling af FDM Classic, og forventningerne var store i begge sider af bilen, men ak det skulle da gå så gruelig galt. Under gennemgang af rutebogen skulle observatøren (det er også mig) lige brillere med at multitaske, både gennemgå rutebog og snakke forsikringer samtidig. Vel ankommen til den første pause var Knud Hedegård så venlig at oplyse at vi nu manglede en rutekontrol...

Det vi ikke vidste, var faktisk, at vi manglede to, men det resulterede i, at vi havde så meget uro i bilen, så vi lige snupede en fejl vej inde i en bette landsby, selvfølgelig midt under en sekundetape. Så vi manglede skilte og fik prikker for at være kommet sent osv. Så alt i alt var den bedste oplevelse på Sjælland den dag kokkens middag ved afslutningen. Den var til gengæld 100 % ok.

Hvis Mantaen havde lydt voldsom før, var til gengæld intet imod hvordan den lød nu, og der var ikke så meget trækraft tilbage på vejen til Jylland. Niels og Hans Ole reddede da så lidt af klubbens ære med en andenplads, men måtte afgive den samlede førsteplads i turneringen til et hold sjællændere.

Der resterer dog stadig to afdelinger i den turnering, så der er muligheder for at komme retur for de to. Vi kan i bedste fald ramme en treer, og det vil vi selvfølgelig gå efter, såfremt vi får udryddet Gremlinen...

Næste løb i kalenderen hed 9. Classic Car Challenge den 20.-21. august, og Mantaen havde det måske ikke så godt, så vi aftalte med Niels Iversen, at han mandagen inden lige snupede en kompressionsprøve på den. Med den nedslående melding efter prøven, at cylinder nummer 4 absolut ikke var i stand til at yde nogen form for kompression, var tiden knap, og der blev gættet på en brændt eller måske knækket ventil.

Med velvilje fra vor egen mekaniker samt et par lange køreture i aftenens mørke fik vi toppen af tirsdag morgen og kunne konstatere, at den gode Opel havde spist et knastleje, og at den i øvrigt var godt i gang med at spise yderligere et.

Alle de kloge hoveder vi omgav os med talte om hvidmetal, lejeskåle, flugtboring og en masse andre tekniske udtryk, der er nye for mig, men vi forsøgte at skaffe reservedel fra Tyskland og motorfabrikken stod også klar. Torsdag aften måtte vi konstatere, at reservedelene ikke var nået frem, så bilen kunne blive repareret, så den kunne starte på havnen i Flensborg fredag eftermiddag.

Alle hang med skuffen, men vores udmærkede chefmekaniker ringer pludselig og fortæller glædesstrålende, at han hos en tidligere klassekammerat har fundet et komplet topstykke med knast osv. og at det kunne afhentes torsdag aften.

Vi susede til Allingåbro og klokken 19.30 fik vi overdraget en klump af for mig ubestemmelig omfang og godt rustent, men for chefmekaniker Esben lød meldingen, at det var helt i orden og det så faktisk ud som nyt.

Hjemme på værkstedet blev klumpen så pudset op og sandelig klokken 22.15 begyndte Mantaen at give lyd fra sig, og efter lidt opvarmning og indstilling lød den faktisk så godt som aldrig før, så næste skridt var at få Torben i telefonen og fortælle at vi kører i morgen.

Fortsættelse følger.

Poul-Erik Hansen.

(8/9) AAS'ere til GP Danmark

Oprettet d. 8. september 2010

Keld Dohm har givet os lov til at kikke med

I sidste weekend blev der kørt GP Danmark, hvor mange af klubbens medlemmer var aktive. De fleste med et flag i hånden, men der var også en række som deltog med et rat i hånden. Det var nemlig deltagerne i Scandinavian Touring Car Cup, Yokohama Cup og Bel-Ray SSC Challenge.

I sidstnævnte klasse deltager Jakob Borum, og han havde sin faste fotograf, Keld Dohm, med.

Keld Dohm nøjedes dog ikke med at fotografere bestyrelsesmedlemmet i sin Honda Integra Type-R. Han fotograferede også en lang række af de andre AAS'ere, som var med på banen, og han har været så flink, at han stillet disse fotos til rådighed for Aarhus Automobil Sports hjemmeside, hvor man kan se dem i et album, [som du kan se her](#).

Fra Aarhus Automobil Sport skal der lyde en stor tak til Keld Dohm

(8/9) Sverigesturen aflyst

Oprettet d. 8. september 2010

Der var ikke tilstrækkeligt med tilmeldinger

Der bliver desværre ikke nogen fælles bustur til finalen i Scandinavian Touring Car Cup på Ring Knutstorp senere i måneden.

”Vi har desværre været nødt til at aflyse turen, men vi vil da prøve igen næste år,” siger Henrik Kirkegaard, der har været primus motor omkring initiativet.

(9/9) Problemfyldt første halvdel

Oprettet d. 9. september 2010

Peter Lyngs har i år kørt DM-rally sammen med Thomas Hansen

Thomas Hansen fra Demstrup og jeg har nu kørt tre løb, og det har ikke været helt uden problemer. Dels startede vi sæsonen i en helt ny bil, som vi først skulle til at lære at kende, dels kendte vi heller ikke hinanden ud over, at vi havde snakket lidt sammen ved forskellige løb. Men det viste sig hurtigt at det største problem var at få teknikken i bilen til at fungere.

Ved DM 1 startede vi ud med at have gearkasseproblemer allerede ved prøve 1. Der kom mislyde fra tredje gear, og vi prøvede at skåne gearkassen ved ikke at bruge det mere end højest nødvendigt. Vi kunne dog se efter de to første prøver, at det gik for voldsomt ud over tiderne, så vi beslutte, at den måtte bryde eller bære, for køres det skulle der. Det gik også fint indtil $\frac{3}{4}$ af næstsidsste prøve var kørt. Efter en voldsom nedgearing til en højre 2 lød den nærmest som en tørretumbler, der roterer med en kasse løse bolte. I det sekund var vi begge klar over, at det nu ikke længere var en kamp om en placering, men en kamp om at gennemføre. Det lykkedes os

da også ved at tage en max tid på sidste prøve. Vi blev nummer seks i klassen.



DM 2 stod derefter på programmet, og efter en måske lidt dyr reparation af gearkassen mente vi at være klar igen. DM 2 bestod af fire prøver fredag aften og seks prøver lørdag.

Endnu engang startede vi ud med ikke at have teknikken helt med os. Denne gang var det tilsyneladende de nye bremseklodser som ikke rigtig bed som de burde, og det resulterede i en snurretur tværs ud over en hvedemark i en venstre 2. Det fik vi dog hurtigt løst på servicepausen, og tingene begyndte at se lysere ud. Så ville skæbnen, at da vi havde kørt lidt over

halvdelen af prøve 4, blev vi vinket ind af officials, da to biler var forulykket på prøven. Resten af prøven blev senere annulleret, og vi måtte derfor tage til takke med en kalkuleret tid.

Lørdag morgen gik det løs igen ovre ved Skærbæk. Det var ikke lige de mest ophidsende prøver, og jeg følte, at jeg havde lidt svært ved at motivere Thomas til at køre stærkt. Han er åbenbart ikke minded til køre "drag race" imellem de ekstremt mange chikaner, der var indlagt på de motorvejs lignende strækninger, vi kørte på. Der var masser af tid til avislæsning og kaffedrikning mellem noterne. Endnu engang viste det sig, at næstsidsste prøve blev skæbnesvanger for os, da vi kort inde på prøven måtte udgå med en knækket drivaksel.



Til DM 3 var bilen blevet udstyret med ny drivaksel og nye bremsere og alt så ud til at være i orden. Vi nåede dog ikke helt ud til prøve 1, inden koblingskabelet sprang. Vi kom dog ud til prøven, og da lysene slukkede, måtte vi starte bilen i gear. Det viste sig, at det nok ikke var der, at vi fik den bedste tid. Vi fik hurtigt koblingskabelet skiftet inden prøve 2 og tingene begyndte at fungere igen. Vi blev dog nok aldrig dus med skovprøven, hverken med eller uden kobling. Resten af løbet forløb efter planen helt uden overraskelser, og vi kunne da se, at når vi virkelig gav den en skalle, begynder tiderne også at være med os. Vi sluttede som nummer tre i klassen.

Peter Lyngs.

(10/9) Ældre mænd i gamle biler, version 2.1

Oprettet d. 10. september 2010

Poul-Erik Hansen fortsætter fortællingen om besværlighederne med den røde Opel Manta

Med Mantaen behørigt repareret blev det så fredag, og efter at have samlet Torben op gik turen sydpå til teknisk kontrol og på en p-plads på Cafe Lyren lige nord for den danske grænse. Vel overstået gik turen videre mod Flensborg og ned mod havnen, nu med følgeskab af Golfen med Niels og Hans Ole om bord.

Anvist en p-plads holdt vi sammen med de øvrige deltagere, og de gamle biler blev behørigt beundret af de forbigående, og løbsdeltagerne var smuttet ind på Cafeen til licenskontrol og kaffe med tysk lagkage. Sådan et stykke kan få hvilken som helst badevægt til at nærme sig 0,1 ton med foruroligende hastighed...

Efter et stykke caloriebombe fik vi udleveret 21 sider rutebog til resten af dagens underholdning. Der var lige 250 km pålidelighedsløb med diverse sekundetaper samt en tulipanetape, hvilket vi ikke har prøvet før, men Torben beroligede mig med, at det var sådan, man kørte i de gamle Vesterhavsløb, så det skulle ikke være et problem.

Vi fik samtidig udleveret en sort kopi af et Krak kort med en indtegnet sort streg, hvilket skulle gøre det ud for en rettelser sidst på ruten pga. vejarbejde.

Det blev tiden at komme af sted. 30 km etape startende ind over Flensborg i myldretiden og videre ud gennem diverse store grænsehandelsboder, såsom Duborg og Poetzsch. Jeg har nu aldrig tænkt mig, jeg skulle køre motorløb i det terræn, men der skal jo være plads til overraskelser. Etappen sluttede i Bov og derefter videre mod Aabenraa og selvfølgelig skulle det f..... skadedyr, Gremlinen, da lige stikke snuden frem igen! I udkanten af Felsted by går der åbenbart en grusvej. Det ved jeg så nu. 25 strafpoint på kontoen og løbet er ikke to timer gammelt.

Men ellers smuttede vi rundt i det ganske Sønderjylland for at ende på Årøsund Badehotel, hvor der skulle indtages aftensmad. Maden var ganske udmærket, når der blev fyldt op, for restauratøren havde ikke taget højde for deltagerens appetit, så der var nogle der måtte vente.

Videre fra Årøsund mod Styding, hvor den ene tulipanetape skulle startes og vel fremme ved start virkede alt ligesom kaos, idet en del af deltagerne ikke var bekendt med tulipaner og deres indretning, ligesom flere hold kom buldrende retur og fortalte, at tulipanen var forkert og man ikke kunne komme videre.

Inden det blev vores tur, fik vi da instrueret et par af holdene samt tidskontrollen i hvordan det virkede og så smuttede vi af sted på tulipanetapen. Det viste sig hurtigt, at med lidt normal omhyggelighed kan de faktisk køres ret afslappet, så det gjorde vi.

Med tulipanetapen vel overstået var det så blevet buldrende mørkt, og der ventede nu 55.700 m indtil Vejen, hvor vi skulle gøre holdt for natten og få os et par velfortjente timers søvn inden lørdagens strabadser.

Nu skulle det så vise sig, at der for alvor gik Gremlin i foretæget. Vi starter inde i Rødding By direkte med en sekundetape og vi kan ikke en gang finde ud af byen. Efter nogen fjollen frem og tilbage lykkedes det til sidst, så nu skal der fart på. Ingen ved hvor der står hemmelige tidskontroller, og de skal rammes på sekundet.



Vi kommer forholdsvis hurtigt ind på plads i tiden og får også afsluttet sekundetapedelen, men i en landsby er vejen pludselig spærret. Frem med den sorte krakkopi, og det er komplet umuligt at se, hvor vi er og hvor vi skal hen, så efter en rum tid og meget køren frem og tilbage, finder jeg 1:200.000-kortet frem fra handskerummet og finder ud af, at ruten fortsætter i Foldingbro. Og vi befinder os ca. 15 km derfra.

Fluks går det mod Foldingbro og ind på ruten igen. Vi kører derefter etappen færdig og når frem til målkontrollen.

Lidt varme i hovedet over løbslederen får vi tanket i nattens mulm og mørke, så vi har benzin til næste dags strabadser, hvor der venter ca. 350 km.

Fremme på hotellet finder vi ud af, at vi lige på det sidste igen snupede en rutekontrol, denne gang en alle de andre kendte, men da vi ikke kørte det tidligere løb, så røg vi selvfølgelig i fælden og med tidsstraf for at fumle rundt i mørke efter løbslederens mørke kopi. Vi måtte i alt indkassere 103 strafpoint og en tredjeplads i klassen.

Smilende var større hos Niels og Hans Ole. De havde fået alle kontrollerne med og der hvor de var kommet lidt for sent, var straffen blevet slettet, så de kunne tage fredagens løb som nummer 1 med i alt otte strafpoint.

Men i morgen er der atter en dag, og der venter 350 løbskilometer, så ned og bestille vækning og på hovedet i seng. Så kunne vi lige nå nogle få timers skønhedssøvn, idet der var morgenmad hos Asbjerg Auto i Vejen fra kl. 7.00 og vi kunne få rutebogen udleveret kl. 8.00.

Vi susede ned til start og efter optankning af kaffe og rundstykker, gik vi i gang med at bearbejde rutebogen. 23 sider fra Vejen og op efter Haderslev Kolding og sluttende i Vejen igen. Denne gang hos Læborg Autohandel.

Under turen havde man sørget for frokost i Hejlsminde og eftermiddagskaffe i Kolding, og især frokosten var lige til ug. Godt det ikke er økonomiløb mere, der måtte der jo ikke komme for megen vægt om bord.

Efter 350 løbskilometre herunder to tulipanetaper, hvor vi fik bekræftet, at det kan vi også godt finde ud af selv om de tulipaner man benytter i Jylland er de gamle o-løbstulipaner, så gik det fint. På djævløen bruger man de internationale rallytulipaner, så det er med lige at få tjekket mål og rækkefølge, inden man begynder at fordrø køreren med ordre.

Undervejs mødte vi vogn nummer, 17 Niels og Hans Ole, et par gange. Vi kørte selv med start nummer 19, så en gang var vi vel på afveje og havde temmelig meget fart på, idet jeg lige var kommet til at hoppe en ordre over på kortet midt på en sekundetape, men det lykkedes at ramme ind på etappen igen og endda få uret til at passe næsten på sekundet. Da vi ramte tidskontrollen, var vi næsten på tiden, og det var faktisk kun fordi en turist spærrede ned gennem en skovvej, at vi ikke ramte kontrollen 100 % præcist. Sidst på ruten kørte vi næsten op bag vogn 17, men det var lige efter planen, idet de kørte der for anden gang og vi kom for første gang.

Vel ankommet til hotellet efter målkontrollen og nydende en enkelt øl efter to dages strabadser sammen med Niels og Hans Ole kom dagens resultat op. På en enkelt tidskontrol, faktisk der hvor vi mødte dem anden gang, havde Niels og Hans Ole kørt 1 minut og 9 sekunder for hurtigt.

Da kontrollen skulle passeres to gange, og de var rigtig på tiden første gang kun vi regne ud, at på de 3,5 kilometers rundtur havde Niels holdt en gennemsnitsfart på 173 km/t, rimeligt af en ældre rallykører i en VW Golf GTI fra 1979.

En skriftlig forklaring til løbsledelsen samt yderligere lidt klager fra andre hold gjorde, at den pågældende tidskontrol udgik af beregningen.



Den endelige resultatliste kom så på og endelig lykkedes det. Vi blev nummer 1 på dagen med samlet 3 strafpoint for de 350 km og Niels og Hans Ole blev nummer 2 med 8 strafpoint. Samlet for begge dage får Niels og Hans Ole en første plads og vi får så en samlet andenplads. Så alt i alt et godt resultat for AAS, og der skal herfra lyde en stor tak til Luffe fra DHMC for et rigtigt godt løb, navnlig på andendagen, og vi kommer i hvert fald igen.

Det forlyder samtidig, at man arbejder på at lave en turnering i de nordiske lande og måske med Tyskland som deltager, så det kunne blive spændene at prøve. Samtidig har DHMC et åbent mesterskab, hvor man med en sindig beregning lægger alle de tre klasser der kører med ældre biler sammen, og

der ligger faktisk et AAS-hold på en samlet førsteplads. Igen Niels og Hans Ole.

Der resterer to afdelinger, og da den ene er i Norge samtidig med Fyn Rundt, så bliver det den sidste afdeling Midnight Run i november, der afgør placeringerne. Og igen har vi mulighed for samlet at blive nummer 3, men mere om det, når løbene er kørt.

Håber at vi snart ses på ruterne og husk, at der er fri start for to begynderhold til Fyn Rundt, så venligst kontakt mig på 40256845, hvis lysten skulle komme over jer.

Tekst: Poul-Erik Hansen.

Foto: Bjame Andersen.

(12/9) Tog klassesejr

Oprettet d. 12. september 2010

Børge Jensen fik pokal med hjem fra Sydhavsrally

Vi tog af sted tidligt fredag morgen til Nykøbing Falster for at køre notekørsel. Det var seks prøver, der skulle køres to gange. Løbet blev startet lørdag den 4. september kl. 12.30. Prøve 1 og 4 var en lang skovprøve, meget ujævn, men Frank holdt på hele vejen og vi fik en god tid på prøven, så var stilen lagt.

Citroënen kørte perfekt til efter prøve 7, da kom der en grim hylelyd fra gearkassen. "Hvad nu?" tænkte vi, men vi blev enige om at køre næste prøve, og midt på prøven forsvandt lyden...

Ved pausen fik vores hurtige servicefolk travlt. Ny olie på gearkassen og et par andre ting skulle klares, og så skulle de ekstra lygter

monteres. Vi kom af sted til de sidste prøver, men uden bakgear. Efter servicepausen var det blevet mørkt, så de sidste tre prøver skulle i mørke. Bilen kørte dog perfekt på de sidste prøver, så en klassesejr var hjemme.

Det var et godt løb for os og vores servicefolk.

Børge Jensen

(13/9) Billeder fra langdistanceweekend

Oprettet d. 13. september 2010

Webmaster fik tid til at fotografere

For en gangs skyld havde webmasteren mulighed for at tage kameraet over skulden og skyde nogle fotos under et af klubbens arrangementer på FDM Jyllandsringen. Nogle af billederne med AAS-medlemmer er samlet i et lille album, som [du kan se ved at klikke her](#).

(14/9) Rapport fra HM Motorsport

Oprettet d. 14. september 2010

De tre AAS-kørere tog årets fjerde sejr

Vejrguderne var ikke lige med DEC i denne weekend, de kunne ikke bestemme om det skulle være vådt eller tørt. I første tidtagning blev tiden og startplacering på våd bane sat af Jens-Henrik Hansen med 1:28,603. Det blev til en startplacering som nummer 13. Anden tidtagning kørte Jens-Erik Hansen og Flemming D. Olsen for at få banen lagt i deres memory. WW-racing med Werner Wounlund og Bjørn Larsen havde fået rigtigt godt skub i den turkisfarvede Saxo, så vores placering blev lige efter dem.

Regnen blev ved at drille, så inden start blev der en virkeligt drøftet, om der skulle starte på slicks eller regnvejrslæk. Resultatet: regnvejrslæk, da banen stadig var fugtig.

Med en startplacering som nummer 13 og rullende start kørte Jens-Henrik sig stille, roligt og rigtigt godt frem i feltet og tog føringen. På et tidspunkt kom der safety car på banen og placerede sig foran Jens-Henrik. Han kaldte til pitten: "Hvorfor bliver jeg ikke vinket forbi?" Fra pitten: "Vi ligger nummer 1 - så bliv hvor du er!" Jens-Henrik forlader efter to timer bilen med en generel førsteplads.

Desværre for Wounlund ryger de ind i en konflikt med en medkører og får ødelagt front og sporing. Da de desværre må bruge en del tid i pitten, kan vi så se at førstepladsen vil være hjemme.

Men, men, men. Banen tørrer op og C2'eren begynder desværre at sætte ud. Der bliver valgt at skifte chauffør, tanke, skifte til slicks og kigge på problemet. Flemming sætter sig i bilen og må ind igen, da problemet stadig driller. Tilsyneladende mangler der strøm og alt el bliver frakoblet, el-forrude og lys.

På banen igen men problemet er ikke løst, hver gang der drejes til højre, går motoren ud, hvilket påvirker tider og placering generelt. Problemet bliver værre og værre i løbet af Flemmings stint.

Efter halvanden time forlader Flemming bilen og Jens-Erik tager over. Da problemet stadig driller skal Jens-Erik bare køre bilen i mål. Det bliver hermed gjort med en placering som nummer et i klassen.

Den fjerde sejr er hjemme, så en stor tak skal samtidig gå til mekanikere og resten af teamet for deres hjælp og opbakning.

Du kan i øvrigt læse mere om HM Motorsport på teamets nye hjemmeside: www.hm-motorsport.dk.

Tekst og foto: Gurli Hansen.

(14/9) Ros til AAS for langdistanceløb

Oprettet d. 14. september 2010

Der var tilfredshed med lørdagens løb og specielt den udvidede pit

Lørdag stod Aarhus Automobil Sport for anden gang som arrangør af en afdeling af Danish Endurance Championship – den danske løbsserie med langdistanceløb. Første gang var for godt halvdelen år siden, hvor klubben for første gang i nyere tid skulle arrangere langdistanceløb på FDM Jyllandsringen.

Dengang valgte vi at have både tankningsområde og mekanikerpit i banens egentlige pit, men denne her gang blev hele mekanikerpitten henlagt til dele af det, der kaldes depot 1. Og det har vi efterfølgende fået stor ros for.

Fra promotor for DEC-løbsserien Holger Møller-Nielsen hedder det bl.a.: ”Jeg vil gerne kvittere for et perfekt opstillet pitareal til vore køere i DEC. Det virkede perfekt og gav mange rosende bemærkninger fra køernes side og rigtig, rigtig mange gange bedre end sidste gang.”



Også fra deltagerne har vi fået positive tilbagemeldinger. Jens Bang Mølgaard fra FC Racing skriver således: ”Jeg vil gerne kipse lidt med flaget for det fine arrangement, vi har været vidne til på Jyllandsringen denne weekend. Det var super forhold med masser af plads i pit og tankning, dygtig kørsel med rydning og saftycar, stor ros herfra.”

”Jeg vil godt kipse med,” skriver Jeppe Degnbol Møller fra InfraTeamet. ”Det var specielt en fornøjelse at se den velvillighed, hvormed vi blev hjulpet og informeret om diverse forhold, helt uden unødigt regel bøvl.”

”Stor ros til safety car og dommere, der sørgede for det sportslige blev holdt i toppen af prioriteterne. Som en af de langsomme var det fint, vi flere gange ikke engang nåede at hente safetycar inden den var af banen igen. Det må være rart for de hurtige ikke at spille løbet med køkørsel. Jeg vil også godt lige knytte en kommentar til kørslen fra alle jer andre, der udviste langt mere tålmodig og besindighed end vanligt. Vi havde klart årets sjoveste løb.”

”Det kan jeg kun være enig i,” siger Niels Borum fra Stefan Kaas Racing. ”Super fint løb, masser af plads, god planlægning og check på det hele. Lad os håbe vi i den kommende sæson fortsat kan komme lidt rundt på de forskellige baner, ikke kun Padborg Park, men også Jyllandsringen og Ring Djursland.”

Det var dog ikke kun roser det hele. Lidt kritik var der også, nemlig afskærmningen i depot 1, hvor der ikke var sat hegn op mellem bygningen med toilet og sekretariat og så det, der var blevet til pit for en dag.

”Det sidste vil blive rettet næste gang, vi kører sådan et løb. Ingen tvivl om det,” siger løbsleder Jan Præstekjær.

”Personligt er jeg rigtig godt tilfreds med arrangementet og hele den måde, tingene fungerede på. Der skal lyde en stor tak til vores officials, både i pitten og ude på banen, samt ikke mindst vores rydningsfolk, som alle gjorde et flot stykke arbejde.”



(14/9) Flere billeder

Oprettet d. 14. september 2010

Ghita T. Kristensen har også haft kameraet fremme

Billedgalleriet her på hjemmesiden vokser og vokser i disse dage. Først var det Per Leth, der havde skudt løs ved Motor Sport Sønderjyllands tredje afdeling af Danish Endurance Championship. Så havde webmasteren også fået tid til at fotografere lidt ved klubbens eget langdistanceløb, og nu har Ghita T. Kristensen også sendt en stak billeder - dels fra GP Danmark, dels fra DEC-weekenden.

Du kan se dem alle sammen ved at gå til gallerisiderne her på hjemmesiden

(15/9) Der sker noget i AAS

Oprettet d. 15. september 2010

Klubben arrangerer et løb, hvor alle kan være med



Der sker noget i AAS!



Søndag d. 26. september

har alle mulighed for at prøve deres talenter af både bag et rat og ved siden af. Alle kan være med, der kræves ingen forkundskaber.



Vi mødes ved Shell i Hørning kl. 13.00.



Her vil der blive uddelt en rutebog med en lille runde i landskabet på ca. 30 km.

Det vil være en god ide med minimum 2 personer i hver bil.

Undervejs på ruten vil der være forskellige opgaver der skal løses. Det kan både være med bilen eller hovedet.....



Efter løbet serveres kaffe/te, bolle m. smør og lagkage i sportscafeen i Hørning Hallen



Af hensyn til trykning af rutebøger, og for at være sikre på, at der er kaffe og brød nok til alle, bedes i venligst tilmelde jer senest d. 23. sep. til

Hans Jakobsen på mail: hjako@tdc.dk eller telefonisk på 8692 3113 el. 2032 2113

Det koster kun 50 kroner pr. bil at være med, resten har vores flinke kasserer lovet at betale!

(15/9) To AAS'ere delte SSC-sejrene

Oprettet d. 15. september 2010

Claus Christensen og Johannes Graversen tog en sejr hver

Vores AAS'er Claus Christensen startede fra pole position i heat 1 i Special Saloon Car og var på vej til at føje endnu en sejr til samlingen, men sådan skulle det ikke gå. Han blev idømt en stop & go straf for at overhale i gul flagzone.

Det var til Johannes Graversens fordel. Han kunne snuppe førstepladsen og Claus Christensen måtte tage til takke med en andenplads.

Jacob Borum blev sekser. Martin Kill og Niels Højby kom i mål som henholdsvis nummer 11 og 14.

Andet heat vandt Claus Christensen, og Johannes kunne ikke helt gentage succesen fra første heat. Han blev nummer fire og kunne lige nøjagtig ikke komme op på podiet igen. Jacob Borum blev den her gang nummer 10 og Niels Højby sluttede på 18. pladsen. Martin Kill udgik desværre fra heat 2.



Jeg spurgte Anne Lise Graversen om, hvordan teamet synes det gik til Grand Prix'et.

”Vi var super tilfredse med resultaterne til GP Danmark. Førsteplads i heat 1 var super godt, måske vi blev hjulpet lidt med Claus' stop & go, men sådan er reglerne jo. Først over målstregen. Fjerdepladsen i heat 2 var vi tilfredse med, men havde nok håbet på andenpladsen, som Johannes lå til, inden safety car kom på banen, men også her, sådan er reglerne. Vi synes dog, at han lavede en flot start, fra nummer fem og op som nummer to første sving. ”Så alt i alt en super weekend for os og bilen havde jo 30 års jubilæum,” siger Anne Lise Graversen.

Tekst og foto: Ghita T. Kristensen

(16/9) Casper Elgaard bedste AAS'er

Oprettet d. 16. september 2010

Der var flere AAS'ere til start i topklassen ved GP Danmark

Bedst placerede AAS'er og dansker i første heat i Scandinavian Touring Car Cup blev Casper Elgaard med en fjerdeplads efterfulgt af Jason Watt. De resterende AAS'er Michael Carlsen, Kim Holmgaard og Jens Reno Møller sluttede som nummer 16, 18 og 19. Jan Magnussen og Niels Christiansen fuldførte desværre ikke heat 1.

I heat 2 blev det Casper Elgaard, der var bedste AAS'er i heat 2, men denne gang kom han op på podiet som nummer tre. Jason Watt sluttede som nummer fem ligesom i heat 1.

Denne gang fuldførte Jan Magnussen heat 2, men det blev ikke til andet end en 11. plads. Jens Reno Møller blev idømt en strafbane for at påkøre en anden deltager, så han sluttede som nummer 12. Kim Holmgaard blev 16'ner. Niels Christiansen og Michael Carlsen udgik begge i heat 2.



Tekst og foto: Ghita T. Kristensen.

(20/9) To gange Holm til tops

Oprettet d. 20. september 2010

Lars og Martin Holm fik mest ud af RAS' løb

Femte afdeling af Aarhus Automobil Sports klubmesterskab i klubrally var henlagt til Randers Auto Sports' løb, RAS-løbet, der blev kørt søndag den 19. september.

Der deltog tre stk. Peugeot 106 med et eller flere medlemmer i løbet.



Bedst gik det for Lars Holm og Martin Holm, der scorede 20 point til såvel førstekører- som andenkørmesterskabet i klubben. Dette resultat betyder, at Martin Holm konsoliderede sin førsteplads i klubmesterskabet blandt andenkørerne, mens Lars Holm rykkede frem fra fjerde- til tredjepladsen blandt førstekørerne.

I Randers-løbet slog Lars Holm både John Edison (billedet) og Carsten H. Schmidt, men han ligger stadig efter dem i klubmesterskabssammenhæng.

(20/9) AAS-medlem ny promotor

Oprettet d. 20. september 2010

Peter Rasmussen er blevet udpeget af Clio-kørerne

Et af klubbens mange medlemmer, Peter Rasmussen, er blevet ny promotor for Renault DTC Light Cuppen for den kommende sæson.

”Min hensigt med at påtage mig promotorrollen er at genskabe en klasse, hvor deltagerne er i fokus, og hvor rammerne tilpasses ønskerne fra teams og deltagere mht. afvikling, regler, opstilling, køretid osv.,” fortæller Peter Rasmussen i en pressemeddelelse.

”Målet er at nedsætte de faste udgifter til et minimum og samtidig tilbyde muligheden for tilkøb af ekstraydelser, således at nye/små teams kan deltage for ”små penge” og etablerede/større teams kan vælge at tilkøbe ydelser fra løbsarrangørerne så som ”taxi drive”, depotplads, events og lignende. Målet er også at komprimere afviklingsformen, således at deltagerne/teams ikke behøver at afsætte 3-4 dage på alle arrangementer.”

”Jeg vil naturligvis forsøge at få aftaler med løbsarrangørerne på alle de danske baner og håber yderligere at finde en udenlandsk bane, som ønsker at samarbejde om et arrangement, hvor der deltager Renault Clio Cup fra det pågældende land også.”

”Jeg ser Renault Clio Cuppen som klassen for de køre og teams, der ønsker at konkurrere på lige vilkår, og hvor det ikke er budgettet, der bestemmer farten, men køreren. Den er ligeledes springbrættet for dem, der har ambitioner om en karriere i international Touring Car/GT, men ikke har budgetter og mandskab til klasser som DTC, STCC og lignende. Jeg ser en god fremtid for klassen, og jeg vil arbejde for en stigning i deltagerantallet til ca. 15 biler ved sæsonstart 2011 og derefter løbende stigning til 20-25 biler over de næste 2 år.”

Peter Rasmussen kan kontaktes på enten 21 74 14 66 eller peter@vha-trim.dk.

(22/9) Så er datoerne klar

Oprettet d. 22. september 2010

Datoerne for tre af vinterhalvåret store højdepunkter er på plads

Det kan godt være, at vi endnu har vores sidste løb på FDM Jyllandsringen og næstsidste afdeling af Den jyske Femkantturnering i orienteringsløb stående på programmet, men derfor er det godt allerede nu at kikke frem og få sat dato på nogle af vinterhalvårets store højdepunkter.



Der er således nu sat dato på tre arrangementer:

Den 25. november kl. 19.30 er der generalforsamling i Skjød Forsamlingshus.

Den 2. december kl. 19.00 er der bankospil i Skjød Forsamlingshus.

Den 29. januar 2011 kl. 18.30 afholder vi vores traditionelle klubfest i FDM Jyllandsringens cafeteria.

Check i øvrigt jævnligt vores kalender her på siden (klik her). Den opdateres løbende med nye aktiviteter.

(25/9) Vi ligger godt til

Oprettet d. 25. september 2010

Tre af fire klasser i Den Jyske Femkantturnering føres af AAS'ere

Aarhus Automobil Sport ligger godt til, når det gælder Den Jyske Femkantturnering i bilorientering. Klubben har nemlig mandskaber helt i top i tre af de fire klasser, hvori der kæmpes.

I klassen for de mindst erfarne deltager er det Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard, der fører an, mens klubben ikke bare har et, men hele to hold med i toppen af klasse C. Det er Hans Jacobsen og Hans Jørgen Andersen, som indtager førstepladsen foran Torben Østergaard og Poul Erik Hansen.

I den kombinerede klasse M og A er det førende AAS-hold Bernd Thrysøe og Bjarne Andersen.

(27/9) Halvårsrapport fra Edison Motorsport

Oprettet d. 27. september 2010

John Edison fortæller om sæsonen indtil dato

Nu er vi lidt over halvvejs i årets sæson, derfor er det også på tide at der kommer en lille rapport fra Edison Motorsport.

Inden sæsonen startede, så det slet ikke ud til, at Edison Motorsport ville komme ud at køre i år, men en aftale med Peter Bentsen gjorde, at John Edison i år kører klubbens blå Peugeot 106 GTI i klubmesterskabet i klubrally.



KM1: Første afdeling af klubmesterskabet blev kørt lige udenfor Odder. Det var ikke blot året første løb, men det var også første løb for klubbilen. Til dagen havde RAS-medlemmet Brian Nonboe sagt ja til at sidde ved siden af. Det gik super godt fra første meter, og vi gik i spidsen fra starten, men hele dagen lå vi i kamp med Sebastian Aagaard i hans nye Opel Corsa. Eneste problem på dagen var et par kegler, som bilen ikke var enige med og derfor blev væltet. Resultatet blev dog en sejr med et sekund over Aagaard.

KM3: Efter at måtte sidde over i anden afdeling af klubmesterskabet, var vi nu klar til tredje afdeling, som blev kørt oppe ved Lisbjerg. Da klubbilen ikke var blevet klar, blev den gode gamle røde 106 GTI'er pudset af. Ved siden af var det på dagen klassekammeraten Mathias Gram, som sad ved siden af. I starten var der lidt problemer med at finde rytmen, og derfor var tiderne ikke hvor de skulle være, men på de sidste tre prøver fandt vi endelig rytmen, og jagten gik nu ind på andenpladsen. Med præcis to sekunder blev andenpladsen sikret.

JFM4: Blot to dage efter KM3 gik turen til Fyn, hvor fjerde afdeling af JFM blev kørt. Denne søndag var Michael Jørgensen tilbage ved siden af. Vi vidste fra starten af, at det vil blive en meget hård kamp med Børge Hvidberg. De første seks prøver gik som de skulle, kun en enkelt kikset nedbremsning kostede et sekund. Halvvejs i løbet lå vi i føring med fem sekunder til Børge Hvidberg. Kampen fortsatte gennem hele rallyet. Efter prøve 10 lå vi nu helt lige. På prøve 11 kostede en lille tur i en hæk føringen, og vi var nu to sekunder efter Hvidberg. På sidste prøve blev der så kørt til grænsen, og vi satte femtehurtigste tid generelt, men Børge var knap så heldig, han kiksede en håndbremsevendning og mistede 27 sekund på prøven, så resultatet blev en sejr i klasse 2.

Fejde: I år talte Jysk Fynsk Fejde med til klubmesterskabet. Denne gang var det efterskolevennen Peter Mosdal, som sad ved siden af i den blå 106 GTI.

Desværre fandt vi aldrig rigtig rytmen. Allerede på prøve 2 kørte vi en fejlbane, og igen på prøve 4 var der stor tidstab. I anden runde gik det noget bedre, men problemer med at bilen tit hoppede ud af gear og et defekt trækaksel kostede lidt tid. Det blev til en andenplads i klassen efter Christian Nyby.

RAS løbet: I september blev der kørt RAS-løbet, som også talte til klubmesterskabet. Nu var det Kim Buus, som sad ved siden af i det blå lyn. De første 5 prøver gik rigtig godt, kun lidt håndbremseproblemer havde kostet nogle få sekunder hist og her, halvvejs lå vi treer i klasse 3, men lå også rigtig godt til generelt. Men efter pausen gik det ikke helt som håbet. På prøve to kostede en kørefejl 22 sekunder, og på de sidste to prøver var der problemer med håndbremsen, som kostede mange sekunder. Vi holdt lige præcis tredjepladsen i klassen. Farten var der, men ikke heldet.

Resten af sæsonen byder på de sidste to afdelinger af KM, femte afdeling af JFM og DASU-mesterskabet i klubrally. I weekenden den 8.-9. oktober kommer den største udfordring hidtil, da jeg skal være codriver til DM 4 i Bramminge.

Tekst: John Edison.
Foto: Finn Bojer.

(27/9) Hvad er det?

Oprettet d. 27. september 2010

Webmasteren modtager nogle besynderlige motiver



Kik godt på billedet. Sig så højt for dig selv, hvad du mener, at du ser.

Har du gjort det?

Fint. Uden at bilsport.dk skal udvikle sig til hjemmesiden for en sandsigerske, så kan vi godt slå fast, at du sagde lagkage.

Men hvad har en lagkage at gøre på hjemmesiden for en af Danmarks største bilsportsklubber? Det spørger webmaster sig også om.

Men efter sigende skulle Henrik Vestergaard være undervejs med et par linier, der kan opklare mysteriet.

(28/9) Lagkagerally i AAS

Oprettet d. 28. september 2010

Henrik Vestergaard fortæller om søndagens strabadser

Jeg havde fået lokket min datter Ida på 12 år med til lagkagerally. Nok mest fordi vi var nysgerrige, men også fordi det var et motorløb. Konkurrence er jo altid godt en kedelig søndag eftermiddag.

Og kedeligt var det ikke! Vi havde pulsen godt oppe i de første udfordringer. Vi mødte nemlig kortskitser som i O-løb (det var første gang Ida så sådan nogle fætre). Det skulle nu vise sig ikke at være den største udfordring, for da vi havde fundet gennem den første del af kortskitserne kom der en specialprøve...

Og speciel, ja, det var den. Bind for øjnene og så en god gammeldags slalom med målfelt. Det kan nok være, at det var en stor udfordring for både kører og observatør, og til stor morskab for alle de andre hold.

Efter et godt grin videre med kortskitser og masser af udfordringer gennem ruten. Vi har nu fundet ud af lokale busruter og alderen på en lokal kirke blandt andet. Masser af underholdende spørgsmål.

Og endnu en prøve, denne gang med bolde og spande. Fire på hver side af bilen. Fire bolde til hver. Nemt? Ikke helt men sjovt.

Flere kortskitser og flere udfordrende spørgsmål, nu begyndte det rigtigt at køre for Ida med kortskitserne (det havde det nu gjort fra start) Citat: "Gør nu bare som jeg siger far...!"

Endnu en prøve. Nu var det afstanden til en pæl. Man kørte så tæt på som muligt for og bag og ikke røre for så koster det. Igen et godt grin.



Så var det de sidste kortskitser frem til mål og den fine lagkage, friske boller med masser af kaffe samt historierne fra dagen. Det var et rigtigt godt initiativ, som nok ikke fik den opbakning, det fortjente.

Fire hold til start og to tilmeldte, der ikke mødte op, det burde vi i så stor en klub kunne gøre bedre. Så hvis ellers løbsledelsen har lyst, og kasseren mener vi må tære lidt på kassen (det kan måske også løbe rundt, hvis der komme flere), så kommer vi gerne igen (Ida har spurgt, hvornår vi igen kan få den udfordring, for det var sjovt).



Nå ja, resultatet

1. Bernd Thrysøe og Reneé Nielsen: 246 strafpoint
2. Peter og Carsten Bentsen: 291,5 strafpoint
3. Henrik og Ida Vestergaard: 388 strafpoint
4. Morten og Niels Iversen: 450 strafpoint

Jeg glæder mig til næste lagkagerally.

Tekst: Henrik Vestergaard.

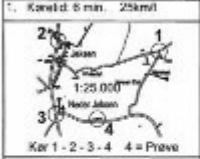
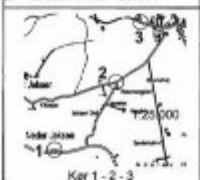

Foto: Bjarne Andersen.

Der er ivotrigt flere billeder i galleriet,

(30/9) Sådan så de ud

Oprettet d. 30. september 2010

Vi løfter sløret for køreordren

LAGKAGE RALLY-10		Etape 1
26. september - 2010		Side 4
1. Køretid: 5 min. 25km/t	1. Hvor mange afgange er der på rute 100 på Søn og Helligdage. 1. 4 afgange 2. 6 afgange 3. 8 afgange	
		
Prøve 2	Strafpoint	
2. Køretid: 4 min. 30km/t	2. Hvilket forsyningselskab står der på transform nr. 554. 1. Energi Danmark 2. Østjysk Elforsyning 3. Trefor.	
		
3. Køretid: 10 min. 25km/t	3. Der passeres en tidligere vandmølle. Hvad hed vandmøllen? 1. Kollens Mølle 2. Boddil Mølle 3. Pinds Mølle 3a. Der er hastighedsbegrænsning mellem pkt. 3 og 4. Hvad bliver det samlede tal for skiltingen. 1. 360 2. 400 3. 340	
		

Der har været fotos af lagkager både på forsiden, nyhedssiden og ikke mindst i galleriet, og der er blevet skrevet om det lagkagerally, som i søndags blev afviklet.

Men hvordan var de køreordrer egentlig, som deltagerne fik stukket ud?

Det kan vi skare ganske enkelt på. Du kan få et helt og aldeles kaloriefrit eksempel ved at klikke på billedet her på siden.