

(10/8) AAS lavede O-løb for rygskadede
Bernd Thrysøe stod bag O-løb for nybegyndere

Oprettet d. 10. august 2010



Selvom det har været ferietid, har vores O-afdeling ikke været helt ferielukket. Torsdag den 29. juli var Bernd Thrysøe blevet bedt om at lave et lille bilorienteringsløb for et hold kursister på Egmonthøjskolen i Hou. Kursisterne var rygmarvsskadede samt deres hjælpere.

Bernd startede med at fortælle lidt om AAS og sin lange karriere inden for bilorienteringsløb. Derefter var der en lille gennemgang af nogle af reglerne for bil-O-løb. Efter den korte gennemgang var deltagerne klar til at køre ud og prøve teorien af i terrænet omkring Hou.

De 7 startende hold havde lyttet godt efter ved undervisningen og klarede sig fint igennem O-ruten. Efter løbet var der fælles gennemgang af idealruten, og alle fik forklaringer på, hvor og hvorfor de enkelte steder havde kørt forkert. Der er ikke tvivl om, at de deltagende hold alle vil kunne blive potentielle gode O-kørere, og efter løbet var der høj stemning blandt de deltagende hold, der alle havde en god dag med O-sport.



Tekst: Bjarne Andersen

(11/8) Fire AAS'ere til start

Oprettet d. 11. august 2010

Klubben er også repræsenteret i Fårvang

På fredag afholder Kjellerup og Omegns Motorklub sit traditionsrige rallysprint i Fårvang, og her vil Aarhus Automobil Sport også være repræsenteret på deltagersiden. Rent konkret er der fire køere fra klubben til start:

Ole S. Bengtsen stiller op i sin velkendte røde Ford Escort.

Sebastian Aagaard kører atter i sin Opel Corsa.

Jonas Aagaard starter i den gule Volkswagen Golf I.

Henrik Vestergaard får sin Fårvang-debut som kører i sin Volkswagen Golf I.



(12/8) Edison alene i front

Oprettet d. 12. august 2010

Fem AAS'ere scorede point til klubmesterskabet

Der var fem AAS'ere til start i årets udgave af den jyskfynske fejde, som Kjellerup og Omegns Motorklub stod bag, og her blev der bl.a. kørt klubrally, hvor løbet talte som en afdeling af klubmesterskabet i AAS.

Blandt førstekørerne scorede Carsten H. Schmidt maksimumpoint, men takket være en andenplads kunne John Edison gå alene i front, idet han rykkede fra Sebastian Aagaard, som han inden fejdeweekenden delte førstepladsen med.

Blandt andenkørerne er der også en ny mand i front. Det er Martin Holm, der blev næstbedste AAS'er efter Peter Kiil, som sæsondebuterede i klubmesterskabet med en sejr.

(12/8) Dementi

Oprettet d. 12. august 2010

Webmasteren retter en fejl

I vores historie den 11. august omkring deltagerne fra Aarhus Automobil Sport i årets Tvilum-Scanbirk Rally Show fremsatte webmasteren usande oplysninger om en af deltagerne, Henrik Vestergaard.

”Det var historisk ikke helt korrekt,” skriver Henrik Vestergaard i en kommentar. ”Jeg har kørt i Fårvang som førstekører en gang før, i 1983 mener jeg det var. Det var det første, Pølgård kørte, og efter det blev jeg hans andenkører et par år.”

Webmaster skal hermed dementere den fremsatte påstand og underskyldte det med, at han i 1983 endnu ikke havde fået kørekort og derfor ikke kunne komme til Fårvang – i modsætning til Henrik Vestergaard.

(16/8) Pokal til AAS-hold i Fårvang

Oprettet d. 16. august 2010

Sebastian Aagaard og Winnie Poulsen tog en andenplads

Der var fire biler med AAS-medlemmer enten ved rattet eller ved kortet, da Kjellerup og Omegns Motorklub afviklede sit traditionsrige Tvilum-Scanbirk Rally Show fredag den 13. august i Fårvang.

Bedst placerede mandskab generelt blev Sebastian Aagaard og Winnie Poulsen, der sluttede på en generel 32. plads ud af 70 tilmeldte hold i deres Opel Corsa, og det rakte tillige til en andenplads i klasse 1 for de mindste biler. Her blev de slået med mindre end tre sekunder af den tidligere topkører, Jens Kristian Jensen.

Henrik Vestergaard var atter ude at luften sin Volkswagen Golf I, hvor han havde comeback som chauffør i Fårvang. Samtidig indgik han også i det store Beni Auto-team, der havde telt og deslige på servicepladsen.

”Vi havde en god aften for sponsorerne,” fortæller Henrik Vestergaard. ”Ni personer havde vundet en tur i andenkørsædet. Søren Andersen, Tom Kjeldsen og jeg stod for underholdningen, og det er jo altid en succes at få en rallybil under rumpen. Alle var glade og tilfredse.”



Det blev til en generel 36. plads og en placering som nummer 14 og dermed nogenlunde midt i klasse 2, der havde 24 startende hold.

”Med hensyn til resultatet så var mit tempo sat efter at køre alle tre heat uden at lave dumme fejl, og det lykkedes,” konstaterer Henrik Vestergaard.

Søn og far-holdet, Jonas og Jens Aagaard, kørte sig til en generel 44. plads og en tolv i klassen, mens Ole S. Bengtzen og Dorthe Kristensen i den røde Ford Escort sluttede som nummer 57 og blev nummer otte i deres klasse.

[Webmasteren fangede en række stemningsfotos fra løbet – bl.a. fra sin specielle position – som kan ses i galleriet.](#)

(16/8) Tidsplanen er klar

Oprettet d. 16. august 2010

Hvornår kører hvilke klasser til GP Danmark

[Der er nu mindre end tre uger til årets største løb på FDM Jyllandsringen, og meget passende foreligger nu både slutinstruktion 1 og tidsplanen for løbet, som du kan downloade fra vores side med baneløbsinformationer](#)

17/8) Holger Møller-Nielsen 70 år

Oprettet d. 17. august 2010

Klubbens tidligere næstformand fylder rundt lørdag den 21. august

Holger Møller-Nielsen fylder lørdag den 21. august 70 år. Holger har i mange år været medlem af AAS, og i en periode var han næstformand i klubben. Holger huskes måske bedst for hans store bidrag til at få klubbens klubblad op stå i igen efter en længere periode med tynde blade. Dette fik Holger rettet op på med historier fra nu- og fortid.

Holger har i for gangen tid været meget aktiv deltager i o- og rallysporten.

Holger har, godt hjulpet af fru Hanne, hjulpet til som official, når AAS har haft større rallyarrangementer, i øvrigt tit på poster, som ingen andre gad have.

Holger har også lavet stort stykke arbejde indenfor DASU, og for nogle år siden lykkedes det Holger at samle de sønderjyske klubber i en klub, Motor Sport Sønderjylland, som han i dag er formand for.

Vi ønsker Holger tillykke med dagen, som fejres med en reception på Padborg Park fredag den 20. august klokken 16.00-19.00.

Tekst: Peter Bentsen.



(18/8) Synkronspin a la Johannes Graversen

Oprettet d. 18. august 2010

Fiat X1/9 Turbo-køreren satte en kædereaktion i gang

Johannes Graversen var til start i Special Saloon Car-klassen på Ring Djursland, og det var der mange, som lagde mærke til. Ikke bare på tilskuerpladserne, men også på banen.

I hvert fald Jørgen Hansen opdagede Johannes Graversen, da køreren i den lille røde Fiat X1/9 Turbo gjorde et overhalingsforsøg for enden af langsiden. Farten var vist en kende for høj, for episoden endte med, at de begge to spandt rundt.

Efter løbet var Johannes Graversen straks henne ved Jørgen Hansen for at undskylde for episoden, som i øvrigt sendte safety car'en på banen.







Fotograf: Keld Dohm.

(19/8) Anderledes løbsweekend

Oprettet d. 19. august 2010

Claus Christensen vandt undtagelsesvis ikke alle løb

Efter at have vundet samtlige Special Saloon Car løb inden 'Sommerløbet' på Ring Djursland, var det ligesom blevet tid hvor der skulle prøves noget nyt for Porsche køreren Claus Christensen. Derfor havde han sammen med sine trofaste mekanikere, der har fulgt ham siden Saxo Cup tiden, skiftet undervogn på Porschen, for at se om de kunne forbedre dens køreegenskaber yderligere. Ombygningen havde ikke helt den ønskede virkning, måske snarere tværtimod, for Claus Christensen måtte se sig henvist til fjerdepladsen i den første tidtagning, hvor han var 2,6 sekund langsommere end den hurtigste kører. Det var sæsonens dårligste resultat for Claus!



I pausen mellem de to tidtagninger herskede der stor travlhed i Champion Racing teamet, den nye undervogn blev afmonteret, og den gamle monteret igen, og justeret på plads. Den store indsats fra teamets side bar frugt i den anden tidtagning, hvor Claus Christensen var hurtigste mand, men et forspring på 1,1 sekund ned til køreren på andenpladsen.

I søndagens første løb kom Claus Christensen hurtigt op på andenpladsen, herefter lagde han et hårdt pres på køreren på førstepladsen - Dennis Holbæk Pedersen - men uanset hvad han prøvede,

fandt han ikke en vej forbi ham, og han måtte tage til takke med en andenplads i løbet. Til gengæld kunne han smykke sig med at han undervejs havde sat løbets hurtigste omgangstid.

Det andet løb blev startet fra pole position, og den udnyttede Claus Christensen på fornemmeste vis, lige fornemt nok, for han og en anden kører misforstod startproceduren lidt og kørte derfor en omgangs opvarmning for meget. De fik dog lov til at indtage deres pladser på startgridden, og endnu en gang udnyttede Claus sin pole position på bedste vis, og helt efter reglementet. Desværre for Claus Christensen betød den ekstra opvarmningsomgang at han blev idømt en stop-and-go straf, til gengæld gjorde det løbet meget spændende. Straffeturen i pitten kostede nogle placeringer, men Claus var hurtigt tilbage på førstepladsen, som han holdt frem til det ternede flag, hvor han strøg over målstregen 14 sekunder foran løbets nummer 2 - Johannes Graversen.

Claus Christensen udbyggede på Ring Djursland sin føring i både det generelle Speciel Saloon Car mesterskab, samt i SS3 klassen hvor Porsche raceren hører hjemme. Næste løbsweekend for Special Saloon Car kørerne bliver på Padborg Park, hvor de skal køre i forbindelse med DEC weekenden den 28. og 29. august.

Champion Racing.

23/8) Årets første klubmester fundet

Oprettet d. 23. august 2010

Sebastian Aagaard kan ikke indhentes blandt rallykørerne

Så kan vi for første gang i denne sæson kåre en klubmester her på hjemmesiden. Det er Sebastian Aagaard, der har sikret sig titlen som klubmester i rally blandt førstekørerne, selv om der endnu resterer en afdeling af klubmesterskabet.

Sebastian Aagaard sikrede sig klubmesterskabet før tid ved at score maksimumpoint ved Motor Sport Sønderjyllands Schackenborg Grus Rally. Her var det atter Winnie Poulsen, som sad i codriversædet, og hun har nu gode muligheder for tage klubmesterskabet blandt andenkørerne. Winnie Poulsen har i øvrigt lovet at komme med en rapport fra det netop overståede Schackenborg Grus Rally.

Vi ønsker tillykke med klubmesterskabet.

(24/8) Snart sidste frist

Oprettet d. 24. august 2010

Skal du med til Ring Knutstorp, så er det ved at være nu

I forbindelse med finalen i Scandinavian Touring Car Cup afvikler vi her i Aarhus Automobil Sport en bustur for vores medlemmer.

”Vi tager af sted fredag aften fra FDM Jyllandsringen, hvor vi har mulighed for at parkere vores biler, og så er vi ellers tilbage et døgn tid senere,” fortæller Henrik Kirkegaard, der står for at arrangere turen.

”Men hvis man vil med på turen, så skal man til at tage sig sammen. Fristen for tilmelding er nemlig den 5. september, og der er kun 40 pladser, da vi kører i en bus, hvor der er masser af plads.”



(25/8) Med i DM igen

Oprettet d. 25. august 2010

Henrik Vestergaard deltager i Sydhavsrallyet

I år er det ikke blevet til en fuld sæson i kampen om Danmarksmesterskabet i rally for vores erfarne codriver, Henrik Vestergaard. Han sad over ved Danboring Rally, der åbnede sæsonen i Kjellerup, og kørte så sammen med Søren Andersen, indtil parret måtte udgå af Rally Sønderjylland Skærbæk.

I det kommende Sydhavsrally – der køres den 4. september som årets tredje DM-afdeling – er Henrik Vestergaard så tilbage. Ikke hos Søren

Andersen, men derimod hos Anders Lysen, som sæsondebuterer i sin Suzuki Swift Maxi.

Fotograf: Morten Alstrup.

(26/8) Yokohama-titel i hus

Oprettet d. 26. august 2010

Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen sikrede sig titel, mens Jonas Aagaard/Jens Aagaard var uheldige

Efter en god omgang ræs til rallysprint i Fårvang fredag den 13. august skulle begge Aagaard-brødre af sted lørdag den 14. august til tredje afdeling af Yokohama-mesterskabet, som løb af stablen på Randers Havn.

Man kunne godt mærke på teamet, at to dage i træk godt kan være lidt hårdt, og at de to brødre lige skulle omstille sig til, at det nu var lørdag og et andet løb.



Banen så på forhånd lidt beskidt ud, men dog spændende. Prøverne startede fint for begge hold, og efter de to første prøver så det fint ud. Efter kun en halv omgang i heat 1 låste Golfen sig fast i tredje gear for Jonas Aagaard/Jens Aagaard, og de valgte at køre stille i mål uden risiko for at ødelægge gearkassen. Godt reageret af Jonas.

Da de ikke umiddelbart kunne finde

fejlen, valgte parret at udgå. Det viste sig senere, at det var en syncromesh ring i gearkassen, der var knækket, så godt de ikke var kørt videre.

Løbet fortsatte for Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen, og de kørte nogle rigtig gode prøver. De kunne dog på dagen ikke fange den hurtige Kasper Rasmussen i hans Peugeot 106 kit-car. Han var et par sekunder foran på prøverne, dog lykkedes det Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen at fange ham på den sidste prøve med 0,113 sekund! Dette var dog ikke nok i det samlede resultat til på dagen at nå ham.

Resultatet af dagen blev, at Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen fik en andenplads i klassen og stadig ligger som nummer et i klassen og ikke kan nås af de andre køre i klassen mesterskabsmæssigt.

Jonas Aagaard/Jens Aagaard er heller ikke ude af kampen endnu, da de ligger nummer tre i deres klasse og stadig kan nå en placering i mesterskabet.

Teamet takker for to dejlige rallydage.

Tekst: Winnie Poulsen.
Foto: Morten Alstrup.

(27/8) Aagaard-brødrene på grus

Oprettet d. 27. august 2010

Jonas Aagaard/Winnie Poulsen fører klasse 3 i DASU Mini Rally Cup

Lørdag den 21. august skulle der køres Schackenborg Grus Rally, da tredje afdeling af DASU minirally blev afviklet. Dagen startede tidligt, da turen gik til Sønderjylland allerede klokken 03.25, men teamet var klar og tændt på noget godt ræs.

Prøverne var efter notekørsel dog til diskussion blandt kørerne. Var disse egnede til minirally, da de rummede mange lange distancer? Men sådan var de nu engang, og køres det skulle de!

Det startede fint for begge Aagaard-brødre med en god, men rolig prøve 1 og 2. Troede vi. Man kunne godt mærke nervøsiteten, da ingen af dem i forvejen havde ret meget erfaring med grus, så det var noget af en prøve for både Jonas Aagaard/Jens Aagaard og Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen.

Det viste sig midlertidig på prøve 3, at Jonas Aagaard/Jens Aagaard i Golfen på prøve 2 havde mistet første og andet gear, og ved starten af prøve 3 blev gearkassen alt for varm og midt på prøven gik det galt.

”Ved en venstre 2 midt på prøven skulle jeg have brugt andet gear, der jo så ikke var der, så da bagenden skrider ud, har jeg ikke nok trækkræft til at få rettet bilen op, inden det går galt” udtaler Jonas Aagaard. Det gik dog kun så slemt, at de satte sig fast halvt nede i en dyb grøft og halvt på prøven, så den måtte sættes i bero, mens de blev hjulpet på rette spor igen. Heldigvis var der ingen skader på hverken mandskabet eller Golfen ved stuntet! Efter prøve 5 stopper parret dog.

”Vi vælger at udgå, da vi har holdt 30 minutter i en grøft, og oveni ville jeg ikke risikere at ødelægge motoren,” siger Jonas Aagaard.



Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen fortsatte videre, og efter de første fem prøver var nervøsiteten væk, noterne fungerede 100 % og sammenholdet var i top, og så blev der kørt godt ræs og flot kørsel.

”Det er jo ikke så tit, at vi kører med noter, og ikke så meget vi har fået kørt med noter i år, så man skal lige turde stole på dem 100 %,” siger Sebastian Aagaard. Det kunne man se resultatet af, da parrets anden gennemkørsel af den prøve, som både var prøve 1 og prøve 6, var 11 sekunder hurtigere end første gennemkørsel. Super flot kørestil uden nogen steder at oversatse.

Efter en flot kørsel og sidste prøve overstået kunne vi konstatere, at Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen lå nummer et i deres klasse og dermed var vindere af den. Det skaffede parret et par fine pokaler med hjem og 20 point til DASU Mini Rally Cup, hvor holdet stadig fører i klasse 3.

Hele teamet takker for en dejlig dag i det sønderjyske med god støtte og godt ræs.

Tekst: Winnie Poulsen.

Foto: Kurt Christensen.

(29/8) Mange medaljer til AAS-hold

Oprettet d. 29. august 2010

To sæt guld- og et sæt bronzemedaljer til klubben orienteringskørere

Lørdag den 28. august var O-folket nået til finalen i kampen om det jysk/fynske mesterskab i bilorienteringsløb. Sensommerløbet var arrangeret af Kjellerup og Omegns Motorklub og startede fra Shell i Rodelund. I 2008 startede Aarhus Automobil Sport to løb herfra, der talte til NEZ- og Danmarksmesterskabet. Løbslederen dengang var Bernd Thrysøe. Derfor har Bernd naturligvis et indgående kendskab til området, så det var med en vis optimisme, at klubbens M-hold, Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe, stillede til start i Sensommerløbet.

Kendskabet til terrænet viste sig imidlertid ikke at være en fordel, da Bjarne og Bernd straks fra start faldt i med begge ben på nogle gode finter. Senere i løbet var der en del kørsel i Stendal plantage, og her fik vores M-hold oceaner af strafminutter. Den plantage bliver vi vist aldrig gode venner med. Jeg kan huske, at vi for nogle år siden kørte samme sted, og her kunne vi heller ikke finde ud af det...

Børge Holm, TMS, og Jørn Mørup, SOMS, havde inden finalen de bedste odds for at ende øverst på skamlen, og de skuffede ikke, da de endte på førstepladsen både i løbet og jysk/fynsk mesterskab. Flemming Jensen og Bent Mikkelsen fra SOMS kørte sølvmedaljerne hjem efter flot kørsel i finalen. I kampen om bronzemedaljerne skulle den store kugleramme frem for at finde medaljetagerne.

Der var tre hold med lige mange matchpoint. Første hold, der kunne sorteres fra, var Michael Nystrup, SOMS, og Ole Skov, TMS, da de var dårligst i højeste point i de enkelte løb. Derefter var Poul og Egon Brøndum fra RAS og Bjarne og Bernd tilbage med lige mange point og helt ens i de tællende løb. Efter reglerne skulle der herefter tælles strafpoint i de enkelte løb, og her løb Bjarne og Bernd af med sejren med et forspring på kun 20 strafpoint i de fællestællende løb!



I C-klassen var det på forhånd afgjort, at Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen var vindere, men holdet har en ambition om at

vinde alle DM/JFM løb i år. Vores 2 x Hans skuffede ikke, og sejrede sikkert i Sensommerløbet og fik efter finalen overrakt guldmedaljer for deres JFM sejr.

I D-klassen var intet afgjort inden løbet i KOM. Vores D-hold, Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard, var godt med fremme, og med en andenplads i finalen sikrede de sig guldmedaljerne. Flot kørt i deres første sæson som O-kørere. Løbet i KOM var også tællende til DM og her er der også spænding om nogle af medaljeplaceringerne inden finalen, der køres i det sjællandske den 9. oktober. Læs mere her på siden efter løbet på Sjælland.

[Klik her for at se resultatlisten.](#)

Tekst og foto: Bjarne Andersen.