

(1/7) AAS-trio uheldig i langdistanceløb

Oprettet d. 1. juli 2010

Team VHA Trim brændte en sikring – og mistede føringen

Team VHA Trim med de tre AAS-medlemmer Per Poulsen, Jacob Kristensen og Peter Rasmussen havde op til sæsonens længste løb på Padborg Park over 6 timer fokuseret på tank/pitstop strategi og optimeret bilens tankanlæg og motorstyring, således at løbet kunne gennemføres med kun to tankstop. Vi håbede, at færre tankstop ville opveje lidt langsommere omgangstider, og det viste sig, at strategien var god.

Efter knap fire timer af de planlagte seks havde teamet lagt sig i føring af feltet med et forspring på to omgange. Alt var på dette tidspunkt forløbet planmæssigt, men efter at Per Poulsen var kommet i pit til det andet og sidste tankstop/kørerskift, ville bilen ikke starte, da Jacob Kristensen skulle forlade tankpladsen. Efter lidt forvirring fik teamet skubbet bilen til pitten, hvor fejlfindingen kunne begynde. Efter cirka 12 minutter fandt vi endelig fejlen – en smeltet hovedsikring. Vi fik rettet fejlen og kunne sende bilen tilbage på banen, men vi var nu 10 omgange efter den førende bil og lå på en generel ottendeplads.



Nu begyndte jagten. Den førende bil kunne ikke hentes, men andenpladsen kom tættere og tættere på og bilen kørte atter perfekt, og da der manglede cirka en time af løbet, lå vi på tredjepladsen og var på omgangshøjde med nummer 2, det så godt ud.

Men heldet er tydeligvis ikke på vores side i år. Bilen blev pludselig langsom og Jacob meldte over radioen, at "Den går på tre cylindre." Jacob kom i pit, og det viser sig, at gasspjældsforbindelsen til den ene cylinder er knækket. Vi adskilte indsugningssystemet og svejsede den knækkede arm, hvorefter motoren atter kørte perfekt. Desværre tog reparationen cirka 45 minutter, så vi kunne blot køre på banen med det mål at gennemføre de resterende 15 minutter. Vi slutter på en generel 15. plads og blev nummer 11 i klassen.

Alle i teamet er naturligvis skuffede. Vi har nu i sæsonens to første løb kæmpet om – og haft mulighed for – generelsejren, men heldet har ikke været på vores side. Vi kommer stærkt tilbage efter sommerpausen, det skal nok lykkedes.

Peter Rasmussen.

(2/7) Fotos fra Juniløbet

Oprettet d. 2. juli 2010

Ghita T. Kristensen var klar med kameraet

Det som regel med et flag i hånden, at man oplever Ghita T. Kristensen på FDM Jyllandsringen. Men vores trofaste officials har ofte også sit kamera med sig, og når chancen byder sig, skyder hun nogle billeder.

Dem bruger hun bl.a. her på hjemmesiden til de rapporter, hun skriver om de forskellige klasser, men der er som regel så mange, at der er mere end rigeligt til et galleri.

Det gælder naturligvis også for det nyligt overståede Juniløbet på FDM Jyllandsringen, hvor Ghita T. Kristensen atter flagede og atter fotografere. Selv om hun måske havde mere lyst til at feste igennem, efter at hun var dimmitteret fra Grindsted Erhvervsskole og havde fået huen på. Stort tillykke herfra i øvrigt.



5/7) Suveræne Claus Christensen!

Oprettet d. 5. juli 2010

Porsche-køreren blev en overbevisende vinder af Juniløbet

Juniløbet kunne snart ikke gå bedre for Claus Christensen. Han startede fra pole i begge heat plus vandt dem begge overbevisende. Ingen kunne følge med ham i den hurtige Porsche.

Jacob Borum udgik i heat 1. Han fuldførte heat 2 med en 6. plads generelt.

Vores to andre AAS'er Niels Højby og Martin Kill blev forholdsvist nier og tolvler i heat 1 og nier og tier i heat 2.

Nogen havde nok opdaget at der manglede en hurtig rød Fiat i feltet med Johannes Graverson bag rattet, men Johannes har desværre fået konstateret kræft, og med ar på maven har det ikke været muligt at spænde sikkerhedssele. De forventer (men er ikke sikker) at kunne køre igen på Ring Djursland den 14.-15. august.

Tekst og foto: Ghita T. Kristensen.

(6/7) Opdatering og dejlig rallyweekend for Aagaard

Oprettet d. 6. juli 2010

Månedssrapport fra Aagaard-brødrene

Først med den gamle nyhed ... Aagaard brødrene var søndag den 30. maj til anden afdeling af Yokohama mesterskabet. Her viste brødrene stor stil og gode køreegenskaber, og de lagde godt ud trods det regnvåde og glatte føre.

Efter godt ræs blev Sebastian Aagaard og Winnie Poulsen med deres Opel Corsa nummer et i deres klasse og nummer seks generelt. Super resultat for holdet, der med stor irritation kun var et sekund fra en plads som nummer fem generelt, ærgerligt når man i sidste heat ligger og bremses for en anden, som Sebastian udtalte, men dog var de to godt tilfredse med præstationen.



Det andet hold i teamet – Jonas Aagaard og Jens Aagaard – havde endelig fået hans VW Golf GTI på ret køl, og Jonas kørte et godt ræs i den. De endte på en rigtig flot andenplads i klassen og som nummer 18 generelt, flot kørt af Jonas.

I den sidste weekend af juni skulle brødrene så køre både fredag den 25. juni og lørdag den 26. juni. Fredag til klubrally i Århus og lørdag til rallysprint i Sdr. Virum.

Fredag var en dejlig aften, hvor der blev kørt godt ræs, og Sebastian Aagaard og Winnie Poulsen endte på en førsteplads, mens Jonas Aagaard og Jens Aagaard endte på en tredjeplads. Dejlig hyggelig aften med godt ræs og efter løbet hygge og snak med klubbens andre kørere.

Dagen efter skulle bilerne så rigtig stå deres prøve til rallysprint i Sdr. Virum. Dog gik dagen bedre for den ene bror end for den anden. Et rigtigt flot første heat af begge brødre, hvorefter Jonas Aagaard/Jens Aagaard lå nummer seks generelt og nummer to i deres klasse, og Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen lå nummer syv generelt og var efter i deres klasse. Men efter en forrygende start på heat to, hvor Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen selv var sikker på at sætte en kanon tid og kom flyvende fra start, ville deres Opel Corsa desværre ikke mere, da gearskiftet inde i bilen knækkede, og de derfor desværre måtte udgå.

Derimod gik det kontrolleret stadigt flyvende for Jonas Aagaard og Jens Aagaard. De fortsatte de gode takter og kørte et flot løb, dog med en lille fejl, der kostede holdet andenpladsen. Jonas Aagaard og Jens Aagaard endte derfor på en flot tredjeplads i deres klasse og som nummer syv generelt. Stort tillykke til Jonas og Jens herfra. Dejligt at se deres VW Golf GTI i aktion både fredag og lørdag.

Teamet takker for et par dejlige dage i rallysportens tegn med godt ræs og god hygge.

Tekst: Winnie Poulsen.

Foto: Leif Tvede.

(7/7) AAS-hold til Jysk-Fynsk Fejde?

Oprettet d. 7. juli 2010

Løbet tæller til årets klubmesterskab i klubrally

Fjerde afdeling af AAS' klubmesterskab i klubrally finder sted i forbindelse med Jysk-Fynsk Fejde, som Kjellerup og Omegns Motorklub i år er arrangør af. Det finder sted ved Thorning Hallen i Thorning vest for Kjellerup.

[Fejdeprogram kan downloades ved at klikke her.](#)



AAS vil gerne stille med et klubhold, og det kræver fem mandskaber, så der kan blive brug for at sætte nogle mandskaber sammen, som måske ikke normalt kører sammen. Alle skal have licens i AAS for at kunne være med på klubholdet, men til gengæld betaler klubben startgebyret.

Alle, der har interesse i at deltage - uanset om det første- eller andenkørere - bedes give Peter Bentsen besked ([klik her](#)).

(29/7) Klubtur til Ring Knutstorp

Oprettet d. 29. juli 2010

AAS arrangerer tur til Ring Knutstorp og finalen i Scandinavian Touring Car Cup

En lidt uheldig kombination af en tidsplan og en række færdige betød, at vi desværre måtte skrinlægge vores planer om en klubtur til Göteborg og den første svenske afdeling af Scandinavian Touring Car Cup. Men nu prøver vi igen, og denne gang er der ikke nogen drilske færdige planer, vi skal tage hensyn til, da vi under hele turen har fast grund under bussens hjul.



Turen går nemlig til Ring Knutstorp, hvor vi skal overvære finalen i Scandinavian Touring Car Cup og samtidig også næstsidste afdeling af Danish Touringcar Championship. Det sker lørdag den 18. september.

”Vi starter fredag aften klokken 23.00, hvor bussen afgår, og det sker fra FDM Jyllandsringen, for her kan vi nemlig have vores biler til at stå i ro og fred, mens vi tager til Sverige for at se race,” fortæller Henrik Kirkegaard fra AAS’ Banesportsudvalg, der står for at arrangere busturen.

”Vi kører i hvilebus, og der vil være mulighed for at købe øl og vand undervejs på turen frem og tilbage, mens der er morgenkaffe lørdag morgen. Når løbene er færdige sidst på eftermiddagen lørdag, vender vi næsen hjemad, men vi gør et stop undervejs, hvor man eventuelt kan købe aftensmad.”

Prisen for at deltage i turen er 350 kroner, og denne pris dækker busturen og entrébilletten. Mad og drikke er for egen regning. Tilmelding til turen sker ved at gøre følgende:

- 1) Skrive til Henrik Kirkegaard på renault@sport.dk eller ring til ham på 23 46 92 09.
- 2) Indbetalt 350 kroner til klubben på reg.nr. 7270 og kontonr. 2059527 og husk at angive navn og mailadresse på overførslen.

Når man har gjort begge dele, får man en svarmail, og så er man tilmeldt turen. Hvis man vel at mærke gør det i tide...

”Vi afvikler turen efter først-til-mølle-princippet, og der er kun 40 pladser til rådighed i bussen, så det gælder om at være hurtig ved havelågen,” siger Henrik Kirkegaard.