

(1/6) Bilakrobatik i skoven

Oprettet d. 1. juni 2010

Deltagerne i AAS's NEZ/DM afdeling i lørdags fik brug for alle deres færdigheder i skovene ved Gjern, og Bernd Thrysøe kunne igen se tilbage på et perfekt arrangement med topkarakter fra dommeren...

Rapport fra løbet samt masser af fotos kommer en af de nærmeste dage på hjemmesiden – indtil da nyd nedenstående billeder og [klik her for at se resultatlisterne...](#)





Fotos: Kurt Christensen

(2/6) NEZ/DM og JFM løb til ug med kryds og slange

Oprettet d. 2. juni 2010

Det var lige før at O-skiltene ikke nåede at bliver pakket ned fra DJF løbet i AAS før de skulle i brug igen. For efter torsdagens løb skulle de om fredagen stilles op til FDM JYLLANDSRINGEN Løbet, som skulle køres lørdag d. 30. maj....

Ikke mindre end 3 fotografer var i aktion under løbet, nemlig Kurt Christensen og Bjarne Andersen fra klubben, samt Åge Kirketerp, som velvilligt har stillet sine fotos til rådighed for AAS's hjemmeside.

De mange billeder kan du se ved at klikke på nedenstående links:

Fotos – Kurt Christensen (72 stk) – [klik her...](#)

Fotos – Bjarne Andersen (69 stk) – [klik her...](#)

Fotos – Åge Kirketerp (139 stk) – [klik her...](#)

Husk venligst at der er copyright på billederne, og ønsker man et eller flere fotos i høj opløsning bedes man kontakte fotograferne direkte.

Løbets resultatlister – [klik her...](#)



Ruterne i løbet var lavet i Voel, Sorring, Holmstol, Gjern og Gjern Bakker og ved FDM Jyllandsringen. Om lørdagen var der førermøde ved campingpladsen ved JR, og derefter var der licenskontrol og start ved DTC garagen. Der var samme dag Sportscar event på FDM Jyllandsringen, så der var lidt trængsel i området.

Der var 61 hold til start, og de fik alle nok at se til på de udfordrende ruter. Nogle af de hold, der havde kørt NEZ løbet i SOMS om fredagen, så noget klatøjede ud, da de knap nok kunne nå at få hvilet ordentlig ud. Et svensk hold havde fået maskinskade på deres bil, men da Jan Søndergaard fra IMK også var med i løbsledelsen for FDM JYLLANDSRINGEN Løbet, fik de lov at låne Toyotaen til løbet. Jan skulle køre åbnervogn, så han lånte i stedet for min Golf til dette, og jeg lånte Jans kones bil, så jeg også lige kunne komme lidt omkring. Eneste bøv i det var, at jeg havde trailer med og den spændte flinke Jan på konens bil, og da jeg skulle ud at køre, havde jeg glemt alt om traileren og startede op frisk i bakgear.... Gæt selv, hvor traileren endte.... Nu var bilen heldigvis ikke af nyeste model, så Jan mente, at det nok kunne klares med et par slag fra en plastichammer. Bernd havde fået nogle gode tilladelser til løbet, så der var udfordringer i terrænet til NEZ og M-klassen.



Også de andre klasser havde fint med tilladelser på gode veje at køre på, og dommerne roste efter løbet vejvalget. I øvrigt fik løbet med Bernd i spidsen en meget fin dommerrapport, hvor alle aspekter af løbet fik højeste karakter.

Ved samlingsstedet kunne deltagerne nyde en veltilberedt buffet med lækkert grillkød til. Mogens Buur stod som vanligt i spidsen for beregningen og det fungerede bare perfekt. Det var faktisk sådan, i flere tilfælde, at resultaterne var klar, inden deltagerne var kommet ind til samlingsstedet. Dette på trods af, at O-holdene lige havde afleveret sidste kontrollkort ved slutkontrollen på P-pladsen ved campingpladsen.

Her er lidt statistik fra Mogens Buur hentet fra det nuværende beregnings system. Jeg har ingen statistik fra det system vi benyttede tidligere, ud over, at det blev benyttet i næsten 10 år. Det nuværende beregningsteam har gennem 11 år benyttet de samme resultatberegningssystem ved 16 løb. Heraf 1 holdmesterskab, 6 nordiske mesterskaber / NEZ afdelinger, 11 DM/JFM afdelinger samt 2 afdelinger af 5 kant turneringen. I disse løb har 945 mandskaber kørt 450 etaper fordelt på 84 klasser (op til 7 i hvert løb). Der er indtastet 4.900 kontrollkort med i alt 79.000 notater, hvoraf 8.200 var fejlnoteringer. Alligevel manglede mandskaberne 10.300 kontroller. Mandskaberne er sammenlagt kommet 80.200 minutter for sent, dette svarer til næsten 2 måneder. Sammenlagt er der blevet uddelt 365.000 strafpoint. I det største løb var der 9000 notater i kontrollkortene, mens der i det mindste løb var 2300.

Eneste øf om løbet kom, da vi samlede skilte ind i en juletræsplantage ved Sorring. Her havde nogle af holdene skåret svingene så meget af, at de havde nedlagt mange små juletræer. Dette på trods af, at der var opsat stålpinde, der viste hvor vejene var. Selv en af stålpinde var krøllet til ukendelighed. Det bliver nok ikke let at få lov til at køre der en anden gang, og vi risikerer også at skulle betale erstatning for de ødelagte træer. Men, udover det, var FDM JYLLANDSRINGEN Løbet bare til og med kryds og slange.

Bjarne Andersen

Fotos taget af Kurt Christensen og Åge Kirketerp

(2/6) Fint DJF løb i AAS

Oprettet d. 2. juni 2010

Torsdag d. 27. maj var AAS, med løbsleder Hans Jakobsen i spidsen, vært for 2. afdeling af Den Jyske Femkantturnering i O-løb. Dette var startskuddet til nogle hektiske dage for nogle af O-folkene i AAS. Torsdagens løb havde fået navnet SHELL HØRNING løbet og der var 29 startende mandskaber...

Hans havde lavet et løb, hvor det hele tiden gik pænt fremad på ruten, men man kedede sig absolut ikke, da løbet var krydret med mange fine O-detajler. De 13 af mandskaberne var fra Sverige og Finland, og de brugte løbet som opvarmning til de 2 danske NEZ afdelinger, der skulle køres fredag i SOMS og lørdag i AAS. De udenlandske hold fik i løbet en meget fin træning i de danske O-regler, og de fik alle mange strafpoint.

Det bedste hold var finnerne Juha Heikkilä og Tomi Viitala, der vandt U-klassen med 99 strafpoint. I D-klassen var det endnu engang AAS'erne Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard, der sejrede foran et andet AAS hold bestående af Ronnie Pedersen og Tommy Thrysøe.



Henrik Møller-Nielsen kørte D-ruten, sammen med sønnen Martin, og selv om de på grund af Henriks højere licens kørte uden for konkurrence, viste Martin, at han er en udmærket observatør, da deres resultat svarede til en 3. plads.

I C-klassen sejrede Torben Østergaard og Poul Erik Nielsen på trods af, at de måtte køre det meste af løbet uden triptæller. Dette viser meget godt, at det var muligt at stedfæste sig i løbet ved hjælp af signaturerne på kortene i SHELL HØRNING Løbet.

I B-klassen var eneste AAS hold Renée Nielsen og Hans Ole Nielsen, og de endte på 2. pladsen efter RAS holdet Rene Castillo Skjøt og Jørgen Skjødt.

MA-klassen blev vundet af Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe på trods af, at de tillod sig den luksus at overse 2 skilte undervejs. - Men AAS mandskabet kørte suverænt hurtigt gennem ruten, så det blev alligevel til en sejr foran Poul og Egon Brøndum fra RAS. Nu hjalp det nok også Bjarne og Bernd en del, at det ikke er ret mange år siden, at Bernd lavede et løb i samme område, og derfor var godt kendt i terrænet. Hans Jakobsen havde god assistance fra Hans Jørgen Andersen både til afviklingen af løbet, men også til den nødvendige kontrollørsel af ruterne.

Bjarne Andersen

Fotos af Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard

(7/6) Elektronisk tilmelding til klubrally

Oprettet d. 7. juni 2010

Du kan klare det hele ved computeren til de næste tre løb

Det er på bilsport.dk, du finder tillægsreglerne, når du skal læse om detaljerne for de klubrallyer, der tæller klubmesterskabet, og hvor Aarhus Automobil Sport er arrangør af løbene. Men nu kan du også klare tilmeldingen ved at bruge hjemmesiden.

”I stedet for at man som hidtil har skullet udskrive en tilmeldingsblanket, der skulle udfyldes i hånden og sendes med

posten, har vi gjort det således, at man på kalenderen for de pågældende løb blot skal klikke på et link, hvorefter man kommer til en elektronisk tilmeldingsblanket,” fortæller Peter Bentsen fra klubbens rallyudvalg.

På tilmeldingsblanketten skal man huske på, at man skal udfylde alle felter – det er ikke som med den gamle trykte udgave, hvor postkassen ikke gjorde knuder, hvis man havde undladt at udfylde et felt eller to. Er alle felter ikke udfyldte, kan tilmeldingsblanketten ikke afsendes.

”Ordningen gælder for de tre resterende afdelinger af klubmesterskabet i rally, som AAS arrangerer,” forklarer Peter Bentsen. ”De løb i Kjellerup og Randers, som de to klubber arrangerer, skal man tilmelde sig ud fra de krav, de to klubber stiller.”

(15/6) Fyn er fin

Oprettet d. 15. juni 2010

AAS fik flere pokaler ved fjerde afdeling af DM

Lørdag den 12. juni blev bilen pakket til en af de lidt længere ture. Det var blevet tid til at køre til Fyn for at vise fynboerne, hvordan et o-løb skulle køres. Det var 4. afdeling af JFM og DM, som MKN stod for.



Vi startede kl. 14.29 og efter en restart begyndte løbet, og med det, vores trængsler. Vi havde bl.a. en lille pudsigt episode, hvor vi efter ca. 1,5 km fandt ud af, at vejen vi kørte på overhovedet ikke passede med kortet... Ifølge kortet skulle vejen være helt lige med bebyggelse på begge sider. Hvad virkeligheden viste, var masser af marker, ca. 129 sving og en lille diskret jernbanebro. Vi blev enige om at vende kareten og prøve en anden vej. Det var bedre. Nu passede vej og kort igen sammen.

Efter løbet fandt vi dog ud af, at den første vej var den rigtige. Grunden til fejlen skyldtes, at manden med kortet havde byttet om på øst og vest. Vi har aftalt, at det ikke skal ske igen...

Løbet bød på masser af udfordringer, og der var rigeligt at se til for os begge. Ruten indebar bl.a. en snæver vending i en lade, og der måtte vi erkende, at en Land Rover kan mange ting – men den kan absolut ikke dreje. Da vi var færdige havde, vi en god fornemmelse og bortset fra tiden – vi var kommet for sent til alle tidskontroller – mente vi, at det var gået godt.

Vi måtte dog erkende, at fynboerne havde snøret os.

Der var en del fælder, som vi hoppede i med begge ben. Der var en situation, hvor man bare skulle følge vejen til et T-kryds... så nemt som straffe uden målmand. Men fynboerne havde altså fundet ud af, hvordan man laver raderinger. Det kostede os 25 strafpoint. Vi var dog ikke de eneste der plumpede i... Hans og Hans Jørgen fra C-klassen lavede den samme fejl. Det var nok for, at vi ikke skulle føle os så dumme. Tak for det.

Løbet endte dog lykkeligt, da både vi, Hans og Hans Jørgen fra C-klassen vandt vores klasser. I M-klassen var Bernd og Bjarne kommet på arbejde med en udfordrende rute. Da de kom i mål, var Bernd efter ganske kort tid i gang med at indgive skriftlig protest – ja vi talte faktisk om, hvorvidt han havde skrevet den hjemmefra. Men han har jo styr på det med at lave løb, og de fik medhold i deres protest. De fik kørt sig til en fjerdeplads i et stærkt felt med 9 deltagende hold.

Vi sluttede aftenen af med en god gang flæskesteg med sovs og brunede kartofler. Det kunne vi godt li'. På turen hjem blev vi enige om, at Fyn er fin... og det er deres o-løb også.

Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard, D-klassen.

(22/6) Tre gange AAS-sejre i Superbrugsløbet

Oprettet d. 22. juni 2010

Klubben fører også tre af fire klasser i femkantturneringen

Den 7. juni blev tredje afdeling af femkantturneringen i bilorientering afholdt af Bjerringbro og Omegns Auto Sport med Hans Kurt Nielsen som løbsleder. Hans Kurt havde denne gang sammensat en forholdsvis let rute med start i Tjele, som herfra gik sydpå med slut i klubbens lokaler i Hjerminde.

Til dette løb kunne vi fra AAS stille med 6 hold til start. I M-klassen stillede Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe til start. Bjarne og Bernd kørte et fejlfrit løb, men da også Poul og Egon Brøndum gjorde dette, måtte det her afgøres på tiden, hvor Bjarne og Bernd tog sejren, da de kun brugte et enkelt minut mere end det tilladte, mens Randers-holdet måtte bruge 9 minutter.



I B-klassen stillede Renee Nielsen og Hans Ole Nielsen til start for AAS. Renee og Hans Ole endte løbet på en tredjeplads, men med samme strafpoint som nummer to. Renee og Hans Ole manglede dog et skilt modsat de to førende og måtte derfor tage til takke med tredjepladsen. Her var det Tage Mogensen og Ole Pedersen fra BOAS, som tog sejren.

I C-klassen var det BOAS og AAS som skulle kæmpe, da begge klubber havde to hold til start hver. I denne kamp endte AAS som sejrherre, da klubbens to hold endte som etter og toer. I den indbyrdes kamp var det Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen, som endte øverst med 56 strafpoint foran Hans Jacobsen og Hans Jørgen Andersen, der havde fået skrabet 64 strafpoint til sig.

Til sidst i D-klassen havde klubben to hold til start ud af de samlede fem i klassen, og også her endte dette med en første- og en andenplads. Ronnie Pedersen og Tommy Thrysøe løb her med sejren med et strafpoint foran Jesper Markvardsen og Søren Kjærgaard med 16 strafpoint. Dette betød, at de to hold nu er fuldstændig lige i den samlede konkurrence.

I den aktuelle stilling i den samlede turnering har AAS føringen i tre af de fire klasser og derudover også andenpladsen i to af disse. Så der er stadig masser at køre for.

Vi ses til fjerde afdeling den 2. august, hvor det igen er BOAS, der er løbsarrangør.

Tommy Thrysøe

(23/6) Klubaften i perfekt vejr

Oprettet d. 23. juni 2010

26 AAS'ere kørte om kamp på Auning Kart Park

Det årlige klubløb i gokart blev afviklet tirsdag den 15. juni på Auning Kart Park, og det var denne gang perfekt vejr, selvom det fra Hammel så ud som det skulle regne. Inden jeg kørte hjemmefra havde det styrtregnet i en lille time, hvorfor jeg havde taget både regntøj og gummistøvler med, men det blev der heldigvis ikke brug for.

Vi mødtes kl. 18.30, og efter indskrivning og førermøde på TV var vi klar til at køre kl. 19.00. Jens og Karin havde som sædvanlig vægten med, og vi blev inddelt, så hvert hold vejede ca. 300 kg. Der var kommet godt 35 medlemmer, hvoraf 26 ville køre, så det blev til 8 hold.

For en måned siden havde man på Auning Kart Park udskiftet alle karterne med nye Dino karts, så det skulle blive spændende at køre i dem. På mit hold var vi blevet fire køreere for at overholde vægten, og det viste sig hurtigt, at det var et godt hold, som Karin havde sammensat. Jakob Borum skulle køre først, og efter en opvarmnings omgang efter safety car blev feltet sluppet løs, og der var helt Le Mans-stemning, da de alle kørte ned ad langsiden. Jakob lagde hårdt ud, og da han havde kørt ca. 13 minutter var han to omgange foran og så kaldte vi ham ind til køerskifte.





Michael sprang i karten og skulle så køre de næste 13 minutter og vedligeholde forspringet. Imens stod vi og drak en kop kaffe, som Auning Kart Park velvilligt havde stillet frem på bordene til os. Det blev snart Jesper B's tur, og der blev lavet et perfekt køerskifte, som kun tog nogle få sekunder. Der blev kørt godt til, og der blev overhalet både venstre og højre om rundt på hele banen. Som sidste mand skulle jeg selv i karten og forsøge at køre den frem til det ternede flag, og jeg blev hurtigt klar over, hvorfor vi var så langt foran, for det var da en sand fornøjelse at køre i denne nye kart. Den både styrede og bremsede helt perfekt, så den var meget nem at køre. Efter et par omgange fandt jeg ud af, at når jeg kørte ned ad langsiden med fuld gas og så trykkede ekstra hårdt på pedalen, så fik den lige nogle flere omdrejninger, som gjorde det lidt nemmere at overhale for enden af langsiden.

Da vi nærmede os slutningen, stod resten af vores hold flere gange og gav mig thumbs up, og jeg vidste jo, at jeg var førende, så det var nok derfor. Da målflaget blev svinget, blev vi ført ind i pitten efter safety car'en, og så kom de andre hen til mig med store smil på læben og sagde, at jeg havde kørt hurtigste omgang ... lige indtil den sidste, hvor Allan Svendsen snupede den fra mig igen. Ham



havde jeg også et par drabelige dyster med undervejs, hvor vi flere gange skiftede placering.

Da vi havde pustet lidt ud, skulle der så udråbes vindere, og de tre vinderhold sprang op på podiet og blev fotograferet. Jeg havde luret Jens lidt tidligere, da han hentede nogle Auning Kart Park-kasketter, så jeg tænkte "Fedt så får vi præmie i dag." Men så gav han dem i stedet til holdet på andenpladsen. "Øh, hvad?" Men det var jo så, fordi dette hold havde sat hurtigste omgangstid og der stod Allan Svendsen jo. Pokkers også. Der gled lige en kasket ud af hænderne på sidste omgang! Ha ha, det var nu meget sjovt alligevel!

Imens vi kørte på banen, havde Jens tændt grillen, og nu stod Vivi og Gitte og vendte pølser, så nu skulle der spises mens vi nød det gode aftenvejr.



Resultatet blev:

Nr. 1: Jakob Borum, Michael Leth, Jesper Bach, Jesper Skjødt.

Nr. 2: Martin Skjødt, Kristian M, Jens W, Allan Svendsen.

Nr. 3: Hans Ole Nielsen, Niels Iversen, Børge.

[Klik her for at se billederne fra klubaften i Auning Kart Park.](#)

Tekst og foto: Jesper Skjødt.

(23/6) Tak for input

Oprettet d. 23. juni 2010

Bestyrelsen vil på sit næste møde træffe beslutning

Her på hjemmesiden har vi i foråret og forsommeren opfordret medlemmerne af Aarhus Automobil Sport til at give deres besyv med omkring klubbladet og ikke mindst dets fremtid.

”Vi har fået mange tilkendegivelser, og dem vil vi gerne sige tak for,” siger Jan Præstekjær fra bestyrelsen.

”På det kommende bestyrelsesmøde vil vi gennemgå tilkendegivelserne, og bl.a. herudfra vil bestyrelsen træffe en beslutning omkring klubbladets fremtid.”

(24/6) AAS-hold DASU-mestre

Oprettet d. 24. juni 2010

Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen er sikre på guld i C-klassen

Lørdag den 19. juni var det tid til fjerde DM-afdeling i bilorienteringsløb. Nykøbingløbet var arrangeret af HAMO med løbsleder Ken Sørstrup i spidsen. Løbet startede i Nykøbing S, og der var hentet rigtig mange fine tilladelser i området. Eneste klage over rutelægningen var, at der indimellem blev kørt på nogle ret trafikerede veje. Det er rimeligt frustrerende for både civilister og O-



kørere, da det ved stedfæstelse på kortene ofte er nødvendigt at bremse op og starte nogle gange. Det kan godt give lidt sure miner fra de øvrige bilister. Men udover det havde Ken Sørstrup komponeret nogle rigtig fine ruter med mange gode finter.

Fra AAS var der 3 hold til start. I C-klassen var det Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen, og de sejrede endnu engang og er efter 4 af 6 afdelinger af DM allerede DASU mestre i C-klassen. Udover det blev de ugen før også jyske mestre i C-klassen. Stort tillykke med medaljerne. Vores to gange Hans regner dog også med at køre de sidste to afdelinger, da de har planer om at sejre i alle årets DM afdelinger. Det skal da også lige nævnes, at AAS allerede nu har sikret sig sejren i JFM turneringen for hold.

I B-klassen stillede Renée og Hans Ole Nielsen til start i Suzukien, men det var ikke lige deres dag i det sjællandske,

og de måtte tage til takke med en femteplads i løbet.



I M-klassen kørte Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe et næsten fejlfrit løb og sejrede med et enkelt manglende skilt og en fejlnotering. Efter Nykøbingløbet har Bjarne og Bernd kørt sig i spidsen i den samlede DM stilling, men der kan sagtens ske store forskydninger i stillingen, da det jo kun er fire af de seks løb, der tæller med, når det samlede resultat skal beregnes.

Selvom vi netop havde sejret i DM i bilorientering i det sjællandske, havde vi store problemer med at finde den rigtige vej mod Jylland. Vi kørte en større omvej på 30-40 kilometer, inden vi fandt det rigtige spor mod Jylland. Kan være at vi skal overveje at købe et kort eller have GPS'en med næste gang. Næste afdeling af DM/JFM afvikles af KOM den 28. august.

(24/6) Første pokal til kaminhylden

Oprettet d. 24. juni 2010

Christian Siepmann fik en pokal med hjem fra Juniløbet

Et af klubbens nye medlemmer, Christian Siepmann, sikrede sig på FDM Jyllandsringen sin første pokal i Renault DTC Light Cup. Weekenden var ellers ikke begyndt på den glædelige måde. Banen var lørdag ramt af flere kortvarige regnskyl, og selvom CS Racing testede på banen i regnvejr få uger tidligere, drillede opsætningen på den fragtmandsblå Renault Clio, da tidtagningen blev kørt.

"Det var vist flere små ting, der kostede tiden", fortæller Christian Siepmann om det sekund, der manglede op til den nærmeste konkurrent. Det lidt kedelige resultat i tidtagningen betød til gengæld at Christian skulle starte på pole position.

"Jeg skulle forsøge at holde de andre bag mig uden at få mig selv eller andre kørt af banen", siger Christian, der da også faldt et par placeringer ned kort efter starten. Flere konkurrenters stridigheder, kombineret med stabil og fornuftig kørsel i bilen med nummer 88 på siden, medvirkede til at Christian Siepmann og CS Racing sluttede løbet på en flot andenplads.

Glæden var heller ikke til at tage fejl af hos hele teamet. "Vi er så glade", jublede podiedebutanten. "At komme på podiet er for mig som om jeg har vundet løbet - det er vores tredje løbsweekend, så det var slet ikke forventet!"

Det flotte resultat skulle senere på eftermiddagen forsøges gentaget fra en startplacering som nummer fire. Løbet var noget mere roligt end det første, og uden de store begivenheder kunne en femteplads køres hjem.

"Som debutant er det jo helt vildt at have fået sin første pokal allerede halvvejs inde i den første sæson", reflekterer Siepmann. "Det motiverer bestemt til at vi skal fortsætte i samme spor og beholde den tilgang, vi har haft til tingene indtil nu - for det virker!"



CS Racing / Gripping Media.

(25/6) Kim Lund fik også pokal

Oprettet d. 25. juni 2010

Klubbens tidligere Danmarksmester kom på podiet i Gruppe N

Det var ikke kun Christian Siepmann, der ved klubbens Juniløbet på FDM Jyllandsringen fik sæsonens første pokal med hjem. Det gjorde klubbens tidligere dobbelte Danmarksmester i Gruppe N, Kim Lund, også, selv om hans optakt ikke var den bedst tænkelige.

”Bilen var slet ikke hurtig nok, men det føltes ikke som en motorfejl,” fortalte Kim Lund efter træningen. Og ganske rigtigt. Da mekanikerne skulle have bilen tilbage i teamets telt, kunne den dårligt rokkes. ”Det viste sig, at den ene bremsekaliber havde sat sig, så fejlen var da heldigvis til at gøre noget ved.”



Efter at have reduceret bremsekraften til et normalt niveau var der for alvor kommet skub i bilen, og på FDM Jyllandsringens regnvåde asfalt lykkedes det silkeborgenseren at sikre sig næstbedste startplacering til første løb, kun 0,14 sekund efter David Falch. I løbet blev det også til en andenplads.

”Bilen kørte som den skulle, og selvom jeg ikke kunne følge David, havde jeg ikke besvær med at holde min placering,” fortæller Kim Lund, der tyvstartede til andet løb. ”Motorsport gælder om at komme først over strengen, og i mit forsøg på at gøre det, fik jeg vist startet en brøkdels sekund før de røde lamper slukkede. Det sker jo en gang imellem, men det var da drøn-ærgeligt. Vi havde farten til at snuppe en pokal mere, men det må vi så have til gode.”

Weekenden har dog været en succes for teamet. ”Det er rart at få pokaler med hjem igen - der bliver arbejdet hårdt på alle fronter, og det begynder at betale sig tilbage nu. Efter sommerferien skal vi have flere pokaler med hjem til hylden,” siger Kim Lund.

Kim Lund / Gripping.

26/6) Børge Jensen fik klassesejrr

Oprettet d. 26. juni 2010

Sammen med Frank Nielsen var han til start i Rally Sønderjylland Skærbæk

To uger før løbet tog vi ned for at køre noter. Der var fem prøver, der skulle køres to gange – fire om fredagen og seks om lørdagen. Det var lange prøver med meget grus. Vi kørte hjemmefra fredag morgen klokken 5.00, da vi kun måtte køre noter på Gennerprøven fredag morgen.



Løbet blev startet klokken 16.00 fredag. Den første prøve på 5,4 km mistede vi lidt tid på, da jeg tabte noterne et par gange, men på næste prøve havde vi fundet rytmen igen. Men ved mål fredag havde Jesper Bisted et forspring på fem sekunder.

Lørdag morgen startede vi friske og efter prøve 5 havde vi indhentet det tabte. Vi havde en tæt kamp med Jesper, men desværre for Jesper ramte han en sten på prøve 6 og måtte udgå.

Vi kom godt igennem alle prøver, og de lange grusveje var lige noget, der passede Frank. Han elsker at køre på grus, så vi fik en sejr med hjem i klassen ved DM 2. Ved DM 1 blev vi slået med få sekunder af Jesper Bisted.

Rally Sønderjylland Skærbæk var et godt løb med mange kilometer prøver. Bilen kørte problemfrit, service virkede godt og hurtig, så der skal lyde en stor tak til vores trofaste serviceteam Anders, Henning, Denis og Leif. Nu ser vi frem til DM 3 i september.

Børge Jensen.

(28/6) Sebastian og Winnie tog maksimumpoints

Oprettet d. 28. juni 2010

AAS har mere styr på tingene end Østjyllands Politi

Fredag aften afholdt AAS klubrally i Lisbjerg i den nordlige del af Århus, hvor fem mandskaber – der talte i alt ni AAS-medlemmer – kæmpede om point til klubmesterskabet i rally.



Bedst gik det for Sebastian Aagaard og Winnie Poulsen. De var hurtigste mandskab på alle seks prøver i løbet. I hvert fald målt på stopuret, for på prøve to blev de noteret for fem sekunders straf, som betød, at Jonas og Jens Aagaard vandt denne prøve. Men sammenlagt kunne det ikke ændre på det faktum, at Sebastian Aagaard og Winnie Poulsen var bedste hold, og de scorede hver især 20 point til klubmesterskabet for henholdsvis første- og andenkørere.

”Vi havde i øvrigt besøg af politiet, som havde fået klager over nogle, som lå og kørte råddent,” fortæller løbsleder Peter Bentsen.

”Politiet kørte dog igen efter have set deres egen tilladelse. Den kunne de ikke finde inde ved dem selv.”

(28/6) Tre AAS'ere i 1600 Challenge

Oprettet d. 28. juni 2010

Carsten Rasmussen og Morten Christensen var tæt på podiet

I modsætning til Åbningsløbet var der ved Juniløbet tre AAS'er med i 1600 Challenge-feltet. De tre var Morten Christensen, Carsten Rasmussen og Michael Holm.

Carsten Rasmussen kørte sig op på en niendeplads i heat 1 og blev nummer fire i heat 2. Michael Holm blev nummer 14 i heat 1 og nummer 16 i heat 2.

Denne her gang gik det meget bedre for Morten Christensen end det gjorde til Åbningsløbet. Han var godt tilfreds med weekendens forløb.

"Jeg synes, det gik super godt! Fik sat bilen godt op til det første løb, og jeg fik jo en fjerdeplads, kun én meter fra tredjepladsen," siger Morten Christensen.

Andet løb gik også rigtig godt, men ikke helt som Morten havde håbet.

"I mit andet løb gik det også rigtig godt, selvom jeg mistede en plads på uretfærdig vis, da John Gammelgård overhalede mig i gul flagzone uden at få en straf. Så jeg måtte tage til takke med en sjetteplads. Da jeg var færdig med andet løb, havde jeg ikke glemt den overhaling i gul flagzone. Jeg skyndte mig op og lagde en protest imod John, og fik selvfølgelig medhold i den. Men man kunne ikke straffe i et løb der var kørt, så han fik et gult kort plus 3 sekunder oveni bedste tid i tidtagningen til næste løb," siger Morten Christensen.



Tekst og foto: Ghita T. Kristensen.

(29/6) Borums halvvejsstatus

Oprettet d. 29. juni 2010

Jakob Borum og ProRacing har haft en blandet sæson

Op til sæsonen 2010 havde Jakob Borum forberedt sig rigtig godt, bl.a. var motoren i bilen blevet udskiftet til en 2,35 liters i stedet for den gamle 2 liters. Helt klart en stor succes, da motoren har fungeret helt perfekt. Til gengæld har der så været mange andre udfordringer på den tekniske side for teamet, bl.a. undervogn, gearkasse, kobling og trækaksler. Man kunne så frygte, at alle de tekniske problemer har betydet en dårlig første sæsonhalvdel for Jakob Borum, men kigger man på resultaterne, så er der al mulig grund til at være tilfreds.

Til åbningsløbet på Jyllandsringen knækkede et fjederben under anden tidtagning, og løbene blev derfor gennemført med to lånte gade fjederben, og alligevel lykkedes det at få en anden- og en tredjeplads med hjem i SS2. Vigtigst var det dog at få konstateret, at den nye motor virkelig fungerede godt.

Op til SSC festivalen på ring Djursland havde bilen været en tur i Holland og fået ny undervogn, men da bilen først kom tilbage til Danmark fredag aften op til løbet, var der absolut ingen testmuligheder, inden der skulle køres race. I løbet af lørdagen lykkedes det at få justeret undervognen nogenlunde ind, og da Ring Djursland er Jakobs favoritbane, var der gode forhåbninger til de tre løb om søndagen. Alle forhåbninger blev indfriet i første løb, hvor Jakob sluttede treer generelt og efter i SS2. Op til andet løb var der noget støj fra gearkassen, som betød, at Jakob måtte starte fra pitten. Der blev kørt godt op igennem feltet, men på 16. omgang måtte Jakob udgå med en ødelagt gearkasse og kobling.

Padborg Open i maj blev gennemført uden de helt store tekniske vanskeligheder, og det blev hjemført ikke mindre end fire pokaler, inklusive fighterpokalen (billedet). Den generelle tredjeplads i løb 1 var meget tæt på at blive til en andenplads, men selvom Jakob klart var hurtigere end Dennis Holbæk i den gule Aquila, så lykkedes det ikke at komme forbi.



Jyllandsringen har altid været den sværeste bane at have med at gøre for Jakob og hans Honda Integra, men med ny motor og ny undervogn blev der set frem til Juniløbet med spænding.

Juniløbet gav igen meget arbejde til mekanikerne, denne gang var det trækaksler og gearkasse der drillede. Det betød desværre, at Jakob måtte udgå af første løb, men andet løb blev gennemført på andenpladsen i SS2. Endnu engang var der kamp mellem Dennis Holbæk og Jakob Borum, og det gav buler i højre side af bilen for Jakob, da Dennis forsøgte sig med en overhaling i hesteskoen.

Med to førstepladser i SS2 og to gange på podiet i det generelle klassement i en halv sæson, der har været præget af tekniske problemer, kan man da ikke være andet end tilfreds.

At drive et motorsportsteam er meget mere end bare at køre løb på banerne. Der bliver brugt mange timer hjemme i værkstedet med at holde bilen ved lige, renovere lastbilen, der fragter teamet rundt til banerne, deltage i udstillinger osv. Ikke mindst er det også nødvendigt med gode sponsorer for at få det hele til at fungere. Sponsorerne er blevet mere tilbageholdende i de sidste par år, og alligevel er det lykkedes for teamet både at fastholde de gamle sponsorer og udvide med en del nye. Så på den front er der også meget at glæde sig over i teamet.



Nu er det sommerpause, og den skal bl.a. bruges til at rette bulerne i bilen ud, gøre racerlastbilen færdig, og så ellers nyde den dejlige danske sommer.

Teamet ser frem til anden halvdel af sæsonen med fortrosthed, både bil og chauffør er i topform, så kan de tekniske vanskeligheder undgås, så bliver det rigtig spændende at se hvor langt Jakob Borum kan drive det i år i sin Honda Integra.

Honda ProRacing, www.proracing.dk / Keld O. Dohm

(30/6) AAS var i overtal

Oprettet d. 30. juni 2010

Fem af syv deltagere i DTC ved Juniløbet var fra klubben

Der var kun syv deltagere til start i DTC til Juniløbet, heraf 5 AAS'er, så vi var i overtal.

Jens Reno Møller scorede pole position til heat 1 og førte hele heatet igennem, efterfulgt af Jason Watt og Casper Elgaard.



De to sidste AAS'ere, Kim Holmgaard og Niels Christiansen, sluttede som femmer og sekser i heat 1. Jan Magnussen var ikke til stede, da han skulle køre NASCAR i USA.

Niels Christiansen var så heldig at starte toer i heat 2 med Kim Holmgaard bag sig. Men da starten gik, fløj Jason Watt forbi alt og alle, helt nede fra startposition nummer 6.

Mange troede, at det var en tyvstart, men den var god nok. De røde lamper var slukkede, inden Jason begyndte at overhale. Lige bagved Jason Watt var Casper Elgaard. Han kunne ikke komme forbi Jason trods en ihærdig fight.

Jason Watt vandt fortjent sejren i heat 2 efter 16 lange omgange.

Tekst og foto: Ghita T. Kristensen