

Så skal vi i gang igen

Oprettet d. 1. maj 2010

Efter en hel måned uden arrangementer er vi nu ved at gøre klar til atter at gå i gang i Aarhus Automobil Sport - dels med egne arrangementer, dels med naboklubbers arrangementer, som tæller til bl.a. vores klubbesterskaber.



I weekenden den 6.-8. august afholdes den Jysk-Fynske Fejde i Thorning ved Kjellerup. Løbet tæller til klubbesterskabet i klubrally, og her skal Aarhus Automobil Sport gerne stille med et klubhold.



Klubbens orienteringsafdeling går i gang igen den 30. august, hvor vi afholder Q8 Drastrup Løbet, der er femte afdeling af den jyske femkantturnering.



På FDM Jyllandsringen skal vi naturligvis i gang i september, hvor vi har hele to løb, men i september arrangerer vi også en fælles bustur til Ring Knutstorp. Skynd jer at melde jer til - antallet af pladser er begrænset.

I løbet af den nye måned vil der også komme nye beretninger og andet interessant på hjemmesiden. Og du vil ikke bare kunne læse om det, andre medlemmer af klubben foretager sig. Du kan også fortælle dem om dine oplevelser. Det kan være:

- en historie fra et af forårets arrangementer, du har deltaget i
- en lille feriehistorie - for der er sikkert nogen, som har fået kombineret sommerferien med en motorsportsoplevelse
- noget helt tredje

Det behøves ikke at være den store forkromede historie. Skriv lidt eller send nogle stikord til webmasteren på morten@alstrup.nu, så skal han nok få en historie ud af det. Og du må også gerne sende et billede eller to med.

(4/5) AAS-sejr i Special Saloon Car

Oprettet d. 4. maj 2010

Claus Christensen blev en suveræn vinder af begge løb

Vores medlem Claus Christensen har skiftet til SSC efter at have kørt Clio Cup. Han kører nu i en Porsche 997 GT3 3,6. Claus startede fra pole både i heat 1 og 2. Han vandt suverænt dem begge og er uden tvivl en af kandidaterne til at snuppe årets mesterskab i SSC.



Udover Claus havde vi tre andre AAS'er i klassen: Johannes Graversen, Jakob Borum og Niels Højby.

Johannes Graversen startede toer i heat 1 og lå til at tage andenpladsen, men efter 6-7 omgange fik motoren varierende olietryk, og han valgte at fuldføre heatet med nedsat hastighed. Den tidligere bokser Dennis Holbæk Pedersen i Aquila'en kom forbi og Johannes Graversen sluttede som nummer 3. Efter heat 1 var det ikke muligt præcist at lokalisere fejlen, hvorfor han valgte ikke at stille op i heat 2. Han ville heller ikke påføre motoren evt. skade. Motoren er nu blevet adskilt, og man har lokaliseret fejlen.

Jakob Borum og Niels Højby startede forholdsvis nier og tolv i heat 1. Jakob blev

syver i begge heat, hvorimod Niels blev tier i heat 1, men udgik i heat 2.

Tekst og foto: Ghita T. Kristensen.

(4/5) Skal vi nedlægge klubbladet?

Oprettet d. 4. maj 2010

Da Holger Møller-Nielsen i 2007 stoppede som redaktør af klubbladet besluttede bestyrelsen at skrue op for brugen af hjemmesiden www.bilsport.dk ...

til kommunikationen med medlemmerne, samt at bibeholde klubbladet (dog i reduceret omfang) af hensyn til de medlemmer som ikke havde adgang til internettet.

I dag hvor alle vel har adgang til internettet, er det et spørgsmål om vi fortsat skal lave et klubblad, hvis indhold jo både er forældet, og det samme som man har kunnet læse på hjemmesiden.

Måske kunne omkostningerne til trykning og distribution bruges mere fornuftig til gavn for medlemmerne!

På den baggrund vil bestyrelsen gerne høre din mening om vi skal nedlægge eller opretholde klubbladet.

Derfor fat telefonen, kuglepenen eller tilkendegiv din mening til Jan Præstekjær direkte her fra hjemmesiden



(4/5) Scandinavian Touring Car Cup

Oprettet d. 4. maj 2010

Jens Reno Møller blev bedste AAS-kører



I år kører DTC sammen med STCC. De otte hurtigste kører kvalificerede sig til Super Kval. Jan Magnussen og Jens Reno Møller var de eneste danskere, der kørte sig i Super Kvalen. Jan fik femtebedste tid og Jens fik ottendebedste tid. Hurtigste mand var Tommy Rustad med en tid, der lød på 1:09,649, efterfulgt af Thed Björk og Robert Dahlgren.

Tommy Rustad vandt heat 1 med Jan Magnussen og Richard Göransson bag sig. Trods mange kampe blev det kun til en andenplads for Jan. Jens Reno Møller blev syver og Jason Watt blev nier. De øvrige AAS'er Michael Carlsen, Kim Holmgaard og Casper Elgaard kom på 19., 20. og 21. pladsen.

I heat 2 startede Robert Schlünssen fra pole og førte hele heatet igennem, lige bortset fra da Jens Reno Møller kommer forbi ham for enden af langsiden, men Jens fik en strafbane for trængning af Robert Schlünssen, så Robert løb med sejren.

Tekst og foto: Ghita T. Kristensen.

(7/5) Morten Christensen uheldig
Sæsonstart med få omgange

Oprettet d. 7. maj 2010



Morten Christensen nåede kun få omgange på FDM Jyllandsringen, før hans weekend var forbi. Under træningen lørdag røg han i autoværnet på langsiden med et ordentligt brag, og bagenden havde fået en del skader.

”Vi havde fået lavet bilen, så den kunne køre igen, men da jeg var ude at prøvekøre den, kunne jeg mærke, at bagbroen var slået i stykker. Vi kunne ikke skaffe nogen reservedele, så vi måtte se os slået,” siger Morten Christensen.

Alt i alt var det en meget uheldig weekend for Morten. Det var ærgerligt at vi ikke fik set Morten Christensen i aktion til Åbningsløbet.

Tekst og foto: Ghita T. Kristensen.

(8/5) Klubbladet i posten ...

... og her på hjemmesiden

Oprettet d. 8. maj 2010



Nr. 483 - maj 2010

Tilsluttet DASU



Forårstravlhed hos AAS ... Svensker landskampen ved åbningsløbet på Jyllandsringen endte med en kneben sejr til broderlandet. Forinden havde Bernd Thrysoe taget alle redskaber i brug for at gøre ruten klar til årets internationale NEZ og DM afdeling i O-løb. Læs mere om alt dette og meget mere inde i bladet.

Fotos: Birger Vilén og Bjarne Andersen

Medlemsblad for Aarhus Automobil Sport
se opdaterede nyheder mm. på www.bilsport.dk

Alle medlemmer af Aarhus Automobil Sports skulle nu gerne have fået seneste nummer af AAS Rundt.

Hvis ikke, er der mulighed for at læse bladet online her på siden.

(12/5) Endelig en førsteplads i et større løb

Oprettet d. 12. maj 2010

Niels Iversen og Hans Ole Nielsen strøg til top i Nørrevold Auto Løbet

Som de fleste læsere har bemærket, har AAS fået to deltagende hold i Historisk Pålideligheds løb. Poul Erik Hansen og Torben Østergaard i Opel Manta GTE fra 1983 og Niels Iversen og Hans Ole Nielsen i Volkswagen Golf GTI fra 1979. Som tidligere skrevet her på siden er første afdeling af FDM DASU Classic afviklet med en andenplads til Mantaen og en tredjeplads til Golfen. Vi blev altså henvist til nummer 2 i klubmesterskabet.

Nu skulle næste slag så stå i anden afdeling FDM DASU Classic Nørrevold Auto Løbet med start i Varde den 8. maj. Endelig mulighed for revanche efter de eftertragtede klubmesterskabspoint. Det var tæt på afbud fra vores side, da jeg torsdag eftermiddag troede, jeg kunne flyve fra et stillads. Det kunne jeg altså ikke med den konsekvens, at jeg bukkede en del ribben. Tro mig. Det gør av ad H til. Men vi skulle bare ud og køre det løb, så Niels var handikaphjælper, når jeg skulle ind og ud af bilen.

Vi mødte op til teknisk kontrol i Varde, før en hvis herre havde fået sko på. Bilen godkendt, startnumre monteret, kaffe og rundstykker fortæret. Der manglede bare noget, hvor var Torben og Poul Erik? De skulle da starte før os. Niels ringede dem op, Mantaen var åbenbart blevet uvenner med et vejskilt på vej til løbet, så de måtte melde afbud. Øv!



Vi skulle køre seks etaper med en længde på i alt 213 km med seks sekundetaper indlagt på ca. 92 km. Vi kom godt i gang. Det gik fint med tiden på de første etaper. Lige før middagspausen var der så lige en sekundetape på Grindsted Gokartbane, 2600m med hastighed på 32 km/t og indbyggede finter. Det var lidt bøvl at finde den rigtige vej, forklare det til Niels og holde øje med tiden. Det snurrede sgu rundt hele tiden, men sjovt var det. Men det gav altså lidt strafsekunder til os.

Resten af løbet gik det også helt fint med at finde vej, og tiden nogenlunde syntes vi da selv. Det er helt fantastisk at køre med en eksrallykører, når vi kører sekundetapper, når Niels får at vide, vi skal køre en etape med 50 km/t, ja så kører Niels 50 km/t, og det er lige gyldigt om det går ligeud eller vejen svinger 90 grader.

Vi ankom til mål i Vejen sidst på eftermiddagen, hvor vi indtog lidt mad og drikke og spændt afventede resultatet. Men ak, jeg opdagede, at vi

manglede en hemmelig rutekontrol. Det er sgu for pinligt i sådan et løb når man er O-løbsobservatør. Normalt ryger man langt ned i placeringer, hvis man mangler et skilt, så jeg forhørte mig lidt diskret rundt ved de andre i vores klasse. Til vores store glæde viste det

sig, at 43 mandskaber ud af 48 manglede det samme skilt.



Endelig kom de endelige resultater, og alle udleveret på samme tid. Godt gået af løbsledelsen. Det viste sig, at vi kun havde syv strafsekunder i alt på de 13 målinger, der havde været i løbet. Endelig en førsteplads i et større løb. Det var længe siden, både Niels og jeg havde prøvet det. Det betyder, at vi ligger på en foreløbig førsteplads i turneringen. Vi glæder os til at skulle køre næste afdeling, som arrangeres i Køge den 7. august. Vi håber Manta-drengene er klar til kamp denne dag.

Hans Ole Nielsen

12/5) Ingen bustur til Göteborg

Oprettet d. 12. maj 2010

Logistikken var imod AAS' banesportsudvalg

Der bliver desværre ikke nogen bustur til Göteborg City Race og årets anden afdeling af Scandinavian Touring Car Cup. Logistikken har simpelthen gjort det umuligt.

”Som fortalt på officialsaftenen har AAS' banesportsudvalg lovet se på en fælles tur til Göteborg,” fortæller Jan Præstekjær, ”men efter at have nærlæst diverse fæргеplaner kunne man hurtigt konstatere, at det ikke var muligt at gennemføre en sådan tur.”

”Da selve hovedløbet foregår lørdag, kan man se på fartplanen, at vi kun kan have et ophold i Göteborg på et par timer. At køre så langt og sejle så meget for at kunne være der i så få timer, hænger bare ikke sammen. Derfor for har vi desværre besluttet at aflyse busturen.”

Men selv om turen til Göteborg City Race er aflyst, er ideen om at tage til et løb i Sverige ikke skrinlagt. Der arbejdes i stedet på en tur til finalen i Scandinavian Touring Car Cup på Ring Knutstorp.

Mere her om senere.



(17/5) Klassesejr i regional rally

Oprettet d. 17. maj 2010

Sebastian Aagaard og Winnie Poulsen vandt deres klasse ved Danboring Regional Rally

Så kom dagene for vores team, hvor DM1 og regional rally skulle løbe af stablen. Jonas Aagaard/Jens Aagaard stillede op i DM1, mens Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen skulle stille op til regional rally. Vi var klar og havde weekenden før og dagene op til fået taget noter og kørt dem igennem, så de sad helt på plads, som de skulle. Alt var klar til dagen.

Fredag startede Jonas Aagaard/Jens Aagaard, og prøve 1 og 2 gik, som den skulle – troede vi da – og de viste fin kørestil. Lørdag morgen viste det sig midlertidig, at holdet dagen før på prøve 2 havde knækket det beslag, der holder tandstangen fast. Dette fik Jonas desværre først at føle på prøve 3, da han kunne mærke, at han havde en kvart omgangs ratslør, som gjorde, at han rigtigt kom på arbejde. Derfor tog holdet den med ro på prøverne til der var service, hvor der fra holdets side blev taget beslutning om at udgå. Rally skal være sjovt, og det er ikke meningen, det skal være livsens farligt, som det sikkert ville være blevet hvis holdet havde fortsat.

Selv følte vi – Sebastian og jeg – at vi ventede længe på at komme i gang. Teknisk kontrol kl. 10.06, og så start kl. 12.59 herefter service. Endelig kom vi i gang.

Prøve 9, 10 og 11 gik bare derudaf. Dog med regn på sidstnævnte prøve, som gjorde, at Sebastian måtte arbejde lidt ekstra. Ved service overvejede vi meget, om det blev vejr til regnvejrslør, eller hvad vi lige skulle gøre... Men vi fortsatte på sliks.

Desværre for det, for så kom regnen, og den blev ved og gjorde vejene meget glatte. Vi var enige om, at der ikke var nogen grund til at oversatse noget og få en smadret bil, idet vi også ved pausen havde set, at der var halvandet minut ned til den nærmeste konkurrent. Derfor tog vi det, som det kom, og det endte med et meget godt resultat. Nummer et i klassen og nummer seks generelt. Vi var meget tilfredse.

Fra teamet takker vi for en dejlig dag og for nogle gode prøver. Næste løb for teamet bliver til Yokohama Mesterskabet i Juelsminde søndag den 30. maj.

Tekst: Winnie Poulsen.

Foto: Finn Bojer.

-

Aarhus Automobil Sport var i regional rallyet også repræsenteret ved Ole Bengtsen/Søren Iversen, som tog en generel 15. plads og en placering som nummer fem i klassen. I DM-løbet var der to mandskaber med AAS-besætning i A2-klassen.



Frank Nielsen og Børge Jensen blev nummer to i klassen og nummer 14 generelt, mens Thomas Hansen og Peter Lyngs sluttede som nummer 24 generelt og som nummer fire i A2-klassen.

19/5) Fortsat ubesejret

Oprettet d. 19. maj 2010

Claus Christensen har gjort rent bord i år

Claus Christensen er i år skiftet fra Renault Clio Cup til Special Saloon Car-klassen, og det har været et succesfuldt skifte. Selv om der har været visse tilvænningsproblemer til den Porsche 997 GT3 Cup, han kører, så har de ikke været større end, at han har kunnet vinde med den.

Endda vinde meget. De to løb ved Åbningsløbet på FDM Jyllandsringen. De tre løb ved SSC Festivalen på Ring Djursland sejrede han også i, og så gjorde han ligeledes rent bord i klassens to løb ved Padborg Open på Padborg Park.

Men som billedet ovenfor viser, har der været noget, Claus Christensen har skullet vænne sig til.

”Men hvem siger, at man ikke kan øve sig i drift, når man kører løb?” griner Claus Christensen.

Foto: Knud Peter Holst.

(20/5) Den danske og nordiske elite mødes i Søhøjlandet
60 mandskaber ventes til start i FDM Jyllandsringen-Løbet

Oprettet d. 20. maj 2010

Hele den danske og nordiske elite samles på FDM Jyllandsringen, når Aarhus Automobil Sport lørdag d. 29. maj afvikler et stort bilorienteringsløb. FDM Jyllandsringen-Løbet skal ikke køres på selve motorbanen, men der vil være både start og mål derfra. Deltagerne kommer ud på en ca. 75 kilometer lang rute i det midtjyske Søhøjland.



I bilorienteringsløb køres der på mange forskellige veje, og der vil bl.a. være kørsel på både mark- og skovveje. Løbsleder Bernd Thrysø vil ikke på forhånd sige noget om, hvor ruterne til løbet er planlagt, da deltagerne ikke på forhånd skal have mulighed for at studere kort over løbsområdet. Bernd Thrysø lover dog, at der bliver nok at se til for de ca. 60 startende mandskaber.

Bernd Thrysø har brugt en meget stor del af sin fritid det sidste halve år på at få tilladelser til at køre på de mange private veje i området og har langt de fleste steder mødt stor velvilje fra de berørte lodsejere. Derudover tager det lang tid at strikke ruterne sammen af mange forskellige landkort.

Løbet er tællende til kampen om NEZ (North European Zone) mesterskabet 2010. Serien består i år af 6 afdelinger, hvoraf der i år køres 2 i både Sverige, Finland og Danmark. AAS forventer, at der vil stille ca. 20 udenlandske hold til start. Forhåndsfavoritterne blandt de udenlandske hold er Kenneth Lannermo/Ulf Andersson, Sverige og Rolf Sjöberg/Kari Mamia fra Finland. Danskerne Børge Holm, Thisted og Jørn Mørup fra Holstebro er blandt de bedste danske hold, men de skal sikkert holde et vågent øje med Flemming Jensen og Bent Mikkelsen fra Fyn. Jesper Jakobsen og Henrik Møller-Nielsen fra AAS ventes også at kunne lave et godt resultat i FDM Jyllandsringen-Løbet i deres Mazda 323 med 4 WD.



De regerende NEZ mestre Harald og Jan Søndergaard fra Ikast, kan ikke stille til start i løbet, da de har været med til at lave en del af ruterne til løbet. Søndergaard brødrene har dog mulighed for at samle point i de øvrige NEZ løb i årets serie.

Løbet er også tællende som en afdeling af kampen både om det danske og det jysk/fynske mesterskab. I C-klassen er Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen fra AAS storfavoritter, og de har allerede en sejr i bagagen fra første afdeling af DM. Et andet talentfuld AAS-hold er Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard. De er først begyndt at køre orienteringsløb i år, men har allerede scoret flere sejre.



Første mandskab sendes af sted fra FDM Jyllandsringen kl. 14.00, og det ventes, at sidste mandskab er i mål ved 22-tiden. At det tager så lang tid at køre de ca. 75 kilometers løb skyldes ikke, at deltagerne er søndagsbilister, men at ruterne er lavet med mange kringelkroge i det midtjyske Søhøjland. I bilorienteringsløb kan det nemlig ofte betale sig at skynde sig langsomt, for at kunne køre ruten rigtigt.

Tekst og foto: Bjarne Andersen.

(23/5) Jyllandsringen – en del af dansk kulturarv

Oprettet d. 23. maj 2010

FDM Jyllandsringen er en af 1001 fortællinger på ny hjemmeside

I foråret lancerede Kulturarvstyrelsen en helt ny hjemmeside, hvor man på en anderledes måde fortæller om 1001 forskellige steder i Danmark, der på en eller anden måde er specielle.

Hjemmesiden bærer titlen ”1001 fortællinger om Danmark” og her kan ikke overraskende læse om ting som Ny Carlsberg Glyptotek, Københavns Rådhus og andre ting, man kan finde i enhver kulturguide over Danmark. Men hjemmesiden bærer også en overraskelse.

FDM Jyllandsringen er nemlig også med som en af de 1001 fortællinger. [Det er Hans Bonde, der har skrevet om banen på siden, som man kan læse ved at klikke her.](#)

The screenshot shows the website for FDM Jyllandsringen. At the top, there is a yellow banner with the text "1001 fortællinger om Danmark" and "1001 fortællinger". Below the banner is a navigation menu with options like "STEDER", "TIDSLINJE", and "PROFILER". The main content area features an article titled "DANMARKS STØRSTE RACERBANE" by Hans Bonde. The article includes a photograph of the racetrack and text describing its history and significance. To the right of the article is a map showing the location of the racetrack. Below the article, there is a section for "SENESTE" (Latest) with a list of recent posts, including one titled "VILJESTÆRK RACERKØRER" and another titled "FDM JYLLANDSRINGEN".