

(4/4) Nyt navn til udvalg

Oprettet d. 4. april 2010

O/Ø-udvalget bliver til et O/HP-udvalg

Som en konsekvens af, at økonomiløbssporten i Danmark er gået fuldstændig kold, har vi i AAS besluttet at lave lidt om på et af klubbens udvalg.

Det nuværende O/Ø-udvalg nedlægges og erstattes af et Orienterings/Historisk Pålidelighedsudvalg. O/HP-udvalget består af formand Hans Ole Nielsen, Hans Jakobsen og Bjarne Andersen, og det er de samme personer, som i det tidligere O/Ø udvalg.



I AAS har vi lige nu et par mandskaber, der kører historisk pålidelighedsløb. Det er Torben Østergaard og Poul Erik Hansen i en ældre Opel Manta fra 1982, og Niels Iversen og Hans Ole Nielsen i VW Golf GTi fra 1979 (billedet). Begge hold stiller til start i Touring-klassen. Touring-klassen er primært for nyere mandskaber indenfor pålidelighedssporten.

Der vil blive kørt om et klubmesterskab i Historisk Pålidelighedsløb, og løbene i turneringen FDM DASU Classic 2010 vil være tællende til Klubmesterskabet. Løbene og datoerne er:

- 10. april Faxe og Omegns Motorklub
- 8. maj Dansk Historisk Motor Club
- 7. august Køge og Omegns Automobilklub
- 10. september Motor Klubben Centrum
- 23. oktober i Kolding Automobil Club

For at gennemføre klubmesterskabet i AAS skal man have kørt mindst 4 af de 5 løb i turneringen, og der skal samtidig være minimum to hold fra AAS i samme klasse. AAS håber med dette tiltag på at få lidt mere gang til historisk pålidelighedsløb i klubben, og der er garanteret flere AAS'ere, der har historiske biler til at stå i garagen, som bare venter på at blive luftet på de danske landeveje.

Bjarne Andersen

(4/4) Også gokartklubaften i år

Oprettet d. 4. april 2010

Vi mødes atter i Auning Kart Park - i år bliver det den 15. juni

Husk det årlige Go-kart race i AAS – også i år foregår det på den spændende Auning Kart Park syd for Allingåbro, og i lighed med de to forrige år kører vi en Mini Le Mans hold konkurrence over et time med køerskifte og ”hårdt” depotarbejde.

Vi kan køre med indtil 12 hold á 3-4 personer på banen – så mød blot frem – der er plads til alle.

Vægten pr. hold bliver sat til 300 kg, afhængig af om holdene bliver på 3 eller 4 personer, og holdene bliver suverænt sammensat af vores gamle formand, Jens Munkholm, der som altid har medbragt sin badevægt til den obligatoriske vejning.

Badevægten er ikke det eneste, Jens Munkholm har taget med. Han har også medbragt pølser med tilbehør, som vi griller. Drikkevarer købes på stedet.



Vi mødes til vejning og holdsammensætning kl. 18.30, og umiddelbart derefter er der instruktion, således at vi er klar til at køre fra kl. 19.00 – 20.00.

Auning Kart Park – <http://www.auningkartpark.dk/> – er beliggende syd for Allingåbro på adressen Drammelstrupvej 1, 8961 Allingåbro.

Prisen er sat til kr. 100 pr. deltager, og hver deltager kommer til at køre min. 12 minutter.

Styrhjælm findes på stedet – men tag solidt tøj på – en Go-kart bliver som et badekar, når det regner (og det er der tradition for)....

Mød frem til en uforpligtende sjov klubaften.



(5/4) Pokal til Sebastian Aagaard

Oprettet d. 5. april 2010

AAS havde to deltagende hold i Designa Køkken Rally GP

Vores 2 AAS'er Jonas Aagaard og Sebastian Aagaard kørte fredag d. 2. april med i årets Designa Køkken Rally GP i Kongensbro.

Der var omkring 57 deltagere tilmeldt, så det blev til hård konkurrence for dem begge to.

Vejret var ikke det bedste. Regn hele dagen gjorde det til noget af en udfordring for dem alle.

Jonas Aagaard tog sig også lidt af en snurretur i et af de indledende heat, så han ikke kom videre til finalen. Sebastian Aagaard blev bedst placeret af de to med en generel 22. plads efter de indledende heats, hvor han blev nummer tre i sin klasse, der havde 15 startende. Jonas Aagaard blev nummer 27 generelt og nummer ti i sin klasse.

[Klik her for at se en række fotos fra løbet.](#)

Tekst og foto: Ghita T. Kristensen.



(8/4) To codrivere i samme bil

Oprettet d. 8. april 2010

To AAS'ere danner anderledes makkerpar

En helt ny konstellation ser dagens lys på lørdag, hvor Motor Sport Sønderjyllands Nordborg Mini Rally køres. Det er Henrik Vestergaard og Peter Lyngs, der skal danne par sammen.

”Golfen er i dette øjeblik klar til Nordborg,” fortæller Henrik Vestergaard, der skal sidde bag rattet. ”Så må vi se om en bil med to codrivere kan finde rundt...”

Foto: Henrik Vestergaard.

(8/4) Florida – 4. rapport

Oprettet d. 8. april 2010

To AAS-officials er vel hjemme efter en tur til Sebringløbet

To af klubbens trofaste officials fra FDM Jyllandsringen tog i sidste måned taget turen til USA for bl.a. at opleve årets 12-timers løb på Sebring – og meget andet. Kaj Nielsen og Henrik Kirkegaard sendte os løbende rejseberetninger turen, og efter hjemkomsten har de atter været ved tastaturet, og her kommer den fjerde rejseberetning:

Set med logiske briller var det jo en helt fuldstændig sindssyg beslutning at rejse tilbage til Danmark. 2-3-4 grader, regn og pissekoldt, hvad sker der for én, når man tager sådan en beslutning? Direkte fra dejlig kold fadøl, palmer og 35 grader. Jo ser I, hverdagen skal jo komme tilbage igen, nok også det bedste, men svært at indse.

Hjemturen startede med, at vi i to hold blev kørt til lufthavnen, da både bagage og personer ikke alle kunne være i vores minibus, så os med det første hold havde en 5-6 timer at slå ihjel. Det benyttede jeg til at gå en lang tur i lufthavnsbygningen, man skulle passe meget på ikke at fare vild. Men pludselig mens jeg står og kikker i mine papirer angående afgangstidspunkt, kommer en securitymand og spørger, om der er noget, han kan hjælpe med?

"Nej, ellers tak, jeg kikker kun lige efter, hvornår det var tid for check-in." Nå, ok, svarer han, men du skal nok regne med en del forskydelser i afgangstidspunktet, for vi har haft en flyulykke her i lufthavnen... "Nå ok?" Nok ikke lige det, man havde brug for at høre, og jeg holdt det da også for mig selv på hele turen hjem. Det påvirker da en på rejsen. Det viste sig så bagefter, at flyet kun afgik en halv time for sent, og vi hørte aldrig, hvad der var sket.

Fra at starte med korte bukser og T-shirt i Orlando blev det til lange bukser i Frankfurt og til sidst også trøje og jakke i Billund. Og fra grønne græsplæner, hvor vandingsanlæggene kørte hver aften til frostdød græs og møg beskidt. Noget virkede sgu forkert ...

Turen har for mig været en fantastisk oplevelse. Fra at vi tog af sted for at se motorløb, og til de mange sidegevinster, som for mig nok reelt var de største, især besøget i Universal Studios og på Kennedy Space Center har brændt sig hårdt fast, og mange aftener går med bare at sidde og bearbejde de mange oplevelser man har haft i de godt 14 dage.

Pt. arbejdes der på en femdages tur en gang her til sommer, når Jan Magnussen forhåbentlig skal køre et NASCAR-løb, og ellers er turen til marts næste år også i støbeskeen. Den kommer til at slutte af med et tredages krydstogt fra Miami til Bahamas med skibet Majesty of the seas, så begynd allerede som os andre at spare lidt penge sammen til denne tur. Den kan varmt anbefales, og jeg er

altid villig til evt. spørgsmål angående turen.

Til sidst vil vi gerne takke Arne fra motorsporten.dk og Flemming fra motorsportsrejser.dk for den megen støtte og hjælp på turen. Ikke alting er lige nemt, når man skal til USA for første gang. Det var en kanon tur I havde fået skruet sammen der.

Mange hilsner for sidste gang fra gamle Kaj og Henrik Banechef...

[Klik her for at læse 1. rapport](#)

[Klik her for at læse 2. rapport](#)

[Klik her for at læse 3. rapport](#)



Foto: Henrik Kirkegaard.

(8/4) Kamp om klubmesterskabet

Oprettet d. 8. april 2010

Fire AAS-hold til start Nordborg Mini Rally

Første afdeling af klubmesterskabet i rally afvikles i forbindelse Nordborg Mini Rally, som Motor Sport Sønderjylland er arrangør af. Og der bliver kamp om det.

Hele fire hold fra AAS stiller op i løbet, og det er vel at mærke fire hold, hvor både chauffør og codriver er medlemmer af klubben.

Ole S. Bengtsen har sin første start i år i sin trofaste Ford Escort med Søren Iversen i codriversædet, mens Peter Lyngs denne gang er codriver for Henrik Vestergaard.

Familien Aagaard har sæsonens anden start, efter at de deltog i Designa Køkken Rally GP. Jonas og Jens Aagaard sidder i den trofaste Volkswagen Golf – nu med ny højre dør – mens Sebastian Aagaard i Opel Corsaen skal forsøge at følge op på de gode takter fra Kongensbro, hvor han også havde Winnie Poulsen som observatør.

(9/4) Første test med Porschen

Oprettet d. 9. april 2010

Claus Christensen har kørt første tur i sin nye racerbil

Claus Christensen skifter til 2010 sæsonen både bil og klasse. Han har været i Finland og 'shoppe' en Porsche 997 GT3 racer, som det er hans plan at stille op med i Special Saloon Car klassen. Onsdag kørte han den første test med den nye bil, det foregik på Padborg Park.

Claus var inden testen meget spændt på hvordan det hele skulle forløbe, samt ikke mindst hvordan han ville føle sig til rette i Porsche raceren. Ligeledes var målene for dagen ganske moderate. Det var primært tale om at få bilen kørt ind, samt til at vænne sig til en helt anden type racer end han nogensinde tidligere har kørt i. Men Claus håbede dog på at opnå 1:02 tider inden dagen sluttede.

”Det var en sjov oplevelse, noget helt andet et det jeg tidligere har prøvet, den kræver vist megen tilvænning,” var den første kommentar.



Dagen sluttede med en bedste tid på 1:01,7 - en tid, der er under den eksisterende banerekord i Special Saloon Car klasse SS3, hvor Porschen hører hjemme.

"Vi har lært en masse i dag, og jeg skylder Jorma Vanhanen (den tidligere ejer, red.) en stor tak for hjælpen" udtalte Claus Christensen. "Generelt er jeg rimeligt tilfreds, der er vist ingen grund til klage, men det er en stor opgave, vi har foran os, både for mine mekanikere og for mig som kører, der er stadig meget vi skal lære og meget vi skal vænne os til, det er en meget anderledes racerbil."

Tekst og foto: CC Presse.

(9/4) KM-løb flyttet en dag

Oprettet d. 9. april 2010

Klubmesterskabsløb i Randers flyttet fra lørdag til søndag

Bemærk venligst, at Svens Højer Løbet køres d. 18. april og ikke den 17. april som tidligere annonceret.

Løbet tæller til klubmesterskabet

(10/4) O-løb i påsken ved Hinnerup

Oprettet d. 10. april 2010

Christian Lund er blevet grebet af at køre orienteringsløb

Mandag den 5. april (2. påskedag) bød Bjerringbro og Omegns Auto Sport og Junge/Hyundai os på et spændende og underholdende O-løb ved Hinnerup. Løbet var tællende som 3. afdeling af KM i BOAS og derfor ikke et vigtigt løb set med AAS-øjne, men AAS var alligevel repræsenteret af fire mandskaber, et i C-klassen og tre i D-klassen.

I C-klassen blev det Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen fra AAS, der kørte bedst og løb af med sejren.

Jeg kørte selv i D-klassen, hvor jeg denne gang havde dannet makkerpar med min kammerat Kenneth Søgaard. Jeg må indrømme at vi var lidt grønne i O-løbs sammenhæng, da Kenneth aldrig har været med til et O-løb før og faktisk ikke viste, hvad O-løb var, dagen før løbet. Det afskrækkede ham dog ikke fra at tage udfordringen op, da jeg manglede en makker.

Jeg er selv startet med at køre O-løb i år og har før dagens løb kun kørt to af slagsen. I begge af de to løb har jeg siddet på førersædet og haft en makker til at styre kortet, men denne gang valgte jeg for første gang selv at holde styr på kortet og overlod rattet til min makker.

Det har nemlig rigtig stor betydning for ens løb, at man ved hvordan man skal læse kortet og hurtigt kan finde den rigtige vej hen til de ordrer, man skal køre, så vi blev hurtigt enige om, at det nok var bedst, at Kenneth kørte, og at jeg navigerede.

Det gik også rigtig godt med vores debutløb, og vi kørte vist kun forkert en gang, men opdagede det lynhurtigt og fik vendt slæden, så det kun var meget få minutter vi gik glip af. Da vi kom i mål, var vi kun seks minutter senere end idealtiden. Vi havde dog også tre minutter ved HTK, men kun ni strafpoint for tid. Ud over det missede vi kun to skilte på turen, så debuten gik rigtig godt.

Vi er begge meget tilfredse med vores indsats i løbet og syntes, det var rigtig sjovt at være med, og vi kom da også ind på en overraskende tredjeplads i D-klassen. Så det er vi da lidt stolte af.

Jeg forsætter selvfølgelig med at køre O-løb fremover (bl.a. alle afdelinger af Den Jyske Femkantturnering), og jeg tror også, at Kenneth er blevet bidt af oplevelsen så meget, at han heller



ikke kan lade sporten helt være. Jeg håber, der er nogle af jer derude, der får lyst til at prøve at køre O-løb. De fleste løb er åbne løb, hvor man kan komme og prøve at være med, selvom man ikke er medlem af en klub endnu. Det er billigt at være med, og det er rigtig sjovt, og en anderledes og spændende måde at bruge noget af ens fritid på. Så tænk over det og overvej at køre med, næste gang der er et O-løb i nærheden af dig.

Tekst og foto: Christian Lund.

(12/4) Bengtsen: ”Et dejligt rally”

Oprettet d. 12. april 2010

Ford Escort-køreren var tilfreds med årets første start på Als

Lørdag den 10. april startede hele fire biler med AAS-folk i sæderne på Als til Nordborg Mini Rally. Løbet er tællende til DM i mini rally og følges op allerede om 14 dage på Nysum til Djævle Minirally.

Henrik Vestergaard i en nybygget Golf 1, Aagaard-brødrene i hver deres bil og undertegnede i den vanlige Escort Mk. 3.

Det var et dejligt rally med fire super prøver, der skulle køres to gange. Dorte Kristensen meldte desværre fra få dage før løbet (sygdom), så efter et par telefonopkald sad Finn Emborg i højresædet.

Vi var 11 biler i klassen og efter en dag i dejligt forårsvejr gav dagens anstrengelser en placering som nummer 6. Ganske tilfredsstillende og en bil, der endnu engang opførte sig eksemplarisk. Eneste lille anmærkning må være allersidste V2 på sidste prøve, hvor vi lige snurrer rundt, da nedbremsning med et hjul i løs grus og det andet på fast vej ikke er nogen god cocktail. Okay, det betød ikke noget for klasseresultatet, men vi manglede netop to sekunder for at blive nummer 19 generelt.

Vore konkurrenter fra AAS klarede sig endog endnu bedre og var foran os i klassen (Sebastian). Jonas kom langt op i feltet med Golfen og Henrik havde lidt udfordringer.

Tekst: Ole S. Bengtsen.

(12/4) Første løb som rallykører

Oprettet d. 12. april 2010

Henrik Vestergaard fik sin debut med et rat mellem hænderne

Lørdagens første afdeling af klubbesterskabet i rally – Motor Sport Sønderjyllands Nordborg Mini Rally – gav debut til Henrik Vestergaard. Godt nok har han kørt mere end 150 rallyer, men de er alle sammen foregået i codriversædet. Men i weekenden kunne veteranen for første gang sætte sig bag rattet som chauffør. Det skete i sin egen Volkswagen Golf, hvor han havde Peter Lyngs som codriver.

”Jeg startede meget forsigtigt ud på den første prøve og måske også for forsigtigt, men målet var at få hele rallyet med i kassen med erfaringer,” fortæller Henrik Vestergaard. ”På prøve 2 faldt kablet af tændspolen med et tidstab på cirka to minutter og 30 sekunder. Derefter var vi med i kampen om sidstepladsen... Men vi havde det sjovt og fik også kørt os ind på bilen med nogle respektable tider.”

”Vi nåede prøvetider i top 10, og man skal sådan set aldrig sige hvis nu, men jeg kikkede alligevel på resultatet og trak de første to prøver fra. Det kunne give en placering lige omkring nummer 10 generelt og ikke for langt efter Jonas Aagaard. Nogen skal man jo måle sig med, og jeg mente ikke, at jeg kunne bruge Boisen, så jeg er tilfreds med min første gang med rattet mellem hænderne. Nu kan vi kun glæde os til Djævle Minirally i Hobro om 14 dage.”

AAS-resultater i Nordborg Mini Rally:

- 9. Jonas Aagaard/Jens Aagaard, nummer 4 i klasse 5
- 18. Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen, nummer 5 i klasse 3
- 20. Ole S. Bengtsen/Finn Emborg, nummer 6 i klasse 3
- 25. Henrik Vestergaard/Peter Lyngs, nummer 4 i klasse 4

(14/4) Pokaler i første historiske pålidelighedsløb

Oprettet d. 14. april 2010

Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen fik god start i deres Opel Manta

Hej! Så er jeg her igen med fortsættelsen af ældre mænd i klassiske biler, for den 10. april var det så alvor. Nu skulle vi ud og lufte Mantaen for alvor sammen med de andre drenge.

Tillægsreglerne var modtaget pr. mail, og med starttid 10.07 og mødetid 90 minutter før kunne det hurtigt beregnes at vi skulle fa... tidligt op lørdag morgen for at være på plads. Så hanen var bestilt til at gale i Lystrup kl. 04.30 lørdag. Vi havde lige et møde hos Torben om torsdagen med montering af sponsorlogoer, triptællere, stopure osv.

Men som sagt op lørdag 04.30, vand på kroppen, cornflakes og mælk i hovedet og så af sted i Skodaen mod afkørsel 56 Horsens, hvor vi næsten altid mødes, når turen går sydover. Mantaen holder klar, og vi fortsætter som næsten den eneste bil i hele verden mod hovedstaden. Midt på Sjælland kommer vi op bag Ulrik Hejl og Ebbe Madsen fra MKC, som vi ved, skal køre også, så vi lægger os i slipstrømmen af den ældre VW og fortsætter mod København.

Langt inde i hovedstaden er det oplyst, at der forefindes en tripkontrol fra et skilt ude på en genbrugsplads, og 3679 meter længere fremme skal der befinde sig en JET-Tank. Vi finder skiltet og fortsætter ind mod centrum, men JET-Tanken finder vi aldrig. Så om hans tripkontrol passer med vores triptæller, står stadig hen i det uvisse, men til gengæld fortsatte vi så ind til Q8 i Nyropsgade, hvor vi tanker og hilser på Niels og Hans Ole og smutter så ned i parkeringskælder 2 til teknisk kontrol og montering af numre og FDM-logoer.

Teknisk kontrol smutter Mantaen igennem uden problemer, og vi får monteret numrene og logoerne og er så på vej med elevator op til 5. sal for at indtage den af Dansk Metal lovede morgenmad.

Vel mødt på 5. sal er der ikke et øje. Dog helt nede for enden af en lang gang finder vi en ung pige, der spørger, hvad vi laver? Hun kan så oplyse, at vi skal fortsætte op på 6. sal, hvor kantine ligger, og det har hun nu efterhånden sagt til ca. 50-60 mennesker.



Vi smutter op på 6. sal, hvor vi møder løbsledelsen, der gerne vil se licens, kørekort og startgebyr, og derefter er der morgenmad. Det er lækkert, men observatøren har efterhånden bange anelser om, hvordan projektet skal skride fremad, idet både tripkontrol og etagen med morgenmad har været noget flimret...

9.07 får vi rutebogen og begynder straks at gå den igennem. Det ser alt sammen spændende ud, bl.a. består den første etape af tulipaner tværs igennem København og frokost på Roskilde Racing Center og – ikke mindst – samtlige etaper bortset fra den første indeholder mindst en og de fleste to sekundetaper.

Så 10.00 holder vi klar ovenfor P-kælderens, og 10.07 går vi af sted med 26 tulipaner og cirka lige så mange lyskurve frem til TK1. Tulipaner har vi vel efterhånden kørt i 25 år i diverse Ø-løb, hvorfor det ikke er en overraskelse, at det ikke er samtlige københavnske lyskurver, der er nævnt i målene, og der går heller ikke længe før, vi får øje på Hans-Ole og Niels på vej mod os drejende til højre. Vi bliver enige om, at de kommer nok senere. Der sidder en O-løbsobservatør i bilen, og bytulipaner er normalt ikke livretten så tidlig om morgenen... Men da der er masser af tid og bl.a. 6 km motorvej, dukker de jo nok op igen, hvilket kommer til at passe. De smutter forbi os senere sammen med adskillige andre deltagere.



Vi kommer ud til TK og går i gang med selve løbet og efter lidt startfjumren – det skal der til – finder vi første selvstartspunkt til første sekundetape, og så går det ellers løs. Det lånte stopur med de store tydelige tal (til mine svage øjne) og den nyanskaffede slavetæller snurrer lysteligt, og vi får overstået den første sekundetape og finder startpunktet til nummer 2. Hvad vi på dette tidspunkt ikke ved er, at vi har misset en HTK, så det ser lige nu ikke så godt ud, men vi kører løs, og Torben får et mål til en rundkørsel, derefter 300 frem og til venstre. Han lyster som han plejer, men næste ordre kan ikke efterkommes, idet der ikke er nogen vej, og der er kun 4 minutter til TK. Vi knolder rundt ude i Høje Tåstrup uden at ane, hvor vi er, men heldigvis gør jernbanen god gavn, og det viser sig, at den rundkørsel vi er drejet i ikke er på kortet, så fuld fart fremad og mod TK. Men nu er det lige i den københavnske lørdagstrafik med trailerfolk med flyttelæs, der er lige så fortabt, som vi var for et øjeblik siden. Men de kan ikke sanse at smutte ind til siden, og så er da lige alle de blinklys... Men det lykkedes lige nøjagtig at ramme TK, og han spørger med et vissent grin, om vi vil have 10 minutter pause. Det er frivilligt, så dem snupper vi.

Det går fremad i det sjællandske landskab, og når jeg læser udskriften vi fik efter løbet kan jeg se, at bortset fra den HTK, der smuttede, har vi kun fået tre strafpoint på seks HTK og vi er ikke ret drevne i det her game.

Lige før tidkontrollen til frokostpausen får jeg igen en af mine gode ideer og vil absolut den forkerte vej rundt om Tune Kirke, hvilket gør, at inden Torben får mig overbevist om den rette rute er tiden gået og vi må indkassere et minut for sent og det koster 10 strafpoint i dette game. Surt.

Belært af formiddagens fejltrin får rutebogen den helt store farveladetur med gennemsigtige spritstreger i forskellige farver, så man snart kan begynde at tro rutebogen er farvelagt af enten Picasso eller Per Arnoldi. Vi starter ud mod Bjæverskov og kører sekundetape efter alle kunstens regler, men ned mod Roskilde Universitets Center er kortet meget diffust i forhold til virkeligheden, idet der er en masse rundkørsler i naturen, men ikke en eneste på kortet! Men heldigvis er det lige mellem to sekundetaper, så den videre færd lykkedes til sidst. Sekundetaperne fortsætter lystigt, indtil stopuret pludselig står fast på 20. Sekundetapen er heldigvis ikke så meget længere, men jeg skifter batterier i det lånte ur. Det må jo være det der er galt...

Vi fortsætter i det sjællandske landskab med høj sol, og det går egentligt rigtig godt, indtil Torben skal køre til højre 300 meter og derefter til venstre ved en landsbykirke. Her har løbsledelsen virkelig gjort et fremragende stykke arbejde, idet de har flyttet Vollerslev Landsbykirke. Den er ellers bygget mellem 1200- og 1500-tallet og er stadig i brug.

Efter lidt kiggen rundt og køren frem og tilbage stadig uden spor af den forsvundne kirke finder Torben ud af, at jeg nok var kommet et vej-T for langt frem i navigeringen, fordi der faktisk ligger en kirke omkring 1100 meter fra stedet, hvor vi holder. Det viser sig at passe, så løbsledelsen skal da heldigvis ikke hen og genopføre den gamle bygning igen, når vi er kørt hjem (jeg tør ikke tænke på, hvad Bernd kunne få gemt under de samme forhold?).

Nu er vores mål så til gengæld totalt ubrugelige, så det eneste punkt vi har, er, at den deltager vi overhaler, skal være to minutter bag os. Men det lykkedes da at komme hjem med samlet 18 strafpoint for etappen, også selv om jeg lige skulle den forkerte vej rundt i endnu en lille landsby. Denne gang kunne det så ikke lade sig gøre at komme videre uden at rette fejlen, men tid, det tog det så. De +110 HK i Mantaen måtte igen på arbejde...

Nu skulle vi så i gang med en ny variant nemlig pålidelighedsløb på rute beskrevet med tulipaner og 30 km/t i snit.

Tulipan nummer 4 ville absolut ikke det, som observatøren ville, men med lidt slip passer de næste fire, hvorefter vi holder totalt lost i Rønnede industrikvarter.

Tilbage igen får vi tulipan nummer 4 kørt rigtigt, og derefter var der dømt klubrally på resten af etappen. Vi henter seks strafpoint derinde og smutter så videre ud i det sjællandske landskab, hvor løbsledelsen med vilje ikke har oplyst startpunkt på den sidste sekundetappe. Men jeg regner og sjusser mig frem til, hvor vi skal begynde, og det går egentligt også rigtig godt, indtil det lånte stopur igen staller ved 20 minutter. Vi lusker videre og rammer målkontrollen godt trætte efter 270 km løb, hvor alle sanser har været i brug hele turen. Der bliver slappet af i bilen, mens vi kører op mod mål 4300 m væk. Vi kunne bare ikke finde rundt i Haslev, så nu har vi set hele byen. Det prøvede de andre hold ikke.



Klubben var derefter vært med lidt aftensmad – virkelig lækkert. Vi ventede, diskuterede og havde faktisk ingen anelse om, hvor vi lå blandt de 23 hold, der var med i klassen. Da vi så får vort resultat udleveret, har vi 70 strafpoint hvilket ikke fortæller ret meget, dog efter lidt armvridning finder vi ud af at Hans-Ole og Niels har 74 strafpoint, hvilket skulle betyde at vi så fører i klubmesterskaber. Men på bordet ligger der et uafhentet resultat med kun 17 strafpoint, så vi har ingen anelse om, hvorvidt vi er foran, bagved eller midti.

Endelig kommer sedlen op, og vi har i vort første fælles store pålidelighedsløb ramt en andenplads og Hans-Ole og Niels, så der er pokaler til drengene og de helt store smil på til hjemturen.

Så er det er hjem og sende resultater billeder og lidt tekst til vore sponsorer: Aros-Forsikring, Tectyl og Peters Skilte. Og jo, så skal vi da lige have sendt en tilmelding til næste store opgave den 8. maj i Vejen.

Jeg håber da, at der er flere i klubben, der kunne finde på at tage med og skulle i have lyst til at prøve en lille afdeling. Først er der et træningsløb i Skive den 25. april – og det er gratis at deltage og der er ikke krav om bilens alder – så kig ind på DHMC's hjemmeside eller Knagen.DK. Når vi kan blive nummer 2 og 3, så er der flere i klubben, der kan lave nogle rigtig gode resultater.

Så ses vi?

Sportslig hilsen

Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen

(17/4) Gang i planlægning af NEZ-løb

Oprettet d. 17. april 2010

Aarhus Automobil Sport står bag to internationale orienteringsløb i april

Aarhus Automobil Sport skal den 29. maj afvikle en NEZ-afdeling (North European Zone) i bilorienteringsløb. Løbet har fået navnet FDM Jyllandsringen Løbet.

Det er Bernd Thrysøe, der er løbsleder, og Bernd har de sidste par måneder brugt rigtig meget af sin fritid på at planlægge det store løb. Med i løbsledelsen er også de forsvarende NEZ mestre, Harald og Jan Søndergaard fra Ikast. Harald og Jan er i gang med at lave noget af ruten til løbet, og den del af løbet, som Søndergaard-brødrene laver, bliver sikkert også af en god kvalitet med spændende orienteringskørsel for både chauffører og observatører.

Arrangementet får start og mål fra FDM Jyllandsringen, og løbsledelsen håber, at der kommer ca. 55 mandskaber til start. Løbet vil også være tællende som en afdeling af både det jysk-fynske mesterskab og Danmarksmesterskabet.



Bernd Thrysøe fortæller om planlægningen: "Jeg har fået tilladelser til at bruge nogle rigtig gode skovarealer, så jeg tror, at der bliver nok at se til for deltagerne i løbet. Jeg har mødt stor velvilje fra mange lodsejere i det midtjyske, så i FDM Jyllandsringen Løbet bliver der kørsel på både skov-, mark- og andre småveje i området. Det største problem, jeg har haft med planlægningen, har været den forholdsvis lange periode, hvor der har været et snedækket landskab. Det har forhindret, at jeg kunne se hvilken vej, der kunne bruges til løbet."

Mogens Buur kommer som vanligt til at stå for beregningen af resultaterne i FDM Jyllandsringen Løbet, og det er også Mogens, der tager i mod tilmeldinger til løbet. Der er lavet en hjemmeside til løbet, hvor det er muligt at tilmelde sig online. Siden kan ses på <http://nez.msjm.dk/>.

I Aarhus Automobil Sport er der også andre i gang med planlægning af orienteringsløb, da Hans Jakobsen torsdag den 27. maj er løbsleder for en afdeling af Den Jyske Femkantturnering. Dette løb kommer til at hedde Shell Hørning Løbet.

Det er ikke helt tilfældigt, at dette løb skal køres på denne dato. Det sker for at deltagerne i NEZ-turneringen får mulighed for at vænne sig til den danske form for bilorienteringsløb, da der er en del forskel på reglerne for bil-O-løb i de forskellige lande. Til dette løb er der også online tilmelding på hjemmesiden <http://nez.msjm.dk/>.

Nu skulle man jo tro, at det var rigeligt med to bil-O-løb inden for tre dage, men det er det ikke, da Struer og Omegns Motor Sport fredag den 28. maj står som arrangør af en NEZ afdeling. Dette løb får Jørn Mørup som løbsleder. At der i år er 2 danske afdelinger af NEZ skyldes en regelændring i NEZ-reglementet, der betyder, at de tre lande, som laver NEZ afdelinger i år, hver skal lave to løb. De andre lande, der i år arrangerer NEZ løb i bil-O er Sverige og Finland.

Tekst og foto: Bjarne Andersen.

(19/4) Schmidt/Lyngs bedst

Oprettet d. 19. april 2010

To AAS hold var til start

Der var to mandskaber fra Aarhus Automobil Sport, der var til start i Svend Højer Løbet, som Randers Auto Sport søndag afviklede i Randers. Bedst placeret i løb blev Carsten H. Schmidt/Peter Lyngs.

		Køretid		Tids- tillæg	Samlet tid	Klub Point	Bonus point
Carsten H. Schmidt Peter Lyngs	Peugeot 106	24:33:00	1%	00:15	24:48:00	20 20	
Lars Holm Martin Holm	Peugeot 106	24:14:00	4%	00:58	25:12:00	15 15	

(23/4) Viser film fra gamle dage*Atter klubaften i rallyafdelingen*

Oprettet d. 23. april 2010



På den første mandag i maj er der atter klubaften i Aarhus Automobil Sports rallyafdeling. Helt præcist er det mandag den 3. maj klokken 19.00, og klubaften finder sted på Gl. Gram Vej 48 i Skanderborg.

”Der er kaffe, sodavand, småkager og løgnehistorier,” fortæller Peter Kiil fra rallyafdelingen. ”Henrik Vestergaard har også truet med, at vi skal se videoer fra dengang, han havde et flot overskæg.”

Efter sigende skulle det også være muligt at konstatere, hvor langt Peter Kiil ikke er kommet med sin nye bil.

(23/4) Kørte sit første klubrally udenfor klubben

Oprettet d. 23. april 2010

Carsten H. Smidt deltog i løb i Randers

I forbindelse med Randers Auto Sports Svend Højer Løb den 18. april fik et af vore klubmedlemmer sin egentlige debut i klubrally. Det var Carsten H. Schmidt, der med klubtræner Peter Lyngs i codriversædet, stillede til start.

Parret kørte i en Peugeot 106 GTI, og det lykkedes debutanten at køre en andenplads hjem i klasse 1. Et rigtig godt resultat, når man tager i betragtning, at Carsten H. Schmidt på den første prøve var oppe over en kantsten, som slog gearskiftet skævt. Det betød, at han på de efterfølgende prøver havde en del besvær med at få bilen i første og andet gear.

Carsten H. Schmidt deltog første gang i et klubrally ved AAS' eget arrangement den 21. marts.

(27/4) Flot kørsel af AAS'erne i Hanstholm

Oprettet d. 27. april 2010

Kampen om Danmarks mesterskaberne begyndte i Thy

DM-sæsonen i O-løb blev lørdag d. 24. april skudt i gang i Hanstholm, hvor Thy Motor Sport inviterede til første afdeling af DM og andet afdeling af årets JFM. Q8 Hanstholm-løbet havde Ole Skov som løbsleder, og Ole har med utallige tildelinger af SOS Pokalen vist, at han magter at lave nogle rigtigt gode O-løb. Ole havde denne gang fået hjælp til rutelægningen af den tidligere DASU-formand, Morten Andersen, og de havde hver især lavet halvdelen af ruterne.

Fra AAS var der tre hold med i løbet, og de kom alle til at sætte deres præg på løbet.



I D-klassen var det vores talentfulde hold, Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard, der for første gang skulle prøve kræfter med et JFM-tællende løb. Debuten forløb rigtigt godt, da Jesper og Søren var så ubeskedne at hjemkøre en sikker sejr i D-klassen. Jesper og Søren havde endda tid til at bruge 10 minutter på at klare en punktering på Chrysleren. Udover lidt strafpoint for tid manglede holdet kun et enkelt skilt, og Jesper fortalte efter løbet, at det skyldes en skrivefejl i kontrolkortet. Så hvis Jesper og Søren fortsætter med de gode takter, ser det ud til, at de har gode chancer for at hjemkøre noget ædelt metal i årets JFM-turnering.



I C-klassen var Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen klar til start i Seat'en, og vores 2 x Hans sejrede foran de lokale TMS'ere Ole Jensen og Tommy Olesen. Sejren var dog kun med et forspring på 18 strafpoint.

Sidste AAS-mandskab var Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe i M-klassen. I M-klassen blev der lagt ud med den del af løbet, som Ole Skov havde lavet, og her var meget af løbet lavet i skovene omkring Hanstholm. På den del af ruten gik det fint fremad imellem de mange træer med mange gode finter. Bjarne og Bernd var dog uheldige at lave en fejlkørsel et sted, hvor det kostede to manglende noteringer. Ellers var den del af løbet meget sjovt at køre.



Efter de første 45 kilometer var det Morten Andersen, der havde lavet ruten. På denne del af løbet gik det ikke nær så meget fremad

på ruten, da der var mange små detaljer, som ikke alle var lige lette at finde meningen i. Også her løb Bjarne og Bernd ind i en finte, der kostede to manglende skilte. Efter godt seks timers kørsel i det hanstholmske fandt Bjarne og Bernd dog tilbage til samlingsstedet. Her kunne de konstatere, at dagens anstrengelser rakte til en fjerdeplads i løbet.

I JFM-turneringen for hold vandt Aarhus Automobil Sport foran Thy Motor Sport, og hvis vi kan forsætte de gode takter i næste JFM-løb, som er FDM Jyllandsringen-løbet d. 29. maj, kan vi måske sikre klubben et godt resultat i JFM holdturneringen.

Tekst og foto: Bjarne Andersen.

(28/4) Godt og skidt for AAS'ere

Oprettet d. 28. april 2010

Klubbens folk fik klassesejr, men udgik også

Lørdag blev anden afdeling af klubmesterskabet i rally kørt i forbindelse med Motor Sport Nordjyllands Mini Djævl Rally.

”Det var skidt og lidt godt,” siger Henrik Vestergaard om AAS-kørerne dag i rallyet, der havde Nysumbanen som omdrejningspunkt. ”Vi kunne holde et tempo, hvor vi var med i toppen af klassen, men på prøve 5 kunne Golfen kun køre i tomgang. Der var ingen speederkabel, øv, øv...”

”AAS havde generelt held og uheld i dette løb. Ågård udgår og vinder, ja, de er jo to brødre, og Ole kommer i mål som nr. 6 i klassen.”

Det var Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen, som tog klassesejren, da de i deres Opel Corsa vandt klassen for 2WD op til 1400 cm³, hvor der var 11 startende. Jonas Aagaard/Jens Aagaard måtte udgå med en defekt benzinpumpe i deres VW Golf, næsten inden løbet var begyndt. Ole S. Bengtsen, der denne gang havde Søren Iversen med som codriver, sluttede på en sjetteplads i deres klasse, men Ford Escort-holdet havde også deres problemer.



”Rallyet var skruet således sammen, at vi stort set kørte uden tidskontroller. Umiddelbart lidt forvirrende, da vi er vant til kontroller alle vegne. Men det forløb nu meget gnidningsfrit, idet der kun ved enkelte prøver var op til 20 minutters ventetid,” fortæller Ole S. Bengtsen. ”Apropos prøver, ja, så var opfindsomheden ikke i højsædet eller også er det svært at få lov at køre på afspærrede offentlige veje på de kanter.”

”Der var en landevejsprøve, der blev kørt 3 gange, Nysumbanen 2 gange og Industrien i Hobro 2 gange.”

”Billen kørte som vanligt uden problemer, lige indtil sidste omgang på sidste prøve,” fortsætter Ole S. Bengtsen. ”Så kom lydene væltende ud af gearkassen. Vi kom i mål, men ikke uden ekstremt forsigtig kørsel. Vel hjemkommet er gearkassen afmonteret, åbnet og en ny gearaksel er på vej fra England i næste uge, så vi kan blive klar til Danboring Regional Rally.”

Resultatet af Mini Djævl Rally betyder, at Sebastian Aagaard/Winnie Poulsen har lagt sig i front i kampen om klubmesterskabet. [Se stillingen her.](#)

Foto: Finn Bojer.

(29/4) Fire mand i DTC Light

Oprettet d. 29. april 2010

Jacob Kristensen blev bedste AAS'er til Åbningsløbet

Renault Clio Cup har jo skiftet navn til DTC Light, hvor der til Åbningsløbet stillede ni biler til start. Deraf havde vi fire AAS'er: Jacob Kristensen (Bette K), Ronni Nielsen, Christian Siepmann og Jan Engelbrecht.

Bedste mand af AAS'erne blev Jacob Kristensen, som hentede to andenpladser hjem i de to heats.

Ronni Nielsen fik en strafbane for påkørsel af Kennie Frydkjær i første heat og blev derfor sidst i heatet. Lige omvendt var det i heat 2. Her var det Kennie Frydkjær, som måtte en tur igennem starfbanen for påkørsel af Ronni Nielsen.



Tekst og foto: Ghita T. Kristensen.