

### (2/3) Aagaard er med i Bramming

Oprettet d. 3. marts 2010

#### *Volkswagen Golf-køreren deltager i årets rallytest*

I forhold til banesporten får rallysporten en meget sen start på sin sæson. Først i midten af maj køres det første DM-rally, men det får nu ikke AAS'erne til at holde sig tilbage. For så snart muligheden for at lufte rallybilen under konkurrencemæssige forhold er der, slå man til. I hvert fald, hvis man hedder Jonas Aagaard.

Sammen med kortlæser Jens Aagaard har han meldt sig klar til den rallytest, som Bramming Motor Club for andet år i træk afholder som optakt til sæsonen. Ikke i Åre som sidste år, men derimod i området syd for Holsted. Her er der anlagt to gennemgående prøver henholdsvis sydvest og sydøst for byen, mens der er serviceplads i Føvling.

Som hidtil stiller Jonas og Jens Aagaard op i den trofaste Volkswagen Golf I.



## (2/3) Gamle mænd (ikke i nye) men i gamle biler

Oprettet d. 2. marts 2010

*Vi har fået følgende historie fra Poul-Erik Hansen, som sammen med Torben Østergaard har deltaget i et "rigtig" pålidelighedsløb Vinter Classic d. 20/2 arrangeret af Dansk Historisk Motor Club...*

Det har gennem længere tid ikke undgået Torbens og min opmærksomhed, at gamle mænd var begyndt at køre væddeløb i gamle biler.

Men problemet er, at de biler Torben og jeg er i besiddelse af ikke er gamle nok, og den Torben havde som næsten var gammel nok, blev pludselig ½ meter kortere i fronten pga. et løbsk rådyr, og så var den Uno forhistorie.

Imidlertid havde DHMC inviteret til Vinter Classic, og samtidig givet muligheden for at deltage i vor almindelige bil pga. vejret.

Så vi greb straks chancen og meldte os til med start i Kolding hos Reservedelsdepotet, der ydermere stillede med gratis kaffe og friske rundstykker på startstedet.

Nu er pålidelighedsløb jo ikke dagligdag hverken for Torben eller jeg. Torben har dog vist nok siddet som observatør i nogle af de gamle Vesterhavsløb, og min erfaring omkring pålidelighedsløb består i at jeg blev anbragt en sommermorgen i Lange Jens's MGB, med beskeden om at Jens gerne ville vide hvornår vi skulle dreje næste gang og til hvilken side. Til gengæld passede han så både kørsel og hastighedsudregning. Det var i 2004 i Historik Rally som dengang blev afholdt udenfor DASU's regi. Vi fik i øvrigt en pokal for nr. 2 i klassen, men det må primært tilskrives Jens's erfaring.

Men jeg sneg mig ind på henholdsvis DASU's og DHMC's hjemmesider, og fik efterhånden printet en del materiale ud om hvordan man læser køreordrer i et sådant arrangement, og vi fandt også frem til start.

Kørerordrerne udleveres 30 minutter før start, og efter en hurtig gennemgang var både kører og jeg nogenlunde enige om hvor vi skulle hen, og hvordan vi skulle gribe sagen an.

Det var rimelig let orientering på opfotograferede 100.000 kort endda i farver, og umiddelbart var det mest besværlige at huske at nærmeste vej er incl. grusveje, sorte veje på kortet.

Med tungen lige i munden, føret var nogle steder rimelig glat, lykkedes det at komme rundt på den 130 km lange rute, og ikke mindst lykkedes det at finde målkontrollen i Vejen.

Herefter ind og aflevere kontrolkort og få idealen udleveret. Vi vidste på forhånd at vi havde 1 minut for at komme for sent til en opgaven rutekontrol. Vi var kommet lidt i tidnød og kontrollen lå 25 meter over et grimt kryds, så i stedet for at lave en finsk overkørsel, valgte vi at tage minuttet.

Den kære idealstrimmel havde en voldsom overraskelse, idet jeg midt i løbet manglede den samme kontrol to gange i træk.

Efter lidt diskuterer med løbsledelsen måtte jeg erkende at det var desværre korrekt, og løbslederens smil blev ikke mindre, da han glædestrålende fortalte mig, at han faktisk også havde overset muligheden indtil der blev kørt kontrol på løbet.

Til gengæld fremgik det så at sekundetaperne, som jeg havde været rimeligt bange for, var gået over al forventning.

Den første sekundetape kørte vi primært efter vor speedpilot, og den udløste to strafpoint idet vi var 12 sekunder bagud ved sidste kontrol.

Den anden sekundetape kørte jeg efter bilens triptæller og en køretidstabel, og det er åbenbart opskriften for over hele etappen lå vi mellem 1-2 sekunder foran eller bagud og ved slut lå vi 3 sekunder foran. Det er jeg rimelig stolt over idet alle 14 deltagende hold kørte samme rute og samme hastighed, og vi var faktisk det bedste hold på sidste sekundetape, men det var vel det sædvanlige begynderheld.

Samlet sluttede vi som nr. 2 i klassen ud af 5 og vi var det mest uerfarne hold i den disciplin.

Så nu har vi så problemet, vi mangler en bil. En fra 1984 eller mere der er sund og rask og ikke koster halen af et F16 fly.

Så kommer vi igen og vil gerne prøve kræfter med FDM DASU Classic serien i 2010.



Skulle det gå så galt skriver jeg jo nok igen

*Poul-Erik Hansen*

PS. Dermed har vi jo ikke frivilligt afgivet klubmesterskabsmuligheden i C-klassen. Vi skal nok køre minimum 5-kant turneringen og måske JM/DM.

**(3/3) Årets første AAS-løb i O er kørt**

Oprettet d. 3. marts 2010

*Bernd Thrysoe synes lige, at der manglede et O-løb i kalenderen i slutningen af februar, og hvad gjorde den gode Bernd så?*

Jo, han bankede såmænd bare et løb sammen med start fra HTH Gør det selv i Horsens. Nu har vinteren jo ikke været særligt venligt stemt overfor rutelægning af O-løb, men Bernd havde alligevel formået at lave en rute, hvor der var rigeligt at se til for de 19 startende mandskaber.

GØR DET SELV HTH Horsens løbet blev mest afviklet i industriområderne i Horsens, da det vejrmæssigt ikke var til at komme ud i det åbne land. Bernd havde blandt andet lavet et kort i 1:1.000 på en parkeringsplads, og her blev der uddelt bunker af strafpoint til de fleste deltagere. Ikke fordi det var speciel svær orientering, men nok snarere fordi observatørerne let bliver stressede, når der er mange ruteinstruktioner på et forholdsvis snævert område.

AAS var fint repræsenteret i løbet med 5 startende hold. I D-klassen havde Malene Møller-Nielsen taget farmand Henrik med som chauffør. Da Henrik jo normalt kører i M-klassen blev de nødt til at starte udenfor konkurrence, og det kunne de andre hold være glade for, da Malene og Henrik kun fik 30 strafpoint.



På 2. pladsen, som jo reelt var 1. pladsen, kom vores talentfulde D-hold Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard ind med 59 strafpoint. I denne klasse måtte Bjarne og Irene Madsen indkassere 193 strafpoint og endte på 3. pladsen. Der er ingen tvivl om, at Bjarne og Irene med lidt mere træning nok skal klare sig fint fremover.

C-klassen blev ikke overraskende vundet af Hans Jørgen Andersen og Hans Jakobsen. De var dog skarpt forfulgt af Britta og Hans Kurt Nielsen fra BOAS, der kun endte 4 strafpoint efter vores 2 x Hansier. I MAB klassen havde Bjarne Andersen og Hans Ole Nielsen, på trods af, at de i de sidste 2 løb Bernd havde lavet, var udgået på respittid, ikke mistet modet. Denne gang gik det da også meget bedre, og Bjarne og Hans Ole gennemførte løbet på en acceptabel 5. plads, blandt de 9 startende i MAB klassen. Klassen blev vundet af Poul og Egon Brøndum fra RAS.

Tak til Bernd for et godt løb med en passende sværhedsgrad, hvor det, det meste af tiden, gik fint fremad på ruten.

*Bjarne Andersen*



Bjarne og Hans Ole runder en kurve



Bernd havde også tid til at kigge på deltagerne



Bjarne og Irene igang med udregningen



Kristian - en af klubbens trofaste hjælpere

**(4/3) Endnu en AAS'er i Special Saloon**

Oprettet d. 4. marts 2010

*Claus Christensen skifter bil og klasse*

Når han ikke har kørt gokart, har det været i mærkeklasserne, at Claus Christensen har huseret på FDM Jyllandsringen og de øvrige danske asfaltbaner. Først i Citroën Saxo Cuppen, hvor han blev klassens allersidste mester tilbage i 2006, og senest i Renault Clio Cuppen, som han vandt sidste år efter en hård kamp med Michael Christensen.



Men den kommende sæson kommer til at byde på helt nye og anderledes udfordringer for AAS'eren. For første gang skal han nemlig køre race i en klasse, hvor konkurrenterne ikke har samme materiel. Han stiller nemlig op i Special Saloon Car-klassen.

Til det formål har han anskaffet sig en Porsche 997 GT3 Cup-racer, og med Claus' evner bag et rat skal han nok blive en kører, som vil sætte sit præg på klassen, der i forvejen har et par køre fra Aarhus Automobil Sport i feltet. Det gælder naturligvis Johannes Graversen, der vender tilbage med sin trofaste Fiat X1/9 Turbo, men også Jacob Borum, der har arbejdet på en ny motor til den Honda Integra Type-R, han har kørt i de seneste sæsoner.

### 5/3) Rallyaften hos Peter Kiil

Oprettet d. 5. marts 2010

*Den 8. marts byder Skanderborg på en aften med flere oplevelser*

Rallysæsonen nærmer sig med hastige skridt. I den anden weekend af marts arrangerer Bramming Motor Club rallytest, men i Aarhus Automobil Sport holder vi os ikke tilbage. Der bliver varmet op med en klubaften med rallysporten som eneste omdrejningspunkt – resten er løst og fast!



Det hele finder sted mandag den 8. marts klokken 19.00 hos Peter Kiil. Helt præcis

er det på adressen Gl. Gramvej 48, 8660 Skanderborg, at det foregår, og hvis der er nogen, som skulle være i tvivl om, hvor det reelt er, så gælder det bare om at finde de gamle noter fra minirallyet frem. Peter Kiil bor nemlig midt på en af prøverne fra minirallyet ... Var du med, ved du, hvor det er. Hvis ikke ... må du i gang med kortlæsningen.

Bag klubaftenen står rallyafdelingen, der kikker frem på 2010-sæsonen. Reglerne for klubmesterskaberne vil blive præsenteret, og Peter Jensen vil helt sikkert fortælle lidt om weekendens klubtrænerkursus. Men der er også sat tid af til, at der kan blive udvekslet lidt sladder og løgnehistorier om forgangne sæson – og ikke mindst den kommende.

**(6/3) Morten Alstrup ny webmaster**

Oprettet d. 6. marts 2010

*Kurt Christensen stopper som tovholder på klubbens hjemmeside...*

Det har absolut været spændende men også meget tidskrævende, at få lov til at lave AAS's hjemmeside, klubblad, og ikke mindst 50 års jubilæumsheftet, men efter næsten 5 år på posten er min motivation ikke længere i top, hvorfor det er på tide, at nye kræfter kommer til.

Bestyrelsen har derfor lavet en aftale med Morten Alstrup om dels at overtage jobbet som webmaster, og også levere stof til hjemmesiden.

Med en kapacitet som Morten betyder det helt klart en styrkelse af web- og klubbladredaktionen, som udover Morten fortsat består af Bjarne Andersen, Erik Bom og Ghita Kristensen.



Morten behøver næppe nogen nærmere præsentation, men skulle der være nogle få medlemmer som ikke kender Morten, kan det nævnes at Morten har skrevet adskillige bøger om motorsport, at Morten er webmaster på DTC's hjemmeside, speaker på Jyllandsringen og meget meget mere...

MEN selv med Morten ved roret, er der stadig brug for medlemmernes medvirken til at fastholde et højt informationsniveau på vor hjemmeside. Derfor:

- Send en mail eller ring og fortæl webredaktionen om de løb du har deltaget i eller skal deltage i (udenfor AAS-regi).
- Har du nogle gode billeder som vedr. vore medlemmers udøvelse af sporten - så kontakt webredaktionen.
- Har du nogle gode links vedr. motorsport, som kan være af interesse for andre medlemmer - så mail dem til webredaktionen.
- Har du iøvrigt nogle gode ideer til hvordan vi kan forbedre vor hjemmeside - så kontakt webredaktionen.

Derudover er de ansvarlige løbsledere for klubbens forskellige arrangementer naturligvis er forpligtet til - i god tid - at fremsende information, indbydelse, tillægsregler, resultater mv. til de webansvarlige.



**(8/3) Klubmesterskabet i orientering**

Oprettet d. 8. marts 2010

*De ti løb i Den Jyske Femkantturnering skal afgøre klubmesterskabet*

I 2010 bliver der kørt om AAS klubmesterskabet i de ti orienteringsløb, der er tællende til Den jyske Femkantturnering. Her i foråret ser det ud til, at vi vil kunne kåre klubmestre i både D- og C-klasserne. Det ser derimod ikke ud til, at der er hold nok i MAB-klasserne til, at der kan gennemføres en værdig konkurrence.

I D-klassen ser det på nuværende tidspunkt ud til, at kampen kommer til at stå mellem Ronny Pedersen/Tommy Thrysøe, Jesper Markvardsen/Søren Kjærsgaard, Bjarne og Irene Madsen og måske ser vi også Susan og Kim Burlund i kampen om klubmesterskabet. Det kan være, at der kommer endnu flere hold i klassen, da der jo er planlagt en bil-O-dag for nye mandskaber den 14. marts.

I C-klassen bliver Klubmesterskabet sikkert til en kamp mellem de forsvarende mestre Hans Jørgen Andersen/Hans Jakobsen og Poul Erik Hansen/Torben Østergaard. Første afdeling af årets klubmesterskab køres i Kjellerup og Omegns Motorklub den 15. marts. Tilmelding kan ske på [www.osport.dk](http://www.osport.dk).

**(8/3) 2009-mestrene på bane**

Oprettet d. 8. marts 2010

*Vi præsenterer årets seks mestre i Aarhus Automobil Sport*

Traditionen tro blev der også i 2009 kæmpet om klubmesterskabet i asfaltbaneløb i Aarhus Automobil Sport. Ja, faktisk var det ikke bare om klubmesterskabet, for der endte med at være tilstrækkeligt med deltagere til, at intet mindre end seks AAS'ere nu kan kalde sig klubmestre.



En af dem er Michael Christensen. I sin flotte blå Peugeot 106 deltog han i 1600 Challenge, hvor det lykkedes ham at sikre sig klubmesterskabet.

**(10/3) Atter O-mestre**

Oprettet d. 10. marts 2010

*Gammel tradition genoptaget*

Hvert år bliver en række af Aarhus Automobil Sports medlemmer kåret som de bedste i klubben. De kan smykke sig med titlen klubmestre.

Den første disciplin, hvor disse laurbær blev uddelt, var i orienteringssporten, som også i Aarhus Automobil Sport var omdrejningspunktet i de første årtier af klubbens levetid. Vi blev stiftet i 1957, og tre år senere var klubbens medlemstal blevet så stort, at der var skabt grundlag for at kæmpe om et klubmesterskab – ja, faktisk hele to. Såvel et klubmesterskab for senior- og juniorkørere som et for begyndere blev der kæmpet om i 1960. Interessant nok var en af klubbens stiftere, Ole Boe Olesen, ikke blandt medaljetagerne, for han havde ellers i flere år sikret sig Danmarksmesterskabet i konkurrencen.



Siden er det gået op – og desværre også ned – i denne disciplin, men i 2009 var det atter på sin plads med et klubmesterskab i bilorientering. [Du ved sikkert godt, hvem der vandt det. Men hvis du er i tvivl – eller har glemt det – kan du klikke her.](#)

[Og hvis du er nysgerrig efter, hvem der egentlig blev de første klubmestre i orientering i Aarhus Automobil Sport, så er svaret heller ikke længere end et klik væk...](#)

**(11/3) En dag som flagofficial**

Oprettet d. 11. marts 2010

*Hvad vil det sige at være flagofficial?*

Som flagofficial får du set race på første parket og er en del af motorløbene.

Vi flager både lørdag og søndag, men til selve Grand Prixet er der også brug for officials om fredagen. Da der er træning og tidtagning for nogle af klasserne.

Søndagen starter kl. 9.30 med, at alle flagofficials mødes ved målstregen. Drikkevarer tager vi med ud i svingene, og vi kan få fyldt depotet op i løbet af dagen, hvis man mangler. Vi får instrukser om, hvad der kommer til at ske, hvad man skal være opmærksom på og får uddelt de radioer, vi skal bruge. Bagefter går turen ud til de forskellige flagposter, der er på Jyllandsringen. For mit vedkommende er det sving 10, jeg skal ud til. Der tjekker vi, om vi nu har det hele vi skal bruge.

Inden bilerne

bliver sendt på banen, kalder tårnet op til alle sving for at høre, om alle vores radioer nu virker.

I løbet af dagen bliver det gule, grønne og blå flag brugt flittigt. Det røde flag bliver for det meste liggende. Det er vores måde at kommunikere med kørerne på.

På sådan en lang dag trænger man jo også til at få noget at spise. Det sørger AAS for, at vi får, og det er ganske gratis. Madpakken består af omkring 5-6 fine stykker håndmadder, hvilket plejer at række. Det bliver sendt ud med en varevogn til de forskellige sving.

Når dagen er omme, mødes alle officials oppe i cafeteriet til en øl eller en sodavand. Der kan vi diskutere dagens race og hente vores løn for at bruge en weekend på at arbejde på Ringen.

Uden vi officials blev der ikke kørt noget motorløb i Danmark.

Tekst og foto: Ghita T. Kristensen.

**(12/3) Mesterskabet i klubrally starter**

Oprettet d. 12. marts 2010

*Første afdeling køres i Boulstrup den 21. marts*

Nu er sneen så småt ved at være smeltet. Foråret må være på vej. Det skal være på vej, for nu tager Aarhus Automobil Sport hul på årets sæson indenfor klubmesterskabet i klubrally.

Det sker den 21. marts med base i Aarhusegnens Andel i Boulstrup mellem Odder og Hou. Her venter der ti kilometer prøver i alt.

**(14/3) Florida – 1. rapport**

Oprettet d. 14. marts 2010

*To AAS-officials er draget over dammen for at opleve Sebringløbet*

To af klubbens trofaste officials fra FDM Jyllandsringen har i denne måned taget turen til USA for bl.a. at opleve årets 12-timers løb på Sebring – og meget andet. Kaj Nielsen og Henrik Kirkegaard vil løbende sende os rejseberetninger fra deres tur, og her kommer den første:

---

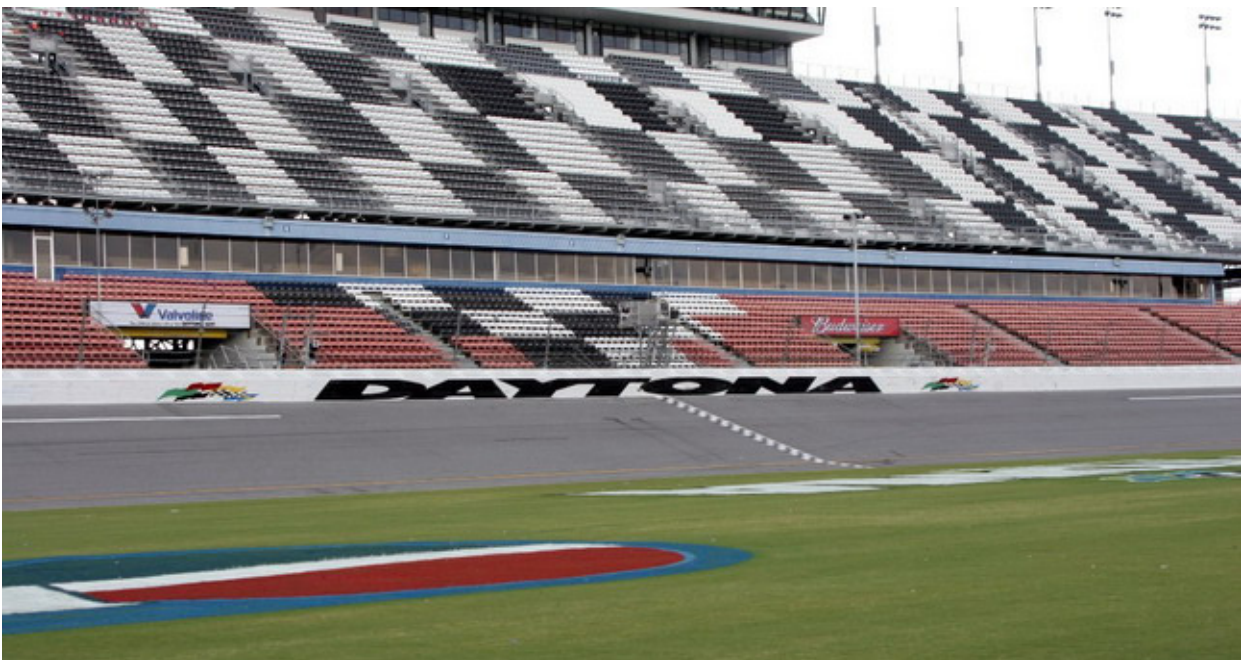


Velkommet til Florida efter en lidt besværlig og dræbende 10-timers tur over Atlanten og med forsinket fly til Frankfurt, så vi ikke nåede vores næste og måtte tage en ekstra nat i Tyskland, er vi nu i gang med at nyde det gode vejr, palmerne og pigerne på stranden her i Daytona Beach. Et fantastisk sted – vi har terrassen 50 m fra Atlanterhavet.

I går var vi ude at køre på USA's største oval track, nemlig Daytona International Speedway, et enormt bygningsværk, som blev lavet i årene 1950-1952. Der er siddepladser til 390.000 mennesker, jorden fra de oplagte sving er hentet fra en sø, som er i midten. Den er på størrelse med hele bane 2 på Jyllandsringen.

Man bliver vældig forbavset, når man står ude på banen angående størrelsen, og kører man ikke over 80 miles i timen (knap 130 km/t, red.), falder man ned af svingene, så stejle er de. Hegnet, som omkranser banen har dimensioner

som noget man, tøjrer en supertanker i. Jeg vil sige, at NASCAR-løb i min verden har faet en anden dimension, efter man har set og kørt på banen.



På museet ved banen kunne man bl.a. se de sidste mange års vinderbiler, selv prøve at skifte hjul (man forstår ikke helt, at de kan gøre det på den tid, som vi ser på tv). Vi var også i racing simulator, som kørte os et par omgange på banen. Dernæst blev den store butik indtaget, her kunne man godt bruge et par månedslønninger...

I dag flytter vi længere syd på og væk fra stranden i Daytona. Hvis pungen siger ja, skal jeg ud og køre en rigtig NASCAR-bil på Richart Pettys Racing School på mandag. 5000 kroner er ligesom også penge, men man får jo nok ikke chancen igen... Vi får se.

Ellers skal vi jo gøre klar til endnu et stort stunt, nemlig 12 timers løbet på Sebring næste weekend, hvor vi fredag er inviteret i pitlane af Jan Magnussen, til lidt til ganen og ved selvsyn se hvordan sådan et team fungerer. Det bliver stort. Jeg skal prøve at komme med nogle tider på Jan torsdag aften til klubbens officialaften.

Mange hilsner fra gamle Kaj fra sving 1 og Henrik banechef.

### 15/3) Tag på Race Camp i påsken

Oprettet d. 15. marts 2010

*Programmet for DASU Race Camp er nu klar, og tilmelding åben*



DASU arrangerer i år Race Camp med ialt fire samlinger, der er fordelt med to teoretiske og to praktiske, hvor de to sidstnævnte foregår på henholdsvis Sturup Raceway og Padborg Park.

Ved Race Camp-arrangementerne har deltagere fra Formel Ford og 1600 Challenge fortrinsret.

**(15/3) AAS'ere på Nürburgring**

Oprettet d. 15. marts 2010

*Anders Majgaard og Lars Vendelbo kører langdistanceløb i Tyskland*

Anders Majgaard og Lars Vendelbo deltager den 27. marts i første afdeling af VLN-mesterskabet på Nürburgrings nordsløjfe sammen med Niels Borum fra Stefan Kaas Racing, hvis Mini Cooper S de kører.

”Det er en helt ny udfordring for mig at skulle køre på en bane, der er så lang, og som jeg kun har set på TV. Derfor har jeg netop været ude og anskaffe mig et spil med banen til min spille konsol, så jeg kan lære den at kende, og efter at have prøvet spillet må jeg sige, at der er mange sving og detaljer, der skal huskes,” siger Anders Majgaard.

”Selve løbet køres den 27. marts, men allerede i den kommende weekend er der træning på Nordsløjfen, så turen går til Tyskland i slutningen af denne uge, og forhåbentligt giver timerne foran skærmen og den kommende weekends træning ballast, så vi kan komme succesfuldt ud af løbet.”



**(16/3) Dødt løb blandt co-driverne**

Oprettet d. 16. marts 2010

*Fire mand klubmestre i rally*

Med 37 indløste licenser i rallysporten er rally en af de discipliner, hvor Aarhus Automobil Sport er godt repræsenteret indenfor den danske motorsport. Rallysporten er således ikke bare en konkurrence, hvor man bare kan stille til start, gennemføre løbene og så være sikker på at blive klubmester, når året er omme.

Faktisk var konkurrencen i 2009 så hård, at det endte med dødt løb. I hvert fald når det gjaldt konkurrencen blandt co-driverne om at blive klubmester. Medlemmet af klubbens rallyudvalg, Henrik Vestergaard, der sidste år sad ved siden af

Martin Johansen i DM-serien, endte således med at score lige så mange points som bestyrelsesmedlemmet Børge Jensen, der atter sad ved siden af Frank Nielsen i den lille Citroën C2 (billedet).

**(17/3) AAS dominans i Kjellerup**

Oprettet d. 17. marts 2010

*Klubben satte sit præg på første runde i Femkantturneringen*

Da Kjellerup og Omegns Motorsport mandag d. 15. marts indbød til første afdeling af Den Jyske Femkantturnering, var Aarhus Automobil Sport rigtigt godt repræsenteret med ikke mindre end 8 af de 22 deltagende mandskaber.

Det er første gang i mange år, at det har været muligt at mønstre så mange O-hold i AAS. Det skyldes ikke mindst, at det er lykkedes os at få fire D-hold i gang med O-Sporten via vores prøvearrangementer.

Det sidste nye hold er Christian Schmidt Lund og Sune Gottlieb. Christian startede ved vores prøveløb søndag den 14. marts sammen med sin far Torben Lund. Torben er i øvrigt ikke helt ukendt med motorløb, da han tidligere har kørt O-løb. Men de fleste af os kender nok mest Torben som tidtagerchef på FDM Jyllandsringen.

Torben kunne ikke køre om mandagen i Kjellerup, men Christian var ikke bange for at tage udfordringen op og fik lynhurtigt fat i kammeraten, Sune, og efter en meget kort gennemgang af diverse regler inden starten, var de friske på at køre deres første rigtige O-løb. Debuten forløb fint og holdet klarede sig fint igennem ruten.

I D-klassen havde vi også Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard, Roonie Bach Pedersen og Tommy Thrysø, samt Irene og Bjarne Madsen med i løbet. De to første mandskaber viste gode taktik fra sæsonstarten og kørte fejlfrit på både skilte og tid. Bjarne og Irene brugte lidt tid, men manglede heller ingen skilte. I denne klasse bliver det rigtigt spændende at følge opgøret i løbet af året, og det ser ud til, at vi har nogle kampklare og dygtige orienteringsmandskaber i støbeskeen.

I C-klassen kørte både Torben Østergaard/Poul Erik Hansen og Hans Jørgen Andersen/Hans Jakobsen også fuldstændigt fejlfrit. I B-klassen havde Hans Ole Nielsen fået støvet Niels Iversen af og fik en fin fjerdeplads. I MA-klassen endte Bjarne Andersen/Bernd Thrysø med 0 strafpoint. Desværre kørte de evige rivaler Poul og Egon Brøndum fra Randers Auto Sport også fejlfrit, så det giver ikke nogen forskel i det samlede Femkantregnskab.



Løbet i Kjellerup og Omegns Motorklub var fint tilrettelagt af Michael og Jens Døssing, men det vil ikke gøre noget, hvis sværhedsgraden lige får en tak mere næste gang de laver løb. Næste afdeling af Den Jyske Femkantturnering køres i Aarhus Automobil Sport, torsdag den 27. maj og laves af Hans Jakobsen med Hans Jørgen Andersen som assisterende løbsleder.

[Klik her for at se resultatlisten fra KOM løbet](#)

[Klik her for at se tillægsregler for næste afdeling af DJF](#) \_

Tekst og foto: Bjarne Andersen.

**(18/3) Florida – 2. rapport**

Oprettet d. 18. marts 2010

*To AAS-officials er draget over dammen for at opleve Sebringløbet*

To af klubbens trofaste officials fra FDM Jyllandsringen har i denne måned taget turen til USA for bl.a. at opleve årets 12-timers løb på Sebring – og meget andet. Kaj Nielsen og Henrik Kirkegaard har tidligere sendt os deres første rejseberetning fra turen – [klik her](#) for at læse den beretning, hvor Henrik Kirkegaard bl.a. drømte om at komme til at køre NASCAR. Her bringer vi så deres anden:

- - -



Nå, men det med Richard Petty Driving Experience gik ligesom lidt i vasken, da sådan et kørselv-arrangement skulle meddeles to dage i forvejen. Men jeg lever med det. Bilerne var noget gammel lort, som ikke kunne starte, og fem af de helt lange sedler er jo faktisk en del penge for tre omgange, så vi købte lidt fadøl om aftenen i stedet. 0,75 liter for 1 dollar - 10 %, det er da til at forstå, men ideen med en 3 km oval i baghaven er da ok.

Mandag besøgte vi Disneyland Hollywood Studios – en stor oplevelse at se, hvordan film lige fra Fred Astaire til de sidste nye Alien Attack. Jeg tror, vi nåede fire 3d biografer, nogle med "ryst i stolene" og vand i hovedet. Tirsdag var for mig et af turens højdepunkter, besøg på Kennedy Space Center. Jeg vil sige, at sikkerheden for at komme ind der er den samme, som når man skal ud at flyve. Du bliver checket både her og der, men stort var det at komme i cockpittet på Endeavour rumfærgen, som fløj sin sidste mission for blot fire år siden. Vi måtte ikke komme helt ud til affyrings ramperne, da den rumfærg, som skal op den 5. april allerede var kørt i boxen.

Der var meget, som skulle fordøjes denne dag, for det store område som omkranser hele området er samtidig Floridas største natur og dyreservat. Vi så tonsvis af krokodiller og alligatorer samt sumpskilpadder og bæltedyr, så tæerne kom væk fra vandhullerne. Aftenen sluttede på Hard Rock Cafe Orlando.

Nu er vi jo så kommet der til, hvor vi skal til at i gang med det, som turen egentlig går ud, på nemlig Mobil 1 Twelve Hours of Sebring. De næste tre dage vil blive på banen, torsdag med nat træning og fredag eftermiddag skal vi mødes med Jan Magnussen under eftermiddagens tidskørsler. Vi er inviteret i Corvette garagerne for at se, hvordan det fungerer der. Det blir rigtig sjovt.



Rent vejrmæssigt har det været helt fint, mellem 24 og 29 grader. I dag er det lidt overskyet (men stadig korte bukser og T-shirt) og fredag og lørdag lover de 30 grader omkring banen, så det bliver en varm omgang, men man kan jo da altid gå lidt i skygge under palmerne med en kold bajer.

Torsdag aften til vores officialaften derhjemme kommer de lige et telefonopkald med Jans tider fra dagen, som er gået.

Mange hilsner fra gamle Kaj og Henrik Banechef.

**(19/3) Fortsætter i samme spor**

Oprettet d. 19. marts 2010

*Ole S. Bengtsen tager sin 14. sæson i Ford Escort mk. 3*

Ole S. Bengtsen er køreren, der efter sidste sæson kunne kalde sig klubmester i rally i Aarhus Automobil Sport, og veteranen har ikke tænkt sig at hvile på laurbærene.

”Sæsonen 2010 planlægges at fortsætte i samme spor som den forrige og de øvrige 24 af slagsen,” beretter han. ”Minirally og lidt sprint er planen. Jeg havde planlagt et rally i Tyskland, men det gik i vasken, da MSS flyttede Nordborg Rally. Måske bliver det så til et DM-rally eller noget i Tyskland.”

Det er ikke på grund af alderen, at vi kalder Ole S. Bengtsen for veteran. I november blev han blot 43 år. I stedet er det hans vedholdenhed i rallysporten, der berettiger ham til betegnelsen.

”Det er femogtyvende sæson i træk, den har stået på motorport,” fortæller Ole S. Bengtsen. ”Først i mange år i Mini og de sidste 13 år i Ford Escort mk. 3. Et par medaljer, lidt pokaler og nogle klubmesterskaber er det da blevet til, men det primære for mig er efterhånden det at bygge noget, som virker og som er stabilt.”

”Jeg er nået op på knap 140 motorløb og er kun udgået 10 gange. Filosofien har altid været, at hvis ikke der er finanser til noget nyt fancy grej, ja, så kører vi med det, vi har på lager. Og når jeg nu er ved det med lager, så rummer det adskillige kubikmeter dele af alle slags...”



Gennem de 13 år det er blevet med Ford Escort, har Ole S. Bengtsen haft godt opbakning fra Mørke Autogenbrug. De har stået last og brast med teamet og har altid været klar med support, når bilen krævede lidt vask og strygning. Men hvad fremtiden for sådan en ældre model.

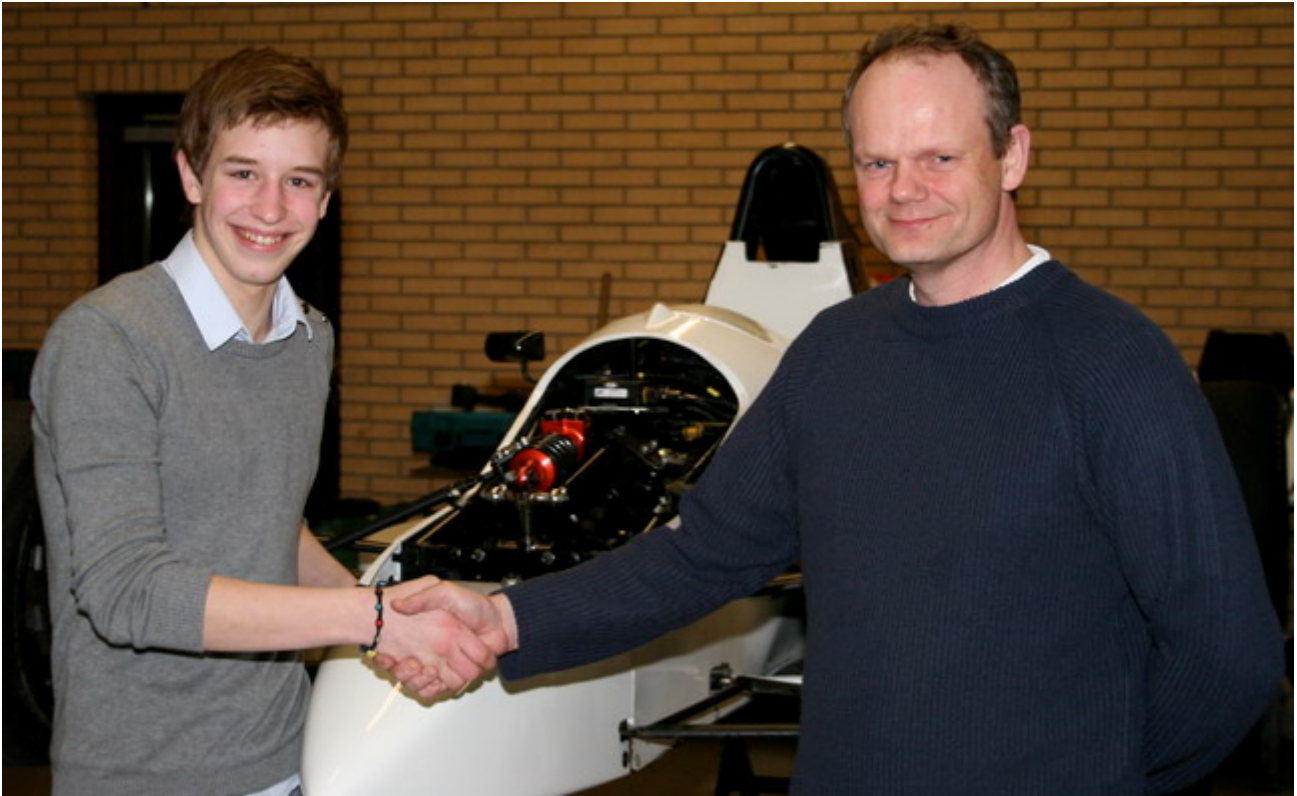
”Tja, måske en Escort RS Turbo i historisk trim? Men det er en anden historie,” ler Ole S. Bengtsen.

Foto: Finn Boyer m.fl.

### 20/3) Teamchef har fået kører

Oprettet d. 20. marts 2010

*Copytec Racing skal bakke Elliot Winther op i Formel Ford*



Et af de mere specielle AAS-medlemmer, Copytec Racing, har de seneste måneder søgt efter talentfulde køere til teamets Spectrum satsning, dog uden held.

”Vi har talt med mange interesserede køere og selvom vi kun forlangte 250.000 for et dansk mesterskab i en helt ny bil, med ny motor og selvfølgelig vores professionelle sponsor setup, var der ingen der kunne stille med det beløb vi forlangte,” fortæller teamchef Bjarne Rasmussen. ”Da vores deadline for bestilling af nye biler blev overskredet valgte vi at se os om efter en dygtig kører, med eget materiel, som kunne få gavn af vores andre tiltag, herunder vores Academy; den første vi kontaktede var Elliot og hans far Jens Winther Jr. Elliot har jo gjort sig bemærket ved blandt andet at vinde DASU mesterskabet og Dansk Super Kart sidste år, og disse sportslige resultater sammenholdt med at han faktisk er en yderst motiveret knægt er lige det vi er på udkig efter, fastslår Bjarne Rasmussen.”

”Teamet skal stille hospitality faciliteter, pressefunktion, Academy, teknisk support og meget mere til rådighed for Roskilde køreren, som sideløbende modtager support fra både DASU og Team Danmark, hvor han er optaget i elitetruppen.”

Elliot's far, Jens Winther Jr. som jo er kendt som kommentator ved Formel 1 og Le Mans er glad for samarbejdet: ”Copytec Racing fuldender vores projekt i alle aspekter; de sørger for de professionelle rammer som er stort set umulige at fremskaffe i Dansk Formel Ford.”

”Hvis man som ungt talent vil ruste sig til fremtiden er det en nødvendighed at det team man kører for, arbejder professionelt, både sportsligt men også markedsføringsmæssigt. Det koster mange penge at køre race, og i disse tider skal der utraditionelle, men dog seriøse tiltag til, og dem kan Copytec Racing levere.”

Selvom Elliot deltager i en Mygale er det planen at teamet vil have en Spectrum på banen i år. ”Vi vil debutere med en Spectrum senere på året, men mere om det senere,” afslutter Bjarne Rasmussen.

Tekst og foto: Copytec Racing.

**(21/3) Racerskolen aflyst**

Oprettet d. 21. marts 2010

*For få tilmeldinger til, at den kunne gennemføres*

Her på hjemmesiden har vi bl.a. på aktivitetskalenderen annonceres med, at Aarhus Automobil Sport og FDM i samarbejde skulle arrangere racerskole på FDM Jyllandsringen. Desværre har man været nødsaget til at aflyse denne racerskole, da der ikke har været tilstrækkeligt med tilmeldinger til, at den har kunnet gennemføres.



**(22/3) Trænede på legendarisk bane**

Oprettet d. 22. marts 2010

*Anders Majgaard besøgte for første gang Nürburgring*

Anders Majgaard har været i Tyskland for at træne på Nordsløjfen forud for næste weekends første løb i VLN-mesterskabet.



”Jeg har sjældent prøvet noget så fedt og samtidig så skræmmende! Det er en fantastisk bane med mange udfordringer, både for bilen og køreren,” siger Anders Majgaard, som forlod Søborg fredag formiddag med kurs mod Nürburg for sammen med Niels Borum fra Stefan Kaas Racing og Lars Vendelbo, som til daglig er Anders' teamchef i Number1 Racing, at teste forud for næste weekends løb på Nordsløjfen.

”Da vi kom derned og indlogerede os på hotellet, mødte vi ejeren, som selv kører race på banen,” fortæller Anders Majgaard. ”Han fortalte os nogle fantastiske historier om banen, og hvor mange gange han selv er blevet snydt af banen og kørt galt derude. Så det var med respekt, vi startede vores træning. Formålet med træningen var faktisk at lære alle sving og forhindringer at

kende, så må tiderne følge, men det var virkelig en bane der tiltaler mig, netop fordi den er som den er.”

”Nu er vi hjemme igen indtil fredag morgen, hvor turen går sydpå igen, og indtil da, vil jeg sætte mig til konsollen igen, for at udvide min erfaring fra weekenden,” siger en glad, men træt, Anders Majgaard.

Han har planer om at køre flere internationale langdistanceløb i 2010, men kan allerede se, at det ikke kan blive på Nordsløjfen, da løbet er på samme tid som Yokohama-løbet på Padborg Park, og det har selvfølgelig første prioritet.

Foto: Poul Majgaard.

**(23/3) Første testdag fuldbogket**

Oprettet d. 23. marts 2010

*Fuldt hus til første testdag på FDM Jyllandsringen*

Selv om der næsten er en måned til, at den finder sted, så er der fuldt hus til den første testdag, som Aarhus Automobil Sport afholder på FDM Jyllandsringen den 20. april.

Følgende teams eller kørere er tilmedt testdagen:

Formiddag 8.00 - 13.00

Claus Christensen  
Anders Christensen  
Christian Siepmann  
OJ Maskinudlejning  
OJ Maskinudlejning  
OJ Maskinudlejning  
OJ Maskinudlejning  
Søren Mosebo

Eftermiddag 13.00 - 18.00

Claus Christensen  
Anders Christensen  
Christian Siepmann  
Peter Olsen  
Søren Marquard  
OJ Maskinudlejning  
OJ Maskinudlejning  
OJ Maskinudlejning  
OJ Maskinudlejning  
Søren Mosebo

### (23/3) Årets første klubrally kørt

Oprettet d. 23. marts 2010

#### *I alt syv mandskaber kørte i Boulstrup*

Det første klubrally i Aarhus Automobil Sport er nu blevet afviklet. På en kold og blæsende søndag var fire erfarne og tre helt nye mandskaber mødt op ved Aarhusegnen i Boulstrup mellem Odder og Hou for dels at deltage i et klubrallykursus, dels at køre første afdeling af klubmesterskabet.



Klubbens egen klubrallybil – en Peugeot 106 – var for første gang i brug for alvor. Det var John Edison, der kørte i bilen, og han endte med at tage sejren med et sekunds forspring til Sebastian Aagaard. Denne var ellers hurtigste mand i sin Opel Corsa, men desværre havde han et par spin i løbet af dagen, hvilket kostede ham sejren.

Løbet i Boulstrup bød i øvrigt på et comeback. Det var Morten Jakobsen og Carsten Andersen dukkede op i en Opel Ascona, og det var første gang i fem år, at de var til start, og selv om de måtte indkassere en tredjeplads, blev begge

præmieret. Duoen vandt nemlig klubmesterskabet tilbage i 2004, men fik ved den lejlighed ikke deres præmier. Dem har du fået nu!

Tre helt nye mandskaber deltog i klubrallykurset. Alle klarede sig fint, men de kunne selv godt se, at der er et stykke vej, inden de kan matche klubbens garvede chauffører – specielt når det gælder bremsepunkter.

”Det var en dag med tørvejr, men bidende kold vind,” fortæller løbsleder Peter Bentsen, som gerne vil takke Aarhusegnen for at lægge arealer til løbet.

**(23/3) Florida – 3. rapport**

Oprettet d. 23. marts 2010

*To AAS-officials er draget over dammen for at opleve Sebringløbet*

To af klubbens trofaste officials fra FDM Jyllandsringen har i de sidste godt to uger været i USA for bl.a. at opleve årets 12-timers løb på Sebring. Kaj Nielsen og Henrik Kirkegaard har nu sendt os deres tredje og sidste rejseberetning fra turen:

---

Torsdag og fredag gik for det meste med at se diverse træning og tidtagning samt enkelte heat ind imellem. Der var nogle ret sjove og ofte også rigtig hurtige klasser. De kører en klasse, som man kan sammenligne med vores SSC, hvor der nok var 50 biler, det var rigtig ok.

Fredag eftermiddag var vi på besøg hos Corvette-teamet. Alle kom og hilste på, selv Jans chefmekaniker. Også Jans teamkammerat Johnny O'Connell kom og gav hånd, da han hørte, at der var besøg fra Danmark. Man følte sig virkelig velkommen, og man kunne fornemme, at man var velkommen. Jan fortalte, at han troede, det på forhånd ville blive et hårdt løb. Han syntes ikke, de helt var oppe i gear, og som noget endnu mere skidt har Jan en dom hængende over hovedet.

Han er nemlig blevet hængt ud for den voldsomme ulykke, som han havde sidste efterår året med Jörg Bergmeister. Man mener, at Jan var skyld i ulykken, og viser det sig at det falder sådan ud, får Jan 2 løbsdages karantæne (hvis han er involveret en ny episode). Teamet har ellers fremlagt alle beviser, data fra bilens computer og film fra uheldet, men Jan er temmelig sikker på, at han får skylden.

Lørdag morgen kører vi fra hotellet kl. 7.00, og vejrmeldingen siger 30 grader plus ... det bliver en varm dag, og for fire øl havde vi fået lov af nogle stinkende rige amerikanere at stå for enden af langsiden ved deres to mobilhomes med fladskærme og alt hvad der dertil hører. Det var fedt. Derefter gik vi ellers rundt og fandt ret gode steder at stå. Det er jo sådan, at det vi kender som betonvæge, FIA hegn og hvad ved jeg, bruger man ikke her. Det undrer man sig lidt over, blot nogle Hoffmann-klodser her og der, så må det være godt. Det spurgte vi også Jan omkring, og som han siger, *Hvornår sker der herover noget med en kører eller en tilskuer? Aldrig!*



Omkring banens officials (som jeg jo selvfølgelig lægger meget mærke til) kan jeg sige, at de er meget professionelle. F.eks. personen med det blå flag, som jo faktisk er i gang under hele løbet, kører man en turnus, så han byttes ud hvert kvarter. En ny har så hvilet ud og er klar, og ham med det gule kikker kun – og kun – den modsatte vej. Det er virkelig en fornøjelse at se. Banens rydnings og sellerhedstjeneste er også et kapitel for sig. Banen råder selv over 30 ambulancer og nok ca. 50 rydningskøretøjer, desuden et hav af biler, som sørger for forplejning til officials. Lægebiler og brandbiler er der også et hav af, men man forstår også godt, at når det sker, så sker der ting.



At se f.eks. en af Peugeoterne i det lange venstre sving for enden af langsiden for fuld speed, så bliver man sgu helt bange. Men som i jo selvfølgelig har hørt, blev løbet ikke en succes for Corvette-teamet, dels en halvsovende lollypopmand, som sørgede for, at de to Corvetter stødte sammen, dels punktering og lidt uheldige safelycar-faser blev det kun til en 6. og 7. plads for dem, og det var en noget skuffet hr. Magnussen efter løbet.

For vores vedkommende var det en rigtig, rigtig stor oplevelse, og jeg sætter i hvert fald næsen op efter næste år igen, og helt sikkert også, når Jan senere på året med 75 % sikkerhed deltager i et NASCAR-løb. Det er ikke bestemt hvor, men tingende skulle helt sikkert nok falde på plads, det kunne være sjovt.

Søndag var vi på besøg i en park med krokodiller og alligatorer. Der var det sgu med at holde fingrene væk fra vandkanten, og her i skrivende stund mandag aften kl. 18.00 lokal tid er vi ved at gøre klar til den store afskedsaften ... ja, vi må se, hvad den bringer, men jeg har mine bange anelser.

Tirsdag eftermiddag siger vi så farvel til Florida for denne gang, så venter kun den dræbende lange flyvetur på 10 timer, men det bliver nu også dejligt at se familien igen efter godt 14 dage. Vi hører jo, at det så småt er ved at blive forår derhjemme.

Mange hilsner fra gamle Kaj og Henrik banechef.

Foto: GM, Peugeot Media.

**(25/3) Ældre mænd i klassiske biler**

Oprettet d. 25. marts 2010

*Torben Østergaard og Poul-Erik Hansen har fået nyt køretøj*

*Gamle mænd i gamle biler*, det skrev jeg sidst og er blevet mødt af en storm af protester, så nu ændrer vi overskriften til *Ældre mænd i klassiske biler*.

Sidst jeg skrev, havde vi været i Vejen og køre pålidelighedsløb og, siden har vi trawlet annoncer i DBA og bilbasen igennem for at finde en bil, der var til at købe for almindelige penge, og som samtidig opfyldte kravet om, at første indregistrering skulle være før 31. december 1984. Den skulle samtidig absolut være uden rust, idet hverken Torben eller jeg er gode venner med et svejseapparat.



Det lykkedes så pludselig at finde 1 stk. Opel Manta GT/E fra 1983 nysynet og i orden, så efter en besigtigelse og en hurtig rådslagning blev vi de nye lykkelige ejere af et sådant fornemt stykke automobil.

Efter at den tidligere ejer havde taget det sidste billede af vidunderet nu flankeret af de to nye ejere, drog vi hjemad, og bilen har så fået monteret triptæller og lidt frisk luft i venstre forhjul.



Således udrustet vendte vi søndag den 21. marts næsen mod Fyn, idet Motor Klubben Centrum havde indkaldt til et DASU-træningsløb med start fra V. Holm Jensen, Nyborgvej i Odense, som meget passende er Fyns største og ældste Opel-forhandler. Straks efter vor ankomst blev vi budt velkommen og bænket med kaffe og rundstykker.

Når man så sig lidt omkring, var det egentlig påfaldende, hvor mange kendte ansigter, der var til stede. Enten var der tale om helt nye eller også var der tale om tidligere Ø-løbshold, der lige som os tvunget af omstændighederne har skiftet gren indenfor bilsporten.

Efter kaffe og snak fik vi udleveret en rutebog med ruten til 103 km og med start i Odense og ud over Kerteminde, Revninge, Ullerslev, Davinde, grusgravene i Rolfsted og bagom ind til Odense igen, hvor vi sluttede samme sted, hvor vi begyndte.

Vejene var ikke nye, og de få som Torben ikke har kørt økonomiløb på tidligere, der har jeg både cyklet og gået med aviser, idet området har været min hjemegn i min barn og ungdom. Jeg skal hilse og sige, at det ikke altid er nogen umiddelbar fordel, idet jeg har en tilbøjelighed til at se spøgelser alle vegne og er altid forundret over, hvorfor løbslederen ikke har været mere kreativ.

Selve ruten var ganske udmærket med mindre/små fynske sogneveje og køreordrer tydelige og let læselige. Hastigheden på den første sekundetape lå på 48 km/t og på den sidste 43 km/t.

Det virkede fornuftigt alt i alt, indtil vi kom ned til den smalleste passage på hele Fyn skarpt på tiden og midt i en sekundetape, hvor vi møder en indfødte, der absolut ikke kunne finde bakgearret, men i stedet insisterede på at stå ud og begynde at diskutere det videre forløb omkring vore to bilers passage. Det endte med, at Torben fik Mantaen i bakgear og, vi kom da omkring den indfødte, nu med to minutter bagefter på en sekundetape, vel vidende at der var mindst en HTK tilbage.

Panik i bilen, så Mantaen fik lov at bruge af de indkøbte 110+ heste, og jeg regnede med køretidstabel og triptæller og var samtidig opmærksom på, at lige i det område var muligheden for en finte eller to på kortet i allerhøjeste grad til stede. Efter mange beregninger frem og tilbage viser det sig pludseligt, at vi åbenbart er halvandet minut foran, så det kan godt være, at vi fik Mantaen ind til siden.

Vel ankommet hos Opel i Odense viste det sig også at holde stik. Nede ved vandmøllen lige før vi mødte vor ven, lå den ene HTK. Den blev ramt korrekt, den næste kommer vi for sent til og den sidste kommer vi for tidligt til. Så den pågældende etape udløste syv strafpoint til os, og vi havde så lige fire stående fra første sekundetape, så slutresultatet endte med 11 strafpoint og en andenplads i klassen.

Og hvorfor blev I så ikke nummer 1? Jo, fordi vi kørte o-løb i Kjellerup mandag aften og faldt i snak med Niels Iversen, der lige var færdig med at svejse i sin Golf, og så skulle han da også til Fyn og køre. Niels og Hans Ole kommer hjem med to strafpoint og slår os så på den måde.

Jeg har lovet Niels, at dette aldrig vil gentage sig. Jeg vil gøre mit for at det ikke sker igen.

Næste gang gælder det første afdeling af FDM Classic med start i København den 10. april 2010, og der er allerede ni hold tilmeldt i klassen, så jeg glæder mig til at prøve kræfter med så mange. Dog prøver vi lige at holde formen ved lige hos Kjellerup den 27. marts med første afdeling af JM i O-løb. Jeg dukker nok op igen, når vi har været i hovedstaden.

Skulle der være nogen, der vil med, så er der stadig åbent for tilmelding på [www.knagen.dk](http://www.knagen.dk) indtil den 5. april 2010. Jeg tror, vi bliver rigtig mange, og det er faktisk en rigtig sjov løbsform, hvor der er masser af udfordringer til både venstre og højre sæde i bilen.

Tekst og foto: Poul-Erik Hansen.

**(27/3) Den uheldige official**

Oprettet d. 27. marts 2010

*Som blev hjulpet af kollegerne fra AAS*

[Som nævnt her på siden i februar, var der en official som var lidt uheldig til præmiefesten. Denne mand var Knud Peter Holst.](#)

Da han skulle op ad vejen til Jyllandsringen og næsten var oppe, begyndte bilen med campingvognen lige så stille at glide bagud.

Det hjalp slet ikke at bremse, og bilen kurrede bare videre ned ad den isglatte vej. Turen ned ad vejen endte med, at Knud sad fast med campingvognen i rabatten. Han var ret heldig, for hvis ikke der havde lagt en masse is og sne i rabatten, var han fortsat ind i et træ med campingvognen, og hvem ved, hvad der så var sket?



Om formiddagen efter præmiefesten skulle vi så have slæbt både bil og campingvogn fri. Hans fra Jyllandsringen var så venlig at stille en rendegraver til rådighed, for ellers ville det nærmest være umuligt for os at få bugseret campingvognen fri. Det var lidt af en udfordring at få campingvognen slæbt fri, da vi ad flere omgange skulle prøve at få den drejet rundt. Samtidig var det så glat, at bilen var umulig at få i gang op ad den isglatte vej, så den skulle vi også trække fri.

Det tog ca. halvtiden time at få både bil og campingvogn slæbt fri fra sne og is.

Der blev bl.a. en lille bule i bagkofangeren efter det lille uheld, men campingvognen havde heldigvis ikke taget nogen skade.





Foto og tekst: Ghita T. Kristensen.

**(29/3) Finn Kristensen 60 år**

Oprettet d. 29. marts 2010

*Aarhus Automobil Sport ønsker vort aktive medlem tillykke med fødselsdagen*

Et af de mange aktive medlemmer af Aarhus Automobil Sport kan den 29. marts fejre rund fødselsdag. Det er Finn Kristensen fra Silkeborg, der bliver 60 år.

Finn Kristensen er et på mange måder kendt ansigt i klubben. Da han var midt i tyverne, begyndte han at køre rally, og denne sport holdt han ved i mere end 25 år. Selv om det ikke har været generalklassementer, Finn Kristensen har kæmpet med om, har han alligevel rent resultatmæssigt gjort sig godt bemærket i sporten.

I 1999 lykkedes det ham sammen med makkeren Leo Pihl at sikre sig bronze i kampen om Danmarksmesterskabet for gruppe N-biler, og året efter kunne makkerparret køre deres Peugeot 106 Rallye til en sejr i DASU-mesterskabet i rally for gruppe N-biler mellem 1400 og 1600 cm<sup>3</sup>. I 1992 blev Finn Kristensen også vinder af Copenhagen Rally Cup, som var udsat af Dansk Rally Club.

Men det er ikke kun bag rattet af rallybilen, at Finn Kristensen har været en aktiv herre. Han er også en af klubbens meget aktive officials, hvor han ofte er at finde med et flag i hånden ved vores løb på FDM Jyllandsringen. Men Finn Kristensen trækker også på sin mangeårige rallyerfaring, når han bl.a. fungerer som chef for teknisk kontrol ved DM-løb i rally, hvad enten de foregår i Aarhus Automobil Sport eller i andre klubber.

Vi ønsker Finn Kristensen tillykke med fødselsdagen.



**(30/3) Klublederkursus i AAS**

Oprettet d. 30. marts 2010

*Vinteren har budt på en række kurser i forbindelse med DASU's forberedelsesprojekt*

I forbindelse med DASU's forberedelsesprojekt (Fpro) har der i vinterens løb været afholdt kurser for nogle af de mange ledere i Aarhus Automobil Sport.

Kurserne blev alle holdt i Skjød Forsamlingshus, og der var op til 19 AAS-ledere på skolebænken. Kurserne havde følgende titler: Klubbens strategi, klubudvikling og medlemssucces.

Klublederne var fra alle klubbens sportsgrene, og der blev drøftet mange spændende ideer til, hvordan AAS kan blive en endnu bedre klub.

Bestyrelsen i AAS vil her i løbet af kort tid holde et temamøde for at bearbejde ideerne og vil efterfølgende indkalde klubbens udvalg til et møde. Efter dette møde vil det så være tid til at få arbejdstøjet på og få ideerne ført ud i livet til gavn for motorsporten og klublivet i AAS.



Tekst og foto: Bjarne Andersen.

**(30/3) Anskaf dig HANS-udstyr**

Oprettet d. 30. marts 2010

*TMU anbefaler brugen af HANS ved køb af nyt udstyr, som dog er obligatorisk i visse klasser*

I forbindelse med publiceringen af reglerne for den kommende sæson er der også publiceret et tillæg 10, som omhandler den personlige udrustning, helt præcist styrthjelme ([klik her for at downloade tillægget](#)).

Det nye tillæg er en opdatering af det hidtidige med de krav og standarder, der er gældende, men der er sket en række opdateringer, når det gælder det såkaldte HANS-udstyr (Head And Neck Support), som anvendes sammen med styrthjelmene.

Her anbefaler TMU kraftigt, at man anskaffer sig HANS-udstyr, hvis man til den nye sæson alligevel skal have købt en ny styrthjelm. Herudover er HANS-udstyret obligatorisk for asfaltbaneklasse, der kører om DIF-mesterskaber, hvilket vil sige:

- DTC
- Formel Ford
- Gruppe N National – Yokohama Cup

Herudover er der visse klasser, der i sit tekniske reglement specifikt foreskriver, at der skal anvendes HANS-udstyr. Det gælder eksempelvis Special Saloon Car.

Jan Præstekjær

**(31/3) JFM sæsonstart i orienteringsløb**

Oprettet d. 31. marts 2010

*Fire hold fra klubben stillede op i Kjellerups sæsonpremiere*

Kjellerup og Omegns Motorklub alias Anders Fisker og co. havde inviteret os på biludstilling hos CC-Cars i Ans. Hvilken lækker udstilling af oldtimere, der fik en til at drømme om at kunne realisere købet af en af disse sportsvogne. Men OK, de kunne alligevel ikke bruges til at køre O-løb i, eller måske skulle tegnedrengen skiftes til en større model?



Anders Fisker har et godt ry hidtil, hvad angår kombination af en O-rute, og han skuffede os heller ikke denne gang.

AAS var repræsenteret af fire hold, og lige pludselig bliver JFM-holdkonkurrencen interessant, og det samlede resultat gav da også en andenplads, kun overgået af Bjerringbro og Omegns Auto Sport med et point. Måske skal vi håbe på nogen besøg fra vores nye skrappe D hold for at skaffe yderligere point?

I D-klassen havde vores helt spritnye kursus hold (det vil sige, de har aldrig deltaget i et O-kursus) vovet sig ud på O-banen. Stærkt gået! Selvom der blev høstet en del strafpoint, ja, så er der

ingen, der kan fravriste dem erfaringen af at køre et sådant løb.

En hurtigt resultatformidling viste gode resultater fra AAS' side, og det blev en andenplads til Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe i M-klassen. I C-klassen tog Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen sig af førstepladsen, og det blev en fjerdeplads til Torben Østergaard og Poul Erik Hansen (foto). Christian Lund og Jonas Nafil kom ind på en flot fjerdeplads i D-klassen.

### 31/3) Flagkursus for nye officials

*Der er nu mulighed for at komme på flagkursus*

Oprettet d. 31. marts 2010

AAS afholder lørdag den 17. april 2010 kl. 10.00 på FDM Jyllandsringen flagkursus for nye officials. Alle er velkomne.

Tilmelding til Per Leth på tlf. 40 29 66 59.

Foto: Ghita T. Kristensen

