

(3/1) Har du husket at betale kontingentet for 2010?

Oprettet d. 3. januar 2010

Nu hvor juletravlheden og vi er kommet godt ind i det nye år, er det på tide at finde kontingent opkrævningen frem fra skuffen og få betalt...

På generalforsamlingen den 26/11 blev kontingentet for 2010 fastsat til følgende uændrede satser:

Aktive medlemmer (incl. grundlicens til O-løb mm)	kr. 625,-
Alm. Medlemmer (herunder medl. med officialslicens)	kr. 400,-
Alm. Medlemmer o/65 år (herunder medl. med officialslicens)	kr. 300,-
Husstandsmedlemmer (herunder medl. med officialslicens)	kr. 200,-
Husstandsmedlemmer o/65 år (herunder medl. med officialslicens)	kr. 100,-

Grundlicensen omfatter bl.a. D-licens, alle O-licenstyper, R3 licens til klubrally m.v.. Men uanset om du skal deltage i baneløb, rally, O-Ø-løb, karting mv. skal du som udgangspunkt have et aktivt medlemskab i AAS (kr. 625,-) for at kunne bestille grundlicensen (gratis) og/eller de øvrige licenser, hvor licenspriserne for 2010 er følgende - [klik her](#).

Rent praktisk har kassereren valgt ikke at fortrykke girokortet med kontingentbeløbet til de medlemmer som havde kørelicenser i 2010, således at disse kan vælge:

Enten at betale kr. 625,- hvis man også i 2010 skal ud at køre.

Eller at betale kr. 400,-, hvis man ikke skal være et aktivt medlem i 2010.



Såfremt du vælger kun at betale et alm. medlemskab, og senere beslutter, at du alligevel vil ud at køre, skal du opgraderes til aktivt medlemskab og betale yderligere kr. 275,- til klubben, for at kunne bestille den relevante licens på DASU's licensportal.

Vær opmærksom på, at denne opgradering pt. kun kan ske gennem klubbens kasserer, hvorfor man skal regne med en ekspeditionstid på flere dage (kassereren har jo også et normalt job der skal passes, og holder også ferie engang imellem), førend man kan bestille kørelicensen på licensportalen, og komme ud at køre.

Vælg derfor at udfylde girokortet med kr. 625,-, såfremt du også skal ud at køre i 2010. Derved sparer du kassereren for en masse ekstraarbejde, og undgår også at komme i tidsnød når du skal ud at køre.

Betalingen af kontingentet kan foregå på følgende måder:

- Betaling på postkontoret - den absolut dyreste måde.
- Betaling via ens netbank - letteste og billigste hvis dette er muligt.
- Overførsel pr. bank - til reg.nr. 7270 kto.nr. 2059527.

HUSK – for at medlemskortet giver gratis adgang til FDM Jyllandsringen skal det være forsynet med foto samt Post Danmarks- eller kassererens kvittering, og så skal kortet være lamineret.

Hvordan får man så lige kassererens underskrift, og medlemskortet lamineret – ja kassereren træffes stort set ved alle vore arrangementer – så her kan det praktiske blive ordnet.

Kurt Christensen

(3/1) Nyt ansigt i bestyrelsen

Oprettet d. 3. januar 2010

Hvem er så det nye ansigt i bestyrelsen, som skal udfylde hullet efter at Bentsen blev vor nye formand?

Navnet er Børge Jensen; en stille og rolig mand som har fingeren på pulsen inden for rally. Det er synd at sige, at han er en "novice" idet han har været aktivt medlem af AAS siden 1971.

I perioden 1969-72 var han mekaniker for ingen ringere end den (nationale) legendariske Preben Kristoffersen (Mini og BMW). Selv kørte han m-prøver og special-prøver i mange år i Cooper S; været servicemand for PW (Poul Weinrich) og Holger Møller-Nielsen. Og da han også var ansat ved Fiat i Odder var det jo nærliggende, at han også lige lavede 2 stk. baneracere: Ritmo 105 TC.

Rally har han kørt masser af som co-driver siden 70'erne; udenlandske rallies med Jens Jacob Dynesen; dm-rallies med Verner Østergaard i Fiat 127; 2 år med Carsten Nielsen i Corsa; 4 år med Bjarne Rasmussen i Citroen AX (danske mestre i 1993 i Minirally); 4 år med John Wallbridge i Kadett, og siden 2000 har han siddet ved siden af Frank Nielsen - først i Peugeot 106 (danske mestre i 2007 i sport 1400), og i de sidste par sæsoner i C2.



Erik Bom

(3/1) Tilbageblik på rally sæsonen 2009 i den rød/hvide Citroen C2.

Oprettet d. 3. januar 2010

Vor nye bestyrelsesmedlem Børge Jensen fortæller om rally sæsonen 2009 sammen med makkeren Frank Nielsen...

Dette var anden sæson i den rød/hvide Citroen C2. Efter en indkøring i 2008 som blev brugt til at lære bilen at kende, og udlugning af "børnesygdomme" skulle der køres for et mesterskab i klassen. Med en bil som på papiret er med helt fremme, så vi frem til det første DM-løb som blev afviklet i Tyskland. Alt klappede perfekt indtil en knækket trækaksel på publikumsprøven "auf der freiheit" gav os et trist tidstab, som betød at klassejren glippede. Alligevel kunne vi drage hjemad med en drøngod oplevelse fra et spændende løb, og point fra andenpladsen i bagagen.

Så blev det sommer, anden afdeling blev afviklet ved Hammel sammen med et minirally. Her flaskede det sig også rigtigt godt, og endnu en anden plads blev hentet hjem kun 26 sek. fra første pladsen. Samtidig var vi nu oppe på en 12 plads generelt!



3 afdeling, ja nu var det så blevet sensommer. Efter en lang "racer pause" gik turen til Fyn og de herlige kringlede veje de der kan diske op med. Gengangere fra sidste sæson, og så en del færre kilometer prøver gjorde at der skulle køres stærkt fra første gearskifte. Og efter en tæt fight med Wentzel hele løbet igennem, snuppede vi førstepladsen med nok den mindste margin, nemlig 0,1 sek! Nu så det for alvor positivt ud, både bil og mandskab fungerede perfekt som enhed.

3 uger senere hed det så Roskilde med 4 afdeling, og her blev det godt nok efterår i mere end i naturens forstand. En punktering sendte os fra en generel 16'ende plads langt ned i feltet, og trods en stor fight måtte vi tage til takke med 5 pladsen i klassen. Og som om det ikke var nok, måtte vi også kæmpe efter løbet for at beholde pointene. En udelukkelse var faktureret, men blev anket og senere vundet.

14/11 stod i finalens tegn. Gjønge Rallyet skulle køres på Møn, og efter vi vandt appellen var vi tændte igen, nu lå mesterskabet inden for nær rækkevidde. Desværre havde vi nok undervurderet de regnvåde veje, for på prøve 2 misser vi en nedbremsning og må fortsætte ud på afløbsstykket. For ikke at blive udelukket for at køre mod kørsel retningen forsøger vi at forcere en hvedemark.. Og der blev vi... desværre var det så mesterskabet som gled os af hænde, trods det at vi i teorien stadig kunne vinde det. Det blev til en samlet 3 plads 2009, og ser vi tilbage har det været en ganske god sæson; vi har blandet os i toppen af rallyfeltet, og både bil og samarbejde har fungeret godt. Også serviceholdet har udført et kæmpe arbejde, en stor tak til Bøgh, Henning og Leif for at bruge jeres fritid på at hjælpe os med vores hobby. Uden jer så det skidt ud!

Sæsonen sluttede så lige af med en smuttur til Frankrig, efter en invitation fra Citroen Sport til prøvekørsel af den nye C2 MAX. En kæmpe oplevelse at sidde ved siden af en WRC-rallykører/junior verdensmester, (Sebastien Ogier) som gasser til den op og ned af bjergsider!

Mvh. Børge/Frank

Foto: DanskRallyFoto.dk

(25/1) Rallyudvalg og aktivitetskalender for 2010

Oprettet d. 25. januar 2010

Rally afdelingen her nu konstitueret sig mht. udvalgsmedlemmer, samt fastlagt aktivitetskalenderen for 2010...

Rallyudvalg

Peter Bentsen



Peter Kiil

Henrik
VestergaardFinn
Kristensen

Børge Jensen

AAS Rally kalender (incl. andre klubbers løb, som er tællende til KM)

14-02 Rallykursus, Odder ??
 08-03 Klubaften, Kiil og Thomas
 21-03 Klubrally AAS, Boulstrup
 17-04 Klubrally RAS
 24-04 Rally, MNI
 03-05 Klubaften
 15-05 Rally, KOM
 29-05 Rally, MSS
 06-06 Klubrally AAS
 19-06 Rally MSS
 21-06 Klubaften
 07-08 Klubrally KOM
 21-08 Rally MSS
 06-09 Klubaften
 19-09 Klubrally RAS
 09-10 Rally BMC
 17-10 Klubrally AAS
 21-11 Klubrally AAS
 06-12 Klubaften

(27/1) Henrik Vestergaard har haft 25 års jubilæum som 2. kører i rally, og fortæller om rallysæsonen 2009 og sin imponerende karriere....

Oprettet d. 27.
januar 2010

Min rally Sæson 2009.....startede nogenlunde sådan...

Jeg opdagede pludseligt, at jeg havde været 2 kører i 25 år! Det kom sig egentlig af at jeg havde 25 års jubilæum på min arbejdsplads, og så var der en som kunne huske at jeg kørte rally da vi lærte hinanden at kende. Hold da lige op så gamle er vi sgu da ikke endnu, nej alder gider vi ikke tale om, men det sætter længde på den viden og erfaring som man har suget til sig gennem tiden, både på jobbet og i sporten.

Jeg erhvervede mit førerbevis i 1980 og kørte mit første løb i bil kort tid efter. Som min mor sagde, du kører ud til ring Djursland i foråret, og kommer hjem når det er begyndt at fryse i efteråret.

Egentlig var det ikke 2 kører jeg ville, men et par gode oplevelser fik mig til at skifte mening. Så i 1984 da Jørgen Pilgaard fik sit kørekort, startede et makkerskab som skulle strække sig helt frem til 1996.

Jørgen og jeg var så heldige at komme med på det daværende junior landshold i 1987 og det skulle give en masse gode oplevelser. Mit 5 rally var Rally Deutchland, dengang kørte vi 500 km hastighedsprøver, så vi tog lige mere end en sæson i sommerferien det år.

Mit første år som i rallysporten sådan rigtig for alvor bestod af 9 rally,

1. Clarion rally på Fyn
2. Wikinger Rally
3. Wedemark Rally
4. Rally Deutchland
5. Snaphane Rally
6. Interdan Rally
7. Monroe Rally
8. Rally Baltic
9. Rally du Condroz

Det gav blod på tanden, det blev til 4 år med juniorlandsholdet og en masse oplevelser i hele Europa.

Europamesterskabet.

Efter at have kørt en masse af de EM tællende løb i juniormesterskabet kom EM pludselig som en mulighed. Jørgen og jeg var i Polen i 1992 for at køre en afdeling af Europamesterskabet, men en meget grim ulykke stoppede vores rally tidligt, og vi måtte halte hjem til Danmark med resterne af bilen og nogle brækkede knogler.

En måned senere tog min kone og jeg til Rally Deutchland for at holde lidt ferie og for at jeg kunne føle om sporten stadig trak i mig efter den grimme ulykke. Vi kom til at bo samme sted som Tim Svanholt der på det tidspunkt kørte om EM gr. N. Tim kendte jeg fra junior landsholdet.

Ved middagen efter rallyet spurgte Tim om jeg ikke havde lyst til at komme med til Madeira og køre det næste EM rally. Det var en af de store på opleveren, en klassesejr der og gode point til Tims EM.

Tim mente at jeg skulle tage med til Isle of Man og køre Manx rally, det kunne jeg ikke stå for. Dette rally havde jeg fulgt med spænding i gennem mange år når jeg havde set kampen om det Engelske mesterskab. Hvis Madeira var stort, så var Manx rally rigtig rigtig stort, alt oser af ræs på øen.

Igen en klassesejr men endnu bedre 3 i gr. N og Tim ind på en samlet 2 plads i EM fantastisk oplevelse.

I 1993 kørte Tim og jeg Rally San Marino grusrally i Italien og blev nr 2 i klassen.

Isle of man fik jeg igen chancen for igen i 1994 med Søren Andersen, og igen en klassesejr til Danmark. 1994 blev til et par EM løb mere med Tim, Piancavallo Rally i Italien og Rally Deutchland.

Danmaks mesterskabet

Gennem alle årene har jeg samtidig kørt med om det Danske mesterskab, 9 år med Pilgaard og så har jeg kørt DM med Jens Ole Kristiansen - Brian Madsen - Michael Sadolin - Søren Hjælm - Søren Andersen - Anders Lysen - Michael Fuhlendorf og Martin Johansen.



Det er blevet til div. starter i udlandet med Frank holm - Søren Andersen – Henrik Lundgaard - Michael Pedersen - Ib Kragh - Hans Brink. Og selvfølgelig en masse af de fedeste rallybiler fra Ascona 400 over Corolla WRC til super 2000.

Igennem årene er det blevet til deltagelse i VM, EM og DM rallies og masser af minirally og klubrally. I alt 168 rally er det blevet til, klubrally har jeg ikke tal på. Og jeg kunne fylde et par sider mere med rigtig gode oplevelser. Men det var jo egentlig ikke det jeg ville berette om - det var jo 2009 sæsonen vi kom fra.

Her var årets største oplevelse som medlem af AAS - miniralliet i Odder. Som løbsleder for første gang, og opleve at denne motorklub virkelig står sammen. Når der trommes sammen til at arbejde for sporten, hjælper alle til, det er fantastisk. Jeg kan ikke fremhæve nogen for alle leverede et fremragende arbejde, både på løbsdagen og i planlægningsfasen. Mange tak for det, godt gået AAS.

Nå ja i 2009 blev det igen til en DM sølvmedalje, men denne sæson i DM rally blev en skuffelse, eller afslutningen kaster en stor skygge over hvad ellers startede så godt. Jeg har da lært at man kan tage rigtig meget fejl af det ellers gode indtryk man har af seriøse sportsfolk med store sponsorer i ryggen. Jeg troede naivt at den planlægning som var betalt af sponsorer også blev overholdt.

Jeg vil gerne takke jer alle for de gode oplevelser i har givet mig i sporten.

*Med håb om mange gode oplevelser til alle i sporten fremover.
Henrik Vestergaard*

(31/1) Ekstra O-løb i AAS d. 28/2

Oprettet d. 31. januar 2010

For at vi ikke skal falde helt i O-staver her i vinterpausen, er Bernd Thrysoe ved at lave et O-løb...

Løbets navn bliver "GØR DET SELV HTH HORSENS Løbet", og Bernd laver ruter til alle klasserne. Der skal ikke køres mere end ca. 35 km, men når man kender Bernd's rutelægning, er det sikkert nok til, at alle deltagerne får nok at se til søndag d. 28. februar.

Tilmelding kan foretages via www.Osport.dk - [klik her...](#), og første mandskab starter kl. 13.00 fra HTH, Vejlevej 68 C, 8700 Horsens. Selv om der evt. skulle være lidt sne på vejene, lover Bernd, at han nok skal afvikle løbet på gode veje.

Billedet er af AAS' nye talentfulde hold, Jesper Markvardsen og Søren Kjærsgaard, som også stillede op i Nytårsløbet i RAS og var så ubeskedne at vinde D-klassen. Vi håber også at se dem til "GØR DET SELV HTH HORSENS Løbet" sammen med en masse andre O-hold, der trænger til at få O-vintersønnen gnedet ud af øjnene.



Bjarne Andersen