

(1/12) Årets sidste klubrally i regnvejr!

Oprettet d. 1. december 2009

Det var en mørk og våd søndag... ja efteråret viste sig fra en lidt trøls side, denne d.22. november, kun godt en måned før jul. Klubben havde lige et lukket løb at afvikle, det velafprøvede areal ved Aarhussegnens Andel i Boulstrup lagde våd asfalt til. (havde det været i gamle dage kunne der have lagt sne i stedet..)

Klubben stillede med den sædvanlige trofaste skare af frivillige hjælpere, + Børge Jensen som også gav en hånd med. Tak til alle! Klubben stillede med to aktive hold: Sebastian Aagaard/ Winnie Poulsen i Kadett, og undertegnede/Rikke Andersen i Peugeot. Derud over mødte 4 nye mandskaber op til deres ilddåb ud i rallysporten.

Allerførst må jeg lige konstatere: sandelig var det vådt; det p.. regnede det meste af tiden, men vi fik alle tørt(!) på af Sebastian!!! Den knægt er sku' umulig at køre mod, bedst som man synes man sætter en god tid, ja så sætter han bare en der er bedre... Nå, men han er jo ikke dasu-/ jfm-/speed-nord-mester for ingenting, så helt fortjent og et stort tillykke med klubmesterskabet i AAS! Fin samling, ik?



Tilbage til dagens fight; trods det manglende tørvejr havde vi det nu skægt! Bentsen lokkede undertegnede ud som første "båd", "så kan de nye jo se hvordan det skal gøres.." var hans kommentar... Det blev nu mere hvordan det IKKE skulle gøres.. På prøvens første omgang havde bagenden pludselig mere fart på end forenden, hvilket førte til en forkølet piruette for næsen af hele flokken. Hvad Rikke kom med af eder og forbandelser udelader jeg; det egner sig ikke her.... Men bemærkningerne om "det er fedtet" kunne jeg stadig høre flere timer efter løbet... (jooh, intercom er skam en god opfindelse.., til tider..) Keglerne rørte vi ikke, det lod vi Aagaard om, til gengæld blev vi "tørret" med 33 sek. ØV!

Som sagt var der mødt 4 nye hold op; Rasmus Sølberg/Thomas Lindhardt i Mini Cooper, Lasse Kristensen/Kent Kristensen i Kadett, Nikki Nørgaard/Jacob Pilltoft i Corolla og Morten Rasmussen/John Beck Poulsen i Polo. Et herligt skue med så forskellige biler! Cooperen var af den helt nye slags, Kadetten a'la Wallbridge (med dobbelt Weber og skarp knast), Corolla'en HELT almindelig privatbil, og Polo'en en G40 model med den helt rigtige lyd. Resultatet i denne brogede klasse blev meget tæt, afgørende blev tyvstart, fejlbane og de kegler som de delte imellem dem. Placeringerne er som de er nævnt ovenfor, sejren smed Morten og John i G40'en desværre nok væk da de lavede en fejlbane på sidste prøve.

Efter løbet samledes vi hos Opel til uddeling af score-kort,(tak til Wallbridge for husly og fremvisning af den flotte Kadett-racer), her fik de nye samtidig mulighed for at snakke med "de gamle rotter" i klubben om rallysporten.

Erik Bom

(2/12) Valg af ny formand efter 20 år

Oprettet d. 2. december 2009

Rapport fra årets generalforsamling i Skjød Forsamlingshus den 26/11-09, samt lidt info fra DASU's repræsentantskabsmøde...

37 medlemmer var mødt frem til årets generalforsamling, hvor Jens Munkholm efter mere end 20 år på formandsposten og 38 år i bestyrelsen havde valgt at gå på "pension".

Peter Bentsen der enstemmigt blev valgt til ny formand, rettede en stor tak til Jens Munkholm for hans mangeårige indsats for klubben, og overrakte på bestyrelsens vegne en gave samt blomster.

[Det officielle generalforsamlingsreferat - klik her...](#)

Der skulle så vælges en ny person som kunne overtage Peter Bentsens hidtidige plads i bestyrelsen, og helst en person som kunne varetage rally afdelingens interesser.

[Det godkendte årsregnskab - klik her...](#)

Her kneb det gevaldigt med at lokke kandidater frem på banen, ikke mindst fordi flertallet af de aktive rallykørere af en eller anden grund ikke var mødt frem til generalforsamlingen!

[Det godkendte budget for 2009/10 incl. de nye kontingentsatser - klik her...](#)

Men efter længere tids pres lykkedes det dog at overtale Børge Jensen fra Odder til at indtræde i bestyrelsen. Det tror jeg alle var glade for – Børge har helt klart de nødvendige kompetencer til arbejdet i bestyrelsen.

Generalforsamlingen sluttede i god ro og orden over den sædvanlige gang kaffe, rullepøsemadder og kage.

Repræsentantskabsmøde i DASU d. 28/11

På repræsentantskabsmødet blev Per Leth genvalgt til banesportsudvalget med flest stemmer, og Bernd Thrysø blev indvalgt i orienteringsudvalget. Bernd får i øvrigt travlt i det kommende år, da klubben har påtaget sig at arrangere en afdeling af det nordiske mesterskab (NEZ) i O-løb.

Kurt Christensen

(4/12) Tak for arbejdet i år til alle officials

Oprettet d. 4. december 2009

Der har været afholdt DASU Repræsentantskabsmøde i Århus, hvor jeg sammen med vor nye formand Peter Bentsen deltog i årsmødet sammen med de øvrige DASU klubber...

På mødet blev Per Leth sammen med Kim Bjerg (HMS) genvalgt til baneudvalget (asfalt) i DASU.

Den godkendte DASU løbskalender for 2010 er nu på plads, og mht. til baneløb i DTC regi kan der nu sættes kryds i kalenderen på følgende datoer i 2010:

FDM Jyllandsringen	24-25 april	Derudover kører DTC på:	
FDM Jyllandsringen	19-20 juni	Padborg Park	15-16 maj
FDM Jyllandsringen	03-05 september	Gøteborg (S)	04-05 juni
FDM Jyllandsringen	11-12 september	Ring Djursland	14-15 august
FDM Jyllandsringen	09-10 oktober	Ring Knutstorp (S)	17-18 september

Jeg vil arbejde på at vi kan komme ind så billigt på Knutstorp som muligt i 2010.

Som i de tidligere sæsoner er der planlagt følgende kurser for baneofficials i 2010:

13/3 OF 532+ kursus – Jylland
 14/3 OF 532+ kursus – Jylland
 27/3 OF 514 kursus – Fjeldsted (**Bemærk ny dato**)
 28/3 OF 511-512-513-514 Follow Up (**Bemærk ny dato**)
 10/4 Dommerseminar
 1/4 OF 511-512-513-514 Follow Up
 Tilmelding til Per Leth

Må jeg endnu engang takke alle jer frivillige officials som står ude både i stærk sol og i stærk blæst og regn - nå ja også dem som er indenfor.

Tusinde tak - vi ses igen i 2010, og I ønskes alle en god jul og godt nytår

Jan Præstekjær

Klubralliet den 22. november i Boulstrup – alle fotos er taget af Ove Strunck – www.strunckphoto.dk - Ove er iøvrigt leveringsdygtig i DVD med alle de billeder han tog.
Boms rapport og resultatlisten – [klik her...](#)



(Rasmus Sølberg - Cooper) Det er altid sjovt at se lidt specielle biler og hvad de kan præstere, og i regnvejr er undervogn, dæk og føreren mere vigtig end motorkraft.



(Sebastian Aagaard - GSI) Sebastian gir den gas, og os andre tørrer på i silende regn. Fortjent den nye klubmester.



(Morten Rasmussen - G60) En ung mand i en voldsom Polo G40..eller var det G60??? Det fandt vi aldrig ud af. Bentsen spurgte om antal heste, og svaret: ”riigeligt!!) Men styre den, det kunne han og hvilken lyd!



(Nikki Nørgaard - Corolla) En særdeles almindelig personbil, som man dog ikke skal lade sig narre af! I regnvejret kunne den i hvert fald sagtens sætte gode tider, og så havde gutterne jo lidt at gasse hinanden med...



(Erik Bom - 106) ”DER ER FEDTET!!!”, jooh det fandt vi da ud af med en snurretur, hvilket Rikke ikke var helt tilfreds med!



(Lasse Kristensen - Kadett) Undertegnede's kollega i postvæsnet havde langt om længe fået mulighed for at teste hans Kadett (nr 13). Undervejs ville han dog lige klippe lidt af grovarens græsarealer; det var nok ikke lige den hurtigste vej denne dag.

(10/12) Tillykke til Johannes Graversen

Oprettet d. 10. december 2009

Johannes – en af de gamle kendinge i AAS - som sammen med sin røde Fiat X 1/9 i snart 30 år har fejret mange triumfer i Special Saloon klassen, fik den 28/11 på DASU's repræsentantskabsmøde overrakt Höltzer Pokalen for hans indsats og præstation for dansk motorsport gennem rigtig mange år..

Höltzer pokalen er oprindeligt en pokal, som Carl Höltzer vandt til ejendom i et motorcykelløb i 1914, men er siden overgået til Automobils Sports Klubben ASK, som hvert år uddeler den som en vandrepokal til en banekører eller anden person/personer, som har gjort en anerkendelsesværdig indsats eller præstation indenfor banesporten.

Vi ønsker Johannes rigtig hjertelig tillykke med anerkendelsen – den er velfortjent, og vi er sikker på at Johannes og Fiat'en vender tilbage i 2010, hvor Special Saloon klassen får en travl sæson.

Kurt Christensen

Foto: Jens Færgemann (DASU)



(17/12) Kontant medlemsfordel v/testdage på Jyllandsringen

Oprettet d. 17. december 2009

I 2010 bliver det ekstra attraktivt at være asfaltbanekører i Aarhus Automobil Sport. Udover alle de andre fordele, du i forvejen har af et medlemskab, kan det gå hen at blive en god forretning at indløse din banelicens i klubben...

Når Aarhus Automobil Sport i 2010 arrangerer testdage på FDM Jyllandsringen, giver vi nemlig 500 kroner i rabat til deltagerne, hvis de samtidig er medlemmer af klubben. Ikke nok med det. Rabatten gælder for hver testdag, så man skal ikke teste mange gange på banen til næste år, før såvel klubkontingentet som licensen er tjent ind!

Hvis du vil vide mere om klubbens testdage i 2010, kontakt Jens Munkholm på 86 94 68 42. Eller mail: jensmunkholm@mail.tele.dk



Testdagen d. 21 april og d. 22 april 2010 er udsolgt, men der er planlagt yderlig en testdag tirsdag d. 20. april fra kl. 0800 – 1800.

Pris:

for DTC biler er kr. 8500,- + moms for kl. 0800 til 1800 (prisen er før AAS medlemsrabat)

for Std. biler er kr. 3300,- + moms for kl. 0800 til 1300 eller kl. 1300 til 1800 (prisen er før AAS medlemsrabat)

Tilmelding pr. mail til: Jesper@dtcmotorsport.dk

Konto nr. 7110 - 2015451

(17/12) FDM racerskole - den 25-26 marts

Oprettet d. 17. december 2009

Har du planer om at køre motorløb og derfor skal erhverve en racerlicens, så afholder FDM Jyllandsringen i samarbejde med AAS (Aarhus automobil sport) en 2 dages racerskole i dagene 25. og 26. marts 2010. Du kan ved at deltage i racerskolen og bestå de afsluttende prøver erhverve en B licens. En B licens giver ret til, at deltage i nationale asfaltbaneløb, folkerace og rallycross. Med en B licens kan du også løse licens til løb, der afvikles i andre EU lande...

Teori

Undervisningen i racerskolen er opbygget efter princippet om en vekslen mellem teori og praktik. Af elementerne i teori kan nævnes: Personligt sikkerhedsudstyr, bilens sikkerhedsudstyr, løbsreglement, flagreglement, strafbestemmelser og startprocedurer. Ialt er der ca. 7 timers undervisning i teori.

**Praktik**

Undervisningen starter med en teoretisk gennemgang, hvor man går svingene igennem, derefter trænes i praktik et sving af gangen. Når sving 1 sidder på rygmarven udvides med sving 2 og når sving 1 & 2 er på plads kobles sving 3 på. Sådan fortsætter det indtil alle sving på banen er med og du har helt styr på, at finde den rigtige linie banen rundt. Udover ideallinier trænes også i bremseteknik, bremsepunkter, ind/udkørsel fra pitområdet. Der øves også en masse starter og startprocedurer. Ialt er der ca. 7 timers undervisning i praktik.

Afsluttende prøve

Efter et par dages intensiv undervisning bliver der afholdt både en teoretisk og en praktisk prøve, som forestås af en dommer fra DASU (Dansk Automobil Sports Union)

For at kunne aflægge prøve skal man være medlem af en motorklub som er tilknyttet DASU. Hvis man ønsker at deltage i kurset for at lære avanceret køreteknik , men ikke ønsker at aflægge baneprov, er dette selvfølgelig også muligt.

Kursusforløb

Start på kursus torsdag den 25. marts kl. 07.30 med morgenbuffet.

Undervisning i teori og praktik

Frokost kl. 12.00

Undervisning i teori og praktik

Aftensmad kl. 18.30 - 20.00 - Hvor en kendt racerfører fortæller om sin karriere.

Kurset fortsætter fredag den 26. marts kl. 07.30 med morgenbuffet.

Undervisning i teori og praktik

Frokost kl. 12.00

Undervisning i teori og praktik

Prøver i teori og praktik.

Afslutning ca. kl. 16.00

Hvad kan man deltage med?

Kurset er tilrettelagt for racerbiler, men man kan også deltage med en indregistreret gadebil. Det er ikke muligt at deltage med en formelbil.

Kursisterne skal selv medbringe bil til kurset, og bilen skal overholde Færdselslovens krav til støjdemping. Under kurset skal man være iført personligt sikkerhedsudstyr som styrhjelme, handsker, køresko, brandhæmmende undertøj, strømper, balaclava samt køredragt.

Der er mulighed for at leje køredragt og sko til en samlet pris på kr. 250 for de 2 dage.

Instruktører

Per Leth fra AAS, erfaring som løbsleder,

Per Bach fra FDM Jyllandsringen, erfaren instruktør i køreteknik

Bjarne Kragelund fra FDM Jyllandsringen, mange års erfaring som racerfører.

Pris

For medlemmer af FDM kr. 3.900

Kursusdeltager pr. deltager kr 4.300
Hertil kommer DASU forsikring til kr. 300

Tilmelding

Kontakt FDM Jyllandsringen på tlf. 86853322 eller tilmeld dig via anmeldelsesblanketten som du kan printe ud via nedenstående link. Max antal deltagere er 24 personer. Anmeldelsesfrist er senest 15. marts 2010.

Link til anmeldelsesblanket: [klik her..](#)