

(5/11) Medaljer til AAS

Oprettet d. 5. november 2009

Sidste afdeling af JFM blev lørdag d. 31. oktober afviklet af KOM. Løbet havde Anders Fisker som løbsleder. Det var anden gang inden for kort tid, at Anders stod i spidsen for et mesterskabsløb, da han også var løbsleder for KOM's DM løb i september. Det er flot og imponerende, at Anders magter at være i spidsen for 2 store løb med så kort tids mellemrum...

Med i begge løbsledelser var også Lars og Asger Jespersen, og Michael og Jens Døssing. Shell Løbet startede fra Kjellerup, hvor de første mandskaber blev sendt af sted kl. 16.00. Det sene starttidspunkt kombineret med efteråret gjorde, at en stor del af løbet skulle køres i bælgravende mørke. Enkelte af kortudklippene var meget svære at stedfæste, og her blev der uddelt mange strafminutter til en del af de kun 23 startende mandskaber.

Ellers var det et fint løb, hvor der var nok at se til med mange gode ideer i rutelægningen. Fra AAS var der 2 hold til start. I C-klassen havde Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen, allerede inden finaleløbet sikret sig guld. Dette forhindrede dog ikke vores 2 x Hans i at hjemkøre endnu en suveræn sejr, og dermed vandt de årets JFM turnering med maksimumpoint. Det bliver spændende at se, om vores suveræne C-hold næste år kører i B-klassen, hvor der vil være større udfordringer for det drevne mandskab.

I M-klassen stillede Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe op, med håb om, at kunne sikre sig sølvmedaljerne, men holdet skulle slutte mindst 2 turneringspoint foran Lars Palle og Åge Kirketerp Jensen. Lars og Åge kørte dog et flot løb med en sejr til følge, og dermed fik de sølvmedaljerne med hjem til GMK. Bjarne og Bernd var det bedste hold af alle på skiltene, men med et ekstra tidsforbrug på 128 minutter rakte det desværre kun til en 3. plads i Shell Løbet. Bjarne og Bernd fik dog bronzemedaljerne med hjem. Gullet gik til Harald og Jan Søndergaard, der inden finaleløbet havde kørt nok point sammen, og ikke stillede op til start i Kjellerup.

Bjarne Andersen



Hans og Hans Jørgen med guldmedaljerne

15/11) Hvem skal have SOS vandrepokalen i 2009

Oprettet d. 15. november 2009

Alle O-løbs kørere i Danmark kan deltage i kåringen af årets bedste SOS (Sjovere O-løb søges) - læs mere og afgiv din indstilling her...

SOS Pokalen (Sjovere O-løb søges) blev indstiftet af Aarhus Automobil Sport i 1993, og er med undtagelse af 1996, hvert år blevet uddelt til den løbsledelse, som efter deltagerne og AAS's O-udvalg's mening har lavet årets bedste bilorienteringsløb.

I vurderingen indgår, udover selve løbsruten, kvaliteten af service overfor deltagerne. Alle med gyldigt O-licens under DASU er berettiget til at indstille kandidater til SOS pokalen.

Den begrundede, skriftlige indstilling skal være AAS's O-udvalg i hænde senest d. 31. januar 2010, og kan indsendes på følgende måder (se grå boks):



Ole Skov, TMS - vinder 2008

Den letteste måde - udfyld den elektroniske formular og send den direkte herfra til AAS's O-udvalg - [klik her](#).

Du kan også indsende din indstilling pr. email til banjon@post.tele.dk

og selvfølgelig kan indstillingen også sendes pr. post til:
AAS.'s O-udvalg,
Co.: Bjarne Andersen,
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel.

Husk - sidste frist - den 31/1-2009.

Alle som indsender en indstilling, deltager i lodtrækning om 3 flasker rødvin.

SOS Pokalen for 2008 gik til Thy Motor Sport for Thisted Motor Compagni Løbet. Løbet var en afdeling af DM og havde Ole Skov, som løbsleder. Det er 5. gang TMS vinder pokalen. Som en af begrundelserne for valget af TMS, som modtager af SOS Pokalen, er her et citat fra Vagn Olsen fra MBO, der i sin indstilling skrev:

"Som altid hos TMS et afvekslende løb i et fornuftigt terræn (hvem der som løbsleder/lægger bare havde adgang til al den skov). Og som vanlig fungerer samlingssted og udregning hyggeligt og kompetent".

Vil jyderne snuppe pokalen igen i 2009 eller vender den tilbage til sjællænderne?

Det afgør dommerpanelet der består af AAS's O-udvalg, som med kyndig hånd vurderer de indsendte forslag.

(18/11) Gjønge rally 2009.

Oprettet d. 18. november 2009

Så skulle sæsonens sidste DM-rally afvikles, Møn var stedet som vel svarede til Monte-Carlo's "de lange knives nat". Flere mesterskaber skulle afgøres på de 142km krævende hastighedsprøver. Og det skulle blive tilfældighedernes mesterskaber...

DM-titlen i 4-wd tilfaldt Christian Jensen/Søren Tøndborg i Peugeot, da Max Christensen/Dorte Ravn i Subaru fik problemer med vandet efter slagsmål med en chikane. DM-titlen i 2wd tunet (gr A + DK) gik til Tim Svanholt/Per Henriksen i Golf, da Martin Johansen/Henrik Vestergaard i Suzuki udgik med punktering..?? Den tror jeg at Henrik selv må forklare... DM-titlen i gr H gik til Henning Søgaard/Iben Mortensen i Ford; rivalen Johnny Pedersen i BMW fik endnu engang problemer med motoren.

I 1600 Challenge vandt Torben Sørensen/Henrik Petersen mesterskabet, da Frank Nielsen/Børge Jensen plantede Citroen'en i en mudret hvedemark. De blev dog bronzevindere i det samlede resultat i klassen.

Det lille rally-team fra Gylling startede den lange rejse til Møn fredag morgen; kørte noter på de lange, snævre og ujævne veje indtil kl 14, for derefter at indlogere os på det lille hotel Stege Nor (co2-neutralt hotel med MEGET utætte vinduer...). Her faldt vi omkuld og knaldede så liiige brikker et par timer, indtil Frank og Børge så kom væltende ind og absolut ikke mente vi skulle fise den af længere... Til aftensmad stod den på stegt flæsk m/persillesovs ad.lib.på det lokale bryghus. MUMS!!



Lørdag formiddag gik det så løs på de 10 gode og lange prøver; vejret var klaret op efter nattens kraftige regn, så vi håbede på tørre veje når vi blev sendt af sted. De første prøver var særdeles glatte!! Det var der også andre som havde erfaret kunne vi se..., vi valgte derfor ikke at satse for meget i starten. De sidste fire etaper var dem vi glædede os mest til, lange og meget ujævne veje med mange hop. Og så blev det jo også lygte-tid! Noget Carsten elsker og magter til UG.

Desværre begyndte bagtøjet at gøre knuder efter prøve 7; et eller andet gik i klemme i tandhjulene og gav nogle gevaldige drøn. På sidste prøve måtte vi slække meget på tempoet, idet et låst bagtøj ved et hop med 180km/t nok ikke ville være sundt. Hverken for bil eller os!! Den nedsatte fart kostede et par placeringer i feltet, men vi gennemførte som nr.35 generelt. Rikke og Casper fik denne gang lov til at drage på "optagelse" på hastighedsprøverne; den smule benzin og olie som skulle hældes på bilen kunne vi jo selv klare, og så kunne der jo laves lidt "off-board" optagelser til hjemme-bio'en...

For Opel-holdet fra Gylling blev det til en samlet 5-plads i gr H, nr 1 i klasse 11. Det må vi nok indrømme, at vi er rigtigt stolte af! Det viser jo, at for meget små penge kan man komme langt, bare materiellet kan holde. Måske er vi ikke så hurtige, men vi har det garanteret lige så sjovt som de andre deltagere!!

P.S Hjemturen???? Mørkt; regnfuldt og laaaaang tur... GAAAB!!
Rallyhilsner fra Erik Bom & co.

(24/11) Et SMOK't løb

Oprettet d. 24. november 2009

Mandag d. 16. november blev den 9. afdeling af Femkantturneringen kørt med start og mål i Stjær Boldklubs lokaler, hvor Henning Olsen og Bent Juel fra Skanderborg Motor Orienterings Klub havde kombineret ruterne for øvede og begyndere...

Løbsledelsen havde valgt, at C, B, A, og M-klasserne skulle køre den samme rute. Så kunne vi jo i C klassen se, om vi kunne klare os med de mere erfarne.

Løbet blev, på nær Ry by området, kørt i åbent land og lidt småbyer, og her kommer så et positiv tiltag. Ved nogle afubrikkortene var hastigheden hævet til 35 og 40 km/t. og i kombination med opgivne rutekontroller, var der hele tiden nok at beskæftige sig med sammen med, at det var mørkt derude.

Henning og Bent havde brugt rigtig megen energi på løbet, og derfor var der overraskende nok af point til alle.

Til løbet var der hentet mange fine tilladelser, dog var der et enkelt sted kommet nogle stakke jule træer i vejen, så det afstedkom en kontra ordre.

Heldigvis har indsatsen for at hverve nye medlemmer båret frugt her i efteråret, og en del nye debutanter havde fundet vej til Stjær. Her opstod så et positivt problem, da lokalerne knapt kunne huse de 24 deltagende mandskaber. Henning havde allieret sig med fru Olsen til at smøre madderne og servere kaffen.

Tak til Henning og Bent for et godt løb, og jeg har hørt på vandrørene, at der barsles med et jubilæums løb i 2010, og det glæder vi os til.

2 x Hans

