

(12/10) Bane officials tog udfordringen op syntes det var sjovt at køre O-løb

Oprettet d. 12. oktober 2009

I år 1722 brugte Ludvig Holberg udtrykket "Et er et søkort at forstå, et andet skib at føre". Det skulle jeg så prøve i dag, -men altså i bil - mit første bil-orienterings-løb...

Søndag d. 11. oktober havde Bjarne Andersen og Bernd Thryssø arrangeret kursus i O-løb for begyndere. Det blev afholdt på værkstedet hos CAR-TEAM på Norgesvej i Hammel. Jeg havde taget René Jensen med og det var meningen at han skulle være observatør og jeg chauffør da jeg nemt bliver køresyg hvis jeg skal læse i en bil.



Kl. 13 bød Bernd velkommen mens Bjarne stillede lidt sodavand på bordet, og derefter begyndte Bernd at fortælle om hvordan et O-løb skal køres. Der blev undervist på storskærm så vi alle kunne se de forskellige kort og de gule/sorte skilte vi efterfølgende skulle ud at finde på en rute lagt i Hammel by og industrikvarter. Der blev talt om "cirkler", "trekanter", "raderinger" og sågar om en "hestesko" som er en cirkel hvor man kun må køre ind gennem åbningen på "hesteskoen". På skiltene er der et bogstav som skal skrives på kontrollkortet og man får så strafpoint hvis man mangler eller der er forkerte bogstaver, eller hvis man kommer for tidligt eller for sent. Løbet køres på tid.

René og jeg kikkede lidt på hinanden og tænkte at sådan et par bane-officials som os skulle vel nok kunne køre et O-løb i Hammel hvor vi begge bor. (Men vi blev klogere) Vi skulle starte som nummer to og der var to minutter mellem hvert hold. På kortet er der påtegnet hvor lang tid der må bruges på ruten og hvilken gennemsnitshastighed der skal køres med. Jeg vil godt sige at det er dæleme svært at køre med en hastighed på 25-30 km/t, men så er der da god tid til at se efter de gule skilte, men det er så snedigt at nogle af dem vender parallelt med vejen så man først kan se dem når man er lige ud for dem.

På den første køreordre skulle vi køre lidt på kryds og tværs i industrikvarteret og fandt da også skiltene og da jeg havde styr på uret måtte vi lige holde ind til siden inden vi skulle til højre og frem til den første tidskontrol hvor Hans Jakobsen sad og ventede. (Man må nemlig ikke holde og vente på tiden hvis kontrollanten kan se bilen). René sprang ud af bilen og fik noteret klokken og vi var hurtigt videre på den næste opgave.

Jamen det gik jo fint, dvs. der var lige en lille misforståelse ved en af "cirklerne". Vi fandt pludselig ud af at slutpunktet i en prøve er det samme som startpunktet i den næste, hvorfor vi lige måtte vende bilen og dreje ned af en anden vej som førte lige ind i mit kvarter, så nu kørte det igen men nu var tiden ligesom forsvundet og vi anede ikke om vi var foran eller bagefter. Nå pyt det var jo det vi skulle lære så vi kørte videre med ca. 30 km/t!, og kom til et af de parallelle skilte som vi fandt, derefter videre ned i midten af byen hvor der var et skilt med bogstav på. Det blev noteret og vi kunne se at der også var et skilt der vendte den modsatte vej så vi skulle jo nok tilbage igen senere. Vi kommer rundt i byen og fanger flere skilte, men kommer så til et sted på det meget lille kort hvor vi er lidt i tvivl om hvilken vej der er den korteste over til næste punkt, da vi så tænker på det skilt vi så tidligere og vi jo kender byen så vælger vi at køre den vej så vi kan notere dette skilt også. Vi kommer så op til Hans igen for at få noteret næste tid, og der står Bjarne med et lidt



smørret grin og ta'r billeder.

Nu er vi pludselig en del minutter bagud selvom jeg har kørt ret hurtigt (30 km/t !), men det tænker vi ikke så meget på og kører de sidste ruter nede i det sydlige industri-kvarter, inden der igen afsluttes ved CAR-TEAM og vi får vores sluttid. René og jeg syntes egentlig det gik meget godt, lige indtil vi fik rettet vores kontrolkort. Vi havde to skilte for meget ! Æhh hvad ? Det viste sig at et sted skulle vi have vendt bilen, men da vi jo havde set det skilt der stod i den modsatte retning, valgte vi at køre den vej i stedet. Men det var en fælde så Bernd og Bjarne kunne kontrollere at vi kørte den rigtige vej, og det andet skilt var i et villakvarter hvor vi kørte ned af en sidevej senere end vi skulle, og der havde de også sat et skilt. (Det ka' man da ikke være bekendt).



Eftermiddagen blev afsluttet med kaffe og kage og Bjarne og Bernd delte rigeligt ud af deres erfaringer og fiduser da de jo har været med i mange år. René og jeg har allerede sat kryds i kalenderen for søndag d. 18. oktober kl. 13 skal vi deltage i den anden del af kurset, hvor vi skal ud på landet og finde de gule/sorte skilte. Vi glæder os allerede for det er faktisk ret sjovt at køre Orienterings-løb ! Jeg vil gerne sige tak til Bernd og Bjarne for et godt kursus, hvor der deltog 7 hold og René og jeg endte på en flot tredjeplads. Det var da flot kørt af 2 debutanter !

Jesper Skjødt.

(12/10) AAS sejr i Brønderslev den 10/10-2009

Oprettet d. 12. oktober 2009

Ved sidste afdeling af de danske mesterskaber i bilorienteringsløb var der 100 procents succes for de 2 deltagende AAS mandskaber. Hans Jørgen Andersen og Hans Jakobsen kørte nemlig endnu en suveræn sejr hjem i C-klassen og samtidig sejrede Bjarne Andersen og Bernd Thryssøe i M-klassen...



Vores 2 x Hans er inde i en rigtig god stime, og vinder for tiden alt, hvad de stiller op i. Her på det sidste er det indtil videre blevet til sejr i vores eget DJF løb d. 28. september, sejr i DM løbet den 3. oktober i Randers, sejr i et klubløbet i BOAS d. 5. oktober, og så som skrevet sejr i DM finalen i Brønderslev d. 10. oktober.

Med sejren i DM finalen, som også var tællende til årets JFM serie, sikrede Hans Jørgen og Hans sig her, allerede inden sidste afdeling, guldet i JFM. Desværre kunne Hans Jørgen og Hans ikke vinde noget ædelt metal i DM sammenhæng, da de manglede at køre en afdeling for at være tællende i dette mesterskab. Der er nok ikke den store tvivl om, at de kunne have vundet guldet i DM, hvis de bare havde kørt et enkelt af DM løbene på Sjælland.

Sidste afdeling af JFM køres i Kjellerup d. 31. oktober. I DM i M-klassen var det lige ved at blive til bronze til Bjarne og Bernd, men de endte efter fintælling på den lidt utaknemmelige 4. plads. For at kunne vinde bronzen skulle AAS holdet vinde og Lars Palle og Aage Kirketerp fra GMK måtte ikke blive nummer 2. Men efter en lang fintælling af strafpointene i DM finalen, endte det med sejr til Bjarne og Bernd med netop Lars og Åge på 2. pladsen. Nummer 3 blev Harald og Jan Søndergaard fra Ikast. I den samlede DM stilling blev guldet endnu engang vundet af Harald og Jan, og Bjarne Hansen og Jan Johansen fra Frederikssund fik sølvet, og bronzen gik til Lars og Åge.



I M-klassen er der inden finalen i JFM i KOM stadig stor spænding om placeringen af sølvet og bronzen. Her ligger Bjarne og Bernd lige nu på 2. pladsen, foran Lars og Åge, men føringen er meget snæver, og da der ud af de 5 afdelinger kan smides en afdeling væk, er intet afgjort endnu. Harald og Jan kan dog ikke hentes, og har dermed også sikret sig guldet i JFM.

Bjarne Andersen

(20/10) O-kursus i AAS d. 18/10

Oprettet d. 20. oktober 2009

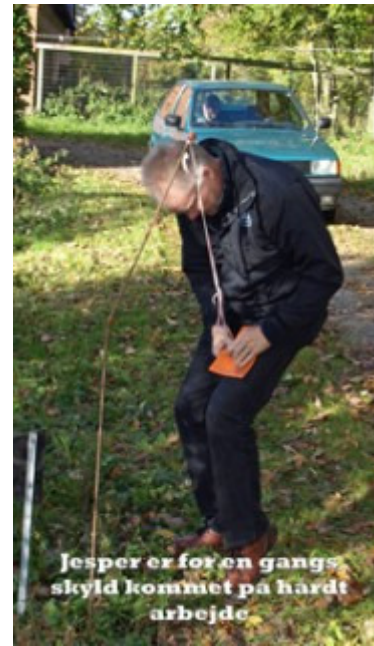
To søndage i oktober har klubbens O-afdeling afholdt kursus i bilorienteringsløb....

Kurset var opfølgning på vores prøveløb, som startede og sluttede på Jyllandsringen d. 6. september. Der var lavet meget pr for dette løb. Bl.a. var der udsendt pressemeddelelser og der blev uddelt en fin ny klubfolder til Grand Prix Danmark på JR. På trods af alt dette, var det ikke ligefrem mange deltagere, der dukkede op. Der kom faktisk kun to.

Nu giver vi jo ikke så let op i AAS, så det blev besluttet, at vi ville lave lidt reklame for vores to kursusløb. Dette gjorde, at vi kom op på syv startende hold til vores første kursusdag d. 11. oktober. Vi startede fra Car-Team i Hammel med undervisning i Bil-O i en halv times tid. Derefter blev de deltagende mandskaber sendt ud på et kort orienteringsløb i Hammel. Efter løbet var der kaffe og wienerbrød, og holdene kunne få en forklaring på hvor og hvorfor, de havde lavet fejl på ruten.

Søndag den 18. oktober dukkede der 6,5 hold op, og i undervisningen blev der bygget flere køreordreformer på, så holdene nu skulle kunne køre et rigtigt bilorienteringsløb. Det halve hold var en herre fra Ulstrup, der dukkede op alene, og kun deltog i den teoretiske undervisning. Også denne gang havde Bernd Thrysøe lavet løbet. Holdene kom lidt mere ud på landet, og der blev også kørt på private tilladelser. De fleste af holdene fik lidt grå hår ved en gård ved Skjød, hvor der skulle køres en del rundt, og her stiftede de, blandt meget andet, også bekendtskab med en kontraordre. Efter løbet var der igen kaffe og kage ved Car-Team i Hammel, og det ser ud til, at vi får tilgang af nogle nye O-hold i klubben.

Bjarne Andersen



(21/10) DM-finalen - den 4/10

Oprettet d. 21. oktober 2009

Vejret var ikke med os til DM-finalen....

Hele weekenden styrtede det ned, plus det stormede en del, hvilket gjorde det til lidt af en udfordring for os flagofficials ude i svingene. Men man kan jo ikke aflyse motorløb pga. vejret, og alle heat blev kørt. Dog kørte vi med saftycar i front næsten gennem hele Spider Cup løbet om lørdagen, da de nærmest ikke kunne se en hånd foran sig. Så meget regnede det. Der var også flere Formel Ford køreere, der fik sig et lille brusebad, med alle de store vandpytter vi havde ude på banen. Især imellem sving 9 og 10. Der havde vi lidt problemer med vandet, så vi blev nødt til at få suget noget af vandet væk imellem hvert heat.



Vi havde også en del afkørsler. Det var ca. 2 biler i hver klasse der røg af banen, så der var noget at se til for rydningsholdet.

Det var også denne weekend vi skulle have DTC-mesteren fundet. Det blev noget af en spændende affære. Der blev kæmpet til det allersidste.

James Thompson var desværre ikke til stede på Jyllandsringen, så han kunne forsvare føringen i DTC-mesterskabet. I stedet for blev det Jan Magnussen, Michel Nykjær og Henrik Lundgaard der skulle kæmpe om at blive årets DTC-mester.

De 3 mesterskabs kandidater var alle ramt af uheld, så det var i finaleheatet, det hele skulle afgøres. Det endte med at Michel Nykjær blev årets DTC-mester, og han blev godt gennemblødt af den sprøjtende champagne på podiet. Det er anden gang i DTC's historie, at Michel Nykjær er blevet mester. Stort tillykke her fra.

Slut stillingen DTC 2009:

1.	Michel Nykjær	254
2.	Jan Magnussen	250
3.	James Thompson	239
4.	Henrik Lundgaard	237
5.	Per Poulsen	214
6.	Jason Watt	190
7.	Jens Møller	181
8.	Martin Jensen	162
9.	Kasper Jensen	124
10.	Michael Carlsen	123
11.	Tom Pedersen	79
12.	Joachim Stephansen	72
13.	John Nielsen	72
14.	Kim Morgan Jensen	66
15.	Casper Elgaard	65
16.	Hans Hartmann	47
17.	Peter Ager	27
18.	Kristian Poulsen	14
19.	Roland Poulsen	8

Tekst og foto: Ghita T. Kristensen

(25/10) To meget forskellige AAS løb i DJF

Oprettet d. 25. oktober 2009

AAS har i løbet af kort tid afviklet to løb, der begge var tællende til Den Jyske Femkantturnering...

Q8 Auning-løbet – den 28/9

Første løb var Q8 Auning-løbet, der havde Hans Ole Nielsen, som løbsleder. Der var, lidt skuffende, kun 13 hold, der stillede til start. I år har gennemsnittet ellers været på flotte 16 hold, og det, synes jeg, er ganske flot, når man tænker på, at man i dagens Danmark skal være glad for 40 hold til en DM afdeling.

Løbet var lavet, så man kørte i nogle områder, hvor der var en del akktion, og så blev der ellers kørt lidt let orientering imellem områderne. Når løbene er lavet på denne måde, føles det, som om det hele tiden går meget fremad på ruten. Personligt kørte jeg dette løb sammen med Peter Bentsen, da min normale makker, Bernd Thrysoe, var taget udenlands på ferie. På en af de lettere dele af løbet lykkedes det mig, at få Peter til at blive køresyg, og det var herefter nødvendigt at nedsætte konkurrencefarten en smule.

Henrik Møller-Nielsen, der havde datteren, Malene med som co-driver, stillede op uden for konkurrence i D-klassen, da Henrik jo normalt kører i M-klassen. Der er ingen tvivl om, at Malene har talent udi kunsten at læse kort, da mandskabet kun lavede 4 fejl på ruten. I C-klassen var det ikke den store overraskelse, at Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen vandt klassen. Torben Østergaard og Poul Erik Hansen viste også gode takter og blev nummer 3.

Løbet sluttede hjemme hos Hans Ole i Hejlskov med kaffe og brød. Hans Ole havde ikke haft tid til at lave idealruter til løbet, og der var også enkelte steder, hvor deltagerne ikke var helt enige med ham om idealruten. Men alt i alt var det et fint løb Hans Ole havde fået banket på benene med rigtig mange gode ideer, hvor det hele gik fremad på ruten.

XL-Byg Hedensted Tømmerhandel løbet – den 22/10

Torsdag d. 22. oktober var det Bernd Thrysoe, der var løbsleder for XL-Byg Hedensted Tømmerhandel løbet. Til dette løb, der også talte til Den Jyske Femkantturnering, var der 15 hold til start. Det var meget glædeligt, at 3 af holdene fra vores nylig afholdte kursus, havde fundet vej til Hedensted.

Bernd havde afkortet D-ruten en smule og lavet en speciel klasse for vores nye hold. Jesper Markvardsen og Søren Kjærgaard viste endnu en gang, at de har talent for O-sport, og selv om det var første gang, de kørte et løb i mørke, sejrede de med 77 strafpoint. De skal dog til at kigge lidt i bakspejlet efter Bjarne og Irene Madsen, der fulgte lige efter med 78 strafpoint. Også Susan og Kim Burlund kørte et fint løb, og sluttede med 93 strafpoint.



Jesper og Søren nyder kaffen inden de drager ud i mørket.

I øvrigt holdt jeg på et tidspunkt bag ved Susan og Kim og afventede, at de skulle blive færdige med at stemple. Da Kim havde fået stemplet, synes Susan, at hun lige ville afprøve bakgearet! Det virkede fint og hun bakkede ind i Golfen.... Nu er der heldigvis en fin stålkofter på sådan en Golf, så den skete der ikke noget med. Jeg håber ikke, at de fik skrammer i deres fine Seat, men Kim kunne godt nok råbe højt....det kunne i hvert fald høres helt ind i Golfen.

I D-klassen kørte Ronnie Bach Pedersen og Tommy Thrysoe et rigtig fint løb, og hjemkørte en fin førsteplads med 43 strafpoint. For en gang skyld vandt Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen ikke C-klassen, da de i XL-Byg Hedensted Tømmerhandel løbet måtte tage til takke med andenpladsen efter Bent Juel Jensen og Henning Olsen fra SMOK.

Undertegnede kørte dette løb sammen med Hans Ole Nielsen og i M,A og B klasserne, var der rigeligt at se til på den cirka 30 kilometer lange rute. Hans Ole og jeg udgik rent faktisk på respittid, da vi brugte 100 minutter ekstra på løbet. Der er ingen tvivl om, at Bernd laver nogle fine løb, med nogle rigtig gode detaljer. Men på sådan en hverdagsaften, hvor det er buldrende mørkt, er det altså svært at se hegn, diger og bygningerne, hvilket mange gange er nødvendigt for at finde den rigtige vej. Med fare for at gentage, hvad jeg skrev sidste år, hvor Bernd også lavede et svært DJF løb, ja, så mener jeg stadigvæk, at der skal være tid til at bytte lidt løgnehistorier over kaffen efter løbene i DJF. Da vi kom til målet ved XL Byg i Hedensted, var der kun ganske få deltagere tilbage. Sværhedsgraden kunne også ses i det faktum, at bedste hold i M-klassen, Flemming Jensen og Bent Mikkelsen fik ikke mindre end 141 strafpoint på de ca. 30 km O-løb. Dette er vist flere strafpoint end ved nogen af årets DM løb, der typisk er 2-3 gange længere, er vundet med i år.

Så kære Bernd, tak for et godt løb, men husk lige, at lave de små løb noget lettere næste gang. Næste løb i DJF køres mandag d. 16. november i SMOK.

Bjarne Andersen

(25/10) Hans Ole rundede 50 år

Oprettet d. 25. oktober 2009

Lørdag d. 17. oktober rundede Hans Ole Nielsen et skarpt hjørne. Faktisk rundede han 2 hjørner, idet Hans Ole også i år kunne fejre 25 års jubilæum som medlem af AAS...

Hans Ole blev medlem af AAS d. 31. marts 1984, og siden er det blevet til en del bedrifter på de danske landeveje. Han begyndte karrieren med at køre bilorienteringsløb i 1984 sammen med sin daværende kone, Susanne. I 1987 var Susanne og Hans Ole med på det AAS hold, der fik sølv ved hold-DM.

Det er endvidere blevet til sejre i klubmesterskabet og Østjysk turnering i 1990, sammen med Mogens Buur. Senere i karrieren har han, sammen med blandt andet René Nielsen, deltaget i utallige bilorienteringsløb. Der er også blevet stiftet bekendtskab med klubrally sammen med René.

I år er det kun blevet til enkelte orienteringsløb, men Hans Ole er begyndt, at være observatør for Niels Iversen i historisk pålidelighedsløb, hvor de hygger sig med Niels's gamle Golf 1'er.

Hans Ole har i tidens løb været løbsleder for mange orienteringsløb. Han har blandt meget andet lavet utallige arrangementer for at tiltrække nye hold til sporten. I løbet af årene, har Hans Ole været official ved mange rallyløb, og han har været en del involveret i økonomiløb med mange forskellige opgaver.

I 2001 blev Hans Ole valgt ind i AAS' bestyrelse, og i klubregi er han også formand for klubbens O-udvalg. Når der skal bruges hjælpere til diverse AAS arrangementer, er der altid sikker og pålidelig hjælp, når Hans Ole spørges. Rent arbejdsmæssigt, er Hans Ole tømrer og driver sit eget firma, HO-Byg, og man går aldrig forkert i byen, når man lige mangler et godt råd, eller et godt tilbud til hjemmebyggeriet.

AAS ønsker hjertelig tillykke med dagen, og ser frem til mange gode år sammen med Hans Ole fremover.



Bjarne Andersen