

(2/9) God underholdning

Oprettet d. 2. september 2009

Her kan du læse om pauseunderholdningen ved GP Danmark på Jyllandsringen. - Klik her for at læse mere...

God underholdning

Grand Prix Danmark på Jyllandsringen bød på god underholdning.

Udover DTC og de andre klasser, var der i pauserne besøg af 4 af Danmarks bedste driftere, der gav opvisning i at køre sidelæns med fire fede biler, stunkørsel med Matti Tepsa på motorcykel og FCM-Racings Superleague Formula-racer med Kasper Mengers Andersen bag rattet.

Sidst nævnet skulle prøve at slå den gamle banerekorden på 1:05,731, hvilket han også gjorde i en flot tid på: 1:04,10. Han slog den gamle rekord med næsten to sekunder.

Kasper var en meget glad og stolt mand efter han slog den.

Banerekorden kommer nok til at stå i mange år og Kasper håber på at næste gang den skal slås bliver det ham selv der gør det.



Tekst og foto: Ghita T. Kristensen

(7/9) Det var svært at finde den helt rigtige vej i Søhøjlandet

Oprettet d. 7. september 2009

Søndag d. 6. september inviterede Aarhus Automobil Sport alle interesserede til at prøve at køre Bilorienteringsløb. Løbet startede og sluttede fra FDM Jyllandsringen ved Resenbro. De deltagende hold blev sendt ud på en ca. 20 kilometer lang rute i omegnen af Resenbro.

Mandskaberne stiftede på ruten bekendtskab med den svære kunst at finde vej efter et kort. Der var imidlertid ingen af holdene, der var i stand til at køre den helt korrekte rute i Søhøjlandet. De bedste, til at finde den rigtige vej, var Jesper Markvardsen og Søren Kjærgaard, der havde taget turen til Jyllandsringen fra bopælen i Herning.

Dette mandskab kørte rigtigt godt og fik kun 15 strafpoint. Nummer 2 med 70 strafpoint, blev et af de mere lokale hold, idet det var Keld Grønne fra Silkeborg og Fini Lynderup fra Ikast. Aarhus Automobil Sport, som er en af Danmarks største motorklubber, følger i løbet af efteråret op på Bilorienteringsdagen, og laver et Bil-O-kursus for alle interesserede hold. Nærmere info om dette kursus vil i løbet af kort tid kunne findes på AAS' hjemmeside: www.bilsport.dk



Bjarne Andersen

(9/9) FC Racing i kamp om DEC mesterskabet

Oprettet d. 9. september 2009

Christian Gjerløv - FC Racing har sendt os følgende rapport fra teamets deltagelse i DEC mesterskabet...

Sæsonens tredje DEC løb blev afviklet på Ring Djursland. En klar favorit, først og fremmest på grund af banens udfordrende layout, men også da denne bane er 'historisk' for FC Racing. Den dannede rammerne om FC Racings debut i dansk motorsport og DEC i sensommeren 2006. Den gang i vores Peugeot 106. I foråret 2008 var Ring Djursland desuden stedet hvor vi tog vores første podium placering – intet mindre end en andenplads i generalklassementet. Forventningerne var derfor høje inden løbet, og ikke mindst p.g.a. den halvdårlige sæsonstart hvor premierløbet på Jyllandsringen endte i store skader på bilen og en skidt pointhøst.

Sommerpausen var blevet brugt fornuftigt. Der var ingen større opgraderinger på bilen, men den var gået godt efter i sømme, og flere smådetaljer var blevet finjusteret. Der var dog også tid til at holde fri, så hele teamet mødte op med blod på tanden og begejstring over at sæsonen var igang igen.

Dagen blev kickstartet med første kvalifikation allerede kl. 8.25 lørdag morgen. Vi kunne straks se og mærke at bilen gik godt. Ved første køerskifte lå vi på en 10. plads i feltet som denne gang talte lige godt 30 biler. Derefter blev sessionen desværre ret hurtigt afbrudt af een af weekendens mange safetycar perioder. Anden kvalifikation forløb også ganske tilfredsstillende. Der blev kørt stærkt, også fra konkurrenternes side, og kvalifikationsresultatet blev en 12. plads på startgriddet.

Jens Erik startede i bilen til løbet, hvor lidt karambolage på første omgangs betød at vi måtte afgive nogle placeringer. Derefter gik jagten ind. Det blev også til nogle fine overhalinger, men den sidste fart virkede ikke rigtigt til at være der. Vi aftalte derfor et tidligt første pitstop, hvor Christian kom i bilen. En påkørsel fra en konkurrent, som resulterede i en snurretur i 'trapperne' på første omgang virkede til at give lidt ekstra motivation til at indhente det tabte. Der blev i hvertfald kørt stærkt, og med overhaling efter overhaling begyndte vi at avancere i feltet. Efter en time og et kvarters kørsel begyndte bilen at sætte ud, og et pitstop blev derfor aftalt i al hast. P.g.a. lidt miskommunikation blev det desværre til en dobbelt gennemkørsel af pitten, og ikke nok med det, p.g.a. en safetycar periode blev vi stoppet i pitdtkørslen hvor vi ventede i det der føltes som en evighed, imens fejebilen manøvrerede sig ud på banen. Alt i alt mistede vi ca. 2-3 omgange ekstra på pitstoppet, noget der skulle blive afgørende senere i løbet. Jens kom i bilen og fortsatte vores opkørsel i imponerende stil. Mod slutningen af løbet sparede vi lidt på dækkene, men Jens kunne stadigvæk holde hurtige, stabile omgangstider. Slutresultatet blev en 4. plads i klassen, og en 5. plads generelt. Vi var meget tæt på de forankørende, så på en bedre dag kunne det nemt være blevet til pokaler. Alt i alt er vi dog rigtigt godt tilfredse med resultatet. Vi har fundet god fart i bilen, og vi begynder så småt at avancere i tabellerne.

Godt halvvejs inde i sæsonen ligger vi nu på en 6. plads i mesterskabet. En placering vi håber på at kunne forbedre om kun to uger når det går løs igen på Padborg Park.

Klip fra løbet: <http://www.youtube.com/watch?v=JSO9UiAwjTg>

Mange hilsner
Jens & Christian





(13/9) KDAK-rally, DM-3.

Oprettet d. 13. september 2009

De sydfynske veje lagde underlag til et rekord stort deltagerantal, da KDAK d. 5/9 afviklede DM 3 i rally...

Godt nok var der ikke mange hastigheds prøver, og ej heller mange prøve kilometer, men det var rigtig krævende og sjove etaper som satte holdene på arbejde. AAS var særdeles godt repræsenteret, idet 6 hold havde gæve medlemmer fra klubben i rallybilerne.

Henrik Vestergaard guidede Martin Johansens Suzuki til klassesejr og nr.5 generelt.

Børge Jensen sad i højresædet for Frank Nielsen, C2R2, de sloges med Wentzel om klasse sejren og vandt med 1 sek.!! En flot indsats placerede dem som nr.17 generelt.

Søren Andersen i Subaru har i den svære klasse 4 noget at se til, idet der vrimler med stærke biler/kørere i den klasse. Han blev nr. 25 generelt.

Undertegnede skulle sammen med Carsten prøve at ryste den famøse prøve 8 fra sidste afdeling af os. Ascona'en var klar, men var vi det?? Det tog os 5 prøver at mande os op (vi kørte som gamle kællinger), men så kom farten tilbage i bilen. Nr.5 i klasse 11, og 53 generelt.



Anders Mortensen og Søren Iversen stillede til start i Renault Clio i klasse 7, et projekt de havde arbejdet på et stykke tid, og som blev godt afprøvet på de snoede veje. Nr. 4 i klassen og nr.54 generelt.

Sidste hold fra AAS var Peter Kiil og Peter Rølling i Saxo. Desværre vendte deres Citroen på et tidspunkt den forkerte vej (op/ned), og med et større opretningsarbejde i sigte måtte de opgive og udgå. Det gjorde dog prøven lidt mere spændende for os andre, idet oliespildet fra Saxoen gav en særdeles glat asfalt.

Næste afdeling køres den 26/9 på Sjælland; det bliver vejene omkring Roskilde som ligger asfalt til.

Erik Bom

Foto: Racefoto.dk

(15/9) AAS Team Spar Nord vandt Bronze ved Hold-DM

Oprettet d. 15. september 2009

Da der lørdag d. 12. september blev kørt om det danske mesterskab for klubhold i bil-orienteringsløb på Sjælland, stillede Aarhus Automobil Sport til start med et stærkt hold...



AAS Team Spar Nord bestod af 5 mandskaber, og det var de meget små marginaler, der afgjorde holdmesterskabet. Løbet startede i Løve, hvorefter ruten gik via Høng, Sæby, Løgtved, Holmstrup for slutteligt at ende i Mørkøv. I hold DM køres der i 4 forskellige klasser, og de 3 bedste mandskabers resultater er tællende.

I C-klassen stillede AAS Team Spar Nord op med Ronnie Pedersen, Hedensted, og Tommy Thrysoe fra Horsens. Dette mandskab var stillet over for skrappe udfordringer, da de først er begyndt at køre bilorienteringsløb i år. Ronnie og Tommy kørte dog et fornuftigt løb og endte på 7. pladsen i klassen. Hans Jakobsen, Hørning og Hans Jørgen Andersen fra Søften, var forhåndsfavoritter i C-klassen, men dette mandskab skuffede dog lidt, ved "kun" at hjemkøre en 3. plads.

I B-klassen stillede Hans Ole Nielsen, Mørke og Peter Bentsen fra Skødstrup til start, og selvom det kun var anden gang at dette mandskab kørte løb sammen, klarede de sig overraskende godt og blev en flot nummer 2 i deres klasse.

I Mesterklassen var Jesper Jakobsen, Kolt og Henrik Møller-Nielsen fra Allingåbro klar til start i deres Mazda 323. Holdet havde ikke en af sine bedste dage, og blev skuffende kun nummer 10 i M-klassen.

Det sidste mandskab, ligeledes i M-klassen på AAS Team Spar Nord var Bjarne Andersen, Hammel, der stillede til start sammen med Bernd Thrysoe fra Løsning. Mandskabet blev nummer 4, og var meget tæt på 2. pladsen i klassen, men en enkelt lille fejl ude på ruten rykkede Bjarne og Bernd ned på 4. pladsen. Hvis mandskabet havde sluttet på 2. pladsen, havde dette betydet guldmedaljer til AAS Team Spar Nord.

I det samlede resultat for Hold DM endte AAS Team Spar Nord, som det bedste jyske hold på bronze pladsen. Holdet var á point med Hedeland Motor Klub, og der måtte fintælling af strafpointene til for at placere sølvmedaljerne. Guldet gik til den arrangerende klub Holbæk Amts Motor Klub.

På billedet af de glade bronzvindere fra AAS Team Spar Nord, er det øverst fra venstre: Hans Jakobsen, Hans Jørgen Andersen, Peter Bentsen, Hans Ole Nielsen, Jesper Jakobsen og Henrik Møller-Nielsen.

Nederste række fra venstre: Bernd Thrysoe, Bjarne Andersen, Tommy Thrysoe og Ronnie Pedersen.

Med venlig hilsen
Aarhus Automobil Sport
Bjarne Andersen

Hvis der ønskes yderligere info er I velkommen til at kontakte:
Bernd Thrysoe tlf.: 7579 0165 eller 2398 3648
Bjarne Andersen tlf.: 8696 0286 eller 2066 7717,
eller Hans Ole Nielsen tlf.: 4040 8501

(23/9) Så skete det endelig efter en menneskealder i O-sporten! Oprettet d. 23. september 2009

Hans Jørgen Andersen har aldrig kunnet finde ud at køre løb i Kjellerup, men det fik jeg sammen med Hans Jørgen grundigt ændret på, da vi opnåede at score 1. pladsen i C-klassen i KOM's DM/JFM d. 19. september - skriver Hans Jakobsen...



Vi kan desværre ikke nå at køre hele DM serien, men det luner jo godt i JFM, da vi her har en 2. plads fra første afdeling. Med førstepladsen i Kjellerup ligger vi, inden næste afdeling, der køres i Randers d. 3. oktober, på en sikker førsteplads i JFM.

Det var en fornøjelse at køre løbet i Kjellerup, hvor alt passede til punktlighed. I første del af løbet var det en tur rundt i Kjellerup, for til sidst at ende i skovene i nærheden af Frederiks og Karup. Der var max. hastighed i skovene på 45 km/t., og det, mener jeg, er passende, hvis vi skal have lov til at komme igen.

Der var lidt tvivl om løbsruten i skoven, da der indgik en enstreget vej på et 50.000 kort. Vi forsøgte, men opgav da det gik over i sti. Ifølge reglementet skal der køres på enstregede veje, og vi tog den offentlige vej. Heldigt, at ingen af vejene var skiltet.

Ved samlingsstedet, som vi var nogle af de første fremmødte på, herskede der fred og ro, som også bevidnede et kvalitetsløb.

Dog havde man fra løbsledelsen valgt at vente med ophængning af resultaterne, indtil alle i klassen var i mål. Det giver lang ventetid, inden man finder ud af, om man er købt eller solgt.

Tak for et godt arrangement til Anders Fisker og Co.

Med venlig Hilsen
Hans Jakobsen

(27/9) Så nærmer årets generalforsamling sig.

Oprettet d. 27. september 2009

Den bliver anderledes i år, nemlig på grund af at vores kære formand igennem mange gode år Jens Munkholm vil gå på pension fra formandsposten...

Der skal så vælges en ny.

Her har Peter Bentsen sagt at han gerne vil stille op, vel og mærke hvis I vil. Og det er der vel **ingen** der er imod. Det betyder også at der skal vælges en ny til bestyrelsen.

Her kunne jeg godt tænke mig at det blev en af de yngre i klubben der meldte sig på banen, og for ikke at gøre det nemmere så skal det være fra **RALLY afd.**

Generalforsamlingen er den 26. november 2009. kl 19.30 i Skjød forsamlingshus.

"Jamen der er jo lang tid til" ja men som tiden løber i disse dage er det lige om hjørnet.

"Så kom i gang" med lidt lobby arbejde I kære rally folk. Kom med et navn eller 2.

Derudover er ønsket om genvalg til.

Bjarne Andersen	"O. afd."
Hans Jørgen Andersen	"Kassereren."
Jan Præstekjær	"Bane afd."

Peter Bentsen er ikke på genvalg, hvis I vælger ham til klubbens næste formand ("og det gør I")

Mød op. Det er dit valg.

Sportslig hilsen
Jan Præstekjær



(30/9) Rally Midtsjælland, DM 4

Oprettet d. 30. september 2009

Så skulle vi i ilden i endnu en DM-rally afdeling, denne gang var det vejene omkring Roskilde som måtte ofre asfalt for os farthungrende individer...

Ascona-holdet var helt klar til at give gas, sidste afdeling på Fyn fik vores usikkerhed godt på afstand, nu skulle vi nyde at køre race igen! Bilen blev gennemgået et par dage før løbet; intet at komme efter så bilen blev læsset på traileren klar til afgang fredag morgen. Notekørsel på gode hastigheds prøver gav forventninger til en fornøjelig lørdag, og Rikke og Casper så frem til at skulle skifte service plads midtvejs.

Løbet viste sig fra en positiv side fra start af, idet vi stille og roligt avancerede op i klassementet. Bilen kørte stabilt uden nykker af nogen art, dog gav en enkelt lille regnbyge lige lidt sved på panden da bilen skred ud i en "top venstre 1". Men Carsten undveg behændigt et par jernstænger og en postkasse og mente at " det går meget stærkere alligevel"... For os gik det stærkt, men vi må jo nok indrømme at i klasse 11 har vi færre hk at gøre med end konkurrenterne. Til gengæld kunne vi jo så gennemføre løbet og slæbe endnu en pokal med os hjem, og det er dog noget sjovere end at udgå...



Billedet viser tydeligt, at afslapning er blevet en del af rallyet når bilen bare kører og kører og kører... og når man så bare kan vente på at komme videre i løbet kan man jo bruge tiden på at varme gulerødderne, ik'??

Resultatet af et godt løb, hvor Rikke og Casper kun skulle hælde lidt benzin på, blev en 2.plads i klasse 11 og lidt point til tabellen i grp. H. Med lidt held skulle vi kunne hive en 4.plads hjem i det samlede resultat efter sidste afdeling, som køres på Møn d.13-14/11. Generelt blev vi, indtil videre, nr.33 ud af 64 startende biler.

Desværre blev slutningen af arrangementet skæmmet af nogle udelukkelse (noget fnidder-fnadder endnu engang), som dog blev appelleret. Så det endelige resultat må man vente på et stykke tid endnu. Det ene af holdene som blev udelukket var Frank Nielsen/ Børge Jensen, C2, de havde ellers haft rigeligt med humørsvingninger i løbet af dagen. Efter at have kørt et (som sædvanligt) hurtigt og sikkert løb, blev de ramt af en punktering. Den kostede omkring 5 min. og sendte dem fra en førerposition i klassen langt ned i feltet, men kunne dog slæbe points med sig alligevel hvis ikke de var blevet udelukket efter løbet.

Henrik Vestergård med Martin Johansen i førersædet af Suzukii Swift'en, måtte aflevere deres førsteplads i 2-hjulstrækkerklassen til Tim Svanholt i kampen om DM, men har dog chancen for at tilbageerobre 1. pladsen i den sidste afdeling af DM.

Nu glæder vi os så til sidste afdeling på Møn, det sidste løb i den stabile Ascona som har både har givet os sorger men også glæder. Vi havde aldrig troet, den ville skrabe så meget "glimmer" hjem på hylderne. Men samtidig har det også givet god respons på hastighedsprøverne fra publikum, det er sørme en bil som bliver kikket på stadigvæk! Men mon ikke at Carstens projekt med 106 MAXI'en også vil blive lagt mærke til; den skulle være klar til krig når næste sæson starter.

Erik Bom