

(25/8) AAS klar til Hold DM

Oprettet d. 12. august 2009

AAS klar til Hold-DM Når der d. 12. september køres om det danske mesterskab for klubhold i bil-orienteringsløb i Holbæk, stiller Aarhus Automobil Sport til start med et stærkt hold. AAS Team Spar Nord består af 5 mandskaber, der satser på en topplacering i holdmesterskabet. - læs mere...

AAS klar til Hold-DM

Når der d. 12. september køres om det danske mesterskab for klubhold i bil-orienteringsløb i Holbæk, stiller Aarhus Automobil Sport til start med et stærkt hold. AAS Team Spar Nord består af 5 mandskaber, der satser på en topplacering i holdmesterskabet. Der køres i 4 forskellige klasser i Hold DM, og de 3 bedste mandskabers resultater er tællende.

I C-klassen er det Ronnie Pedersen, Hedensted, og Tommy Thrysoe fra Horsens, der stiller til start i deres Audi A3. Holdet er først begyndt at køre bil-orienteringsløb i år, men har i foråret vist, at de har et stort talent udi i kunsten at finde den rigtige vej. Normalt kører Ronnie og Tommy i debutantklassen, men da denne klasse ikke tæller med i Hold-DM, har de derfor lavet en frivillig oprykning til C-klassen.

I C-klassen er Hans Jakobsen, Hørning og Hans Jørgen Andersen fra Søften i Seat Leon mere rutinerede, og efter nogle års pause fra sporten, fik mandskabet for et par år siden comeback. De har siden vist, at de ikke har glemmt, hvordan man kører orienteringsløb, og det ventes, at holdet kan køre en topplacering hjem i det sjællandske.

Næste AAS mandskab bliver Hans Ole Nielsen, Mørke og Peter Bentsen fra Skødstrup, der stiller op i B-klassen i en Peugeot 106. Holdet kører normalt ikke sammen, men har hver især været aktive med andre makkere, så det bliver spændende at se, hvordan dette samarbejde kommer til at fungere.

I Mesterklassen er Jesper Jakobsen, Kolt og Henrik Møller-Nielsen fra Allingåbro klar til start i deres Mazda 323. Holdet har ikke kørt så meget de senere år, da Jesper har haft arbejde i udlandet. Derfor er det i de seneste år, kun blevet til deltagelse i NEZ mesterskabet. Så i Holbæk, får vi at se, om mandskabet kan overføre noget af erfaringen fra de udenlandske orienteringsløb til de danske veje og køre en god placering hjem til AAS.

Det mest rutinerede mandskab på AAS Team Spar Nord er Bjarne Andersen, Hammel, der stiller til start sammen med Bernd Thrysoe fra Løsning i en WV Golf. Holdet har i år blandt andet vundet en afdeling af DM og ligger lige nu sammenlagt på 4. pladsen til DM i Mesterklassen. Hvis alt flasker sig for Bjarne og Bernd, kan de ende helt i toppen i deres klasse.

Det bliver spændende at se, om AAS Team Spar Nord kommer hjem fra det sjællandske med medaljer.

Bjarne Andersen

(30/08) Ny flot AAS Folder

Oprettet d. 30. august 2009

AAS har fået lavet en ny hvervefolder, der omhandler både Bilorienteringsløb, Klubrally og Bane officials.

[Klik her, for at se den nye flotte AAS Folder](#)

BANEOFFICIAL

Banesporten kendes jo ikke bare fra løbene på FDM Jyllandsringen, men også fra de mange fjernsynstransmissioner, og her spiller de mange officials en vigtig rolle.

Har du interesse for

- at blive aktiv i motorsporten?
- at komme tæt på racerbilerne?
- men måske ikke selv vil køre?

så er det noget for dig at blive official i banesporten.

Racerkørere kan ikke køre baneløb uden hverken en racerbane eller en racerbil. Men lige så vigtig er de mange baneofficials, for uden dem ville ikke en eneste racerfører komme til start.

De mange officials varetager alle de opgaver, der er rundt om et baneløb. På flagposterne vejleder de kørerne med deres flagsignaler og rapporterer til dommerne, hvis tingene ikke foregår helt efter bogen. Det er en nem og spændende måde ikke blot at komme tæt på bilsporten, men at blive en vigtig del af den.

Der er ganske få krav for at blive baneofficial

- minimumsalder på 16 år
- ikke være bange for vind og vejr

Lørdag den 3. og søndag den 4. oktober holder vi sæsonens sidste løb på FDM Jyllandsringen, hvor vi er mange officials i aktion.

Du kan få flere oplysninger ved at henvende dig til Jan Præstekjær på 20 10 12 41.

www.bilsport.dk



PRØV SELV BILSPORT



3 tilbud til dig, der er til biler og motorsport



BILORIENTERING

Bilorienteringsløb er en anderledes og billig form for bilsport, hvor det ikke er bilen, der bliver sat på prøvelser, men derimod dine mentale evner.

Har du interesse for

- at køre bil?
- at finde vej?
- at læse kort?
- at samarbejde?

så er bilorientering lige præcis sporten for dig.

I bilorientering gælder det om at finde vej ved hjælp af en køreordre og et kort. Det gælder om at kunne omsætte observationerne i omgivelserne til tegningerne på kortet, og det udfordrer ikke blot kortlæseren, der skal kikke i kortet, og køreren, der skal læse terrænet. Samarbejdet mellem dem er også uhyre vigtigt. Derimod er der ingen krav til bilen, for bilorienteringsløb foregår på normale veje, hvor der ikke kan ske skade på bilen.

Du skal huske at medbringe

- din bil
- din makker
- en kuglepen
- en lineal

så er du klar til vores prøveløb

Søndag den 6. september kl. 13.00.

Startsted på FDM Jyllandsringen (ved cafeteriaet). Vi starter med instruktion, og efter løbet byder vi på gratis kaffe og wienerbrød.

Du kan få flere oplysninger ved at henvende dig til Bjarne Andersen på 86 96 02 86 eller Bernd Thrysøe på 75 79 01 65.

www.bilsport.dk



KLUBRALLY

Klubrally er sporten, hvor alle rallykørere har startet deres karriere. Her skal et samarbejde mellem køreren, der styrer bilen, og co-driveren, der fortæller, hvornår der skal drejes og bremses, få holdet igennem et antal hastighedsprøver. Og det skal gå så hurtigt som muligt.

Har du interesse for

- hurtige biler?
- fart og spænding?
- teknik og koncentration?

så er klubrally lige præcis sporten for dig.

Du kan deltage i vores klubrallydag med din egen bil, blot den er indregistreret. Det er ikke et krav, at den har styrtbøjle eller sikkerhedsbur. Har du ikke nogen bil selv, så mød op alligevel. Der er sikkert en, som har brug for en makker.

Ved vores klubrallydag får du en introduktion til sporten, og du får lov til at prøve kræfter med din egen bil. Du kan også få en tur som passager hos en af de erfarne kørere, som også kan tjekke din bil og give dig nogle råd til, hvordan du nemt får den gjort velegnet til klubrally.

Du skal huske at medbringe

- din indregistrerede bil
- din makker
- to styrtjelmere

Søndag den 20. september kl. 13.00.

Startsted hos Teknisk Skole, Hasselager Allé, 8260 Viby J.

Du kan få flere oplysninger ved at henvende dig til Peter Bentsen på 21 27 94 20 eller Peter Kiil på 29 74 56 79.

www.bilsport.dk



(30/08) Oplev naturen på en ny måde

Oprettet d. 30. august 2009

Søndag d. 6. september har du mulighed for at komme ud at køre bilorienteringsløb, og det er endda gratis.....

Oplev naturen på en ny måde

Bilister bliver sendt på opdagelse i Søhøjlandet



De firsporede motorveje har gjort meget godt for trafikikkerheden og for fremkommeligheden i Danmark. Men de har også betydet, at der er store dele af Danmark, som vi danskere aldrig rigtigt oplever længere. Alene af den grund, at vores vej ikke længere fører os over de bakketoppe og forbi de marker, der er en del af den danske natur.

Men den 6. september bliver der en enestående mulighed for at komme på opdagelse i Søhøjlandet. Den dag sender Aarhus Automobil Sport nemlig bilister og familier ud på en rundtur i området mellem Silkeborg og Århus for at finde vej.

"Vi arrangerer en eftermiddag, der står i bilorienteringens tegn," fortæller Bjarne Andersen fra Aarhus Automobil Sport. "Vi afholder et lille bilorienteringsløb, hvor deltagerne vil komme rundt og opleve et udpluk af landsdelen, som de sikkert slet ikke kender til. Samtidig med at de får sig nogle udfordringer oven i det hele, når de skal finde vej."

Bilorienteringsløb lyder måske som en svær og kompliceret disciplin, hvor man kan blive beskidt, men det er det slet ikke.

"For det første kører vi på almindelige veje, så man kan deltage med sin privatbil uden risiko for, at den lider overlast," forklarer Bjarne Andersen. "For det andet kræver bilorienteringsløb ikke andet end en kuglepen og en lineal, ja, og så også en bil. Inden løbet får alle en kort introduktion i, hvordan de skal omsætte punkterne på køreordren til den rute, de skal finde og følge i terrænet. Når man så er nået frem til mål, samles alle for at udveksle erfaringer og finde ud af, om der også var andre, der drejede forkert ved byskiltet."

Løbet, som Aarhus Automobil Sport arrangerer, starter den 6. september klokken 13.00 fra cafeteriaet ved FDM Jyllandsringen i Resenbro ved Silkeborg, og det slutter et par timer senere samme sted.

"Man behøver ikke engang at være medlem af klubben eller have prøvet det før for at kunne deltage," understreger Bjarne Andersen. "Man skal bare møde op. Så skal vi nok sørge for en eftermiddag med oplevelser i den danske natur. Og med udfordringer til hjernecellerne."

*Nærmere oplysninger kan fås her:
Bjarne Andersen, tlf. 86 96 02 86*

Tekst og foto: Morten Alstrup

(31/8) Grand Prix Danmark

Oprettet d. 31. august 2009

*Her kan Ghitas beretning om DTC løbene ved Grand Prix Danmark læses.***Grand Prix Danmark****Heat 1:**

Manden der startede fra pole var Casper Elgaard, hvilket nok overraskede de fleste. En aggressiv Jason Watt havde helt fat i Henrik Lundgaard, og Henrik kunne ikke holde Jason bag sig.

De 2 brødre Kristian og Roland Poulsen var kommet til Jyllandsringen som gæstekører. Kristian udgik desværre i første heat.

Efter nogle omgange holdt Martin Marrill rigtig skidt i sving 5, og det gav en safety-car periode, hvor hele feltet blev samlet igen.

Da safety-car kørte af banen trak Casper Elgaard farten ud af feltet, og Henrik Lundgaard var helt op på siden af Jason Watt. For enden af langsiden kom Henrik forbi.

Jan Magnussen kæmpede med James Thompson om 3. pladsen, og kom forbi i sving 3 med en flot overhaling. Jason bremsede sent for enden af langsiden, og kommer forbi Henrik Lundgaard igen. Sikke en duel de havde. De to havde nogle rigtig gode kampe om 5. pladsen.

James Thompson var oppe og have fat i Jan Magnussen igen. Ligeledes havde Jason Watt godt fat i James, men hans angreb blev afvist.

På 2. sidste omgang lykkedes det Jason at komme forbi James, efter en meget sen nedbremsning for enden af langsiden.

Heat 1 sluttede med Casper Elgaard suverænt i front efterfulgt af Michel Nykjær og Jan Magnussen.

**Heat 2:**

Per Poulsen startede fra pole. De røde lamper slukkede rimelig sent, hvorved nogle af køerne blev lidt forvirret om starten nu var gået. Men løbet var sat i gang. James Thompson kæmpede igen med Jan Magnussen om 3. pladsen. Det lykkedes så for Jan at

komme forbi James.

Både Casper Elgaard og Jason Watt gik forbi Martin Jensen efter tæt kørsel. Magnussen pressede på hos Henrik Lundgaard og kom forbi, så han nu lå nr. 2.

Jan lå nu helt tæt oppe bagved Per Poulsen, og de to kæmpede en hård kamp om 1. pladsen på de sidste par omgange. De fik byttet lidt lak, og det var Jan der trak det længste strå på allersidste omgang.

Det var en meget tæt og spændende dyst! Super godt kørt af dem begge.

Finaleheat:

Finaleheatet var præget af dramatik i starten. Casper Elgaard kom op på siden af Michel Nykjær, men Michel pressede Casper, så han bragede ind i sving 3. Det var ren kaos, og Joachim Stephansen og Per Poulsen kunne umuligt undgå at køre ind i Casper.

Safetycar kom hurtigt på banen, så vi kunne få ryddet op i sving 3. Løbet blev sat i gang igen med Jan Magnussen i front.

En meget aggressiv Michel Nykjær pressede James Thompson.

Jason var meget tæt på Henrik Lundgaard. Det samme var Michel Nykjær på James Thompson, og han kom forbi for enden af langsiden.

Jason fik sig kørt forbi Henrik Lundgaard og jagtede nu James Thompson. Med en fænomenal overhaling på allersidste omgang bremsede Jason Watt rigtig sent for enden af langsiden. Jason kom forbi James Thompson, og han kunne køre sig selv op på podiet.

Jan Magnussen vandt finaleheatet efterfulgt af Michel Nykjær og Jason Watt.

Det var et rigtig spændende finaleheat!

Tekst og foto: Ghita T. Kristensen