

**(5/7) Bilen Juniløbet den 27-28 juni**

Oprettet d. 5. juli 2009

*Det første kvalifikationsheat startede med dramatik, da John Nielsen bliver sendt ud i dækvolden med stor kraft. Men han slap heldigt derfra med nogle trykkede ribben...*

John Niensens teamkammerat Joachim Stephansen var heller ikke heldig i det første løb. Han kæmpede mod Casper Elgaard, hvor de ramte hinanden i hesteskoen og de røg begge ud i sandkassen.

Oppe foran var det Michel Nykjær der førte suverænt hele løbet igennem. James Thompson, der lå nr. 2, forsøgte at holde Jan Magnussen bag sig, men James lavede en lille fejl, så Jan kom forbi.

Pga. et voldsomt styrt i MC Super Challenge blev der en lang pause, og grid showet var aflyst, da vi manglede en ambulance. Manden der styrtede var Jan Jespersen. Han slap billigt med et brækket kraveben og et brud på håndledet.

I kvalifikationsheat 2 var det Kasper Jensen der skulle starte fra pole. Men Kasper havde ikke farten og blev overhalet.

I stedet for var det Henrik Lundgaard der gik i front efterfulgt af Jason Watt og Per Poulsen. Per Poulsen fik sig kæmpet forbi Jason Watt.

James Thompson og Jan Magnussen kæmpede om 4. pladsen, men Jan kunne ikke komme forbi James.

Der var lagt op til et spændende finaleheat.

Det var Per Poulsen der startede fra pole. Han trak tempoet så meget ud af feltet, at Jan Magnussen tyvstartede og fik en stop and go straf. Efter at han havde taget hans straf, valgte Jan Magnussen at køre i pit og gemme sine dæk til næste løb.

De 2 Hondaer med Per Poulsen og James Thompson var nu i front, og de kæmpede begge om 1. pladsen, hvor det var James der trak det længste strå.

Nede på 3. pladsen lå Henrik Lundgaard med Jason Watt bag sig. Jason overhalede Henrik for enden af langsiden, men skred ud og Henrik kunne igen komme op på 3. pladsen.

Michel Nykjær og Martin Jensen havde en lille fight om 5. pladsen, hvor Michel forsvarede sig og kørte meget defensivt, så Martin Jensen ikke kunne komme forbi.

Henrik Lundgaard forsøgte at komme forbi Per Poulsen på 2. pladsen, men det lykkedes ikke for ham.

Finaleheatet endte med en dobbeltsejr til Hartmann Honda Racings to kører. James Thompson blev vinderen af løbet efterfulgt af Per Poulsen og Henrik Lundgaard. Det blev en fabelagtig weekend for Hartmann Honda Racing. Det kunne ikke gøres meget bedre.



**(9/7) God DJF afdeling i AAS den 18/6**

Oprettet d. 9. juli 2009

*Torsdag d. 18. juni var det AAS's tur til at arrangere 5. afdeling af Den Jyske Femkantturnering. Ruten var lavet af vores nyuddannede løbsleder, Hans Jakobsen, med lidt assistance fra Hans Jørgen Andersen.*

Løbet startede fra Shell i Hørning og startede med en rundtur i Hørning by og industrikvarter. Et af løbets højdepunkter var et flerpunktskortudklip, som blev kørt på DLG's arealer i Hørning. På dette kort tror jeg ikke, at der var et eneste af de 14 startende mandskaber, der ikke kørte forkert, og det var sjovt at køre på arealet. Der var nok at se til for alle klasserne, og på den ca. 40 km lange rute, var der rigtig mange fine finter. Efter løbet var der stor ros til vores comeback løbsleder Hans Jakobsen.

Fra AAS var der 4 startende mandskaber. I D-klassen var Tommy Thryøes normale makker forhindret i at deltage, og Tommy havde derfor allieret sig med søsteren Lise.



2 x Hans i fuld gang med beregningen

Tommy og Lise samlede dog lidt rigeligt sammen af strafpointene og endte sidst i deres klasse. Tommy var bl.a. andet kommet til at springe et par køreordrer over og den slags koster.... I C-klassen var Torben Østergaard og Poul Erik Hansen udnevnt til forhåndsfavoritter, men AAS holdet måtte se sig slået på målstregen af BOAS holdet Niels Aage Jensen og Henning Larsen med 10 strafpoint.

I B-klassen havde vi efter megen overtalelse fået Niels Iversen til at stille op sammen med Hans Ole Nielsen. Holdet nåede dog ikke langt ud på ruten, før de måtte sande, at en kombination af gamle mænd i en næsten ligeså gammel Golf i GTI trim ikke kunne stå distancen. For dem, der vil vide det, var det Golfen, der gav op med en møret kølerslange.

I M-klassen var der endnu engang hård kamp mellem Brøndumbrødrerne og AAS holdet Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe. Denne gang var det Randers holdet, der trak det længste strå efter fintællingen af strafpointene. Løbet sluttede i Sportscafeen ved Hørninghallerne, og her diskede cafébestyreren op med både lun leverpostej, flere slags pålæg og ost til en flad halvtredser, og så var det endda inklusiv kaffe.

Herfra skal der lyde en stor tak for et godt løb, og jeg glæder mig allerede til næste gang, Hans laver løb.

**(12/7) Kendt AAS'er runder de 60!**

Oprettet d. 12. juli 2009

*Et af vores mangeårige medlemmer, Niels Iversen, rundede tirsdag d. 14. juli et skarpt hjørne. Niels fyldte nemlig 60 år - nogen kalder det pensionist alderen, men der nu ikke meget pensionist over Niels...*

Han blev medlem af AAS i 1970, og, den dengang 21 årige unge mand, startede sin aktive karriere i manøvreprøver (dengang hed det vistnok Speedman) sammen med Niels Henriksen i en Saab. Omkring 1973 kørte Niels også Ø-løb. I halvfjerdserne var han aktiv i orienteringsløb, vist nok sammen med Hardy Christensen. Ved en gennemgang af AAS's jubilæumskavalkade optræder Niels første gang i 1977, hvor han sammen med Bernd Thryssø vandt klubbesterskabet i juniorklassen i bilorienteringsløb. I 1978 var Niels og Bernd rykket op i seniorklassen, og i deres røde Volvo Amazone vandt holdet Gulf Trekant Matchen.

Makkerskabet med Bernd varede til 1980, hvor Bernd emigrerede til Dronninglund. I firserne deltog Niels blandt andet i nogle Vesterhavsløb sammen med vores kasserer, Hans Jørgen Andersen. De fleste af de gange holdet kørte Vesterhavsløbene, var det i lånerallybiler fra Kristian Vestergaard. At Niels kunne låne bil af Kristian skyldtes, at han på det tidspunkt var mekaniker for Kristians rallyteam.

I halvfemserne kørte han også Øko-løb med Hans Jørgen, og det var næsten altid i Toyota lånebiler. Det var dog sjældent, at resultaterne var noget at skrive hjem om.... - Mon ikke Niels' højrefod, er mere til at give den gas end til at køre økonomisk? Efter 2000 skiftede han makker i Ø-løb, og begyndte at køre med Hans Jakobsen.

Niels har gennem mange år været ansat ved Jysk Telefon (i dag TDC) og har også i sit daglige job en hel del med biler at gøre. Inden for de sidste par år, har den aktive karriere været lagt lidt på hylden, og han har blandt meget andet brugt tid på at hjælpe sønnen, Søren, med hans aktive karriere inden for rallysporten.

Det sidste års tid er det dog også blevet til lidt kørsel inden for historisk motorsport sammen med Søren i en Golf GTI fra halvfjerdserne. Så vidt det vides, står der også en historisk Fiat 850 hjemme i garagen i Mårslet. Den anden søn, Morten, har også deltaget i noget med motorer. Han har kørt minrace i AAS, og hjælper også til med Søren's rally.

På det organisatoriske plan har Niels ydet en stor indsats og fra 1997 til 1998 var han med i AAS's bestyrelse. Desuden har han været med i DASU's tidtagerteam i en del år. Nu er Niels aktiv i AAS som medlem af materieludvalget. En ting, der er helt sikker, er, at hvis der er brug for hjælp til afvikling af rally, Ø/Ø-løb eller andet, ja så er han altid klar med en hjælpende hånd.

AAS kipper med flaget på den store dag, og ønsker Niels hjerteligt tillykke.

*Bjarne Andersen*



**(16/7) Vi mangler kørere til Spider klassen**

Oprettet d. 16. juli 2009

*Grib chancen for at komme ud at køre en rigtig racerbil - en Peugeot Spider!*

Brænder du for at komme ud at køre "race" i år men måske ikke har den store forkromede økonomi - så læs dette tilbud fra nogle af vore sjællandske medlemmer vedr. Spider klassen - [klik her...](#)

*Kurt Christensen*



## (24/7) Fra Nordkap til Jyllandsringen

Oprettet d. 24. juli 2009

*Sent fredag aften d. 26. juni kl. 23.00 kom official Bjarne Skov Madsen hjem fra Nordkap. ..*

Han havde været på ferie sammen med konen og et par venner. De mødtes på Nordkap efter en lang rejse med campingvogn. Og da Bjarne er vant til præcision og tidsplaner fra arbejdet på Jyllandsringen, lykkedes det at mødes med vennerne på Nordkap med 3 kvarters mellemrum.

- Det var en dejlig køretur på næsten 7000 km og en næsten totalskadet campingvogn. Vejene i Nordnorge er ikke bygget til 1-akslede campingvogne, men der er vel ikke sket mere end det kan limes!! sagde Bjarne.

Trods den lange tur hjem fra Nordkap var Bjarne klar til en lang dag med race på Jyllandsringen lørdag morgen kl. 08.00.

- Øjnene var lidt små lørdag morgen, og det blev da ikke bedre af, at træningen og tidtagning på Ringen var uden nogen form for spænding og udfordring. MEN jobbet skal jo udføres alligevel sagde Bjarne. Søndag kom så udfordringerne med dramatik, manglende ambulancer og tidspres.

Stor respekt for Bjarne - uden ham og lignende frivillige officials blev der ikke kørt baneløb i Danmark!

*Tekst: Ghita T. Kristensen*

