

**(10/6) Sådan går det i Den Jyske Femkantturnering !**

Oprettet d. 10. juni 2009

*Siden jeg sidst har skrevet lidt om Den Jyske Femkantturnering, er der afviklet 2 løb mere. Begge løb blev arrangeret af BAOS, og de var begge i den lidt lettere ende af sværhedsgraden..*

Den 4. maj var det Britta og Hans Kurt Nielsen, der havde komponeret en rute i og omkring Rødkærbro. Der var 17 hold til start og de 4 var fra AAS. I D-klassen ser det ud til, at Tommy Thrysø nu har fundet en stabil chauffør i Ronnie Pedersen, og med lidt flere løb i bagagen skal de nok efterhånden kravle opad på resultatlisterne. I maj løbet endte vores D-hold dog kun på 4. pladsen, men der er ikke langt op til de næste i klassen. I C-klassen var Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen endnu engang suveræne og vandt klassen. Torben Østergaard og Poul Erik Hansen blev nummer 3, og det virker som om, at de er ved at finde ind i en god rytme, og mon ikke Torben og Poul Erik snart er oppe og true vores 2 x Hans?



Undertegnede og Bernd Thrysø blev nummer 2 i M-klassen efter de evige rivaler Poul og Egon Brøndum fra Randers. Vi var ellers meget sikre på, at vi havde kørt løbet på 0 strafpoint, men der var lige et enkelt sted ude på ruten, hvor Bernd absolut skulle finde en finte, der ikke var der, og det kostede altså 15 strafpoint.

2. pinsedag var det endnu engang BOAS, der inviterede til løb i Den Jyske Femkantturnering, og denne gang var det Henrik Bertel og Kjeld Rasmussen, der fik deres ilddåb som rutelæggere, og det slap de meget fornuftigt fra. Ejvind Jensen havde bistået med lidt gode råd, og selv om det ikke var det allersværeste løb, var der mange gode ideer i det.

Junge/Hyundai Løbet startede i Hinnerup, og der var 14 startende mandskaber. Fra AAS var det Ronnie Pedersen og Tommy Thrysø, der endnu engang endte på 4. pladsen. Dette er meget godt gået, når man tænker på, at holdet undervejs tillod sig den luksus at overse 2 skilte. Det vides ikke, om det var den skarpe pinesol, der var skyld i det, eller om Ronnie og Tommy havde været til pinsefest.....

Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen var nødt til at melde afbud til løbet, da Hans J. skulle ud og lufte campingvognen i pinsen og ikke kunne nå hjem til starttiden. Torben Østergaard og Poul Erik Hansen samlede lidt rigeligt med strafpoint sammen, men det rakte alligevel til en 2. plads. I M-klassen var det denne gang undertegnede og Bernd Thrysø, der fik skovlen under Brøndumbrodrerne, og sejrede sikkert med 5 strafpoint.

Det næste løb i Den Jyske Femkantturnering bliver et AAS løb og starter fra Shell i Hørning d. 18. juni. Rutekomponisten er Hans Jakobsen, der her får comeback som løbsleder, og vi glæder os til at se, hvad Hans har brygget sammen til os.

*Bjarne Andersen*

**(10/6) Prøv vor klubrallybil på fredag!**

Oprettet d. 10. juni 2009

*På fredag den 12. Juni fra kl. 18.30 har du mulighed for prøve klubbens nyindkøbte klubrallybil – en mørkeblå Peugeot 106 GTI,*

som vil blive stillet til rådighed for interesserede ved vor klubrally arrangement på Lisbjerg Erhvervs Park - [klik her..](#) (eller se kortet nedenfor).

Rallyudvalget har etableret et par spændende prøver, og både nye og gamle er velkommen. De nye får et klubrally kursus og instruktion på stedet af vore erfarne rallyfolk.

Klubrallybilen kan lånes for kr. 400,- af medlemmer og nye folk (kursister). Kursisternes lånegebyr modregnes i medlemsgebyret på kr. 400, såfremt man melder sig ind i Aarhus Automobil Sport, så på den måde kan man få et gratis medlemskab af AAS med alle de fordele det medfører.

Hvis du laver skader på bilen skal du selv betale for skaden! Men man bestemmer jo selv vort vildt det skal gå til, og prøverne foregår på gode asfaltveje.

Du kan tilmelde dig til Peter Bentsen – [klik her](#) – eller du kan tilmelde dig direkte ved start, dog senest kl. 18.30.



Kurt Christensen



[Tilbage](#)

**(13/6) Ascona-holdet til DM-Rally, 2 afd. 5-6/6**

Oprettet d. 13. juni 2009

*Anden afd. blev afviklet i og i omegnen af Hammel. Notekørsel og teknisk kontrol blev klarert fredag, mens selve løbet stod på om lørdagen...*

Prøverne var rigtig gode; giftige sving og toppe, og da en mini-rally afd. skulle kobles på efter middag var dagens første prøver dejligt lange. Med masser af tid til gennemkørsel prøvede vi at gennemkøre prøverne rigtig mange gange, det skulle senere vise sig ikke at give resultat..

Teknisk kontrol? Tja, den springer vi let hen over, noget med et stelnr. som "nogen" ikke kunne se. MEN SOM VAR HVOR DET SKULLE VÆRE! Tsk.tsk.tsk! Faktisk var bilen synet dagen før, hvor stelnr. var godkendt!

Nå, men lørdag var vi klar til race; Rikke havde lidt hjælp fra nevøen Casper til teltrejsning/benzin-påfyldning og dækskift. Efter en forsigtig start på prøve 1 skulle der rigtig gives gas, men første gang vi kom i femte gear forsvandt omdrejningerne i motoren... På de næste prøver før service måtte vi halte af sted med et tempo som selv notekørslen næsten overgik, og som en torn i øjet blev vi endda overhalet undervejs! På vej til service blev der vurderet mulige årsager til de manglende omdrejninger; løse ledninger, dårlige forbindelser eller evt. stoppet benzinfiler.

Vi blev enige om at prøve det hele, hvilket også gav pote! Ikke kun topfarten kom igen, men også et større moment kunne mærkes; ja faktisk var det en helt anden bil at køre i! Vores tider blev forbedret med omkring 14 sek./prøve(!), desværre kørte alle de andre i vores klasse bare stærkere endnu!

Så efter den store service skulle der gives endnu mere gas; mini-rallyet blev koblet på, så prøverne var kortere. Der kunne ikke hentes de store sekunder, men vi ville gøre hvad vi kunne.. Nu er der vist desværre noget med at vi har fået et dårligt forhold til prøve nr.8.(sidste år i Slagelse gik det jo galt på ss8), og ss8 skulle også vise sig fra sin onde side denne gang.

I et sving på grusstykket har vi for meget fart på, og rabatten gemte desværre på en dyb grøft. Så hvor vi to gange tidligere på dagen bare høstede lidt hvide, måtte vi denne gang en tur i dybet... Bilen lagde sig på siden med en afrevet bærekugle og en bulet dør. Desværre blev mødet mellem forhjul og grøft fatalt for Carsten; han er jo en mand som bare ikke gi'r sig, så han holdt lidt for godt fast i rattet, med et brækket håndled til følge... Hvor bliver sådan en dag dog lang... først omkring 19:30 var bilen læsset og vi kunne drage hjemad. Heldigvis var der servicefolk fra andre teams til at hjælpe, og da Carsten var på sygehuset fik vi hans nabo til at fragte Asconaen hjem.

Pt. har Carsten det godt (efter forholdene), han blev opereret i håndleddet om mandagen for bruddet (plade og 8 skruer), så nu står den på 5 uger i gips. Men lur mig om vi ikke er tilbage til næste DM!

Tak for hjælpen til Peter Bentsen, serviceholdet for Frank Nielsen, 1 stk. "servicemand" for Jørgen Hejlskov og Ole Teilgaard (Carstens nabo).

*Rallyhilsner fra Carsten, Erik, Rikke, Casper  
Foto: Holst Rally*



**(13/6) Minirally made by AAS.**

Oprettet d. 13. juni 2009

*Lørdag d.30/5 havde Ascona-holdet fra gylling tilmeldt sig minirallyet med centrum i Odder...*

Løbet blev afviklet på veje som nærmest var hjemmebane for Carsten, idet han før havde deltaget i en DM-afdeling på disse kanter. Løbet var samtidig en test før anden afd. af DM, som skulle afvikles weekenden efter. Netop derfor blev der alligevel sparet lidt på materiellet (ingen afkørsler for en gangs skyld..), en nyrenoveret gearkasse skulle køres til og testes igennem. (den blev dog lige adskilt efter løbet for extra tjek).



[Resultatliste - klik her...](#)

*Frank Nielsen/Børge Jensen på vej til 2.pladsen i kl. MR3*

Det var rigtig gode prøver, især rundbanen var der kød på. Men det kan godt mærkes, at længden på hastighedsprøverne i et mini-rally ikke er det samme som til DM; man når dårligt at starte før prøven er ovre... Resultatmæssigt lå vi vist ret pænt, dog fik vi lidt tidsstraf på vejen.. Carsten kunne altså ikke modstå fristelsen for at jævne kegler... Og en tyvstart blev vi også beskyldt for at lave; det kan dog modbevises på vores on-board camera + venner og bekendte som netop stod ved start på denne prøve! Man føler sig som et offer for et justitsmord! Nå, løbet var jo ikke andet end træning for os, (trods 800,- kr. altså også er mange penge!), og bilen trods alt kørte godt.

Henrik Vestergaard var ”chefen” for løbet, godt gået Henrik!! Lav bare flere af slagsen! Et par skønhedsfejl kunne da findes, men et godt løb skal man altid have noget at brokke sig over, siges der.... Også en stor tak til alle som hjalp til med afviklingen af løbet; AAS-medlemmer som udefra-kommende.

*Erik Bom*

**(16/6) Dramatik ved årets første klubrally d. 12/6-09.**

Oprettet d. 16. juni 2009

*Første afdeling af klubmesterskabet i klubrally var henlagt til Lisbjerg Erhvervspark, hvor der var mulighed for nye at komme ud at køre og få et "scorekort"...*

8 deltagende hold var mødt op til et vejrlig der ikke var optimalt. Det regnede ved starten, hvilket gjorde forholdene ekstra vanskelige. Det gik fint for de to første deltagere, dog med en enkelt fejlbane. Dernæst forsøgte Palle Nikolajsen sig i fin Kadett GSI. Palle har netop meldt sig i AAS, en teknisk defekt satte dog en hurtig en stopper for videre fremfærd, da højre forhjul forsvandt ind under bilen. Uheldet betød også at Palle smed olie over en del af prøvestrækningen.



Næste var et helt ny medlem i AAS, Jeff Lyngø i en fin Lancia Delta Integrale, bilen var ikke Jeff's normale bil, så en kombination af dette og fedtede forhold, (Palle's olie) betød uheld for Jeff, der ved nærkontakt med en kantsten rev højre forhjul af og måtte udgå.

Efter rydning af Jeff's bil, blev feltet startet op igen, men koncentrationen var åbenbart nu smuttet, da de 3 næste kørte fejlbane. Herefter valgte løbsledelse at stoppe løbet midlertidig. Prøven blev slettet og der blev startet forfra efter, at løbslederen havde talt lidt med deltagerne.

Løbet blev nu sat igang igen, og nu blev det til tæt kamp i kampen om klubmesterskabet. Her var 4 hold til start og kampen om sejren blev afgjort på marginaler, mellem et af klubbens talenter, Sebastian Aagaard med brormand Jonas i højresædet, og klubrallytræner Peter Kiil, der havde taget sin mor med i højresædet.

I klubmesterskabet kører vi igen i år med "handicapsystem", således at man får procenttillæg efter, hvilken JFM-klasse, man kan melde sig til i. Da Sebastian kun er i sin anden sæson, kan han stadig melde sig til i klasse 1, og dette fik afgørende betydning. Efter at tiderne blev lagt sammen for de 4 prøver, og omregnet med handicapfaktor, var Sebastian og Peter's tid køretid nøjagtig ens, men da Peter havde taget en kegle mere end Sebastian, så blev Sebastian dagens vinder.

I kampens hede gik det også galt for et anden af klubbens unge talenter, John Edison, da endnu en nærkontakt med en kantsten betød, at forhjulene ikke pegede i samme retning. Blandt kursisterne var Rasmus Søberg ude at prøve for første gang. Rasmus hyggede sig med sin Mini Diesel, og kunne bagefter konstatere at den ellers så sparsommelige bil godt kunne bruge brændstof under sådan et motorløb.

Klubbens nye klubbil blev sparet, og var ikke ude at køre.

Næste klubløb bliver søndag den 16. august og det bliver sikkert i Odder på nogle noget langsommere prøver.

**(19/6) Traditionen udeblev – ingen regn til gokart klubaftenen d. 16/6!**

Oprettet d. 19. juni 2009

*Der var mødt mange op til den årlige gokart klubaften på Auning Kart Park, jeg tror i omegnen af 50 personer hvoraf der var 31 køreere...*



De blev som sædvanligt opdelt i hold og efter vægt så holdene vejede ca. 300 kg. Det blev til 9 hold hvor det letteste hold vejede 286 kg, og det tungeste vejede 305 kg, så Jens' gamle og slidte badevægt fungerede fint endnu engang.

Efter en omgang efter safety-car hvor der blev varmet dæk (man skulle næsten tro at køreerne havde set Le Mans i week-enden) gik starten præcis kl. 19 og der skulle så køres i én time. Der blev med det samme lagt hårdt ud og feltet blev hurtigt spredt på hele banen. Hver kører skulle køre mellem 15 og 20 minutter alt efter om der var 3 eller 4 på holdet.

Jeg selv kørte sammen med 3 andre og da jeg skulle først på banen kørte jeg som en gal for at lave luft til det extra pitstop og køerskifte, hvilket gav en masse overhalinger som var ret sjovt. Der var flere gange hvor 3 – 4 karts kæmpede intens om at overhale hinanden. På et tidspunkt kom jeg op til 2 karts som jeg jo gerne ville overhale hurtigst muligt, men de lå ved siden af hinanden et langt stykke så jeg ikke kunne komme forbi, men pludselig var der lidt luft mellem dem og så var det om at slå til, og det lykkedes mig at komme forbi i hullet og rundt i et sving og endda uden vi rørte hinanden. Det var en fed fornemmelse.

De 3 forreste karts skiftedes flere gange til at føre og man fandt da også først vinderen på sidste omgang. Præcis kl. 20 blev der vinket med det ternede flag og da havde de 3 førende kørt 80 omgange.

Efter at de 3 bedste hold var blevet behørigt hyldet på sejrspodiet, var der pølser på den varme grill som Gitte og Vivi havde startet mens vi kørte. Og så blev der spist og hygget i det gode vejr mens solen langsomt gik ned.

Jeg vil gerne sige tak for en hyggelig aften til alle de fremmødte, samt tak for et godt arrangement til Auning Kart Park.

Resultat:

1. Bjarne Andersen, Jakob Eriksen, Jannik Brammer, Martin Skjødt.
2. Jesper Bach, Jens Andersen, Allan Svendsen, Jesper Skjødt.
3. René Jensen, Kim Sindberg, Per Mortensen.

Hurtigste omgang: Martin Skjødt. 39.821 sek.

[Fotogalleri - klik her...](#)

*Jesper Skjødt*

**(24/6) Efterlysning af et klubrally hold til JFM d. 1/8-09**

Oprettet d. 24. juni 2009

*Rallyudvalget i AAS har en plan om i år at stille med et slagkraftigt klubhold til JFM, men det kræver at vore klubrallykørere er med på ideen! – til gengæld betales startgebyret af klubben.*

Det er igen Morsø Motor Sport som har påtaget sig opgaven med at arrangere Jysk/Fynsk fejde i klubrally, og det foregår i weekenden 31/7-2/8, hvor der udover klubrally konkurrencen også er mulighed for overnatning på campingplads med efterfølgende spisning, musik, dans og hyggesnak mm.

Vil du være med på klubholdet, så kontakt snarest:

Peter Bentsen på tlf. 21279420 eller pr. mail – [klik her...](#)

Henrik Vestergaard på tlf. 86997271 eller pr. mail – [klik her...](#)

Tillægsreglerne og programmet for løbet – [klik her...](#)

Ud over at tilmelde dig til klubholdet hos Peter eller Henrik skal du også tilmelde dig til selve løbet, hvilket kan ske skriftlig til Jan Nielsen, Sallingsundvej 31, 7900 Nykøbing M eller elektronisk på Knagen – [klik her..](#)

Deltagerliste (bliver løbende opdateret) - [klik her...](#)

*Kurt Christensen*



*John Edison sidste års vinder i klasse KRI ses her på en af prøverne.*

**(25/6) Vær med bag kulisserne på Jyllandsringen**

Oprettet d. 25. juni 2009

*AAS har mere end 40 års erfaringer med afvikling af asfaltbaneløb. Det kræver både en erfaren ledelse og mange kompetente officials, der hjælper til både på banen og i depotet, og selv om der sidste år var fuldt hus til bemanning af alle poster, sker der udskiftning. Derfor denne indbydelse til at bliver en del af official teamet på Jyllandsringen...*

Er du interesseret i være med bag kulisserne på Jyllandsringen når der køres baneløb skal du ringe til Jan Præstekjær på tlf. 86 28 24 21 eller send en [mail](#). Vi sørger for at du får den nødvendige uddannelse.

Siger du ja til at blive official - siger du også ja til at være med helt tæt på dansk motorsport - og ja til nogle spændende oplevelser, som er forbeholdt de få. Hvorfor? -Naturligvis fordi det er spændende.

Der er et par spørgsmål, som nye altid stiller: Giver det penge? Både ja og nej. Du kan bestemt ikke leve af det, men der betales for hver dag på banen et beløb til dækning af småformødenheder og frokost. Transporten må du selv tage dig af.

Hvordan er sikkerheden? Du er som official sikret mest muligt med jordvold og hegn. Uheld sker så godt som aldrig – men skulle de ske, er du dækket af den forsikring, Dansk Automobil Sports Union har igennem unionens medlemskab af Dansk Idræts Forbund. Forsikringen svarer til almindelig arbejdsskadeforsikring.

Hvad forpligter du dig til? Vi regner med dig til alle løb, men forventer naturligvis ikke at du aflyser dit bryllup eller stiller op med 40 i feber! Hvorfor gør vi andre det - at være official? Ja, sådan en sur, våd og kold efterårsdag kunne vi måske alle sammen stille os selv det spørgsmål. Men mon ikke kammeratskabet, det at være med hvor det virkelig sker i dansk motorsport og ha' et ansvar for løbene, visker de sure dage væk? - I alle tilfælde vender de fleste officials tilbage sæson efter sæson – de kan simpelthen ikke undvære racing atmosfæren og kammeratskabet!

Stadig interesseret? - Ring snarest til Jan Præstekjær på 86 28 24 21 og meld dig som official på Jyllandsringen. For de officials, der ønsker at gå videre i systemet, er det nødvendigt med et flagofficialkursus som grundkursus. Så alle - uanset, hvor de er på banen og i ledelsen - er startet som flagofficial - nøjagtigt som du også får mulighed for.