



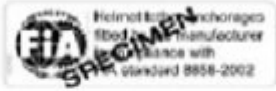


**(8/4) Skal du købe ny styrthjælm i 2009!**

Oprettet d. 8. april 2009

*Rallyudvalget gør opmærksom på følgende vedr. styrthjelme...***HOVEDFIKSERINGSUDSTYR (HANS)**

TMU anbefaler kraftigt at der bruges HANS (hvis der købes ny styrthjælm i 2009 gerne HANS type), indføres 2010, dog ikke i folkerace og klubrally – [læs mere her...](#)

	Hans®	Tether	Tether-anchorage	Helmet
				
	See Technical List N°. 29. for approved models and marking			
<b>FIA F1 World Championship</b>	Use of Hans® in compliance with FIA 8858-2002 mandatory	Compliance of the tethers with FIA 8858-2002 mandatory	Compliance of the tether-anchorage with FIA 8858-2002 mandatory	Helmet must comply with FIA 8850-2004
<b>FIA GT Championship</b>	Use of Hans® in compliance with FIA 8858-2002 mandatory	Tethers must comply with FIA 8858-2002 and be marked according to FIA 8858-2002	The tether-anchorage and their mounting must be certified by the helmet manufacturer.	
<b>FIA World Touring Car Championship</b>			The helmet must show the following FIA 8858-2002 label:	
<b>FIA World Rally Championship<sup>(1)</sup></b>				
<b>Other International Events<sup>(2)</sup></b>	Use of HANS® recommended. If used, it must comply with FIA 8858-2002 <sup>(2)</sup>	If HANS® used, compliance of the tethers with FIA 8858-2002 recommended	If Hans® used, helmet must be Hans® compatible. The mounting of the tether anchorage certified by the helmet manufacturer is recommended	

(1) only for drivers and co-drivers entered by the manufacturers engaged in the Championship

(2) see article 3.3 hereafter

**(12/4) O-folket godt fra start**

Oprettet d. 12. april 2009

*Den Jyske Femkantturnering anno 2009 er kommet godt fra start...***KOM – d. 23/3 (1. afdeling)**

Første løb i turneringen var arrangeret af KOM, og løbsleder Anders Fisker havde d. 23. marts, lavet et løb med en passende sværhedsgrad til de 18 startende mandskaber. Kjellerup er den nye klub i Den Jyske Femkantturnering og det er dejligt at se, at der igen er kommet liv i deres O-afdeling. I KOM-Løbet havde klubben 4 startende mandskaber. AAS stillede også op med 4 mandskaber.



I D-klassen var det Kristian Johansen, der var blevet lokket til at prøve at køre O-løb sammen med Tommy Thrysoe. Kristian og Tommy blev nummer 4 og det er meget godt gået, da de aldrig havde prøvet at køre O-løb sammen før, og for Kristians vedkommende var det første gang, at han stiftede bekendtskab med sporten.

- Hvis man har prøvet at køre O-løb, ved man, hvor svært det er at kommunikere sammen. Mange observatører ofte bytter om på eksempelvis højre og venstre og fortæller ikke særlig tydeligt, hvad det er, der skal tilkøres i terrænet. – Så, alt i alt var det ikke så svært, at Kristian og Tommy lavede et par bøffer undervejs i løbet.

I C-klassen var Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen det bedste mandskab fra AAS, men dette var ikke nok til sejren, da de måtte se sig slået af Niels Aage Jensen og Henning Larsen fra BOAS med 7 strafpoint. I samme klasse havde Torben Østergaard og Poul Erik Hansen en decideret offday og endte på sidstepladsen langt efter de andre mandskaber.

I M-klassen holdt Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe tungen lige i munden, og sejrede sikkert foran ærkerivalerne Poul og Egon Brøndum fra RAS.

**BOAS – d. 6/4 (2. afdeling)**

Mandag d. 6. april var det BOAS, med Ejvind Jensen i spidsen, der lavede 2. afdeling af Den Jyske Femkantturnering og til April-Løbet var der 17 startende mandskaber. Hvis vi kan have et deltagerantal på 17-18 hold i hvert løb, må det siges, at være meget pænt, når man tænker på, at der kun er ca. det dobbelte antal mandskaber til mesterskabsløbene. Ejvind havde lavet et løb med udgangspunkt fra BOAS' klublokale i Hjerminde, og efterhånden kender man meget af terrænet i dette pastorat. AAS kunne endnu engang mønstre 4 mandskaber.

I D-klassen havde Tommy Thrysoe endnu engang allieret sig med en ny makker. Denne gang var det Ronny Pedersen og de fik kun en 4. plads i løbet. Det var ikke fordi, de lavede mange fejl, men den ene de lavede var, i det forholdsvis lette løb, nok til at de endte sidst i D-klassen.

I C-klassen var Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen godt kørende, og vandt med 0 strafpoint klassen. Torben Østergaard og Poul Erik Hansen kørte også rent på skiltene, men et tidsforbrug på 10 minutter, var i dette løb nok til at sende dem ned på 4. pladsen. Så det havde vist ikke gjort noget, at sværhedsgraden havde fået et par takker mere i de 2 laveste klasser.

I M-klassen stillede Bjarne Andersen til start sammen med Hans Ole Nielsen, da Bernd Thrysoe var taget til USA på ferie. For dette holds vedkommende fik løbet en noget kaotisk start, da undertegnede, på vej ud til bilen, lige tjekkede, at alle siderne var i rutebogen, og derefter afleverede den til Hans Ole slået op på side 2. Vi havde set, at de andre mandskaber alle kørte til venstre fra starten, og det gjorde vi også. Vi mente også, at vi fik stedfæstet det første kortudklip rigtigt. Næste ordre i rutebogen var en tulipan på 120 meter og det passede lige til en vej på højre hånd, og da vi skulle til højre på næste tulipan, så det hele jo meget rigtigt ud. – Vi kunne dog ikke køre det rigtige mål, så vi prøvede rigtigt mange forskellige muligheder af i Hjerminde by. Da der var gået sådan ca. en halv time fandt vi endelig ud af, at det ikke var den rigtige side, vi var startet på, og så kan det ellers være, at Golfen kom op på den høje remskive i forsøget på at indhente noget af den tabte tid. Vi kørte ellers et udmærket løb og var bedre end klassevinderne, Poul og Egon Brøndum, på skiltene, men tidstabt i starten af løbet betød, at vi måtte nøjes med andenpladsen.

Næste løb i Den Jyske Femkantturnering køres d. 4. maj i BOAS. Inden dette løb skydes DM/JFM sæsonen i gang med et løb i TMS lørdag d. 18. april.

*Bjarne Andersen*

**(13/4) Flot AAS indsats i årets første DM-rally**

Oprettet d. 13. april 2009

*Rally sæsonen er nu for alvor i gang, og ved årets første DM-rally d. 3.april havde vi 3 deltagere i aktion med flotte resultater – læs mere nedenfor...*

Også klubrally kørerne er i gang, og her kan vi nævne at Sebastian og Jens Aagaard hjemførte en klassesejr i 2. afdeling af det Jysk Fynske mesterskab, som blev kørt den 30/3 i Randers.

Vi har overtalt Erik K. Bom til at være fast rally skribent til vor hjemmeside/AAS-nyt, så glæd jer til spændende rally rapporter. Bom kan dog ikke være alle vegne, så er du AAS medlem og har deltaget i et rally, klubrally mv., så ring eller mail dine indtryk/resultater til Bom eller redaktionen – adresser, tlf.numre finder du - [her](#).



Bom fortæller om sine oplevelser i årets første DM-rally - [læs her...](#)



Hvordan gik det Børge Jensen i årets første DM-rally - [læs her...](#)



En tilfreds Henrik Vestergaard rapporterer om 1. pladsen i årets første DM-rally - [læs her...](#)

## Erik K. Bom - 1'ste afdeling i DM-rally den 3/4-09.

Oprettet d. 13. april 2009

Årets første DM-rally var lagt som værende en afdeling af det tyske Mesterskab, ADAC Wikingen Rallye i Schleswig. Med et kæmpe nedlagt militærområde til at huse alt tilhørende et stort arrangement, inkl. en spektakulær publikumsprøve, var der virkelig kræset for os fartglade "tossier". 3 co-drivere fra AAS skulle i ilden: Henrik Vestergaard (Suzuki), Børge Jensen (Citroen C2) og undertegnede i Ascona...

Efter notekørsel fredag formiddag og eftermiddag, og teknisk kontrol sidst på eftermiddagen, så kunne Opelholdet bare vente på at det blev start tid. Kl. 22.11 gik turen fra startrampen på slottet Gottorf ud til den eneste prøve som skulle køres fredag. Og det var en meget mørk aften skal vi hilse og sige, der blev god brug for de store lygter!

Prøven var en rundbane som skulle køres 3,8 omgange, i alt 17,7 km hvoraf de 4 var grus/jord. Efter en udsat start på prøven blev Ascona'en ret varm (ventetid på 5 min), og da starten endelig gik var det på ganske få cylindre. Det tog mere end en halv omgang før kværmen endelig trak igen, men inden var vi blevet passeret af en lille rød C2'er (Lisbjerg). Efter en rigtig god jagt på en omgang, blev den ædt råt sammen med en Renault Clio. Som tak for overhalingen skød Ascona'en med sten, hvilket kunne ses på en smadret forrude på C2'eren. Efter prøve 1 var vi avanceret fra nr. 91 til nr. 54, ganske godt når man ser på de opkørte grusveje, men stadig ærgerlige over den dårlige start som nok kostede 60 sek. mindst.



Lørdag skulle blive en kamp for at få bilen med i mål, 130 km hastighedsprøver i tysk version skulle gøre livet surt for mange. Masser af afkørsler og defekter tyndede gevaldigt ud i deltagerne, og netop som Ascona'en er begyndt at trække fra flere (41 generelt) mister vi koblingen... eller et leje i gearkassen, den virkede i hvert fald ikke, så fra prøve 8 må bilen startes på starteren i 1'ste gear. Og det må siges at det ikke er en gearkasse af sequentiel-typen... mange sekunder blev tabt resten af dagen på kiksede gearskift/nedbremsninger. Enkelte gange måtte undertegnede ud og LØBE bilen i gang ved prøvestart... der blev vist grinet lidt bagved! Nå, det gav en god appetit til aftensmaden... og lidt væggtuning.. En ting havde vi konstateret: vores konkurrenter var udgået i klassen så en POKAL var inden for rækkevidde. Bilen skulle bare hjem..., så før sidste prøve havde vi rådslagning. Den grumme publikumsprøve "Auf der Freiheit" kunne blive vores "død", et stort vandhul med bundløst mudder ville være gift for en bil uden kobling. Enten skulle vi kæmpe os ud til mål på første omgang (skulle køres 2,5) og inkassere en straf på 5 min, eller tage chancen og fuldføre banen.

Til vores store glæde var banen blevet ryddet for mudder. Og så oplevede vi også at overhale hr. Tim Svanholdt, han trak efter et stykke tid endelig ind så vi kunne komme om. Vi kom i mål som klassevinder, dejligt, (pokal) og nr. 4 i gr. H. Havde vi ikke fået problemer undervejs var der brugt mellem 5-7 min. mindre, men sådan er motorsport jo, og vi var ganske tilfredse med resultatet.

Rikke havde denne gang fået assistance af sin nevø, Casper, til at hælde benzin på bilen. Lidt rengøring af ruder og skift af dæk var alt som det krævede i dette løb, og en enkelt svejseklat til en knækket stabilisator sponseret af JP.

TIPS: klik ind på [youtube](#) og søg efter wikingen rallye 2009, så er der masser af private optagelser fra løbet. De tyskere er sku' fanatikere med motorløb!

Erik Bom

## Børge Jensen - 1'ste afdeling i DM-rally den 3/4-09.

Oprettet d. 13. april 2009

*Børge Jensen var også i ilden ved det tyske mesterskabsløb, ADAC Wikinger Rallye, tællende til DM-rally. Han guidede Frank Nielsen og Citroen C2'eren igennem de 150 km hastighedsprøver, et årelangt samarbejde som giver rigtigt gode resultater...*

Notekørslen er et godt eksempel, hvor det er vigtigt at man forstår hinanden når prøverne kun bliver gennemset 1 eller 2 gange. Også under selve løbet fungerede deres samarbejde godt, de kørte en fantastisk god tid på prøve 1, hvor de avancerede fra start nr. 62 til nr. 32, et godt eksempel på stærk kørsel i mørke.

På anden dagen fortsatte de den hurtige kørsel, efter prøve 6 lå de på 24'ende pladsen generelt. På prøve 7 knækkede de en trækaksel, heldigvis var det på publikumsprøven (Auf Der Freiheit) som lå lige op af servicepladsen, og sidste prøve før parc' ferme. Det lykkedes dem at skubbe bilen det sidste stykke, men måtte indkassere en straf på 5 min. Da de ikke havde en ekstra akse med, måtte de finde en hos et andet team.

Et tysk team var klar til at hjælpe med en ny, og med godt arbejde af servicefolkene fik de kun 10 sek. straf for forsinket mødetid ved start. De 5 min. satte dem dog tilbage i feltet, nr. 47 måtte de arbejde sig op fra igen. Det gjorde de fornuftigt, og da sidste prøve var kørt var de 2'er i klassen, (1600 Challenge), nr. 30 generelt og kunne drage hjem med pokal. (Hvis ikke uheldet havde været ude var de endt mindst 2 pladser bedre)

Holdet roste de tyske arrangører for et fantastisk godt løb; meget professionelt og præcist, med gode prøver og meget lidt ventetid ude på prøverne. Det var virkelig en fornøjelse at deltage i løbet.

Nu ser holdet frem mod næste løb; Frank deltager i Kongensbro, mens Børge står i bilen igen til AAS's minirally 30 maj. Og ugen efter går det så løs med DM-2 i Randers hvor holdet ser frem til en ny god dyst i klassen.

*Erik K. Bom*

Foto: Dansk Rally Foto



## Henrik Vestergaard - 1'ste afdeling i DM-rally den 3/4-09. Oprettet d. 13. april 2009

*Henrik Vestergaard fortæller lidt om starten på sin rally sæsonstart i Rally DM 1 Wikingers rallye 2009 Schleswig den 3/4-2009...*

Til sæsonen 2009 er jeg blevet hyret til at hjælpe Martin Johansen (sidste års DM vinder) gennem hastighedsprøverne i 2009 i Suzuki Motorsport teamets potente Suzuki Swift Super 1600.

Vi fik en lille forsmag ved Brammings rallytest weekenden før årets første DM-afdeling, hvor vi fik det nye samarbejde prøvet af.

Wikingers rally er altid en blandet oplevelse, men en ting er helt sikkert de har udfordrende hastighedsprøver i det område, og angående vores nye samarbejde så kørte det fra prøve 1, Martin er super professionel og en fantastisk kører.



Så helt fra starten kom de rigtige prøvetider som til sidst resulterede i et flot resultat. Hurtigste 2 WD og 7 generelt = 20 rare point på kontoen, en bedre start på 2009 kunne vi ikke drømme om.

Udover undertegnede deltog Erik K. Bom og Børge Jensen fra klubben, men den der havde mest at se til, var nok Peter Bentsen, der havde den utaknemmelige job at være kørerkontakt i løbet.

Alle fra AAS leverede en flot indsats. Tillykke til alle.

**(20/4) 2 AAS hold fint fra start i DM/JFM**

Oprettet d. 20. april 2009

*Lørdag d. 18. april startede DM/JFM sæsonen op med Honda Vilsund Løbet. Løbet var arrangeret af Thy Motor Sport med Bjarne Madsen og Ole Skov i spidsen for løbsledelsen. Som altid, når denne duo laver løb, var der store forventninger til løbets kvalitet...*

Løbet startede med en tur på Mors, hvor Bjarne Madsen havde lavet første halvdel af løbet. Der var her rigeligt at se til med mange fine orienteringsdetaljer. - Der var dog enkelte steder på denne del af ruten, hvor vi ikke var helt tilfredse med rutebeskrivelserne. - Nu er det jo sådan, at man husker de lidt dårlige ting meget bedre end alle de gode, og det skal her bemærkes, at de gode finter absolut var i overtal i Honda Vilsund Løbet.

Efter første del af ruten vendte de 41 startende mandskaber igen snuden mod Thy, for at køre sidste halvdel af løbet. Denne del var komponeret af Ole Skov, og bød blandt andet på meget kørsel i Stenbjerg plantage, hvor specielt M-klassen fik lov til at køre en hel del. Her var der disket op med mange fine orienteringsdetaljer, og mange af M-mandskaberne brugte her ekstra tid.



*Bjarne og Bernd spottet ved en stempelkontrol - Foto: Ole Skov*

Fra AAS var der 2 mandskaber til start, og det var glædeligt at se, at Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen, efter at have tanket selvtillid i Den Jyske Femkantturnering, havde fået mod på at prøve kræfter med et DM/JFM løb. Vores 2 x Hans klarede sig også fint i løbet ved at hjemkøre en flot 2. plads i DM/JFM premieren. Holdet blev kun overgået af Britta og Hans Kurt Nielsen fra BOAS. Begge mandskaberne sluttede med 47 strafpoint, men da BOAS teamet var bedst på skiltene, gik sejren til Britta og Hans Kurt.

Hans Jakobsen var efter løbet noget oprevet over, at Seat Leonen havde fået nogle ridser i lakken. Dette skete et sted på ruten, hvor der var et par grene lidt for tæt på idealruten. Jeg kan udmærket forstå, at Hans blev sur over det, for i klasserne med begrænsede veje, må det bare ikke forekomme, at der på idealruten, kan komme skader på bilerne. Ideen med de begrænsede veje er jo netop, at man skal kunne bruge sin hverdagsbil til O-løb uden risiko for den slags skader.

I M-klassen var Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe fulde af selvtillid inden starten på løbet, og det gik da også rimeligt godt fremad på ruten for AAS mandskabet. Helt typisk for undertegnede og Bernd, fandt vi da også ud af langt de fleste af de sværeste detaljer i løbet, men på to køreordrer af den mere simple slags blev 2. pladsen i løbet konverteret til en 4. plads i DM sammenhæng og en 3. plads i JFM i premieren i årets serie.

1. pladsen var AAS holdet ikke i nærheden af, da Harald og Jan Søndergaard fra Ikast kørte fuldstændigt suverænt fra alt og alle. Ikast holdet var hurtigst til at køre ruten, og vandt sikkert, selv om de undervejs tillod sig den luksus at overse 2 skilte. Næste afdeling af DM starter i Præstø, hvor SAK d. 2. maj er arrangør af løbet Tour Tê Barmosen 2009.

*Bjarne Andersen*

**(26/4) Status på klubbens Rallyshop.dk Mini Rally den 30/5** Oprettet d. 26. april 2009

*Henrik Vestergaard giver en status på klubbens Minirally den 30. maj, og efterlyser medlemmer, som gerne vil hjælpe til ved prøverne...*

Tillægsreglerne til løbet – som er tællende til DM i Mini Rally - er nu godkendt af DASU, og der er åbent for elektronisk tilmelding på [www.knagen.dk](http://www.knagen.dk), og så har løbet fået en sponsor, velkommen til [Rallyshop.dk](http://Rallyshop.dk)

Vi her alle prøverne på plads og diverse kort er under konstruktion. Poul Erik Kristoffersen fra RAS har lovet at lave kort og sikkerhed på løbet. Kenneth Roenholm fra IMK styrer Fruering prøven, Krølle fra BMC har Bøgeskov prøven, og Kenneth Svendsen tager sig af Hylke prøven.

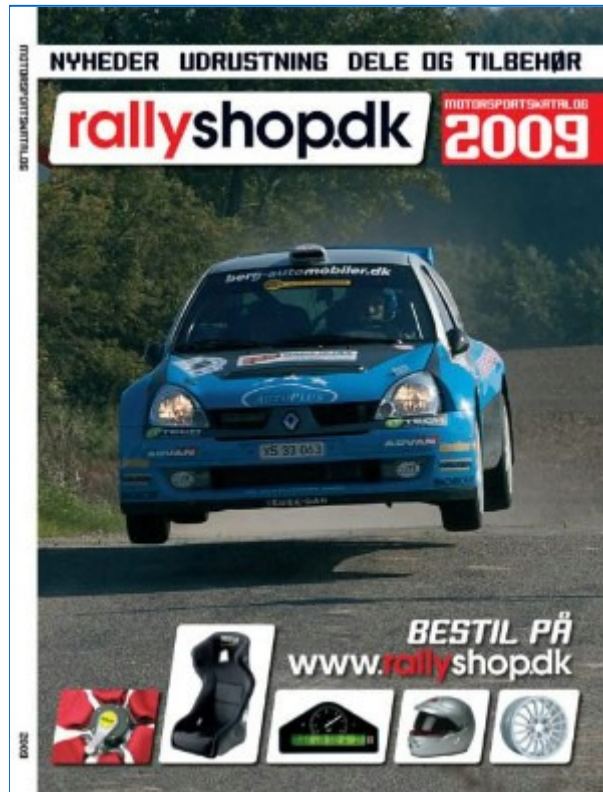
Vi er en lille løbsledelse – Henrik Vestergaard og Peter Bentsen - som er synlig i tillægsreglerne, men en meget stor anonym skare af hjælpere ellers kunne dette ikke lade sig gøre.

Jeg vil gerne sige tak til alle de som indtil nu har stillet sig til rådighed for at hjælpe med afviklingen af vores minirally, MEN vi har stadig ubesatte opgaver, så er der nogle som brænder for at hjælpe så ring til Peter (tlf. 86210659) eller Henrik (tlf. 86997271 eller 24470971).

Per Damgård stiller prøverne op (han vil også gerne have hjælp til det), så prøvemandskaberne kun skal lukke prøven og afvikle og åbne igen.

VIL DU HJÆLPE så ring eller mail til mig snarest muligt.

Venlig hilsen  
Henrik Vestergaard  
Randersvej 71  
8544 Mørke  
24470971  
86997271  
Mail: [henves@post.tele.dk](mailto:henves@post.tele.dk)



[Tillægsregler – klik her...](#)  
[Deltagerliste med start/ mødetider – klik her..](#)  
[Slutinstruktion 1 - klik her...](#)