

**(1/3) DASU's motorsportsreglementer**

Oprettet d. 1. marts 2009

*De forskellige motorsportsreglementer for 2009 er nu opdateret på DASU's hjemmeside...*

og kan ses og hentes ved at bruge nedenstående links.

[Banesport - herunder DTC reglement mv. - klik her.](#)[Rally - klik her.](#)[O-løb - klik her.](#)

Klubbens baneofficials kan bestille en papirudgave eller CD af banesportsreglementet hos Jan Præstekjær, og ved bestilling nu bliver den leveret på officialsaftenen onsdag den 1. april på Jyllandsringen

## (2/3) Kursus i O-løbs tegneprogrammet

Oprettet d. 2. marts 2009

*Der blev søndag d. 22. februar afholdt et kursus i O-tegneprogrammet i Skjød Forsamlingshus...*

Bernd Thrysøe fra AAS havde taget initiativ til at indkalde rutelæggerne fra klubberne bag Den Jyske Femkantturnering og Ole Skov fra Thy havde taget turen fra Bedsted til Skjød, og lavede en god undervisning for de 8 deltagere fra KOM, RAS og AAS.

Dagen startede kl. 10 med kaffe og rundstykker, og derefter gik det løs med undervisning på storskærm. Deltagerne kunne så følge med på deres egne PC'ere og prøve det viste af i praksis med det samme. Dette burde på sigt medføre, at rutelæggerne får meget lettere ved af fabrikere deres O-ruter direkte på computeren. Resultatet er også, at man får en meget pænere rutebog, end ved den gamle klippe og klistre metode.

Fra AAS var der deltagelse af Hans Jakobsen, og når Hans d. 18. juni skal lave et løb til Femkantturneringen, forventer vi, at der vil blive fabrikeret en meget flot rutebog. Bernd Thrysøe var også tilstede, og kom i løbet af dagen med mange gode råd til deltagerne, og Bjarne Andersen havde påtaget sig opgaven med at opvarte deltagerne i løbet af dagen. Deltagerne udtrykte efter den informative dag stor tilfreds med dagen, og forventer sig meget af deres nye lærdom.

Der skal herfra lyde en stor tak til Ole Skov for den flotte indsats med undervisningen. Vi glæder os til at se nogle meget flotte rutebøger i denne sæson og fremover.

*Bjarne Andersen*



### (8/3) Klubmesterskab i O-løb 2009

Oprettet d. 8. marts 2009

#### *Bliver der afviklet klubmesterskab i O-løb i 2009.....*

Løbene i Den Jyske Femkantturnering vil i år være tællende til klubmesterskabet i O-løb.

For at der kan udpeges en klubmester, skal der være minimum 2 mandskaber, der gennemfører turneringen. Det vil sige, at 6 af de 10 løb i Den Jyske Femkantturnering skal være tællende.

På nuværende tidspunkt ser det ud til, at der i år kan kåres klubmestre i C-klassen, da Poul Erik Hansen og Torben Østergaard har meddelt, at de vil ud på O-løjerne og prøve at give de regerende Firkant mestre Hans Jørgen Andersen og Hans Jakobsen baghjul.

I de andre klasser ser det ikke ud til, at der kan kåres nogle klubmestre, men der er tegn på, at Bernd Thrysøes søn, Tommy, sammen med en ny makker, vil stille op i D-klassen, og vi håber, at vi kan få flere D-mandskaber i gang, så der også i denne klasse, kan blive kamp om klubmesterskabet i 2009.

I MAB-klassen Har Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe også planen klar for 2009, og fra dette mandskab er det besluttet, at sidste års 2. plads i Den Jyske Firkantturnering, efter Brødumbrodrerne fra RAS, i år skal byttes ud med en sejr i Den Jyske Femkantturnering.

Taktikken for vores M-hold er i år, at der skal køres med et generelt højere stifindertempo i løbene, og mandskabet håber med denne taktik at kunne forbedre placeringerne både i DJF og DM/JFM-løbene.

Klubbens O-udvalg regner med, at vi år kan stille med et stærkt team til årets holdmesterskab, da det i år er tilladt at bruge C-mandskaber på holdet, og vi tror dermed, at vi kan stille op med et stærkt hold til løbet i HAMO d. 12. september.

*Bjarne Andersen*



**(13/3) FDM racerskole - den 2-3 april**

Oprettet d. 12. marts 2009

*Har du planer om at køre motorløb og derfor skal erhverve en racerlicens, så afholder FDM Jyllandsringen i samarbejde med AAS (Aarhus automobil sport) en 2 dages racerskole i dagene 02. og 03. april 2009. Du kan ved at deltage i racerskolen og bestå de afsluttende prøver erhverve en B licens. En B licens giver ret til, at deltage i nationale asfaltbaneløb, folkerace og rallycross. Med en B licens kan du også løse licens til løb, der afvikles i andre EU lande.*

**Teori**

Undervisningen i racerskolen er opbygget efter princippet om en vekslen mellem teori og praktik. Af elementerne i teori kan nævnes: Personligt sikkerhedsudstyr, bilens sikkerhedsudstyr, løbsreglement, flagreglement, strafbestemmelser og startprocedurer. Ialt er der ca. 7 timers undervisning i teori.

**Praktik**

Undervisningen starter med en teoretisk gennemgang, hvor man går svingene igennem, derefter trænes i praktik et sving af gangen. Når sving 1 sidder på rygmarven udvides med sving 2 og når sving 1 & 2 er på plads kobles sving 3 på. Sådan fortsætter det indtil alle sving på banen er med og du har helt styr på, at finde den rigtige linie banen rundt. Udover ideallinier trænes også i bremseteknik, bremsepunkter, ind/udkørsel fra pitområdet. Der øves også en masse starter og startprocedurer. Ialt er der ca. 7 timers undervisning i praktik.

**Afsluttende prøve**

Efter et par dages intensiv undervisning bliver der afholdt både en teoretisk og en praktisk prøve, som forestås af en dommer fra DASU ( Dansk Automobil Sports Union )

For at kunne aflægge prøve skal man være medlem af en motorklub som er tilknyttet DASU. Hvis man ønsker at deltage i kurset for at lære avanceret køreteknik , men ikke ønsker at aflægge baneprov, er dette selvfølgelig også muligt.

**Kursusforløb**

Start på kursus torsdag den 2. april kl. 07.30 med morgenbuffet.

Undervisning i teori og praktik

Frokost kl. 12.00

Undervisning i teori og praktik

Aftensmad kl. 18.30 - 20.00 - Hvor en kendt racerfører fortæller om sin karriere.

Kurset fortsætter fredag den 3. april kl. 07.30 med morgenbuffet.

Undervisning i teori og praktik

Frokost kl. 12.00

Undervisning i teori og praktik

Prøver i teori og praktik.

Afslutning ca. kl. 16.00

**Hvad kan man deltage med?**

Kurset er tilrettelagt for racerbiler, men man kan også deltage med en indregistreret gadebil. Det er ikke muligt at deltage med en formelbil.

Kursisterne skal selv medbringe bil til kurset, og bilen skal overholde Færdselslovens krav til støjdemping. Under kurset skal man være iført personligt sikkerhedsudstyr som styrhjelme, handsker, køresko, brandhæmmende undertøj, strømper, balaclava samt køredragt.

Der er mulighed for at leje køredragt og sko til en samlet pris på kr. 250 for de 2 dage.

**Instruktører**

Per Leth fra AAS, erfaring som løbsleder,

Per Bach fra FDM Jyllandsringen, erfaren instruktør i køreteknik

Bjarne Kragelund fra FDM Jyllandsringen, mange års erfaring som racerfører.

**Pris**

For medlemmer af FDM kr. 3.900

For ikke medlemmer af FDM kr 4.300  
Hertil kommer DASU forsikring til kr. 300

**Tilmelding**

Kontakt FDM Jyllandsringen på tlf. 86853322 eller tilmeld dig via anmeldelsesblanketten som du kan printe ud via nedenstående link. Max antal deltagere er 24 personer.  
Anmeldelsesfrist er senest 27. marts 2009

Link til anmeldelsesblanket: [Document.pdf](#)



**(23/3) Klubbens nyindkøbte klubrallybil**

Oprettet d. 23. marts 2009

*På rallymødet den 22/3 i Odder blev klubbens nyindkøbte klubrallybil præsenteret...**Glade smil omkring klubbens nye klubrallybil - bemærk kassereren var ikke tilstede!*

Desværre måtte årets første klubrally den 22/3 aflyses pga. manglende tilladelser. I stedet havde Peter Bentsen indkaldt til rallymøde i Odder, hvor John Wallbridge velvilligt stillede lokale til rådighed i sit elegante bilhus.

Peter startede mødet med en gennemgang af de få ændringer der var til rally reglementet, hvorefter Henrik Vestergaard gennemgik planerne for klubbens Minirally den 30. maj.

Løbet foregår i Odder området med start hos John Wallbridge, og Henrik fortalte at prøve tilladelserne er på plads, bortset fra en enkelt beboer, som der pt. boksers lidt med. Mht. til officials er der stadig brug for mandskab, så kontakt Henrik hvis du vil hjælpe til.

Mht. klubmesterskaberne i 2009 kom der nye tanker på bordet vedr. afviklingen af disse. Iflg. Peter vil de nye regler snarest blive offentliggjort her på hjemmesiden.

Peter gennemgik kalenderen over årets mesterskabsløb i DM – Mini og klubrally – se oversigten nedenfor.

Mødet sluttede med et kig på klubbens nyindkøbte klubrallybil – en mørkeblå Peugeot 106 GTI, som vil blive stillet til rådighed for interesserede ved klubbens kommende klubrally arrangementer – hvem ved måske skulle man prøve en tur!

*Kurt Christensen*

**Kalender 2009.** Følgende løb er udpeget som mesterskabstællende

**DM rally** DM 1 – 3.-4. april 2009 Wikinger rally MSF Idstedt og AC Schleswig DM 2 – 5.-6. juni 2009 – RAS DM 3 – 4.-5. september – KDAK DM 4 – 25.-26. september – HM DM 5 – 13.-14. november - SAK

**Minirally**

DASU 1 – 2. maj – MNJ DASU 2 – 30. maj - AAS DASU 3 – 6. juni - RAS DASU 4 – 27. juni - MSS DASU 5 – 17. oktober – MSS DASU 6 – 7. november - SAS

**Klubrally** DASU mesterskabet i klubrally - 31. oktober – BMC/Bramming

JFM Holdmesterskab – 1. august – MMS

JFM

JFM 1 15. marts – DHMC

JFM 2 29. marts – RAS

JFM 3 19. april – MSS

JFM 4 26. april – VOM  
JFM 5 17. maj – HAK  
JFM 6 21. juni - KDAK/F  
JFM 7 29. august – MSS  
JFM 8 13. september – BMC  
JFM 9 4. oktober – GMK

**(26/3) Tillægsreglerne til årets DTC løb**

Oprettet d. 26. marts 2009

*Finder du her...*

Tillægsreglerne til årets DTC løb samt tidsplanen for årets første 2 løbsweekender på Jyllandsringen, er nu tilgængelig på hjemmesiden - [klik her...](#) og en af de mest vindende kørere i serien vender i år tilbage til Danish Touringcar Championship.

Det er Casper Elgaard, Århus, der efter en 2008-sæson væk fra DTC, hvor han i stedet kørte Team Essex' Porsche RS Spyder frem til en andenplads i LMP2-klassen i den internationale Le Mans Serie samt 24-timers løbet på Le Mans, nu sigter mod en sæson, hvor størstedelen af aktiviteterne kommer til at finde sted på de danske baner.



”Efter et års fravær har jeg ønsket at komme tilbage til DTC. Jeg har arbejdet på flere forskellige muligheder, bl.a. hos nogle af de eksisterende teams, men det er så endt med, at jeg har etableret mit eget team,” siger Casper Elgaard.

”Vi har en arbejdstitel på teamet, der hedder Team FDM Motorsport, men vi er i dialog med forskellige virksomheder som mulige sponsoremner, og her er en af de ting, som vi kan diskutere med dem, teamnavnet, så det kan godt komme til at hedde noget helt andet.”

Rent konkret bliver eks-mesterens nye team bygget op omkring de to Seat Leon-racere, som i de to seneste sæsoner er blevet anvendt af Team Sturup Raceway.

”Det bliver en spændende udfordring at køre i en helt ny bil og et helt nyt mærke,” siger Casper Elgaard.

”I de år, hvor jeg vandt DTC-serien, kørte jeg jo i en baghjulstrukket BMW, og det bliver helt spændende at prøve kræfter med en forhjulstrukket bil. Da jeg kørte en fuld sæson sidst, var der af og til nogle af mine konkurrenter, som mente, at jeg havde en fordel ved at køre i en baghjulstrukket bil, så nu bliver det spændende at se, om de havde ret i deres antagelser. Men det tror jeg nu ikke...”

Sidste år deltog Casper Elgaard i den internationale Le Mans Series med Team Essex og havde blot en enkelt start i Danish Touringcar Championship. Det var på Padborg Park, hvor han kørte i en Honda Accord for Hartmann Honda Racing.

”Jeg glæder mig meget til at komme tilbage og atter køre en fuld sæson,” siger eks-mesteren. ”Mange af de topkørere, som jeg kæmpede imod, sidste gang jeg var med i serien, tegner alle til at komme med i år, så det skal blive spændende at tage kampen op mod gamle rivaler som Jan Magnussen og Henrik Lundgaard. Jeg er sikker på, at vi går en meget spændende DTC-sæson i møde.”

Team FDM Motorsport planlægger at indsætte to biler i årets Danish Touringcar Championship, og man arbejder for tiden på at indgå en aftale med endnu en kører.



"Vi er rimeligt langt i forhandlingerne med nogle emner, og vi forventer indenfor de næste par uger at kunne indgå en aftale," slutter Casper Elgaard.

*Presseinfo fra DTC*

*Foto: Morten Alstrup*