

(3/1) Yokohama bagmanden!

Oprettet d. 3. februar 2009

At være klasserepræsentant i en racerklasse er et meget alsidig job. Vi har nok alle set Poul Erik Jensen drøne rundt i ryttergården på Jyllands-Ringen, og være vældig optaget. Og af hvad kan I læse mere om her. Vi havde fornøjelsen af at tale med Poul Erik Jensen, tidligere klasserepræsentant i klasserne Advan Cup og 1600 Challenge, til et af vore løb i 2008...

Opgaverne i klasserne er omfattende. Det er lige fra at planlægge og afholde racerskole en gang om året, en årlig testdag på Jyllands-Ringen, opdatering af hjemmeside, og ikke mindst at holde styr på tilmeldingerne. Der er også både tekniske og sportslige regler, der skal tilpasses.

Ved sæsonstart skal der 14 dage til 3 uger før sendes tjeklister ud til køerne, så de kan huske f.eks. at lade transponder op og tjekke at selerne er ok. Nye køere skal også have information om, hvordan de forholder sig ved ankomst til banen. Hvordan kommer man ind?, hvor køber man numre til bilen? Hvad gør man med brændstof o.s.v.

Når så det bliver løbsweekend, er det klasserepræsentanten, der registrerer dæk, og som har kontakten til løbsledelsen og teknisk kontrol vedr. kontrol m.v. Hvis der i løbet af weekenden skulle være et par køere, der bliver lidt uenige på banen, er det også Poul Erik, der prøver at dæmpe gemytterne. Måske er der en, der har situationen på video, så man kan se, hvad der egentlig skete. Situationen kan jo se meget forskellig ud, afhængig af hvorfra man ser den. Er der spørgsmål i forbindelse med protester eller straffe eller andre reglements spørgsmål, er det også klasserepræsentanten, der spørges.



Som klasserepræsentant er man pr. kutyme formand for køreforeningen. At få en fungerende køreforening er noget, der kræver meget tid og energi, men også noget der er nødvendigt, for at få succes i klasserne. Og ikke mindst, da klasserne er oplagte som "begynder-klasser". Det kan være, hvis man er ny kører eller hvis man er et nyt team. Derfor har Poul Erik også brugt energi og tid på at få lavet en brochure om klasserne, så det er muligt at finde informationer, andre steder end på internettet. Det har så betydet, at DASU har inviteret Poul Erik til at sidde i breddeudvalget, hvilket vi tror er en gevinst for dansk motorsport.

Når der afholdes proportionsmøder før hver sæson, er det også Poul Erik, der deltager for klasserne. Her afgøres det, hvilke af klassernes ønsker til det kommende mesterskab, der opfyldes. Det er ikke nogen let opgave, kan vi godt sige, uden at træde nogen for nær. Der er mange klasser, med mange ønsker, og så skal det hele lige gå op med DASU, de klubber der afholder løbene, og så DTC-organisationen. Mange løver i den samme manege!

BanAnAS / Foto: DTC-net

Til orientering: Den 22/2-09 har Poul Erik Jensen meddelt os, at han har trukket sig som formand og klasserepræsentant for køreforeningen Gr. N/Advan/1600 Challenge.

(4/2) Var det en official som vandt i lodtrækningen til klubfesten ?Oprettet d. 4. februar
2009

Jeg har altid været imponeret over de rigtige officials som sørger for at vores sport kan fungere, og som aldrig har deltaget i sporten, men kun er der for at vi kan komme ud at køre ræs. Uden dem ingen løb.

Min egen berettigelse som official, tjaja jeg syntes at sporten har givet mig så meget at jeg gerne vil give lidt tilbage (her på mine gamle dage) men syntes alligevel ikke at jeg er en rigtig official. For jeg er jo også på den anden side af sporten som deltager.

Men når man som jeg har deltaget i 30 år i rallysporten og nydt godt af de mange frivillige officials så kommer man i tanke om, at det kunne måske også være sjovt at arbejde på den anden side, hvis man kan udtrykke det sådan.

Jeg har måske også sportens overlevelse lidt i baghovedet, og vil gerne være med til at der er løb i rallysporten i fremtiden også.

Så tilbage til overskriften, jo jeg er nok alligevel en rigtig official, og som sportsmand er jeg da altid glad for at vinde lodtrækningen, dette er jo også en sejr.

Mange tak, og vi ses derude i sporten i 2009



Tak for en hyggelig klubfest og pøj pøj i den nye sæson,

vi ses derude

Henrik Vestergaard

(4/2) Festlig præmie- og klubfest

Oprettet d. 4. februar 2009

80 veloplagte medlemmer samt ledsagere var mødt frem til den årlige præmie- og klubfest i Jyllandsringens lokaler den 31. januar...

Per Leth var som sædvanlig aftenens toastmaster, og afviklede på trods af mindre tekniske drillerier sammen med sønnen Mikael et flot billed- og lydshow i forbindelse med overrækkelsen af årskrus og pokaler til klubmestrene.

Traditionen tro var der lodtrækning blandt officials om 2 kørercurser udsat af FDM, og her var Henrik Vestergaard og Flemming Kristensen de heldige vindere!

DTC – repræsenteret ved Peter Elgaard – havde denne gang valgt at give klubben årets officials pris, til en stille og rolig person som altid har styr på tingene både indenfor banesporten og rallysporten, så det kunne jo ikke være andre end Peter Bentsen – tillykke med prisen, den var velfortjent.

Peter Elgaard kunne også informere os om, at sæsonen 2009 var ”business as usual”, selvom vi pga. finanskrisen nok måtte forvente færre deltagere, men han regnede dog med at ca. 14 biler var klar i DTC klassen.

Selvom flere af vore klubmestrene i banesporten er bosiddende på Sjælland og Fyn havde de fundet vej til Jyllandsringen for at få overrakt deres præmier, og ingen tvivl om at de også havde en hyggelig stund sammen med alle de andre AAS medlemmer - de sidste forlod først festen kl. 5.30 om morgenen!

Kurt Christensen

Fotos: Jesper Skjødt



(11/2) Stjernetræf på lavbudget

Oprettet d. 11. februar 2009

DTC tilpasser sig de økonomiske forhold, men byder stadig på høj kvalitet...

Den verdensomfattende finanskrisen har også ramt Danmarks største racerserie, Danish Touringcar Championship, men det betyder ikke, at serien i 2009 ikke bliver super spændende som altid. Tværtimod.

”Ligesom andre store racerserier verden over har vi i DTC-organisationen tilpasset reglementet til situationen, således at der bliver en del besparelser for de deltagende teams,” forklarer Peter Elgaard fra DTC A/S.

”Når det går godt for verdensøkonomien, er der plads til test, nyudvikling og masser af raceweekender, men når situationen nu er som den er, er det nødvendigt at

tilpasse sig. For DTC's vedkommende er det blandt andet sket gennem en begrænsning af tilladte testdage. Disse er i 2009 fastsat til blot fire dage, hvoraf de to første afvikles sammen med DTC-generalprøven den 2.-3. maj på FDM Jyllandsringen. Desuden er den hidtidige DTC-afdeling på Sturup Raceway i Sverige aflyst, og sammen med en begrænsning i forbruget af dæk til løb betyder dette alt sammen, at de fleste nuværende DTC-teams stadig kan finde balance i budgetterne til at stille op i årets DTC-mesterskab.”

Og kamp tegner der bestemt til at blive, for med de tilkendegivelser, DTC-organisationen har fået fra køreere og teams, ser det igen ud til at blive svært at spå om en favorit – og dette gælder både for selve mesterskabet og DTC Cuppen.

”Det ser ud til, at vi får alle de store stjernenavne med på startlisten, og hvis brikkerne falder rigtig på plads, vil også samtlige vindere af et DTC-mesterskab komme til start i 2009-udgaven af DTC. Så et stjernetræf kan være på vej,” forudser Peter Elgaard.

I de kommende uger og måneder forventes sæsonens DTC-teams at præsentere deres line-up, og der forventes dansk, svensk og tysk deltagelse i årets løbsserie, som bliver afviklet over syv afdeling fordelt med fire løb på FDM Jyllandsringen, to på Padborg Park og et på Ring Djursland. Som hidtil køres der hver gang to kvalifikationsheats og en afsluttende finale. Herudover afvikles der også en opvisning i de københavnske gader i forbindelse med Copenhagen Historic Grand Prix.

Første gang feltet i 2009-udgaven af Danish Touringcar Championship er samlet er den første weekend af maj, hvor der finder en slags generalprøve sted i forbindelse med testweekenden på FDM Jyllandsringen.

*Presseinfo fra DTC
Fotograf: Birger Vilén*



(12/2) Klubbens rally aktiviteter i 2009

Oprettet d. 12. februar 2009

Rallyudvalget har nu i store træk fastlagt klubbens rallyaktiviteter for 2009, som er kraftigt udvidet som følge af det nye klubrallybil projekt, hvor AAS via tilskud fra DASU og egen investering stiller en klubrally bil til rådighed for medlemmerne ved de klubrally og klubrallykurser, som klubben arrangerer i 2009.

Den foreløbige rallykalender ser således ud:

Klubrally og klubrallykurser:

Søndag d. 22. marts (Odder og omegn)

Fredag d. 12. juni (om aftenen)

Søndag d. 16. august

Søndag d. 20. september

Søndag d. 11. oktober

Søndag d. 22. november

Minirally

Lørdag d. 30. maj

Officialshjælp

Lørdag eller søndag d. 5-6. juni ved DM rally i Randers


**Klubaften i marts**

Dato kommer, når vi har fundet et sted at afholde klubaftenen.

Informationer om klubmesterskabs afvikling i 2009 kommer senere.

(23/2) Testdag på Jyllandsringen

Oprettet d. 23. februar 2009

*Nu er der åbent for tilmelding til vor testdag den 20/4...*Hermed invitationen til vor testdag i april - du kan også tilmelde dig elektronisk - [klik her...](#)

**TESTDAG - MANDAG DEN 20. APRIL 2009
PÅ FDM JYLLANDSRINGEN**

Tilmelding: til Jens Munkholm på tlf. 86948642 - eller pr. mail til jensmunkholm@mail.tele.dk senest den 13. april.

Pris: Inkl. frokost for 3 personer kr. 3.000 for en eftermiddag eller formiddag. Evt. bestilling af frokost ud over 3 personer skal ske direkte til FDM Jyllandsringen, senest 3 dage før testdagen. Der er afsat plads til 20 biler, efter først til mølle princippet - så husk at tilmelde dig hurtigst muligt.

Betaling: Husk der skal betales forud for træningen, og tilmeldingen er først gældende når klubben har modtaget betalingen senest den 13. april. Betaling skal ske til reg. nr. 7270 kontonr. 2059527.

Deltagerliste vil blive opdateret løbende her på siden.