

(4/1) Årets sidste løb i DJF

Oprettet d. 4. januar 2009

Nytårsløbet i Randers, der blev kørt d. 28. december, havde deltagelse af 20 hold, og var årets sidste afdeling af Den Jyske Firkantturnering...

Løbet var et kombineret orienterings- og pålidelighedsløb. En stor del af orienteringsløbet var lavet efter de gamle O-regler, der var gældende fra 1960 til 1979. Fra AAS stillede der 2 hold til start. I C-klassen var det Torben Østergaard og Poul Erik Hansen, der blev nummer 4. Det bliver spændende at se, om Torben og Poul Erik her i 2009 vil køre en hel O-sæson.

I MAB-klassen stillede undertegnede til start sammen med Bernd Thrysøe. Som vanligt, når det er RAS, der laver løb, klarede vi os ikke ret godt, da det kun blev til en 8. plads af de 13 hold i klassen.

Efter løbet var der præmieuddeling for det samlede resultat i Den Jyske Firkantturnering for 2008. AAS havde 2 hold, der i 2008 havde gjort sig fortjent til en præmie. I C-klassen var det Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen, der vandt. Vores 2 x Hans var ikke ude at køre løbet, da de i stedet havde valgt at tage til fødselsdag ved vores formand, Jens Munkholm. Hans og Hans nåede dog lige til Randers, hvor vores udsendte fotograf fangede dem med de store pokaler udenfor RAS' klublokale. Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe blev nummer 2 i MAB-klassen, kun overgået af Poul og Egon Brøndum fra RAS.

I år er der ikke noget, der hedder Den Jyske Firkantturnering, da Kjellerup er indtrådt i turneringen. Den kommer i stedet for til at hedde Den Jyske Femkantturnering. Første løb i den nye turnering køres i KOM d. 23. marts.

Bjarne Andersen



(13/1) Der var engang – sådan begynder alle gode eventyr!

Oprettet d. 13. januar 2009

Begyndelsen af Ferrari Scandinavia Challenge var i 2001. En lille håndfuld Ferrari-ejere ville tage skridtet fuldt ud, - og også bruge bilerne til at køre race i...

Initiativet blev taget af seriens daglige leder, Chresten Hansen. Chresten havde også dengang, mange års erfaring med Ferrari miljøet i Danmark. Ideen til seriens format, kom helt tilbage fra dengang, der var noget der hed AX-Cuppen, som Jan Lundberg stod for.

Det skulle være let at deltage, forstået på den måde, at hvis man ønskede det, kunne man komme med hjelmen under armen, og så var der sørget for alt. Det der i dag hedder "Arrive-and-drive" på nudansk.



Allerede i år 1 var der 12-13 biler i klassen. Det er vokset stille og roligt til i 2008, år 8, at tælle 16-18 faste deltagere, og ca. 12-14 der deltager i et enkelt løb, eller måske nogle stykker fordelt over sæsonen. Faktisk oplever serien ofte at være den serie med flest deltagende biler, til de enkelte løbsweekender. Således også til sidste års finaleløb på Jyllands-Ringen.

I løbet af årene er det blevet til, at der i dag er 2 klasser, 430 og 360. Og derudover køres der om 3 forskellige mesterskaber, Challenge, Trofeo 360 og Team Trofeo. Da der køres om alle mesterskaberne i samme heats, gælder det om at holde øjnene godt åbne, for selv om man ikke kommer først over målstregen, kan man godt ende som nr. 1 i mesterskabet i sin klasse.

Hvis man sammenligner de forskellige Ferrari-serier, der køres rundt om i verden, kan "vores" skandinaviske serie være med helt i toppen. Mange deltagere har været med helt fremme i den Europæiske serie.

På trods af, hvad mange måske tror, så er det ved at være en klasse, hvor de fleste kan være med. Man behøver ikke købe en bil, men kan leje for en enkelt weekend. Selve budgettet for en Ferrari er ikke dyrere end så mange andre racer-klasser. Man skal have bur og andet sikkerhedsudstyr i orden, og det der så bliver slidt på er bremseklodser og ophæng. Selve driften er ikke dyrere end andre biler, snare tvært imod.



Når så man melder sig til en Ferrari weekend, hvad enten man er ny eller garvet, så er alt klar. Alle telte er stillet op, der er bestilt hotel og middag, så man har mulighed for også at hygge sig sammen. Det er med til at give et godt sammenhold i ryttergården - man hjælper gerne hinanden, og der er en på samme tid seriøs og god stemning.

Og at det er en klasse med seriøs opbakning, ser man af, at både den svenske og danske importør står bag klassen. Derudover har klassen også en række trofaste og anerkendte sponsorer, der stiller op til

hvert eneste løb, bl. Pirelli, A. Aquad'or, Corona og Segafredo.

Ser man på den fremgang, der har været i løbet af de sidste 8 år, kan vi kun glæde os til at se, hvad fremtiden for Ferrari i dansk racerløb vil bringe.

BanAnAS

Fotos: Thor Laugesen

17/1) AAS'er fylder 60 år

Oprettet d. 17. januar 2009

Vort mangeårige medlem Hans Jakobsen fylder 60 år mandag d. 19. januar...

Hans og tvillinge-brormand Arne begyndte at køre O-løb i Randers, men skiftede senere til AAS.

Hans sad i klubbens bestyrelse, som materieforvalter, i perioden 1982-1992.

Sammen med vores kasserer Hans Jørgen Andersen kørte Hans O-løb i perioden fra 1986-1990, hvor de bl.a. blev klubmestre hvert år. Også i den daværende Østjysk Turnering og i Trekantturneringen blev det i de år til fine placeringer for Hans. Fra 1990 til 1994 blev det ikke til ret mange O-løb fra Hans' side, men fra 1994 til 1995 fandt 2 x Hans igen sammen, og i 1995 vandt de både DM og JM i seniorklassen. I 2008 støvede de gamle cirkusheste endnu engang en O-bil af, og genoptog for 3. gang karrieren med en sejr i Den Jyske Firkantturnering.

Hans har også været aktiv indenfor Økonomiløb, hvor han har kørt en del løb sammen med Niels Iversen. Det er også blevet til enkelte optrædender i O-løb med Kristian Vestergård.

Igennem årene har Hans desuden været flittig til at lave løb både indenfor O- og Ø-sporten. Når Hans laver løb, er det altid i en høj kvalitet, og alt plejer at klappe, når fødselaren har haft en finger med i spillet. Hans har også ofte været official i diverse rallys, og hvis han har den mindste mulighed for at hjælpe til ved et motorløb, spørger man aldrig forgæves om hjælp. I år har Hans meldt sig til O-løbskursus i DASU, og d. 18. juni er det Hans, der er løbsleder for en afdeling af Den Jyske Femkantturnering i AAS.



Fra AAS' side skal der lyde et stort tillykke med dagen.

Bjarne Andersen

(26/1) Fejl vedr. klubmester 2008 i DEC 1

Oprettet d. 26. januar 200

I forbindelse med klargøringen af præmier til klubmestrene ved klubfesten på lørdag d. 31/1, må vi desværre krybe til korset, og indrømme at vi fejlagtig havde udnævnt Jørgen Hansen til klubmester i DEC 1...

Det skulle naturligvis være trekløveret Jens Erik Hansen / Jens Henrik Hansen / Flemming D. Olsen i den grønne Citroën C2, som ses nedenfor - [samtlige klubmestre i banesport finder du her.](#)



(31/1) Licens bestilling 2009

Oprettet d. 31. januar 2009

DASU har med virkning fra 2009 vedtaget en ny medlemsstruktur, som er bygget op omkring et aktivt- og almindeligt medlemskab...

Dvs. skal du deltage i baneløb, rally, karting, orienteringsløb, økonomiløb mv. skal du have et aktivt medlemskab i Aarhus Automobil Sport (eller anden DASU klub) – [klik her](#) for nærmere info om de forskellige medlemstyper.

Et aktivt medlemskab indeholder en grundlicens, som erstatter tidligere licenser vedr. f.eks. O-løb, Ø-løb, klubrally, karting mm. – [klik her](#) for at se hvilke tidligere licenser grundlicensen erstatter og kan bruges til.

Kort sagt har du betalt for et aktivt medlemskab i din klub, har du mulighed for uden yderligere beregning at bestille en grundlicens til en vifte af motorsportens grunddiscipliner. I alle øvrige licenser er grundlicensen automatisk inkluderet.

Hvordan bestiller jeg min licens

Når vore kasserer har modtaget betalingen for dit aktive medlemskontingent, og har registreret dit medlemskab hos DASU, kan du bestille grundlicensen på DASU's licensportal – [klik her](#).

Du skal bruge et ID- nummer som enten står på dit medlemskort eller som du får oplyst af klubben efter indmeldelsen. Der skal ikke bruges betalingskort for at bestille grundlicensen.

HUSK - grundlicensen findes under de forskellige sportsgrene. Dvs. at når du bestiller licens på licensportalen, skal du stadig vælge sportsgren før du bestiller licenstypen.

Hvis du skal have licens til en højere kategori end grundlicensen, skal du bestille og betale licensen samme sted.

Såfremt der til din licens er specielle krav, f. eks. indsendelse af resultatlistor og/ eller helbredserklæring skal dette være DASUs sekretariat i hænde før din licens bliver udstedt.

Anmelderlicens bestilles og betales også via licensportalen.

Du får din licens tilsendt indenfor 15 hverdage, når alle oplysninger er DASU i hænde, og hvis du er berettiget til den ønskede licens.

Da dette jo et noget nyt – har vi et godt råd – vær i god tid – både med betaling af medlemskontingent og bestilling af licens!!

Licenspriser 2009

De af DASU fastsatte licenspriser finder [du her](#).

Hvor finder jeg oplysninger om hvilke licenser der kræves til de forskellige sportsgrene

Hvilke licenser der kræves til de forskellige konkurrencer bestemmes af Dansk Automobil Sports Union, og nedenfor finder du link til relevante sider vedr. licenser på DASU's hjemmeside.

Banesport	Banesportsreglementet - tillæg C
Rally	Rallyreglementet - generelle bestemmelser (læs side 6-8)
Orientering- økonomiløb	Bilorienteringsreglementet (læs side 2 - klasser)
Endags licenser	Adm. cirkulære B1
Licens priser	Adm. cirkulære H1