

## 2/12) En rolig generalforsamling

Oprettet d. 2. december 2008

Rapport fra årets generalforsamling i Skjød Forsamlingshus den 23/11-06...

Selvom bestyrelsen lokkede med gratis kaffe og kager, formåede det ikke at øge tilslutningen til generalforsamlingen. Det var stort set den samme trofaste skare på små 40 medlemmer (incl. bestyrelsen) som var mødt op.

[Det officielle generalforsamlingsreferat - klik her...](#)

De oplevede en stille generalforsamling, hvor der var genvalg til formand, bestyrelsesmedlemmer, suppleanter og revisorer.

[Det godkendte årsregnskab - klik her...](#)

Dog bekendtgjorde Jens Munkholm under generalforsamlingen, at det kommende år blev det sidste år, hvor han var formand. Efter 20 år på formandsposten mente Jens åbenbart, at der skulle nye kræfter til, og anbefalede samtidig Peter Bentsen som sin efterfølger.

[Det godkendte budget for 2008/09 incl. de nye kontingentsatserne - klik her...](#)

Formanden Jens Munkholm betegnede i sin beretning det forløbne år, som det værste i AAS's historie pga. dødsulykken d. 15/8 på FDM Jyllandsringen – den første i banens 41 år. Formanden nævnte at selve uheldet og den efterfølgende krisehjælp blev taklet med den største professionalisme.

Jens nævnte også i sin beretning de mange gode sportslige resultater vore medlemmer havde opnået i 2008, hvor bl.a.

Michel Nykjær for andet år i træk vandt europamesterskabet for standardvogne.

Mht. til klublokale på FDM Jyllandsringen blev det ikke til noget i denne omgang, da dommertårnet først skal ombygges i 2010, men Hans Jakobsen arbejder på et muligt klublokale i Galten.

Generalforsamlingen godkendte det flotte årsregnskab, som på trods af udgifter til bl.a. 50 års jubilæet, kurstab på beholdningen af værdipapirer mm., udviste et overskud på kr. 35.307 samt en egenkapital på kr. 801.466.

Ligeledes blev budgettet for det kommende år godkendt, hvor der på grund af ny kontingent og licens struktur i DASU bliver tale om en reduktion i AAS kontingent for de fleste medlemmer. Nærmere info herom vil blive meddelt på hjemmesiden i begyndelsen af december måned.

Under eventuelt var der nogle få spørgsmål til det kommende rallybil projekt, samt et spørgsmål vedr. den officials pris, som klubben modtog ved årsfesten i januar måned.

*Kurt Christensen*

# aarhus automobil sport

Hammel d. 01-12-2008.

Referat fra: Generalforsamling torsdag d. 27. november 2008 kl. 19.30 i Skjød Forsamlingshus.

Dagsorden jf. klubbens love paragraf 8 stk. c:

## **1. Valg af dirigent:**

Bestyrelsen foreslog Kurt Christensen som takkede for valget og konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

## **2. Formandens beretning om aktiviteter i det forløbne år fremlægges til godkendelse:**

2008 var det værste år for AAS, da den første dødsulykke skete på FDM Jyllandsringen d. 15-08-2008. Det var i Special Saloon Car hvor Jens Hansen kørte galt på langsiden og ramte baglæns ind i autoværnet ved sving 1. *Æret være hans minde!*

Selve uheldet og den efterfølgende krisehjælp er taklet med den største professionalisme. Det er der skrevet og udtalt mange rosende ord om. Det kan vi kun være glade for, at vi også kan under disse tragiske forhold.

Der er mange fine resultater til AAS' medlemmer i 2008.

Baneløb:

Michel Nykjær vandt for andet år i træk europamesterskabet for standardvogne.

Jan Magnussen vandt DTC.

O-løb:

Hans Jacobsen og Hans Jørgen Andersen vandt Den Jyske Firkantturnering.

Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe vinder sikkert MAB, men der mangler et løb endnu.

Ø-løb:

Hans Jørgen Andersen og Jørn Iversen blev nr. 2 i NEZ.

Rally:

I klubrally vandt Sebastian og Jens Aagaard JFM i kl. 1.

Yokohama Vest vandt Johnny og Christian Simonsen kl. 5.

O-løb:

Der er igen lavet gode løb i AAS, firkantturneringen havde 12 og 15 hold ude at køre, XL-byg løbet havde 13 hold, og det er vel fint når vi taler O-løb. Først i juni skulle løbet så køres med Bernd i spidsen, det skulle tælle til NEZ og DM. Sådanne løb køres over to dage, og som altid kommer der mange deltagere til de løb hvor Bernd sidder i løbsledelsen. Der var 60 mandskaber både fredag og igen lørdag, og løbene blev afviklet uden fejl og med stor ros fra deltagerne.

#### Ø-løb:

Det har desværre ikke den store interesse, Hans Jacobsen og hans medhjælper har lavet to løb med 9 deltagende hold i alt. Og det på trods af at der var utrolig stor mediedækning, men det vil bare ikke lykkes. Vi måtte også aflyse et løb hvor AAS havde et samarbejde med Lokal-Energi, men der kom kun en enkelt tilmelding. Det er flot at I stadig kan holde modet oppe i løbsledelsen.

#### Rally:

Det har været et lidt stille år efter jubilæumsåret, men der har været kørt klubrally i Boulstrup med 5 hold, og der skal køres igen d. 30-11-2008 ved Lisbjerg. Det har været meget svært at få tilladelse til at køre vores prøver i Århus området, men det kan være at der er kommet en lille åbning nu, for vi fik da lov til at køre i Lisbjerg. Så rallygruppen skal bare klø på så skal det nok gå.

#### Bane:

Det har været et fint år både med rigtig mange deltagere og masser af publikum. Vi har været på Padborg Park med løbsledelse og afviklingsmandskab ved to løb. Det er dog det sidste år, fremover hjælper vi kun DTC A/S med afviklingen på Padborg Park, nu må de selv stille med løbsledere. Jeg tror også vi har været på Sturup Raceway for sidste gang, der kommer i hvert fald til at gå nogle år. Det er utrolig mange mennesker der skal flyttes for at køre dette løb.

#### Klubblad / hjemmeside:

Vores blad udkom 4 gange i år og det fortsætter det med. Hjemmesiden er meget populær, og Kurt har lavet en statistik, der viser at der gennemsnitlig er ca. 330 besøgende pr. dag, - det synes jeg er meget flot. Vi tror det er det rigtige vindue ud til verden, så det fortsætter vi med.

#### Klubaften:

Vi har haft besøg af John Nielsen i foråret, og Jan Magnussen og Flemming Olsen her i efteråret. Man kan ikke sige at besøgstallet ved de to aftener var overvældende, ca. 35-40 ved John Nielsen og ca. 70-75 ved Jan Magnussen. Det var synd for det var nogle hyggelige aftener og de var gode til at fortælle.

Grillaftenen på FDM Jyllandsringen var ikke så godt besøgt, - der kom kun 6 personer, og det var synd for Jesper og Per havde lavet et godt oplæg.

Kartklubaftenen var helt nyt i år da det foregik på Auning Kartpark og i tørvejr. Vi skulle i år køre et Mini - Le Mans på 1 time, og Karin og jeg sammensatte holdene så de vejede 300 kg +/- 5 kg. Der var 10 hold og det var både en ny og sjov afvikling. Efterfølgende har AAS deltaget i et 12 timers Le Mans på Auning Kartpark med et hold på 8 deltagere som endte på andenpladsen.

#### DASU:

AAS har ikke haft konflikter med DASU i år. Vi har haft et godt samarbejde, bl.a. med tilskud til omforandring på FDM Jyllandsringen. AAS har fået kr. 98.000,- til støtte for talentudvikling/coach - og træningsaktiviteter og indkøb af en klubrallybil, så der bliver nok at ta' fat i næste år. Der er også en del kurser som AAS medlemmer skal deltage i, der er allerede mange skrevet på.

Fremtiden:

AAS har ikke søgt om DM i O-løb næste år, men vores O-afdeling skal nok komme på banen alligevel, der kunne også være nogle Ø-løb.

Rallyafdelingen har opgaver omkring klubrallybilen som gerne skal ud at køre meget.

Baneafdelingen skal lave 5 løb på FDM Jyllandsringen, og der skal køres et DTC løb i Gøteborg sammen med STCC, så det bliver spændende.

Klublokale på FDM Jyllandsringen bliver ikke til noget, da deres dommertårn først skal ombygges til 2010. Men Hans Jacobsen arbejder på noget i Galten, som ser meget spændende ud, og til en husleje som vi kan betale. Vi vil holde alle opdateret på hjemmesiden ang. dette.

Vi fortsætter også med alle de andre ting selvom deltagerantallet ikke er helt tilfredsstillende.

Jeg vil slutte med at sige tak til alle klubmedlemmer, kørere, løbsledere, officials og en særlig tak til bestyrelsen, for uden Jer var der ingen klub, for det er Jer som driver AAS.

*Jens Munkholm*

Dirigenten takkede for beretningen som blev godkendt af forsamlingen.

### **3: Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse:**

Regnskab for perioden: 1. oktober 2007 – 30. september 2008 blev fremlagt af kassereren.

Periodens regnskab viste et overskud på kr. 35.307, samt at klubben nu har en formue på kr. 801.466,-.

Søren Andersen spurgte til den indtægt i rallyafdelingen på kr. 41.144,- hvor den kom fra?

Hans Jørgen svarede at den hovedsageligt stammede fra det DM rally som AAS afviklede i efteråret 2007.

Regnskabet blev herefter godkendt.

### **4: Behandling af indkomne forslag:**

Der var ikke indkommet forslag indsendt jf. klubbens love paragraf 8 stk.h.

### **5: Fastsættelse af kontingent:**

DASU har vedtaget en ny struktur vedr. DASU kontingent og licenser, således at der nu er inkluderet en grundlicens i de aktive køreres kontingent. Til gengæld falder kontingentprisen for almindelige medlemmer u. licens – herunder officialslicens. Det får den konsekvens, at kontingent til AAS bliver nedsat for de fleste medlemmer til følgende satser i 2009:

Aktive medlemmer incl. grundlicens til o-løb mm.	kr. 625,-
Alm. Medlemmer (herunder medl. med officialslicens)	kr. 400,-
Alm. Medlemmer o/65 år (herunder medl. med officialslicens)	kr. 300,-
Husstandsmedlemmer (herunder medl. med officialslicens)	kr. 200,-
Husstandsmedlemmer o/65 år (herunder medl. med officialslicens)	kr. 100,-

I forbindelse med udsendelsen af kontingentopkrævningerne, vil der på hjemmesiden blive givet en nærmere forklaring på DASU's nye kontingent- og licensstruktur.

Kontingentet blev godkendt.

#### **6: Valg af formand:**

Jens Munkholm blev genvalgt og fortsætter på sit 20' og sidste år som formand.

#### **7: Valg af bestyrelsesmedlemmer:**

På valg var Hans Ole Nielsen, Per Leth, Jakob Borum og Jesper Skjødt, som alle blev alle genvalgt.

#### **8: Valg af suppleanter:**

Henrik Kirkegaard og Bernd Thrysøe blev genvalgt.

#### **9: Valg af revisor:**

Kurt Christensen og Henrik Møller Nielsen blev genvalgt.

#### **10: Eventuelt:**

Søren Andersen spurgte til den nye klubrallybil hvordan den er kommet til ?

Peter Bentsen svarede at der er ydet et tilskud fra DIF på kr. 25.000,- og AAS har også givet et tilskud på kr. 25.000,-, og bilen skal fortrinsvis benyttes af nye køreere.

Søren bemærkede, at da han jo er uddannet som Teknisk Kontrol, vil han også gerne yde en indsats og gerne i forbindelse med klubrallybilen.

Peter svarede at han ville ta' imod tilbuddet og nok skulle ha' Søren i tankerne til næste sæson.

Søren takkede for svarene, og syntes at det var positivt at AAS vil putte penge i projektet.

Knud Holst spurgte hvad officialsprisen på kr. 5.000,- (som DTC A/S forærede AAS ved den sidste klubfest) var blevet brugt til? Jens Munkholm svarede at de er brugt til at indkøbe de nye sorte klubjakker som vore baneofficials har kunnet købe til en favør pris på 100 kr.

Herefter rejste Jens Munkholm sig og bekendtgjorde at året 2009 ville være hans sidste år som formand. ! Jens bliver 60 år mellem jul og nytår og synes det nu må være tid til at trække sig tilbage. Jens foreslog samtidig Peter Bentsen som sin efterfølger.

Der var ikke flere kommentarer fra medlemmerne, så Jens Munkholm rettede en tak til dirigenten og tak til de 34 fremmødte.(incl. bestyrelse). Han mindede også lige om det årlige andespil d. 4. december, samt vores klubfest den sidste lørdag i januar i 2009.

Herefter kunne dirigenten afslutte generalforsamlingen, som blev afviklet i god ro og orden.

Referent: *Jesper Skjødt*

Dirigent.: *Kurt Christensen*

## Driftsregnskab for perioden 1/10-2007 - 30/9-2008

Indtægter		2006/07
Kontingent 470 medlemmer (453)	210.500,00	203.2
Jyllands Ringen	50.000,00	30.0
Sturup	10.000,00	10.0
Orienteringsløb	2.511,10	(0.7)
Rally- og manøvreprøver	41.144,95	(6.7)
Renteindtægter	18.484,11	23.6
Annoncer i AAS-NYT	24.350,00	20.2
Baneafdelingen	22.880,24	5.2
Andespil	832,00	1.1
Kursavance på solgte værdipapirer	<u>3.004,40</u>	0.0
	<u>383.706,80</u>	
Udgifter		
Kontingent til DASU	133.820,00	123.0
AAS-NYT	42.746,37	55.2
Køb af materiel	424,60	0.0
Fester og klubmøder	28.391,50	23.1
Reklame, annoncer og hjemmeside	40.719,00	22.7
Kurser	2.900,00	2.4
Gaver og blomster	2.726,00	3.9
Tryksager og kontorartikler	965,50	2.3
Administrationsporto og telefon	9.494,75	7.3
Møder og rejser	6.419,00	7.4
Klublokale	1.250,00	1.3
Kursregulering af værdipapirbeholdning	<u>78.543,00</u>	2.8
	<u>348.399,72</u>	
Periodens overskud	<u>35.307,08</u>	34.2

## Formueopgørelse pr. 30. september 2008

Aktiver		2006/07
Bankindestående	381.052,66	67.1
Værdipapirbeholdning	440.332,50	711.3
Postgiroindestående	16.791,80	7.2
Tilgodehavende træning	11.700,00	0.0
Klubbeklædning	<u>5.000,00</u>	6.0
	<u>854.876,96</u>	

### Passiver

Skyldige præmier		10.0
Skyldige beløb i øvrigt	53.410,90	17.4
Formue pr. 1/10-2007	766.158,98	731.9
Årets overskud	<u>35.307,08</u>	34.2
Formue pr. 30/9-2008	<u>801.466,06</u>	766.2
	<u>854.876,96</u>	

Søften, den 15. oktober 2008

Hans Jørgen Andersen

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med foreningens kassebog, som vi har revideret. Bank, giro og værdipapirbeholdning er afstemt

Svejbæk, den 30. oktober 2008      Allingåbro den 30. oktober 2008

Kurt Christensen

Henrik Møller-Nielsen

# aarhus automobil sport

## Budget for 2008/2009

### Indtægter:

Kontingent	450 medlemmer	172.000
Jyllands Ringen		40.000
Annoncer i AAS-NYT		20.000
Rally og manøvreprøver		0
Andespil		500
Renteindtægter		17.000
		<u>249.500</u>

### Udgifter:

Kontingent til DASU	98.000
Orienteringsløb	5.000
Banesportsafdelingen	5.000
Kurser	3.000
AAS-NYT	45.000
Køb af materiel	5.000
Fester og klubmøder	25.000
Reklame og annoncer	15.000
Gaver og blomster	2.500
Tryksager og kontorartikler	3.000
Adm.porto og telefon	12.000
Møder og rejser	10.000
Klublokale	10.000
	<u>238.500</u>

Budgetteret overskud 11.000

Bestyrelsen foreslår, at kontingentet fastsættes således:

Aktive medl. incl. grundlicens	kr. 625,-
Alm. medlemmer	kr. 400,-
Alm. Medlemmer o/ 65 år	kr. 300,-
Husstandsmedlemmer	kr. 200,-
Husstandsmedlemmer o/ 65 år	kr. 100,-



**(4/12) Klubrally finalen 2008 i AAS.**

Oprettet d. 4. december 2008

*Lørdag d.30/11 var dagen hvor klubmesterskabet skulle afgøres, scenen var sat i industrien i Lisbjerg, et rigtigt godt sted at "lege" lidt med de firehulede...*

Vejret var lidt bidende, det kunne spottes på de trofaste officials som ledede slagets gang. Bedst var det helt sikkert at sidde bag rattet. Mellem prøverne var der tid til at bælle lidt kaffe og guffe pebernødder, og med et par generatorer til at trække kaffemaskinen var stemningen næsten som til en DM-afdeling.

Løbet var for Rikke og jeg lidt af en gyser, vi vidste på forhånd at hjælp ude fra var en nødvendighed for at hive mesterskabet hjem. Den hurtige Edison kunne vriste titlen fra os, hvis han vandt og vi blev dårligere end nr. 3. Men hans "onde ånd" fra hele sæsonen, den unge Aagaard, havde ikke i sinde at trille rundt for sjov. Han satte os alle pænt på plads, på trods af lidt problemer med overbremsende baghjul.

Kiil gjorde hvad han kunne for at vinde løbet, men måtte strække våben efter tids-tillægget, mens Davidsens Renault nægtede at lege med mere i år. Gearkassen valgte at holde tidlig jul.

Et enkelt nyt ansigt var mødt op på dagen, han morede sig vist rigtigt godt i Metroen sammen med Rølling.

Vi siger tak for dysten til alle deltagerne denne søndag;



*Erik Bom og Rikke Andersen - årets klubrally mestre i AAS*

[Resultatliste - klubrally d. 30/11-08 - klik her...](#)

[Slutstillingen i klubmesterskabet - klik her...](#)

tak til alle officials (uden jer blev det jo ikke til noget), bare lidt trist der ikke var flere med til at trille rundt. Et stort tillykke til Aagaard og Edison for deres flotte resultat i JFM, nr. 1 og 2 er noget både I og klubben kan være stolte af! Jeg håber vi ses til afslutningen i januar, og ellers ønskes en rigtig god jul og et godt nytår til alle.

*De varmeste julehilsner fra Erik og Rikke.*



*Sebastian Aagaard/Christian Nielsen*



*John Edison/Michael Jørgensen klar til start*

**(8/12) Blandet afslutning for Edison Motorsport**

Oprettet d. 8. december 2008

*John Edison rapporterer fra årets sidste klubrallyes...***JFM 7 – den 21/9 hos Motorsport Nordjylland**

Der er ikke langt fra succes til fiasko. Dette fik vi at mærke, efter en meget tæt sejr over Peter Iversen 2 uger tidligere i Varde. Vi havde ellers forberedt os rigtig godt inden dette rally, vi vidste at vi skulle have en sejr, hvis mesterskabet skulle i hus. Så vi besluttede at give fuld gas på alle prøver! Dog var første prøve glat, hvorfor jeg valgte at slække lidt på speederen, men det var ikke nok, efter ca. 400 - 500 meter kommer vi rundt i et venstre sving, hvor der er noget mere glat end de forrige sving. Bilen glider over i en kantsten og bukker bæreamen! Så vi måtte kaste håndklædet i ringen inden vi overhoved var kommet i gang. En kæmpe skuffelse, især efter at vi havde kørt os godt tilbage i kampen om JFM mesterskabet i de seneste løb. Klasse sejren blev dog i AAS regi', idet Sebastian og Jens Aagaard vandt - tillykke med det!

**JFM 8 – den 5/10 hos Grindsted Motor klub**

2 uger efter senere, blev sidste afdeling af JFM kørt i Grindsted. Vi vågnede op om morgenen til et regnfylt vejr, hvilket ikke var særligt positivt, da det er begrænset, hvor meget erfaring jeg har i regnvejr. Jeg har faktisk kun kørt ganske få prøver hvor der var fugtigt, så der var en ny udfordring for os. Vi tog det nogenlunde roligt på de første 5 prøver, hvilket også kunne ses på tiderne. Prøve 1 var en kort prøve, hvor det kun var 1. gearet som var i brug. Vi lavede kun nogle få fejl på prøve 2 og 5. på prøve to kom jeg på den forkerte side af en chikane og måtte i bakgear, så her røg nogle sekunder. På prøve 5 skulle vi igennem en tæt passage, her kom jeg lidt forkert hen, og måtte have fat i bakgearet da der var utroligt smalt, og så døde motoren selvfølgelig! Ved pausen fik vi ikke oplyst placeringerne, så vi måtte bare ud og kæmpe videre uden at vide hvordan vi lå, men vi regnede med at ligge på andenpladsen. På vej ud til prøve 6, fik jeg af vide at jeg godt måtte sætte farten op. min far og codriver mente det gik for langsomt! Jeg adlød naturligvis, så vi slog sekund efter sekund af tiderne fra første runde. Det gik faktisk rigtig godt – ikke 100% - men med godt tempo. Det gjaldt om at få noget erfaring med kørsel i regnvejr. Vi forbedrede faktisk tiderne fra første runde med 43 sek., og vandt klassen med sølle 1 sek. over Sebastian Aagaard, og sikrede os derved en sølvmedalje i JFM. med sejre i 4 ud af 8 afdelinger.

**Herregårdsløbet – den 9/11 hos Nordjysk Motor Sport**

Der gik en måned inden vi igen var i aktion. da jeg tilbragte hele oktober måned i Spanien på guideskole. Men i november var jeg hjemme med ny energi, og som en lille træning op til Falken finalen tog vi til Nordjylland for at køre Herregårdsløbet. Endnu engang skulle der køres i regnvejr. løbet bestod af 5 forskellige prøver som skulle køres 2 gange. Men de første to prøver, var prøver hvor håndbremsen skulle i brug mange gange, og her satte vi ca. 45 sek. til. De næste to prøver var lidt hurtigere prøver, og her gik det noget fremad, men vi kunne ikke rigtig finde farten, da jeg var noget negativ over tidstabt på de første prøver. Vi kunne ikke matche Sebastian Aagaard som havde investeret i en meget potent Opel Kadett GSI 16V

eller Jan Petersen i en meget hurtig Golf GTI.

Prøve 5 blev kørt på Nysum banen, som var meget glat grundet regnen. Vi tager det nogenlunde med ro, men prøver på den anden side også at hente lidt tid herinde, med det resultat at jeg snurrer rundt. Det går ikke meget bedre på anden runde, og det samlede resultat bliver en meget skuffende 4. plads i klassen.

**Falken DM-finalen i klubrally – den 15/11 hos Viking Auto Sport i Frederikssund**

Vi havde set utrolig meget frem til dette løb, hvor vi for første gang skulle køre på Sjælland. Men da vi fredag aften kører hjemmefra, kommer der nogle ubehagelige lyde fra bilen, og efter få km. kører vi tilbage, og ringer straks til en af mine venner som er uddannet mekaniker. Han prøver bilen og konstaterer, at der er gået et hjulleje. Vi får fat i vores normale mekaniker Frank Nielsen og der bliver ringet rundt til en masse folk, men det var desværre ikke til at skaffe et nyt hjulleje kl. 22 fredag aften. En kæmpe skuffelse at måtte melde afbud til denne finale. Sebastian og Jens Aagaard, som også deltog i finalen måtte desværre udgå efter flotte tider på de første prøver.

#### **Sidste afdeling af KM – den 30/11 i Lisbjerg**

Vi sluttede sæsonen med sidste afdeling af klubmesterskabet i klubrally, hvor AAS folkene have fundet en rigtig god prøve frem til os.

Jeg var dog lidt af en tøsedreng oppe i nærheden af start/mål, da jeg var nervøs for at tage en kantsten, så der blev ikke satset så meget. Det blev også til en baktur da bilen valgte at slå ABS'en til og fra. Netop dette problem var jeg ekstra opmærksom på, hvorfor jeg bremsede lidt tidligere en jeg normalt ville gøre. Men det blev til en samlet 3. plads efter Sebastian Aagaard i Kadetten og Peter Kiil i hans Citroën Saxo gr. N bil., desværre ikke nok til hjemtage klubmesterskabet i klubrally.

#### **2008**

Alt i alt har sæsonen budt på mange op og nedture. Men med 14 rallies på kalenderen og 7 sejre, kan vi vist være tilfredse med sæsonen, som gav os sølv i JFM, Speed Nord og klubmesterskabet i klubrally.

#### **2009**

Vi kan ikke fortsætte i kl. 1 til næste år, da man kun må deltage i denne klasse i to år. Vi har pt. flere muligheder oppe at vende, mere kan jeg ikke sige på nuværende tidspunkt.

Til sidst ville jeg sige tak for et godt rally år 2008 – jeg glæder mig meget til at komme ud at køre igen i 2009. En særlig tak til løbsledere og officials - uden dem havde vi jo ikke denne fornøjelse.

Videoer fra teamets forskellige rallies kan ses på [youtube.com/edisonmotorsport](http://youtube.com/edisonmotorsport).

*tekst: John Edison*

*fotos: John Bojer fra fra herregårdsløbet på Nysum banen*



**(17/12) Formanden fylder 60 år**

Oprettet d. 17. december 2008



I 1969 trådte en ung motorsportsentusiast (se foto) ind i AAS's bestyrelse som formand for kartingudvalget. Om kort tid fejrer denne person 60 års fødselsdag, og kan se tilbage på 37 års bestyrelsesarbejde i AAS, heraf de sidste 20 år som formand for bestyrelsen - i sandhed en imponerende indsats.

Ingen er vel i tvivl om at det drejer sig om Jens Munkholm, som i en generation har sat sit præg på Aarhus Automobil Sport.

Vi ønsker Jens tillykke med de snart 60 år.

# Indbydelse

*Til  
Min 60 års fødselsdag  
d. 28-12-2008*

*Åbent hus fra kl. 13 i  
Tved Forsamlingshus  
Tved Bygade 45, 8420 Knebel*

*Det vil glæde mig at se alle.:  
Familie, venner, bekendte, brødre og motorsports venner  
Hilsen Jens Munkholm*

**(18/12) Til klubbens baneofficials - Mange tak for i år**      Oprettet d. 18. december 2008

*Det har været et meget travlt og hektisk år...*

Trods de stramme tidsplaner syntes jeg at der også har været tid til lidt sjov også, uden jer kan det jo ikke lade sig gøre. Så derfor er jeg også meget glad for det team som vi er på FDM Jyllandsringen til alle løbene. Vi var færdig før sluttid og det er flot. Der er altid et eller andet, der kan gøres bedre, det ved jeg, men har der været noget som blev bragt på banen, ja så blev det hurtigt ændret, og der er ingen muggen i krogen når vi råber oppe fra tårnet.

Vi er nu færdige med 2008, men vi er så småt gået i gang med planlægningen af 2009.

Og ja, de vil jo alle sammen ud at køre på JR. Jeg tror at der er 13-14. klasser. Så det bliver ikke nemt, men det skal jo gøres. Vi skal også lave et 4 timers løb på JR for DEC i 2009.

Jeg håber, at se jer alle igen, når vi skal køre næste sæson.

**Møde.**

Vi skal mødes sidst i slutningen af marts eller først i april mdr. for at fortælle om hvad næste sæson byder på.

**Kursus.**

Vi skal have lavet et brandslukningskursus og vi skal se på mulighederne med at få lavet et 1. hjælpkursus i 2009, ud over kursus fra DASU og div. follow up kursus, men det er jeg sikker på at Per Leth har styr på, så ham hører i nok fra hvis i skal på kursus.

**Nye officials**

Klubben skal bruge nogle få ny officials i 2009. Kender i nogen som vil hjælpe  
"SÅ BARE KOM MED DEM"

**2009 Datoer til den nye kalender**

2-3. maj FDM Jyllandsringen

9-10. maj FDM Jyllandsringen

27-28. juni, FDM Jyllandsringen

21,22 & 23. august, FDM Jyllandsringen

3-4. oktober. FDM Jyllandsringen

1-2. august, København, CHGP

23- 24. maj Padborg Park

8-9. august, Padborg Park,

12-13. september Ring Djursland

Du og din familie ønskes!

*"en Glædelig Jul & Godt Nyt år"*

På udvalgets vegne

Jan Præstekjær