





(5/11) Klubmestre på bane i 2008

Oprettet d. 5. november 2008

Der blev til klubmestre i 9 klasser, hvor Michael Outzen overraskende vandt DTC klassen foran Jan Magnussen, som jo ellers blev årets DTC mester...

Når Michael Outzen kunne vinde klubmesterskabet skyldes det at pointsfordelingen bliver noget anderledes når kun AAS medlemmer deltager i klubmesterskabet, og kun heats tæller.

Nedenfor findes link til resultatlisterne i de enkelte klasser.
Foto's er gengivet med tilladelse af DTC-net.dk.

Klubmester	Klasser	Resultatliste
	Michael Outzen DTC - Danish Touringcar Championship	læs her
	Peter Olsen Gruppe N 2000 Advan Cup	læs her
	Martin Sally Casinoportalen Clio Cup	læs her
	Dennis Elgaard Volkswagen Polo Cup	læs her
	Claus Gregersen Ferrari Challenge	Læs her
	Jakob Borum SSC 1 - Special Saloon Car Cup	læs her
	Jesper Ternvalt SSC 2 - Special Saloon Car Cup	læs her
	Jørgen Hansen SSC 3 Special Saloon Car Cup	læs her



Jørgen Hansen DEC 1 - Danish Endurance Championship

[læs her](#)

(6/11) En 4. plads i klassen til Johnny & Christian Simonsen i Yokohama-finalen

Oprettet d. 6. november 2008

3 AAS hold – Johnny & Christian Simonsen, Opel Kadett GTE, Jonas & Jens Aagaard, VW Golf Gti og Ole S. Bengtsen & Søren Iversen i Ford Escort deltog i Yokohama-finalen d. 2. november i Nyborg. Læs Johnny's rapport fra løbet...

Efter vi havde vundet den sidste afd. af Yokohama mesterskab vest i historisk og GRB klassen, havde vi virkelig sat vores forventninger højt til Yokohama-finalen i Nyborg.

De 17 år gamle støddæmpere blev skiftet ud til nye bilstein, bærekugler og fjedre skiftet og resten efterspændt. Vi vidste godt at det kunne blive en svær opgave, da der var repræsenteret en giftig Porsche 3,0RS i vores klasse, og den danske mester i historisk rally deltog også.



Allerede efter første heat kunne vi se at Porschen var 3 sek. hurtigere. andet heat 4 sek. øv. Banen bliver traditionen tro vendt og det kunne vi se som en fordel, men ak halvvejs i tredje heat knurrede bagtøjet så kraftigt, at vi ikke troede at vi nåede i mål.

Det gjorde vi bl.a. fordi vi sænkede hastigheden, men åbenbart ikke mere end at vi stadig kørte heatet 1 sek. hurtigere en nr. 3. Teamet gik i gang med at undersøge om der var mulighed for at gennemføre men vi måtte tage en maxtid i heat 4. Ærgeligt! vi var kun 7 sek. fra tredje pladsen og præmie, men lykkens gudinde var ikke med os.

Med venlig hilsen

Johnny & Christian samt team oldtimer

Foto: Racefoto.dk

(6/11) Stort fremmøde til klubaften med Jan Magnussen

Oprettet d. 6. november 2008

Torsdag d. 30. oktober var omkring 75 personer mødt op på Jyllandsringen ..

til en klubaften med besøg af Jan Magnussen og hans teamchef Flemming Olsen fra Den Blå Avis – begge i øvrigt medlemmer i AAS.

Jan fortalte lidt om hans sæson i ALMS og det sidste løb på Laguna Seca som skulle være en suveræn bane at køre på.

Vi hørte også lidt om Kevin og de planer der snart er på plads for næste sæson. Jeg ved ikke hvor officielt det er men han kommer sandsynligt ud at køre Formel Renault i stedet for Formel 3.

Jan og Kevin var på besøg hos McLaren i sidste uge, og efter dette besøg har Kevin en lidt anden opfattelse af ræs ude i verden. Så han får travlt næste sæson og det lyder meget spændende.

Flemming Olsen fortalte lidt om hvordan han blev teamchef for DBA og hvilke budgetter en DTC sæson løber op i, og aftenen sluttede med hyggeligt samvær blandt de fremmødte medlemmer.



Tekst og foto: Jesper Skjødt



(8/11) Klubrally finale udsat til d. 30/11

Oprettet d. 8. november 2008

Klubrallyfinalen 2008 har vi desværre måtte flytte fra d. 16/11 til den 30/11-2008, men der venter spændende nyt til næste år..

Vi har søndag den 30/11 søgt om at køre på et areal i Lisbjerg Erhvervspark hos Århus Kommune, hvis vi IKKE får lov til at køre der, afvikler vi finalen på køreteknisk i Odder. Følg med på hjemmesiden om endelig tid og sted.

Vi har nu fået tilladelse til at køre i Lisbjerg - mødetid kl. 12.45 - nærmere info om tilmelding, mødested mv. kommer snarest her på hjemmesiden.

2009 tegner spændende for rally i AAS, vi deltager i et klubrallyprojekt under DASU med støtte fra DIF. I projektet indgår bl.a. anskaffelse af en klubrallybil.

Vores rallyudvalg har besluttet, at vi i den forbindelse skal afvikle mindst 6 klubrallyer med kursus i klubben. Arrangementer som vi selvfølgelig håber, at I vil bakke op omkring enten som officials eller som deltager. Kalenderen for disse vil blive fastsat så snart DASU's kalender er endelig fastsat.

Vi skal minimum også afvikle et minirally, det er søgt til sidst i marts, men der forhandles pt. om en flytning til en senere dato.

mvh
AAS Rallyudvalg
Peter Bentsen

(17/11) Godt, men svært HTH løb i Firkantturnernigen Oprettet d. 17. november 2008

Torsdag d. 13. november var Bernd Thrysøe igen på banen med et bilorienteringsløb. Denne gang havde Bernd lavet et løb, som var tællende som 9. afdeling i Den Jyske Firkantturnering. Løbets navn var GØR DET SELV HTH Horsens Løbet, og for de fleste af de 16 deltagende hold var der rigeligt at se til, selv om løbet kun var på ca. 30 kilometer.

I D-klassen havde Bernd overtalt sin søn, Tommy Thrysøe, til at finde en makker og prøve at køre bilorienteringsløb. Tommy stillede til start med Palle Herløv og kørte et godt løb og endte på 3. pladsen med 140 strafpoint. Så måske er der et nyt talentfuldt O-hold på vej til AAS næste år? Vi får se, om de er friske på at stille op igen.

D-klassen blev vundet af Bruno og Søren Koldbæk med 38 strafpoint. I C-klassen var der 5 startende hold og heraf var de 2 fra AAS. Torben Østergård og Poul Erik Hansen, der normalt slår deres folder i økonomiløb, viste, at de ikke helt har glemt at køre O-løb og de endte på 3. pladsen med 122 strafpoint. Det skal her bemærkes, at de slog dette års DM sølvvindere i C-klassen. Det er flot kørt, da der er sket rigtig mange ændringer i O-sporten siden dengang Torben og Poul Erik for mange år siden sidst var aktive i O-løb.



Vores eget hold, Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen, (se billedet ovenfor) sejrede suverænt i C-klassen foran Bent Juel Jensen og Henning Olsen fra SMOK. Med sejren sikrede 2 x Hans sig også den samlede sejr i Den Jyske Firkantturnering allerede inden sidste afdeling, der køres i RAS d. 28. december.

I MAB klassen var der 8 hold til start, og her havde sværhedsgraden nok fået en tand for meget, da der var 5 af holdene, som brugte mere end de 90 minutter, som respittiden var sat til. Bernd skrev dog også bagefter i resultatlisten følgende bemærkning: ”Til MAB klassen må jeg beklage, at jeg ikke havde forudset mørkets magt (underforstået, det var nok lidt for svært). Jeg håber, I trods alt havde en god aften i det østjyske.”



I denne klasse gik sejren til Flemming Jensen og Bent Mikkelsen (se foto) fra SOMS med 97 strafpoint. På 2. pladsen kom Michael Nystrup og Åge Kirketerp Jensen med 131 strafpoint. Undertegnede kører jo normalt løb med Bernd, men da han havde lavet løbet, havde jeg til denne aften, fået Hans Ole Nielsen med i højresiden af Golfen, som kortlæser. Vi var et af de hold, som overskred respittiden, og vi havde det da også ganske fornøjeligt ude på ruten. Bernd havde bl.a. fået et par rigtig gode tilladelser på nogle store gårde, og her havde vi rigeligt at se til. Det blev ikke lettere for os, da både triptælleren og kortlampen pludselig gik i sort. Vi kørte derfor den sidste tredjedel af løbet med kabinelyset tændt og uden tæller, men det var sjovt nok ikke der, at vi smed de fleste af de 16 skilte, som vi endte med at mangle eller havde forkerte.

Bernd havde endnu engang lavet et fint løb, men det trækker dog lidt ned, at MAB-klassen var for svær. Ved Firkantløbene skal der nemlig helst være tid til at hygge sig lidt over kaffen og bytte et par løgnehistorier efter løbene. Ved årets sidste løb i Den Jyske Firkantturnering i RAS d. 28. december, vil der være præmieuddeling til de bedste hold.

Bjarne Andersen

(26/11) Det var så den sæson!

Oprettet d. 26. november 2008

Det startede godt og sluttede på den særeste måde jeg har oplevet i rallysporten - fortæller Henrik Vestergaard...



Det hele begyndte med en opringning sent i 2007, Brian Madsen som jeg havde en aftale med for 2008 ringede og spurgte om det gjorde noget at vi ikke skulle køre 106 maxi, men i stedet for starte i Peugeots nye 207 super 2000.

Jeg var da ikke særlig skuffet over at den ellers rigtig sjove 106 maxi skulle blive i "pitten", men at sæsonen skulle blive så begivenhedsrig havde jeg aldrig forestillet mig.

Lidt test på Vandel for at lave et grund setup og så afsted til DM sæsonen, som startede både godt og skidt. Tredie hurtigst på den første prøve i den nye bil var vel ok, men en afkørsel på den tredje prøve var bestemt ikke den bedste sæsonstart,

men som nogle siger grænsen skal jo findes, hmm. Vi faldt tilbage til en absolut sidsteplads, men fandt rytmen og fik et par af de hurtigste prøvetider, og sluttede på en 26 plads og 6 point var i hus.

DM 2 - efter lidt roden med setup og en fransk ingeniør fra Peugeot sport,- skulle vi vise flaget. Vi førte ved servicepausen efter 3 prøver - perfekt - og det samme efter de 3 næste prøver. Men den sære lyd som skyldtes at 207eren tabte en cylinder lige ved mål på den sidste prøve før service, medførte at vi måtte udgå fra en føring, øv øv.

DM 3 - nu var vi helt klar med en ny 2008 opdateret motor, og så kørte vi bare derudaf - førte fra prøve 2 og holdt det til mål, 20 point mere på kontoen.

DM 4 - årets længste, og en nøjagtig kopi af resultatet fra DM 3. 20 point mere i hus, og nu var der pludselig mulighed for medaljer, og hvis vi kunne vinde de 2 sidste løb kunne den også med lidt held være af guld.

DM 5 Fyn - ja endnu et meget langt rally. Vi lagde ud i et tempo vi kunne kontrollere, og var nr. 3 ved første service pause, helt ok, der er langt til mål og det blev mørkt. Og så er det jo at det blev mærkeligt. Vi kørte fra servicepladsen og ud på motorvejen, og nu skulle der slappes af på vejen til de næste prøver, for det ville jo være rart at gå i seng med en føring, det er ligesom man sover bedre.

BANG et kæmpe brag og en bagfrakommende kvindelig bilist ramte os og destruerede 207eren og vores medalje håb. Brian på sygehuset og jeg med en øm nakke. Øv, øv og atter øv.

Det viste sig at 207eren var så skadet at den ikke kunne blive klar til DM 6, som var et Peugeot rally. Brian fik klargjort 106eren og håbede, at han også selv blev det. Det gjorde han, og vi startede op for at udgå efter prøve 1 med el problemer.

Og så var 2008 slut.

Vi kikkede frem mod 2009, en "fyreseddel" var vel ikke hvad man havde forventet, men Peugeot teamet har valgt at skifte os ud, men med så god en bil bliver de svære at slå. Og en ny kører/2kører burde ikke være svær at finde.

Arbejdsløs bliver jeg nu ikke, en ung man ved navn Martin Johansen (DM vinder 2008) kontaktede mig kort efter DM 6, og forespurgte angående et samarbejde i 2009. så nu kører jeg i Suzuki (igen) og jeg glæder mig.

Til slut mange tak til alle i teamet for de gode oplevelser i 2008 - vi ses derude i 2009.

**God jul og godt nytår
Henrik Vestergaard**

(29/11) Hvem skal have SOS vandrepokalen i 2008

Oprettet d. 29. november 2008

Alle O-løbs kørere i Danmark kan deltage i kåringen af årets bedste SOS (Sjovere O-løb søges) - læs mere og afgiv din indstilling her...

SOS (Sjovere O-løb søges) vandrepokalen, som i 1993 blev indstiftet og skænket af AAS, skal uddeles for år 2008. Det fremgår af statuetterne for den eftertragtede pokal, at den skal tildeles den løbsledelse, der står bag årets bedste O-løbsarrangement totalt set, og dermed viser vejen for andre arrangører.

I vurderingen indgår, udover selve løbsruten, kvaliteten af service overfor deltagerne. Alle med gyldigt O-licens under DASU er berettiget til at indstille kandidater til SOS pokalen.

Den begrundede, skriftlige indstilling skal være AAS's O-udvalg i hænde senest d. 31. januar 2009, og kan indsendes på følgende måder (se grå boks):



Leif Larsen, HAMO - vinder 2007

Den letteste måde - udfyld den elektroniske formular og send den direkte herfra til AAS's O-udvalg - [klik her](#).

Du kan også indsende din indstilling pr. email til banjon@post.tele.dk

og selvfølgelig kan indstillingen også sendes pr. post til:

AAS.'s O-udvalg,
Co.: Bjarne Andersen,
Bygaden 15, Skjød,
8450 Hammel.

Husk - sidste frist - den 31/1-2009.

Alle som indsender en indstilling, deltager i lodtrækning om 3 flasker rødvin.

Dommerpanelet består af AAS's O-udvalg, som med kyndig hånd vurderer de indsendte forslag. Pokalen for 2007 blev tildelt løbsleder Leif Larsen, Holbæk Amts Motorklub for Odsherredsløbet, som var en NEZ/SM afdeling i 2007.

Vil sjællænderne snuppe pokalen igen i 2008 eller vender den tilbage til jyderne?

Efter vor mening er der i år indtil flere kandidater til SOS-pokalen, og der kan sagtens nå at komme flere, da sæsonen ikke er helt slut endnu.

Pokalen for 2008 bliver uddelt i forbindelse med årets Hold-DM i 2009, hvor datoen endnu ikke er fastlagt. Ved dette løb er der traditionelt mange O-folk tilstede, som så kan være med til at hylde vinderen af den eftertragtede SOS-pokal. SOS-pokalen er ikke blevet mindre vigtig med årene, da det netop er de sjove O-løb, der kan være med til at gøre det eftertragtet at være med.