

(6/10) Flot indsats ved 12 Timers Gokart Le Mans på Auning Kart Park.

Oprettet d. 6. oktober 200

En rigtig flot indsats - AAS holdet kørte en 2. plads hjem - hip hip hurra! Vi blev med en uges varsel inviteret til at køre med i løbet lørdag den 27. september. Løbet var for "Sponsor og Erhvervspartnerne!" Det lød rigtig spændende, og vi var meget glade for at AAS havde gjort så godt e indtryk ved vores klubaften på banen i juni...

Der var ikke nogen deltagerliste, så vi kunne se hvem de andre 11 hold bestod af, eller hvor de kom fra. Det kunne jo være at det var nogle "skrivebordsfolk" som vi skulle køre imod, på den anden side var der også mulighed for at der var hurtige gokart kører iblandt de andre hold. Det viste sig, at det ikke var skrivebordsfolk!.

Jesper Skjødt havde sørget for at ringe rundt til en række hurtige officials, som kunne finde tid i kalenderen lørdag den 27. september, og AAS stillede med et flot blandet hold bestående af 8 kørere, aldersmæssigt var spændet fra 13 år til 50 år, og hvad angår vægten så var den i den lette ende - dvs. under 0,1 tons.

Vi mødte op på dagen kl. 9 sammen med resten af de i alt 12 hold, og fik en velkomst og briefing om hvordan reglerne var. Der var obligatorisk tankning hvert 45. minut, i et tidsrum på 7 minutter, dvs. vi havde ca. 10 omgange hvor det var muligt at tanke og skifte kører samtidigt. Så var der 2 obligatoriske pitstop i løbet af de 12 timer, med smøring af kæde, eftersyn og check af dæktryk osv. på 10 minutter pr. gang. Det var altid tilladt at foretage køerskift.



Der var lagt en pitstrategi som delte de 45 minutter i 2, altså med et køerskift efter ca. 20 minutter. Det viste sig hurtigt at være en forkert beslutning, fordi det kostede en tabt omgang til konkurrenterne og det var næsten umuligt at køre ind igen. Vi gjorde så det at køreren måtte bide tænderne sammen og tage hele turen på 45 minutter, hvilket er ca. 68 omgange. Det er noget mere end de 10 omgange på Jyllands Ringen nogle kørere er vant til. Efterhånden som løbet skred frem lå vi i top-3, omgangstiderne var meget jævnbyrdige, og vi var på omgangshøjde indtil vi blev kaldt ind til pitstop.

Som timerne skred frem kom der tekniske udfordringer som gjorde det vanskeligt at holde omgangstiderne, vi var blandt andet plaget af periodisk bremsesvigt, som gjorde det til en stor udfordring at holde karten på banen og undgå at bruge de andre på banen som "nødbremse" - undskyld til de par stykker som vi kom til at skubbe til. Generelt blev der kørt utrolig pænt og banens officials var hurtige til at reagere når noget skulle rettes, så der skal også lyde en stor tak til de officials som til daglig har deres gang i den afdeling for model-racerbiler (slot-car) som findes i en anden bygning på banen. Det var et flot arrangement med en perfekt afvikling af løbet. Der var styr på logistik og de andre udfordringer som kom i løbet af dagen. Banen havde husket at få kaffe på kanden, og der var fyret op i grillen til frokost med nogle frankfurtere som vi kender fra Jyllandsringen.

Vejret var med os, noget usædvanligt var der tørvejr på en dag hvor AAS skulle køre gokart, og der blev kørt rigtig stærkt. Banerekorden for 6,5HK gokart blev således slået af Flemming Pedersen fra Racehall i tiden 38,474, det var også det hold som vandt løbet foran AAS, dog kun med 16 omgange som dels skyldtes vores tekniske vanskeligheder og forkert pit-strategi - nå ja, så kørte de også lidt hurtigere (nogle få hundrede-dele). Vores hurtigste tid på 39,075 satte Martin på omgang 267 (i alt kørte vi 973 omgange)!

Da vi kom til den sidste time var vi 9 omgange foran holdet på tredjepladsen (ret komfortabelt), men så løb vi ind i en masse problemer. Ghita var ude på sit sidste stint, men for enden af langsiden bliver hun skubbet af banen af en anden kart, hvilket bevirker at hun ryger langt opad skrånten. Ghita var heldigvis uskadt men det var katten ikke for da hun får den tilbage på banen var den slået skæv så den slæbte på asfalten og rattet var så løs, at den næsten ikke kunne styre. Hun kommer i pit, og vi får hurtigt skiftet kører så Anton kunne køre løbet færdigt. Ghita fortæller om skaderne, og da der er ca. 5 minutter til næste tankstop, kan vi nå at gøre en reservekart klar. Anton kommer i pit efter nogle omgange, og hopper hurtigt over i den nye kart samtidig med at vi skifter transponder. Det viser sig imidlertid at det er den kart som tidligere voldte problemer med bremserne, og Anton kommer efter en omgang i pit igen og glager over, at den ikke kan bremse.

Officials checker hurtigt karten og han bliver sendt på banen igen, men igen kommer han ind efter en omgang og råber nu højt at den stadig ikke kan bremse. Så må der igen skiftes til endnu en reservekart, alt imens vi kan stå og se på at vores forspring ned til nummer 3 skrumpet kraftigt ind. Den sidste kart vi får er der så ingen benzin på så Anton må ud på endnu en enkelt omgang for at komme ind at tanke. Da det er gjort er det fuld speed de sidste 35 minutter, og vi farer ind på tv'et for at se hvordan vi ligger. Det viser sig at vi nu kun er godt 2 omgange foran nummer 3, så det er ved at blive lige lovligt spændende. Men Anton kører som død og he..... og vi ender på 2. pladsen lige nøjagtigt 2 omgange foran nummer 3, da det ternede flag svinges præcis klokken 22.



Jeg synes vi som et hold kan være stolte af indsatsen, fordi holdet der kom på 3. pladsen havde kørere som Jan Würgler, Jakob "bette K" Kristensen og andre gokart hajer (ja, rigtig gættet, noget af holdet bag K-motorsport)

Tak til alle de klubkammerater som lagde vejen forbi Auning og heppede på os.

Allan Svendsen, Ghita T. Kristensen, Jakob Borum, Jesper Bach, Anton Bundgaard, Lars Bundgaard, Martin Skjødt og Jesper Skjødt.

Lars Bundgaard.

(8/10) Udlandet trækker – igen!

Oprettet d. 8. oktober 2008

Som vi tidligere har skrevet om, så var Michel Nykjær, sidste års DTC-mester, ude at repræsentere Danmark sidste efterår. Det var i Europamesterskabet for Touring Cars. Det skal han igen i år. Det kommer til at foregå den 19 oktober på Salzburgring. I år skal Michel køre for Chevrolet Motorsport Danmark i en Chevrolet Lacetti...

Det bliver et meget jævnybyrdigt løb i år, da Salzburgring ikke har været brugt til international touring car løb i de seneste år. Det vil sige, at det er en ”ny” bane for alle kører. Der startes med en testdag om fredagen, og så er der 2 heat, og den der så klarer sig bedst sammenlagt, bliver kåret som europamester.

Det har krævet overvejelser for Michel at finde frem til, hvordan han bedst kunne forsvare sit europamesterskab. Og eftersom Salzburgring er en hurtig bane, der minder lidt om Padborg Park, endte det så nu med et samarbejde med Chevrolet blev det bedste bud. Michel har jo tidligere i år bevist, at han ikke har besvær med at omstille sig til en anden biltype. Og med den erfaring Michel efterhånden er i besiddelse af, bliver det nærmere til en udfordring i stedet for et problem.

Herfra skal til slut lyde: Pøj – pøj, vi tror på du kan gøre det igen!

BanAnAS

Foto: Perfection Racing



(14/10) Husk at sætte kryds ved d. 30 oktober!

Oprettet d. 14. oktober 2008

Torsdag den 30. oktober får vi besøg af 2 AAS kendisser - den nybagte DTC-mester Jan Magnussen samt Teamchef Flemming Olsen...

De vil fortælle om sæsonen og hvis vi er heldig, også lidt om forventningerne til næste sæson.

Til Grand Prixet udtalte Jan Magnussen om det danske mesterskab:

”Jeg vinder mesterskabet, fordi jeg har farten! Grunden til, at jeg ikke allerede fører skyldes, at jeg ikke kunne køre løbet på Ring Djursland. De point, jeg kunne have scoret der, mangler jeg, men alligevel er jeg sikker på, at jeg har flest, når sæsonen slutter. Jeg SKAL vinde i år!”

OG det gjorde han!



Jan på sejsskamlen - foto: Birger Vilén

På nuværende tidspunkt har Jan også sikret sig mesterskabet i GTI Klassen i den amerikanske Le Mans Serie, så der bliver mange spændende oplevelser at høre om.

Du kan møde Jan og Flemming d. 30. okt. Kl. 19.30 til vor klubaften i restauranten på Jyllands-Ringen.

BanAnAS

(14/10) Jan og Kevin Magnussen startede og sluttede sæsonen med sejr!

Oprettet d. 14. oktober 2008

Vor kendte far og søn medlemmer sikrede sig hver sin DM titel i sæsonens sidste løb – Valvoline DM Finalen den 11-12. oktober på Jyllandsringen...

Jan Magnussen vil fejre sin sejr med os andre ved klubaftenen torsdag d. 30. oktober på Jyllandsringen – [læs mere...](#) Det bliver spændende at høre hvilke planer Jan har for næste år.

Udover de 2 DM medaljer i DTC og Formel Ford var de bedste AAS placeringer i år følgende:

DTC Cuppen: en 3. plads til Kasper Jensen.
 Advan Cup: en 2. plads til Peter Olsen.
 Clio Cup: en 5. plads til Jacob Kristensen.
 Peugeot Spider Cup: en 3. plads til David Falch.
 Polo Cup: en 1. plads til Dennis Elgaard.
 1600 Challenge: en 26. plads til Kim Holmgaard.
 Special Saloon Car generelt: en 3. plads til Jacob Borum.



Jan Magnussen, Jason Watt og O'Brien - Foto: H. Smed

Resultatlister fra Valvoline DM Finalen – [klik her...](#)

Samlede mesterskabsplaceringer 2008:

DTC – klik her...	DTC - cuppen - klik her...	Advan Cup - klik her...
Clio Cup - klik her...	Formel Ford - klik her...	Peugeot Spider Cup - klik her...
Polo Cup - klik her...	1600 Challenge - klik her...	Special Saloon Car - klik her...

De 3 bedste AAS placeringer i hver heat i Valvoline DM Finalen findes nedenfor.

DTC		Placering
1. heat		
Jan Magnussen	BMW 320si E90	2
Jason Watt	Seat Leon	4
Michael Outzen	Chevrolet Lacetti	5
2. heat		
Michel Nykjær	BMW 320si E90	1
Martin Jensen	BMW 320si E90	3
Jason Watt	Seat Leon	4
3. heat		
Jan Magnussen	BMW 320si E90	1
Michel Nykjær	BMW 320si E90	2
Michael Outzen	Chevrolet Lacetti	4
Gruppe N 2000 Advan Cup		Placering
1. heat		
Peter Olsen	Peugeot 307	1

René Hoff	Peugeot 307	4
Kim Holmgaard	Seat Leon	8
2. heat		
René Hoff	Peugeot 307	1
Kim Holmgaard	Seat Leon	7
Anders Christensen	Peugeot 307	8

Renault Clio Cup

Placering

1. heat		
Claus Christensen	Renault Sport Clio 2,0 16V	3
Anders Byriel	Renault Sport Clio 2,0 16V	4
Jacob Kristensen	Renault Sport Clio 2,0 16V	5
2. heat		
Jacob Kristensen	Renault Sport Clio 2,0 16V	3
Claus Christensen	Renault Sport Clio 2,0 16V	7
Jan Engelbrecht	Renault Sport Clio 2,0 16V	10

Formel Ford

Placering

1. heat		
Kevin Magnussen	Aquila Duratec	1

VW Polo Cup

Placering

1. heat		
Bjarne Kragelund	VW Polo	1
Dennis Elgaard	VW Polo	6
Tom Kisbye	VW Polo	10

Ferrari Challenge

Placering

1. heat		
Claus Gregersen	Ferrari 360 Challenge	6
Joakim Rasmussen	Ferrari 360 Challenge	8
Max Birkelund	Ferrari 360 Challenge	9
2. heat		
Claus Gregersen	Ferrari 360 Challenge	8
Joakim Rasmussen	Ferrari 360 Challenge	9
Dennis Andersen	Ferrari 360 Challenge	12
3. heat		
Claus Gregersen	Ferrari 360 Challenge	5
Torben Wind	Ferrari 360 Challenge	8
Joakim Rasmussen	Ferrari 360 Challenge	10
4. heat		
Claus Gregersen	Ferrari 360 Challenge	8
Max Birkelund	Ferrari 360 Challenge	10
Dennis Andersen	Ferrari 360 Challenge	11

(14/10) Trist afslutning på DM-rally sæsonen.

Oprettet d. 14. oktober 2008

Som det fremgik af deltagerlisten til 6-afdeling, havde Carsten skiftet den røde Ascona ud med noget af et vilddyr. En Peugeot 106 MAXI var en drengedrøm som nu blev realiseret, og hvis vi kunne nå at gøre den klar, så kunne vi bruge dette sidste rally til at finde os til rette med henblik på næste sæson...

Desværre voldte den os lidt problemer; det kneb med at få motoren til at gå rigtigt, så tiden løb lige så stille fra os. Sølle 20 km fik Carsten afprøvet den før løbet, ikke meget når man skal omstille sig fra baghjulstræk til forhjulstræk + 80 hk!

Da starten gik på SS 1 fik vi første smag på problemerne: motoren gik ud...i gang igen bare for at lave kænguruhop. Det kostede omkring 15-20 sek. inden bilen kom op i fart, og disse starter måtte vi døje med hver gang. På SS2 døde motoren 5 meter efter start, det tog 45 -50 sek. før vi fik liv i den igen..

Nå, men ellers var det en oplevelse af dimensioner at være co-driver i sådan et køretøj! Den styrer og opfører sig som en gokart, og letter som et fly!! Vores tider var ikke prangende; især pga. de dårlige starter, men SS7 gik rigtig godt. SS8 blev enden for vores deltagelse i DM 08; en lang rundbane vi havde kørt tidligere på dagen. På sidste omgang rammer vi et træ og lander på taget lodret op af et andet træ...Og det pynter IKKE på en MAXI!! Heldigvis var der ikke tilskuere i nærheden som kunne komme til skade, og efter et tjek på skadestuen kunne vi selv drage hjem med de knubs sådan et uheld giver..(det så værre ud end det var). Nu har vi så et halvt års tid til at tænke over tingene; skal vi fortsætte eller stoppe mens tid er? VI slap heldigt denne gang, bilen ikke..måske er det omvendt næste gang??



Frank Nielsen og Børge Jensen måtte endnu engang smide håndklædet i ringen før tid, en knækket trækaksel satte en stopper for videre deltagelse i deres C2'er. Men så hjalp de med at holde Carstens MAXI kørende og sørgede for at den blev kørt hjem efter "træturen".

Også Vestergaard fik en kort arbejdsdag i Brians MAXI, fyraften efter SS1.

Vi siger tak for rallysæsonen 08 til alle jer som har fulgt med her på AAS's hjemmeside, tak til dem som har støttet os på prøverne, dem som hjalp os efter uheldet på SS 8, og ikke mindst en kæmpe tak til Frank/ Børge og deres team for at klare ærterne for os, mens vi tog på sygehuset.

Med rallyhilsen fra Nielsen, Bom og Andersen

[Foto. Henrik Simonsen - Dansk Rally Foto - klik her...](#)

(19/10) Fotos fra Auning Kart Park d. 27/9-2008

Oprettet d. 19. oktober 2008



Se fotos fra 12 timers Le Mans arrangementet på Auning Kart Park - [klik her...](#)

Læs Jesper Skjødts referat fra arrangementet - [klik her...](#)



[Tilbage](#)

(20/10) SOS Pokalen for 2007 uddelt

Oprettet d. 20. oktober 2008

Normalt uddeles SOS (Sjovere O-løb Søges) Pokalen i forbindelse med årets Hold DM i bilorienteringsløb. Men da RAS valgte at aflyse løbet på grund af for få tilmeldte, fandt AAS det mest hensigtsmæssigt at klare uddelingen i forbindelse med DM finalen i Roskilde.

Derfor blev det i al hast besluttet, at undertegnede og Hans Ole Nielsen skulle tage til DM finalen og sørge for uddelingen. Når vi nu alligevel skulle afsted, kunne vi jo ligeså godt deltage i løbet også. Da jeg jo normalt kører med Bernd Thrysøe i M-klassen, er reglerne sådan, at vi skulle stille op i denne klasse.

Hans Ole plejer at slå sine folder i B-klassen. Så udover at det var første gang vi skulle køre O-løb sammen, var Hans Ole heller ikke helt vant til sværhedsgraden i klassen. Men det gik nu meget fint med stifindingen, og vi fandt hurtigt ind i et godt samarbejde i bilen. Naturligvis vandt vi ikke løbet, men vi kom da fornuftigt fremad på ruten, og det lykkedes også at køre forkert et par steder eller tre.... Men alt i alt, havde vi det nu meget sjovt med bl.a. meget fedtede skovveje og lidt kørsel i en grusgrav.

Da formålet med at køre løbet jo var at uddele SOS Pokalen, valgte vi at springe sidste etape over, da der jo helst skulle være masser af O-kører ved samlingsstedet til at hylde vinderklubben. Udpegningen af vinderløbet foregår ved, at deltagende O-hold efter sæsonen kan indstille løb til at vinde den eftertragtede pokal. Herefter er det O-udvalget i AAS, der vurderer indstillingerne og udpeger vinderløbet. Blandt de personer der indstiller løb, trækkes der lod om tre flasker rødvin.

Den heldige vinder af de tre flasker vin blev i år Jan Petersen fra Amager Motorsportsklub. SOS Pokalen har de sidste 3 år stået solidt plantet i TMS ved Ole Skov. Den eftertragtede Pokal er nu flyttet til Sjælland. Vinderen for 2007 blev nemlig Odsherredsløbet, der var lavet af Holbæk Amts Motorklub. Løbet blev kørt d. 12. maj 2007 og var første afdeling af NEZ og 2. afdeling af SM. En meget stolt Leif Larsen (billedet) fra løbsledelsen, modtog med glæde SOS Pokalen, og de fortjente klapsalver blev ved i lang tid.



Afstemningen til Pokalen for 2008 vil snart kunne findes her på siden.

Bjarne Andersen

(25/10) Firkant bliver til Femkantturnering i 2009

Oprettet d. 25. oktober 2008

I 2009 indgår KOM i O-løbs fejden, således at 5 klubber indgår i samarbejdet omkring den Den Jyske Femkantturnering...

Klubberne har ansøgt om følgende 10 løbsdatoer:

Dato	Klub	DJF
23. MARTS	KOM	1
6. APRIL	BOAS	2
4. MAJ	BOAS	3
2. JUNI	BOAS	4
19. JUNI	AAS	5
3. AUGUST	BOAS	6
16. SEPTEMBER	SMOK	7
28. SEPTEMBER	AAS	8
15. OKTOBER	AAS	9
28. DECEMBER	RAS	10

Datoerne er ikke endelige endnu, da de først skal godkendes af DASU.

I årets Firkantturnering resterer endnu følgende 2 løb - AAS, den 13/11 og RAS den 28/12 – før årets vindere kan kåres.

I C-klassen fører 2xHans – Hans Jakobsen/Hans Jørgen Andersen med kun 6 point foran Bent Juel Jensen/Henning Olsen, Skanderborg, så her er der spænding til det sidste.

I M-klassen er Bjarne Andersen/Bent Thrysøe 5 point bagefter det førende hold Poul & Egon Brøndum fra RAS, og her er chancen for en førsteplads til AAS holdet nok mindre.