

**(9/9) Hvilken grillaften ! ?**

Oprettet d. 9. september 2008

*Jeg kørte ned på Ringen torsdag den 28/8 kl.16 for at gøre klar til vores "manøvreprøver" og hente den store og tunge! grill ovre fra campingpladsen så det hele var klar til kl.18...*

I mellemtiden var Per Leth og Michael kommet og René Jensen kom også og hjalp med grillen. Vi var klar kl. 18 og der var Jens Munkholm og Karin netop dukket op. Vi stod og spejdede lidt ned ad grusvejen efter nogle medlemmer, men det småregnede lidt så jeg tror de havde valgt at blive hjemme.

Da klokken var henad 18.30 besluttede vi at tænde op i grillen eftersom der nok ikke kom nogle eller ret mange, så jeg lånte en lille Weber lignende grill ovre hos Hans. Mens den stod og blev varm oppe på verandaen kunne vi så selv køre lidt manøvreprøver i "Rescue Kiaen" og Jørgen Weinreich's DTC-Corolla.

Midt i det hele kom der minsandten et medlem på besøg, - det var Peter Bentsen der ville ha' et stykke kød på den grill som vi troede stod og var ved at være varm. Det viste sig at da vi kom op i cafeteriaet var den slukket og hel kold, selv efter næsten en halv liter tændvæske var den hel umulig at få tændt, - det har jeg godt nok aldrig prøvet før.

Så var gode råd dyre for vi stod jo klar med al vores mad og briketter der ikke virkede. Men pludselig var der en der kunne huske at der står en gasgrill i pitskuret og jeg havde tilfældigvis nøglen med så den blev hurtigt hentet i den nu silende regn.

Så blev der tændt op og vi kunne nyde vores store steaks. Alle 7 !! fremmødte kunne så sidde og skåle i lidt øl og vin mens jeg sad og tænkte på at "banen" og den store grill skulle pakkes ned igen i regnen og mørket.

Vi hyggede os faktisk selvom det regnede og grillen drillede, men det havde nu været sjovere, hvis der var dukket nogle flere medlemmer op!

*Jesper Skjødt*

**(9/9) Edison Motorsport ude i mørket?**

Oprettet d. 9. september 2008

*Den 22 august drog Edison Motorsport til Ikast for at deltage i det årlige nat rally. Løbet var også det første med den nye Bilstein undervogn, som var blevet monteret dagen før rallyet...*

Der var desværre kun tilmeldt 4 teams ialt til klasse kr. 1, som også var finalen i speed nord, hvor vi kunne nå sølvet. men dette krævede at vi holdte os foran Brian og Kenneth Nonboe i Golf GTI. en opgave der viste sig at være noget af en mundfuld, da Brian nu havde lært Golfen rigtig godt at kende.



Løbet bestod af 6 forskellige prøver som skulle køres to gange. Prøve 1 gik ikke helt som håbet. først kommer jeg ikke ordentlig rundt om en kegle på første runde, så på anden runde blev tempoet sat lidt op. dette viste sig at være for meget. da vi kom ind i et vinkelsving kunne jeg se at vi kom for stærkt rundt, og bilen styrede

direkte mod et vejskilt. en hurtig beslutning blev taget, og bilen blev sendt ind igennem en hæk og ud på en mark – det var så med at finde et sted i hækken så vi kunne komme tilbage på vejen - igen et lille tidstab.

Prøve 2 gik meget bedre, og på trods af problemer med en blød bremsepedal, blev det til næst hurtigste tid generelt.

Prøve 3 var dagen katastrofe, da det allerede gik galt i den første slalom, hvor jeg overhørte hvilken vej jeg skulle ind i slalomen. Det var først da jeg var på vej videre, at jeg fik at vide at det var forkert. så her måtte jeg bakke tilbage, og der holdte jeg så i 5 - 7 sek, hvor jeg ikke kunne få bilen i bakgear. På sidste runde kom jeg for langt, og så måtte jeg igen i bakgear! Det endte med en max tid, da det var gået helt galt derinde.

Prøve 4 gik næsten perfekt, kun en lidt for sent nedbremsning kostede ca. 5 sek.

Prøve 5 blev kørt inde på Messecenter Herning. Og her gik det næsten perfekt. Prøven var den første prøve, hvor det var nødvendigt at tænde for det lange lys, da mørket nu var begyndt at falde på.

Det var frivilligt om man ville køre prøve 6 på Nørlundbanen, da denne var meget smattet. vi valgt dog at køre den, selvom det var et kæmpe problem med ABS bremsen, der slet ikke ville bremse inde på den glatte grusprøve, så der blev styret en del ved hjælp af håndbremsen. På trods af bremseproblemerne blev det til en delt hurtigst tid generelt sammen med Brian Nonboe.

Halvvejs i rallyet lå vi på en andenplads 5 sek. bag Brian Nonboe, men tæt forfulgt af Lasse Egsholm i Peugeot 106 Rallye. Da prøverne skulle gennemkøres anden gang var mørket nu for alvor faldet på, og på vej ud på prøve 7, erfarede vi at der var ufattelig meget mudder og grus i hjul og skærnkasser, så meget at bilen rystede voldsomt når man kørte 60 km/t. Inden prøven måtte vi derfor ind på en tank og tømme bilen, hvilket betød, at vi kom langt ned i feltet, men vi var fast besluttet på at brødrene Nonboe skulle indhentes.

Prøve 7 gik nogenlunde, desværre kiksede jeg utallige håndbremsevendinger, så vi tabte 6 sek. til Nonboe.

Prøve 8 gik rigtig godt, her tog vi 3 sek. fra Brian, og denne gang var vi så 3. hurtigst generelt.

Prøve 9 var den samme, som vi totalt kiksede første gang, men denne gang skulle prøven dog køres på en lidt anden måde. Denne gang gik det meget bedre, nu lavede vi ingen fejl, men prøven var meget glat, hvilket vi erfarede allerede i første sving, da bilen gik sidelæns, trods at det var asfalt vi kørte på. Men på prøven måtte Nonboe melde sig ud af kampen, da de kom på den forkerte side af en kegle.

Prøve 10 gik rigtig godt, her var ingen fejl. kun havde jeg en lidt løs bagende i et bestemt sving, hvor jeg fik at vide fra min far, at nu måtte det ikke gå stærkere!

Prøve 11 var endnu en gennemkørsel inde på Messecenter Herning. Denne gang skulle prøven dog køres i modsat retning. Det gik rigtig godt bortset fra en lille udbremsning inde på prøven, som kostede et par sekunder.

Sidste prøve var endnu en gennemkørsel af Nørlundbanen, og også her skulle der køres i omvendt retning. Selvom prøven stadig var meget glat gik fint, og jeg lå bare og hyggede mig. Dog gik bilen i stå på sidste omgang, men jeg fik den i gang med det samme.

Slutresultatet blev en sejr for os foran Lasse Egsholm, og med Brian Nonboe på 3. pladsen. Det lykkedes også at hjemkører sølvet i speed nord. Dette var et mesterskab som jeg slet ikke havde koncentreret mig om, hvorfor det var lækkert at kunne tage sølvet foran dem som havde satset fuldt ud på dette mesterskab.

Rallyet var som tidligere nævnt det første med den nye Bilstein undervogn - den virker godt .. ska bare lige vende mig til det.. Næste opgave er den 6-7 september, hvor det lørdag gælder rally i skærbæk, og søndag JFM i Varde.

[Resultatliste - klik her...](#)

*John Edison  
Team Edison Motorsport*

**(10/9) ”Afvikling” af Historic G.P. i København - læserbrev**      Oprettet d. 10. september  
**fra Kristian Vestergård**      2008

*Jeg var så heldig at kunne overvære Historic G.P. i København lørdag d. 2. august – det er jo fantastisk, at det kan laves inde midt i byen, og at banen var yderlig forlænget i forhold til tidligere..*

Det har været et kæmpearbejde for officials, at bygge denne bane op. Der er mange skyggefulde steder med fint udsyn til banen, og da vejret var rigtig godt skulle alt jo være ok til godt race med alle disse flotte biler, der absolut ikke blev skånet.

Afviklingen var dog en hån mod tilskuerne, tidsplanen blev forøget med 50% fra kl. 13 til kl. 17.10, sidste heat var færdig kl. 19.10. Hvad med alle de omkringliggende beboere der forventer ”fred” efter tidsplanen, men må ”lytte med” 2 timer længere – bliver de mere positive for vor sport fremover?

Det var som om ingen officials måtte/ville/kunne tage en hurtig beslutning, og så gik der for lang tid med rydning af banen efter de forskellige heats. Et eksempel var da et par Porche’r og en Escort desværre kørte sammen i svinget ved pitten. Den ene Porche, der ikke kunne køre videre holdt ca. 20 meter fra pitindgangen, og kunne hurtigt være trukket derind, men nej en ladvogn skulle rekvireres, og da bilen endelig kom op på ladet, kørte Falckbilen banen rundt! Det gav også i dette heat mange omgange bag Safety Car.

Starten på de forskellige heats var en anden langtrukken sag – på så smal en bane bør man i pitten line op i den rigtige startrækkefølge, sådan at når Safety Car har ”afleveret” bilerne ved start, er de rigtig placeret. Der gik jo flere gange op til 15 min. før deltagerne holdt på de rigtige pladser netop ved start.

På et tidspunkt - da tidsplanen for længst var forskubbet – skulle der være et interview med Jacky Ickx og hans datter. Samtalen ved startstregen med denne legende burde naturligvis have været udskudt til efter sidste heat.

En fadæse, der dog ikke havde med tidsplanen at gøre, var i næstsidste heat, hvor Safety Car holdt udenfor banen i sidste sving før langsiden bag en brandbil ca. 20 meter fra udkørsel til banen. Begge personer i Safety Car opholdt sig udenfor bilen, føreren gik endda med sin styrthjælm under armen! En Safety Car skal da holde lige ved udkørsel til banen klar med sekunders varsel.

*Kristian Vestergård  
027 2956*

**(11/9) To sejre på en weekend**

Oprettet d. 11. september 2008

*I weekenden den 6. og 7. september deltog Edison Motorsport i deres Peugeot 106 GTI først i Car og raceday i skærbæk om lørdagen, samt LOUIS LUND klubrally Varde om søndagen, som var 6. afdeling i JFM...*

**Race og Car day Skærbæk**

Klokken 10 lørdag morgen mødte 24 deltagere - deriblandt 5 i klasse kr. 1 - op til en hyggelig dag i Skærbæk. Der var fundet 3 forskellige prøver frem som skulle køres to gange. man kunne godt se på standarden af prøverne, at de var lavet for publikums skyld. Den første blev kørt på superbrugsens parkeringsplads - en 1. gears prøve. men det var virkelig fedt at køre herinde, da der var mødt rigtig mange tilskuere frem for at overvære rallyet. 2. prøve blev kørt hos Bygma, og dette var nok den ringeste prøve jeg nogensinde har kørt. Vi nåede vel højst 3000 - 4000 omdr. og den var også svær at finde rundt på, hvilket betød at der var rigtig mange deltagere som lavede fejlbane. Prøve 3 blev kørt inde på gokart banen lige uden for Skærbæk, og det var derimod en rigtig sjov prøve. Man havde lagt pausen på gokartbanen, så man kunne følge de andre deltageres færd derinde.



Efter at man havde kørt gokart banen anden gang, var der indlagt præmieoverrækkelse inde ved Superbrugsen, og vi kunne notere endnu en sejr til Edison motorsport i klassen og en 3. plads generelt, kun 3 sekunder efter nr. 2.

**LOUIS LUND klubrally Varde**

Søndag gjaldt det så 6. afdeling af JFM. og her havde vi kniven direkte på struben, hvis vi skulle kunne nå titlen i årets JFM mesterskab.

Kravet var at vi skulle vinde dagens løb, for at stadig have en realistisk chance for at nå mesterskabet, men vi vidste også, at det ikke ville blive let, da Brian Nonboe i Golf GTI og Peter Iversen i Opel Corsa GSI var opsatte på at bryde vores sejrrække på 4 sejre i træk.

Vi valgte derfor at køre med fuld gas allerede fra prøve 1. Der var fundet 5 rigtig gode prøver frem til dagen, som alle skulle køres to gange. 4 af prøverne blev også anvendt sidste år, men to af dem var ændret, så det kun var de to første som skulle køres ligesom sidste år.

Første prøve gik rigtig godt, og vi kørte hurtigst med en margin på et enkelt sekund, hvilket senere skulle vise sig at være afgørende. Sammenlignet med tiden fra sidste år var tempoet dog helt i top, og vi var hele 7 sek hurtigere. Prøve 2 blev kørt ved trælasten. en lidt snæver prøve, men alligevel nåede vi op på 100 km/t derinde, og denne gang havde vi samme tid som Nonboe.

Vi vidste nu at dette rally ville blive afgjort med få sekunder. Prøve 3 blev kørt ved NCC., en meget glat prøve. I 3. sving kommer vi åbenbart lidt for hurtigt rundt i et vinkel højresving, og bagenden rammer noget løst, så vi snurrer rundt, og holder med snuden den forkerte vej. På denne prøve tabte vi 9 sek. til Iversen, og tidstabet skulle nu hentes. Så på de følgende to prøver blev der virkelig gået til den. Men ved pausen førte Peter Iversen med 6 sekunder. Så skal vi vinde løbet må vi køre fejlfri på de resterende prøver.

Inde på prøve 6, som var en gentagelse af prøve 1, blev der virkelig gået til den, her slog vi 3 sek. af tiden fra første gang. Nu gjaldt det så anden gennemkørslen af prøven på træværket. Det gik kanon herinde denne gang. og vi var denne gang 4 sek. hurtigere. Nu var det så tid til den prøve jeg "frygtede". prøven inde ved NCC., hvor vi snurrede rundt første gang.



Ved pausen havde jeg snakket med Connie som var ude for at tage billeder, og hun havde fortalt at hun ville stå i vinkelsvinget, hvor

vejen går fra grus til asfalt. Jeg havde lovet hende, at vi ville give hende et godt billede, og det kom også til at ske, da vi kom med alt for høj fart på gruset ned mod svinget. Nu skulle der træffes hurtig beslutning, hvorfor jeg drejer til venstre, trækker håndbremsen og kører sidelæns ind igennem de to kegler som markerede svinget. Vi kommer derfor sidelæns ud på asfalten, men når at fange den. Ingen tidstab og gode billeder! Men der hvor jeg snurrede første gang var jeg ved at snurre igen, og her blev der tabt et par sek., men vi var alligevel 7 sek. hurtigere end første gang.

Prøve 9 gik rigtig godt, og her var vi 2 sek. hurtigere end første gang. Også på den sidste prøve gik det perfekt med en forbedring på 8 sek. i forhold til første gennemkørsel. Alt i alt havde vi forbedre vores tider med 24 sekunder efter pausen, så det var med spænding vi afventede offentliggørelsen af resultatlisten.

Da resultatlisten blev hængt op kunne vi se at det var det tætteste løb i kr. 1 klassen i år, vi kørte nemlig nøjagtig samme tid som Peter Iversen i hans Opel Corsa GSI, hvorfor vinderen af første prøve får tildelt sejren iflg. reglementet, og her var vi et enkelt sekund hurtigere end Peter Iversen. hvorfor årets 6. sejr var en realitet for Edison Motorsport.

Vores næste løb bliver 7. afdeling af JFM, som køres oppe ved Ålborg. Her bliver der igen stor kamp, ikke mindst om mesterskabs pointene

**(20/9) Regn og gokartbane i AAS O-løb**

Oprettet d. 20. september 2008

*XL-BYG Hedensted Tømmerhandel Løbet, som blev kørt d. 21. august, var årets 7. afdeling af Den Jyske Firkantturnering. Løbet var komponeret af Bernd Thrysøe og på den kun 30 kilometer lange rute, var der nok at se til for de 13 startende hold...*

Bernd havde fået et par gode tilladelser og der blev blandt andet budt på kørsel både i en grusgrav og på en gokart bane. Da deltagerne kørte i grusgraven, stod regnen ned i stive stænger, og deltagerne måtte finde sig i, at deres biler blev lidt beskidte af gruset. I grusgraven var der hemmelige tidskontroller ved både start og slut, og den udsendte tidskontrol havde i det øsende regnvejr svært ved at holde deltagernes kontrolkort tørre.

Specielt gokartbanen trak søm ud blandt deltagerne, og det var et sjovt syn, at se stort set alle deltagere køre forvirrede rundt mellem hinanden på det forholdsvis lille område. – Mange af holdene manglede blandt andet den hemmelige tidskontrol lige efter kørslen på gokartbanen. Kørslen på gokartbanen var i øvrigt lige ved at glippe, da den lokale ungdomsskole også havde planlagt at køre på banen denne aften. De venlige folk fra skolen indvilligede dog i at vente med at køre, til vi var færdige med at køre O-løb på banen.



I D-klassen havde Hans Ole fra XL-Byg Hedensted taget kollegaen Jan med ud for at køre løbet og de klarede sig fint med en andenplads, kun overgået af Bruno og Søren Kolbæk fra BAOS. I C-klassen var det vores eget hold, Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen, der vandt klassen med 90 strafpoint. I MAB klassen kørte Kaj Ole Jensby og Aage Kirketerp suverænt og vandt med 46 strafpoint foran Poul og Egon Brøndum, der fik 85 strafpoint. Ved samlingsstedet var der en fin stemning efter løbet, og AAS kan se tilbage på endnu et veloverstået løb med Bernd Thrysøe som løbsleder.

*Bjarne Andersen*



**(22/9) Yokohama-mesterskabet i rallysprint**

Oprettet d. 22. september 2008

*Her på AAS's hjemmeside har man kunne læse en hel del om vore rallykørers meritter i rally og klubrally, og helt glemt, at vi også har medlemmer med succes i rallysprint- læs Johnny Simonsen rapport fra deltagelsen i Yokohamamesterskabet...*

Hele forår og sommer gik med at ombygge den gamle grp. h kadett c til historisk reglement og det var ikke uden kvaler idet relevante motordele ikke var til at fremskaffe. Vi fik endelig nogenlunde styr på motor og karosseri og glædede os meget til vores første løb i Randers. Vi var tilmeldt i gruppen for grb biler altså ældre grp. h biler og historiske. Det var en forrygende prøve hvor vi morede os fantastisk og til vores overraskelse vandt vi klassen og blev nr. 15 generelt.



Næste løb var i Kolding. Dette forventede vi ikke så meget af idet prøven ikke var så snoet som vi godt kan lide at køre. Men som dagen skred frem kunne vi konstatere at vi alligevel kørte fornuftige tider så en generel 21. plads og en klasse sejr gik til teamet.

Nu er det sådan at man skal gennemføre 3 Yokohama løb før at man kan kvalificere sig til en finaleplads så co-driver (min søn Christian) og undertegnede var noget presset da vi den 20. september tog til Dons Raceway. Det viste sig at prøven var lige noget for os idet der både var niveau forskel og gode hårnåle sving. Samtidig skulle vi prøve at køre på 13" fælge med de gamle TP dæk. Det var noget anderledes !!!! og bremsepunkterne skulle lige revideres lidt. Det positive var at vi fik et utal af tilkendegivelser på at det var fedt at se kadetten som i gamle dage. Som dagen skred frem og vi fik nerverne under kontrol fremkom gode tider og vi fik en generel 12. plads og vinder af klassen. Så nu glæder vi os til finalen den 2. november på Fyn.

*Hilsen  
Johnny og Christian Simonsen*

Foto: [www.nielsen-foto.dk](http://www.nielsen-foto.dk)



## (23/9) DM 4 i rally d. 12-14/9 - rapport fra vore deltagere

Oprettet d. 23. september 2008

*Med flotte placeringer i bagagen fortæller Erik Bom og Flemming Vestergaard om Kettinge Sydhavns rally - 4. DM afdeling i rally...*

### Erik Bom fortæller

Så måtte vi endnu en tur til det sjællandske, nærmere betegnet Lolland Falster, en laaaang tur i varevogn med trailer på slæb. Asconaen havde fået ny split i gearkassen så ALLE gearene kunne bruges igen, og et tjek for løstsiddende bolte. Denne gang var vi færdig allerede kl 21 torsdag aften, så en god nats søvn inden afgang fredag morgen blev grådigt "indtaget".

Notekørslen viste os nogle rigtig gode og lange prøver, omkring 20km pr.stk.!!! Herre-guf!!! Dog var en enkelt nok lidt for led; en rundbane som skulle køres fire gange på to dage. Et grimt hul i asfalten efter en rørunderføring gav nogle betænkelige miner under notekørslen, især da en Punto havde tabt bundkaret og stod parkeret på stubmarken. (Mon Torben Sørensen havde glemt noget med hastighed under noter?).

De første seks prøver skulle køres i mørke, så Carsten havde plantet fire "rally-et-eller-andet"-lygter ude foran til at give lidt lys. Det gik over stok og sten indtil vi forcerer det famøse hul i vejen den sidste gang på prøven, så lyder bagtøjet en anelse anderledes. Ved service kan vi konstatere at der ikke var skader at se, måske et leje var slidt? Efter service kunne vi køre bilen i parc ferme, klokken var nu blevet 02.46 (ja tiden går jo når man morer sig, ikke??), så hjem på vandrehjemmet og sove.



Kl 07.00 gik turen ind til servicepladsen for at se ny starttid, vi havde avanceret rigtig godt i nattens mulm og mørke. Men straks efter start på lørdagens prøver var den grimme lyd fra bagtøjet tilbage, og den blev markant værre for hver kilometer vi kom frem. Kommunikationen foregik nu kun igennem intercommet, og styrhjelmene forblev på når bilen rullede. Efter lørdagens tre første prøver stod det klart, at skulle vi have bilen i mål måtte vi liste os igennem resten af dagen.. 10 hastighedsprøver med mindre fart end under notekørslen!! Øvv! Men på det tidspunkt lå vi nr. 1 i klasse 11, så håbet levede!!

Vi kom i mål; nr. 1 i klasse 11, nr. 4 i gr. H, nr. 25 generelt og en dejlig pokal med os hjem. jubiii! Og trods alt en god oplevelse trods et knust tandhjul i bagtøjet. Og så en fantastisk opbakning fra tilskuerne på de sidste prøver; aldrig har vi set SÅ mange tommelfingre i vejret og klappende hænder undervejs. Det kunne nemt have været exit før mål.

Frank og Børge fik et kanon-løb i C2-eren, de "kyssede" godt nok lidt med en container ude i skoven. Det fik dog ikke nogen konsekvenser for resultatet og de endte langt oppe i feltet.

Også Madsen og Vestergaard leverede et flot løb, endnu engang blev vi alle sat til vægs. Stort tillykke med sejren!

*Med motor-sportslige hilsner - Carsten, Bom og Rikke*

### Henrik Vestergaard fortæller

DM 4 Kettinge sydhavsrally 2008 var en hård nød at knække. Noter fredag og igen lørdag til kl. 14 til div kontroller og hen på hotellet og hvile.



Løbet starter ud kl. 20 med Brian og jeg som første startende.

3 prøver 2 gange og i mål kl. 02. Pyh ha det var hårdt arbejde men en føring generelt hjælper på søvnen. Men nu var der jo lige det med søvnen: rammer hovedpuden kl. 02,40 og restart igen kl 8, ja så skal man op igen kl 6. – gad vide om vi overholder køre/hviletidsregler !!

Nå men på den igen, lørdag startede med en grum ujævn 50/50 grus asfalt prøve hvor taktik nok i vores tilfælde kom før hurtighed. og den kom igen som ss 10.

Men med den del overstået var der kun asfalt tilbage, så det var fuld gas i mål, og med hurtigste tid på 7 af 18 prøver rakte det til en sejr til Peugeot 207 super 2000 teamet.

Det er rart at arbejde i et team som arbejder så godt som dette, tak drenge i gør det godt.

*Med venlig hilsen - Henrik Vestergaard*

[Foto: Racefoto - klik her..](#)

**(24/9) Deltag i heppekoret lørdag d. 27/9 på Auning Kart Park** Oprettet d. 24. september 2008  
**Park.**

*Historien er den, at vi i sommer var til klubdag på Auning Kart Park, hvor vi havde en sjov dag...*

Jeg skrev herefter en historie på hjemmesiden, som Auning Kart Park er blevet så glade for, at de har fået lov at bruge den på deres egen hjemmeside. Som tak har de så tilbudt AAS's medlemmer en kart ved deres 12 timers Le Mans på lørdag den 27. september.

Løbet er for "Sponsor og Erhvervspartnere!", så man kunne håbe på at det er nogle "skrivebordsfolk". Men lad os nu se, det kan jo være at vi bliver overrasket.

Jeg har forsøgt at skrabe et rigtigt stærkt hold sammen, bestående af 8 køreere som både er professionelle, juniorer og amatører.

Vores hold består af:

Allan Svendsen  
 Ghita T. Kristensen  
 Jakob Borum  
 Jesper Bach  
 Anton Bundgård  
 Lars Bundgård  
 Martin Skjødt  
 Jesper Skjødt.



Vi kunne jo godt bruge nogle publikummer til at heppe på os for det bliver en lang dag - fra kl. 10-22. Så hvis man har lyst så mød op på Auning Kart Park på lørdag, så vil vi forsøge at levere noget godt ræs.

*"Teammanager"*  
*Jesper Skjødt.*

**(25/9) KNA Midnightsun Ecorun 2008.**

Oprettet d. 25. september 2008

*Vor kasserer Hans Jørgen Andersen har været på en laang laang tur hjemefra for at kæmpe om mesterskabet i North European mesterskabet i økonomiløb, og fortæller her hvordan det gik...*

Tirsdag den 16. september 2008 kl. 17.30 startede vi, Jørn Iversen og Hans Jørgen Andersen på vores tur til Bodø i Norge for at deltage i 3. afdeling af NEZ i Ecoløb. I den samlede stilling lå vi på 2. pladsen, kun 1 point fra nr. 1 og 5 point foran nr. 3, så der var rimelige muligheder for enten guld eller sølv.

Efter en enkelt overnatning syd for Saltfjeldet ankom vi, efter 2.000 km til Bodø torsdag middag. Da vi kom til Bodø og fik udleveret startlisten, 9 deltagere, vurderede vi, at vores muligheder blev formindsket til 25 %. Da vi fik udleveret rutebogen forsvandt forhåbningerne til 10 %!

Løbet var på 454 km og ca. 25 % af turen skulle gennemkøres med hastigheder over 70 km/t, hvilket lige er i overkanten for en Ford Ka med 60 hk. Nå, men man skal ikke kaste håndklæder i ringen uden kamp, så vi tog kampen op. Tankning kl. 17.00 fredag og start kl. 21.00.



Løbet hedder Midnightsun, men den så vi slet ikke noget til. Allerede kl. 19.00 sænkede den kulsorte norske nat sig over løbsområdet, og da regnen også var begyndt på dette tidspunkt, blev det en lang, sort og våd nat. Bortset fra et par mærkelige tulipaner, primært ved tidskontrollerne, var rutebogen OK. Da der ikke er så mange veje i området, blev det undervejs lidt kedeligt, selvom regnen og mørket ikke gjorde det nemmere.

Nattens muntre indslag var en tur på en nyanlagt racerbane. Banen var 900 meter lang, meget snoet og underlaget var knust sten. Banen skulle køres igennem 5 gange med stop hver omgang. Køretid 6 min. Vi havde 15 sek., i hånden, da vi havde kørt 5 omgange, men ikke alle nåede det.

Ved en enkelt tidskontrol blev vi overvåget af en stor elg, men den blev heldigvis stående i vejsiden, medens vi var det. En enkelt ræv var tæt på at miste livet, men af uforklarlige årsager kom den tilsyneladende over vejen uskadt.



Ved mål konstaterede vi, at Kaén havde kørt 19,6 km/l, hvilket desværre kun rakte til en 3. plads. Vores konkurrent til titlen skulle så blive nr. 5, for at vi ville vinde NEZ, men de blev desværre nr. 4, hvilket resulterede i, at vi stod lige med 141 point hver. Reglerne for pointlighed faldt ikke ud til vores fordel, så vi må nøjes med sølv i 2008.

Søndag morgen startede vi på turen hjem og mandag sidst på eftermiddagen, var jeg hjemme i Søften. Jørn var hjemme et par timer senere. For Jørn's vedkommende kom turen op på ca. 5.500 km.

Jeg skal ikke her undlade at gøre opmærksom på, at den løbsleder, der på Fyn i 1. afdeling af NEZ godkendte, at en Opel Astra 2,0 kan køre 23,2 km/l, reelt har fratages os 1. pladsen i NEZ.

Da Norge aflyste løbet i juni måned, forsøgte jeg at få 3. afdeling af NEZ til Århus, så vi fik en meget bedre chance for at vinde NEZ, men den finske kontaktperson nedlagte veto, og fik overtalt Norge til at køre et nyt løb i september. De finske deltagere, som plejer at få dårlige placeringer i Danmark, skulle ikke nyde noget af at køre 2 løb i Danmark.

Så kendte de resultatet i forvejen, og da Finland åbenbart skal vinde hvert år, måtte vi til Norge i stedet. Hvad finnerne glemte var, at der i 2007 blev kørt 2 løb i Finland uden protest herfra, men der er åbenbart meget stor forskel på sportsånd, eller mangel på samme, i Danmark og Finland.

*Hans Jørgen Andersen*



**(29/9) Rally DM 5 – vi nåede da op på startpodiet!**

Oprettet d. 29. september 2008

*Med kun 14 dage mellem DM 4 og DM 5 var der travlt på Carstens værksted. Asconaen skulle have skiftet bagtøj og gerne en ny toppakning. Bilen havde brugt lidt vand i de sidste par løb, og da løbet på Fyn helst skulle gennemføres ville vi ikke tage chancen én gang mere...*

Noterne blev kørt weekenden før løbet, og hvilke prøver!! Dejlige lange, snoede veje med masser af toppe/hop, rent guf for en lavgearet Opel! Og med aften/nat-kørsel var næsen sat op til endnu et godt resultat, da vi efterhånden har erfaring med stort mandefald under disse forhold. Fredag brugte vi lige tiden inden teknisk kontrol til at finpudse noterne, især natkørslen skulle ligge 100% rigtigt.

Til teknisk kontrol begyndte vores problemer desværre; motoren haltede en anelse da vi kørte til støjmåling, og ved den tekniske kontrol løb vi ind i personer som åbenlys IKKE mener at bilen er et DM-løb værdigt!! Kors, hvor en krig vi måtte igennem - de nærmest rev et forskærm af den stakkel dyt! Mente også der manglede bolte i buret SELVOM det er svejst fast! Der måtte for øvrigt heller ikke være skarpe kanter i bagagerummet da vi jo kunne komme til skade...øhh??? Nå, men bilen blev da godkendt til sidst, skærmet blev boltet fast igen efter "hærværket", og der blev ringet til FTZ efter nye tændrør. (Godt hovedkvarteret lige var i nabolaget). Med friske gnister gik kværnen bedre, ingen halten!!



På vej ud til prøve 1 talte vi om hvor meget vi glædede os til at give den gas, med friskt bagtøj (uden støj) og ny toppakning, og fede prøver, MUMS!! Så gik det stærkt: starten gik, en masse sving-hop-toppe fordelt gavmildt ud over 3-4 km, hvorefter motoren bare begyndte at halte!!! og sende røg bag ud...og døde så totalt midt inde i en dyster skov!

Prøve 1, og vi er ude inden det blev sjovt!! Med Asconaen stående i røg og damp, kunne vi så se lidt motorløv fra sidelinien; dyre billetter på første parket. Vi genoplevede den vilde fornemmelse fra "gamle dage" når racerne tævede igennem skoven, nogle mere "tøse" end andre.. Først 22:30 blev prøven åbnet igen, så Rikke kunne komme ind med fejlbladet; masser af tid til at tænke over tingene (og smide sten efter skovtroldene).

Nu er spørgsmålet så: stiller vi op til sidste afdeling??? Hold øje med deltagerlisten!! Frank/ Børge udgik desværre også om lørdagen fra en placering som nr 9 generelt, rigtigt træls! Og også Madsen/ Vestergaard fik exit, påkørt bagfra på transport-etappen! Sådan kan sporten også være, desværre.

*Hilsen fra det lille team fra gylling – Erik Bom.*

[Læs om Brian Madsen/Henrik Vestergaards exit...](#)

[Resultatlisten - klik her...](#)

[Tilbage](#)

**(30/9) Lokalenergi inviterer til gratis prøve økonomiløb -  
LØBET ER AFLYST!!!**

Oprettet d. 30. september  
2008

*Lokalenergi inviterer sammen med Aarhus Automobil Sport til en prøveudgave af et klassisk økonomiløb. Løbet finder sted d. 12. oktober 2008 med start hos Shell, Skanderborgvej 19 i Hørning. Mødetidspunkt kl. 10.30 ...*

LØBET ER AFLYST PGA. MANGLENDE TILMELDINGER.

Deltagelse er gratis - yderlig information og tilmelding (sidste frist for tilmelding den 8. oktober) – [klik her...](#)



[Tilbage](#)