

(10/8) Jysk/Fynsk Fejde - 2008

Oprettet d. 10. august 2008

Lørdag 02.08.08 blev det årlige JFM-holdmesterskab i klubrally afholdt af BMC...

Aarhus Automobil sport stillede i år med følgende 2 hold:

John Edison / Michael Jørgensen - Peugeot 106 GTI - kl. 1
Erik Bom / Rikke Andersen - Peugeot 106 Rallye - kl. 3

Edison-motorsport skulle forsøge at tage maksimum point i kl. 1, men vi vidste også godt at det ikke blev en nem opgave. I klasse 1 var der 5 tilmeldte teams. vi vidste at vi især skulle passe på Brian Nonboe Golf GTI, samt Peter Iversen Opel Corsa GSI.



Løbet bestod af 5 forskellige prøver som skulle køres 2 gange, og med hurtigste tid på 4 ud af de 5 første prøver blev der halvvejs lagt afstand til konkurrenterne med 19 sek. Det var kun på prøve 4 at vi ikke var hurtigst, her var Peter Iversen 3 sek. hurtigere end os. Prøven var meget glat, samt meget svær at finde rundt på, hvorfor vi tog det stille og rolig. På denne prøve måtte Brian Nonboe desværre notere en fejlbane, hvorfor han røg ned på 5. pladsen.

Lige inden midtvejs pausen begyndte det at regne, så vi var noget spændte på hvordan prøverne ville blive. Især da jeg kun har kørt et enkel regnvejs rally tidligere, som var Mads Kjærs Mindeløb sidste år, og det var i en anden bil, og her sluttede det efter prøve 4 med en afkørsel. Så jeg havde ikke de bedste erfaringer fra løb i regnvejr.

Heldigvis var det kun den første prøve som var våd, de andre prøver lå nemlig 20 km væk, og der regnede det ikke. Det var da glat på prøven, men vi holdt alligevel fuldgas, og kørte da også 1 sek. fra konkurrenterne.

Det var ikke så meget vi forbedrede os under anden gennemkørsel, hvor jeg sparede lidt på bilen, da der kom nogle underlige lyde, men heldigvis viste det sig bare, at det var udstødningen der var problemet. Det var kun på prøve 9, som var den samme som prøve 4, at vi lavede en større forbedring. Denne gang var prøven tør, så vi holdt fuldgas, og forbedrede vores tid med 15 sek. Men på trods af det var Peter Iversen 4 sek. hurtigere end os.

på den sidste prøve havde vi problemer med at Peugeot'en hoppede ud af gear to gange, men vi kørte alligevel samme tid som Peter Iversen og Brian Nonboe.

Da resultat listen bliver hængt op, kunne vi konstatere, at vi vandt klassen med et forspring på 25 sek. foran Peter Iversen, og med Brian Nonboe på 3. pladsen.

Dermed sikrede vi 100 point til det Jysk fynske mesterskab, som sammen med Erik Bom's 5. plads gav klubben i alt 196 point. Desværre var vi kun 2 hold fra AAS, så sammenlagt måtte vi nøjes med en sidste plads 2 point efter KOM II.

Vor næste udfordring bliver nat rallyet i Ikast den 22/8, hvor vi skal teste vor nye Bilstein undervogn

John Edison

Foto: Bent Juel Jensen

**(15/8) Meddelelse vedr. weekendens Grand Prix på
Jyllandsringen**Oprettet d. 15. august
2008

Under en tidtagning til klassen Special Saloon Car på FDM Jyllandsringen fredag den 15. august omkring klokken 17.20 på FDM Jyllandsringen mistede Jens Hansen, Rødding, herredømmet over sin Porsche, der spandt rundt og ramte et autoværn. Stævnets læge, ambulancepersonale og officials var hurtigt fremme ved bilen, og Jens Hansen blev kørt til sygehuset, men havde pådraget sig så svære læsioner, at han afgik ved døden.

De nærmeste pårørende er blevet underrettet.

Det har endnu ikke været muligt at fastslå årsagen til ulykken.

Vores tanker går til Jens Hansens efterladte. Vi vil mindes Jens Hansen som en god sportsmand, der elskede sporten og som var vellidt blandt sine konkurrenter. Æret være hans minde.

Dansk Automobil Sports Union

Aarhus Automobil Sport (sportslig arrangør af løbet på FDM Jyllandsringen)

DTC A/S (promotor af løbet på FDM Jyllandsringen)

(16/8) Team Essex hurtigere end nogensinde før

Oprettet d. 16. august 2008

Team Essex var hurtigere end nogensinde før, da der lørdag eftermiddag blev kørt tidtagning på Nürburgring forud for søndagens fjerde afdeling af Le Mans Series. Efter tre frie træninger, hvor den danske Porsche havde været hurtigst af alle biler i LMP2-klassen, havde teamet fundet det rette set-up, der skulle sikre teamet dets første pole position i klassen...

Casper Elgaard leverede også en pragtpræstation. På de to flyvende omgange, han gennemførte i kvalifikationen, formåede han at kappe hele to sekunder af sin tid fra de frie træninger, og dermed kom Team Essex tættere end nogensinde før på de allerhurtigste biler fra LMP1-klassen. Imidlertid rakte den flotte tid alligevel ikke til en pole position. Atter satte Jos Verstappen en flot tid, der sikrede Van Merksteijn Motorsport bedste startposition blandt LMP2-bilerne.



”Vi har gjort, hvad vi kunne,” siger teamejer Peter Halvorsen. ”Casper

præsterede to virkelig gode omgange, og når vi kikker på omgangstiderne og sammenligner med dem, som de hurtigste biler i LMP1-klassen præsterer, så har vi aldrig været så tæt på Audiernes og Peugeoternes, som vi er i dag.”

Men i Le Mans Series er tidtagningen en ting. Noget andet er løbet. Søndagens afdeling går over 1000 km, og et sådant løb kan på Nürburgring godt komme til at være seks timer.

”Vi glæder os virkelig meget til i morgen. Vi føler, at vi står stærkt ovenpå vores test i Portugal og de to dage, vi har haft her på Nürburgring. Vi vil gøre alt for at køre endnu en sejr hjem.”

(18/8) Klubaften med Jan Magnussen og Flemming Olsen Oprettet d. 18. august 2008

Husk at sætte X i kalenderen d. 30. oktober...

Torsdag d. 30. oktober har AAS lavet et kup.

På denne klubaften kommer Jan Magnussen på besøg sammen med Flemming Olsen fra Den Blå Avis.

De kommer og fortæller om deres mange motorsportsaktiviter.

Sæt kryds i kalenderen allerede nu, det blive med garanti en underholdende aften i Jyllandsringens cafeteria.



Foto: Henning Smed