

## (8/7) Var der nogen der sagde tung bil!!! - rapport fra 3 afd. af DM-rally

Oprettet d. 8. juli 2008

*Efter en måneds pause fra rally, skulle vi atter i krig med Ascona'en. Slaget foregik i omegnen af Kalundborg, et "bette" løb på 84 km hastighedsprøver; bette set i betragtning af HAMK's løb på 165km!*

Med start hjemmefra om fredagen for at køre noter, valgte vi at tage færgen fra Aarhus for at være udhvilede og friske ved ankomst. Med den friske erindring om "frysehuset" vi havde booket til første afdeling i Præstø, var vi ret spændte på hvilken kvalitet Kalundborg Vandrehjem havde...! Vi fik et værelse med bad og, desværre, vinduer i solsiden... Efter en stegende dag var temperaturen i lejligheden særdeles høj, så vi tabte vist et par kilo i løbet af natten i form af sved. Nu skal det lige nævnes, at ud over Carsten, Rikke og jeg selv, var Carsten's kone og 3 knægte også indlogeret, så der var fyldt godt op på sovepladserne.



*Foto: Dansk Rallyfoto v/ Henrik Simonsen*

Lørdag startede vi med at køre Gammelrand som prøve 1, en prøve jeg kun har været på en gang før tilbage i 90'erne. Jeg havde svært ved at genkende den, i hvert fald er den ikke så frygtindgydende som jeg husker den. Vi startede lidt forsigtigt ud, da Carsten lige skulle vænne sig de nye store bremseser som var monteret på Ascona'en, og da vi fik lov til at skifte hjul mellem prøve 1 og 2 var der sat grove dæk på baghjulene for bedre greb i gruset.

Alle prøver på nær Gammelrand var asfalt, veje som var snørklede og til tider særdeles ujævne. I mange sving var asfalten kørt op og lå som ekstra forhindringer i sporene. Det gik relativt godt efter den forsigtige start på prøve 1, og vi avancerede stille og roligt op igennem feltet efter hver prøve; ingen problemer med bilen.

Men det fik en ende ved starten på prøve 9!! En rundbane med start lige efter en chikane bestående af bigballer. Netop som vi skal sendes af sted tåååger en 106'er ind i ballerne og ud på marken. Og da officials ikke rigtig ved hvad de skal, vælger de at afbryde starten. Vi stopper motoren, og da der endelig er styr på tingene vil bilen ikke starte! Det lykkedes at skubbe bilen i gang baglæns, men det kunne gearkassen åbenbart ikke holde til; ud over frigearet havde vi kun 5'te gearet tilbage...

De sidste prøver valgte vi at gennemføre, selvom det var hårdt at få bilen i gang og op i fart. Og som noget nyt prøvede vi så at blive overhalet, ikke så sjovt... men hold op hvor var det dejligt at køre på mål rampen med endnu et gennemført DM-rally, godt nok nede i feltet denne gang men 3 points rigere i regnskabet.

Til sidst et stort tillykke til Madsen/Vestergaard, (207), med sejren fra os. Det var rigtig godt kørt, bliv ved med det! Det kunne være sjovt med lidt panik i Subaru-lejren!!

*Med fornøjelig rallyhilsen fra: Carsten, Erik og Rikke.*

## 8/7) Tredje gang er lykkens gang konstaterer Henrik Vestergaard

Oprettet d. 8. juli 2008

Jeg har aldrig helt troet på det, men et gammelt ordsprog siger 3 gang er lykkens gang.

DM 1 var vores første løb i den helt nye Peugeot 207 super 2000, det gik ikke helt efter planen da en afkørsel og div. tekniske drillerier.

DM 2, jo det var da ok, vi førte til og med prøve 6 så tabte motoren en ventil og så var der tidligt fyraften.

DM 3 2 hurtigst på ss1 og føring efter ss2 som holdt helt til mål, fuldstændig uden problemer sådan. så kan man kun glæde sig til den sidste halvdel af DM sæsonen.



*[Foto: Dansk Rallyfoto v/Henrik Simonsen](#)*

Hej alle - lige en kort orientering om vores "bedrift" ved 3. afdeling af DM i rally - inden jeg farer på ferie.

Resultat Kalundborg rally DM3 2008:

- 1 Brian Madsen og Henrik Vestergaard Peugeot 207 Super 2000 47,34,123
- 2 Michael Pedersen og Klaus Amstrup Mitsubishi Lancer 47,52,133 + 18,010 sec.
- 3 Jørgen Pilgaard og Freddy Pedersen Subaru WRX 48,00,980 + 26,857 sec.

[Læs også vor presseinfo – her...](#)

[Resultatlisten - klik her...](#)

Andre AAS-deltagere - her blev Anja Kristensen samme med Kenneth Madsen nr. 2 i gr. N, og de fører DM i grp. N. - [læs mere her...](#)

Erik Bom deltog sammen med Carsten Nielsen, Odder - [læs mere her...](#)

*Tak til hele teamet, og god ferie til jer alle  
Henrik Vestergaard*

**(17/7) Svingofficial prøvekører Jyllandsringen**

Oprettet d. 17. juli 2008

*René Jensen - vor kendte svingofficials i sving 1 – fik forleden lejlighed til selv at agere racerkører for 1 dag, da René var så heldig at få tilbudt en plads ved et af FDM Motorsports Event med Jørgen Weinrich som instruktør...*



René fik lejlighed til at styre en Formel Renault, en Renault Clio, Jørgen Weinrichs gamle TDC bil, og til slut en tur i passagersædet i en Peugeot Spider sammen med Jørgen Weinrich, og ja de kunne begge være i bilen!

René fik en god oplevelse, og erkendte at problemerne nok så noget anderledes ud set fra en kørs side end fra en svingofficials.

Fra ”upålidelig” kilde forlyder det, at René er blevet så bidt af selv at køre, at han nu søger efter en sponsor med lys og lygte, så hvem ved måske ser vi René på banen allerede ved Grand Prixet?



**(20/7) John Edison fra 5 afd. i JFM i klubrally på Fyn**

Oprettet d. 20. juli 2008

*Efter 3 løb hvor det kun var blevet til en 3. plads, 7. plads og en gang udgået, kunne Edison-motorsport endelig igen lade sig hylde med sejren i klasse 1 i klubrally.*

Søndag den 6. juli drog vi til Fyn for at deltage i 5. afd. i JFM i klubrally, hvor vi sidste år hjemførte en 3. plads, og havde store problemer på 4 ud af 8 prøver med håndbremsevendinger - og 2 af disse prøver var gentaget i år!

Ved prøve 1, som blev kørt ved danske fragtmænd, lagde vi os i spidsen med 6 sek. På prøve 2 ville håndbremsen ikke makke ret, men vi tabte dog kun 2 sek. til Sebastian Aagaard. Prøve 3 var en kort prøve og her vandt jeg med 3 sek. Prøve 4 blev kørt ude på havnen i nyborg og her passede jeg lidt på min gearkasse og skiftede ikke gear for ofte, og her blev der lagt yderlig 8 sekunders afstand til de andre i klassen. Prøve 5 som var den sidste inden pausen var en genganger fra sidste år men skulle køres på en anden måde, og denne gang kørte Sebastian 1 sek. fra os.



Pga. af printerproblemer fik vi ikke kendskab til halvvejsresultatet, inden vi efter pausen skulle ud for at køre de samme prøver en gang til.

På prøve 6, som var en gentagelse af prøve 1, forbedrede vi vores tid med 3 sek. mens Sebastian kørte samme tid som da prøven blev kørt første gang. så her lagde vi endnu 9 sek. til føringen i klassen. På prøve 7 med rundkørslen, slog vi 1 sek. af vores tid, men desværre væltede jeg en kegle og indkasserede 5 sek. i straf. ellers havde vi kørt samme tid som Sebastian, men med straffen fik de en tid der var 5 sek. hurtigere end vores.



På prøve 8 kørte vi samme tid som første gang, mens Sebastian forbedrede sin tid med 1 sek. Den næstsidste prøve var endnu et besøg på havnen. Preben Sørensen som startede to biler foran os i sin Peugeot 106 Rallye var uheldig herinde og ødelagde gearkassen, det betød at han spildte olie ud i to af svingene, hvilket var til gené for os som fulgte efter, men trods det slog vi 5 sek. af vores tid, selvom det var blevet meget glat i specielt svinget ved starten, kørte vi igen 8 sek. fra Sebastian, som måtte indkassere 10 sek. straf for en tyvstart, og så var der pludselig lagt 18 sek. til vores forspring. På den sidste prøve blev vi enige om at tage den med ro, nu skulle vi i mål, og der var i øvrigt ikke meget dæk tilbage på bilen.

Da resultatet blev offentliggjort, kunne vi konstatere, at vi havde vundet klassen med intet mindre end 37 sek. og var blevet placeret som nr. 13 generelt, hvilket var vor hidtil bedste placering, så vi kunne tage tilfredse på sommerferie.

En god ven optog os på video, som kan ses ved at klikke her: <http://www.youtube.com/edisonmotorsport>

[Løbets resultatliste – klik her](#)

John Edison

Fotos: Connie

**(20/7) Bedre sent end aldrig!**

Oprettet d. 20. juli 20

*For længe siden har vores husfotograf indenfor banesporten - Henning Smed - sendt os nogle flotte fotos fra Juni løbet den 7-8. juni af vore DTC kørere...*

Dem skal vore medlemmer naturligvis ikke snydes for, selvom der godtnok er gået nogle dage siden! - [klik her for at se Henning Smeds fotos.](#)



*Kim Lund i nærkamp*



*Jan Magnussen på podiet*

## (23/7) Bag ethvert godt racerteam – står der stærke kvinder!

Oprettet d. 23. juli 2008

*Efter i adskillige år at have set, hvordan de forskellige teams i dansk motorsport er vokset, og besøgstallet på en løbs-søndag er forøget, ja så har vi tænkt over, hvordan mon de klare, at beværtet alle de mennesker så godt. Af erfaring ved vi, at mad og drikke sjældent kommer helt af sig selv, i hvert fald ikke i vore køkkener. Det mysterium måtte løses!*

Vi fik lov at forstyrre Lene Thuesen i Team Den Blå Avis, for at få et indblik i, hvor meget det kræver, at sørge for både teamet selv og alle gæsterne, der kommer om søndagen.

Hos Lene er forberedelserne til sæsonen for længst gået i gang. Alle køkkenredskaber m.v. er pakket, mærket og sat på hjul, og derefter pakket på faste pladser i en kassevogn. Så er det lige til at finde frem, lige gyldig hvilken bane de besøger.



Lene og Flemming ankommer som regel til banen fredag formiddag, Flemming beskæftiger sig så mere med det mekaniske/tekniske, mens Lene tryller et bedre "feltkøkken" frem. Tidligere høstet erfaringer gør gavn, så der bliver færre og færre uventet overraskelser.

I Team Den Blå Avis er det Lene og Ann-Britt, der står for alt vedrørende sponsorer, kunder og hospitality. Det bliver til rigtig mange mennesker, de har kontakt til i årets løb. De får hjælp af 2 piger – og en enkelt mand (vi håber du tilgiver os overskriften), der møder ind hen under aften om fredagen, når de har klaret deres respektive forpligtelser.

Da det trods alt er begrænset hvor mange mennesker, man kan lave mad til på et komfur, bliver noget af maden leveret udefra. Men en stor del bliver tilberedt i teltet. For at kunne yde det allerbedste, skal teamet bespises løbende hele weekenden. I løbet af lørdagen kan der også komme en gæst eller to, der sætter pris på en kop kaffe, så det er der også mulighed for. Om søndagen kommer så det store rykind. Da kommer der så mange sponsorer, at de må spise i to hold, så det kommer til passe med pladsen og hvad der sker på banen.

Når alle så er mætte og klar til at bakke op om teamets kørere, så er det pigernes tur til at få lidt at spise, og forhåbentlig også nå at se et enkelt heat eller to, inden dagen er forbi.

Til sidst, lige inden det hele skal pakkes ned igen, samles teamet til lidt mad og en snak om weekendens oplevelser, inden der siges tak for denne gang.

[Link til Team Den Blå avis - klik her...](#)

BanAnAS