

(1/6) Igen stor PR fokus på Økonomiløb

Oprettet d. 1. juni 2008

Op til AAS afdelingen af XL-Cup fredag d. 23. maj i Økonomiløb, blev Torben Østergård ringet op af en journalist der skriver til FDB bladet Samvirke...

XL-Cup er et samarbejde mellem 4 klubber, Motorklubben Centrum, KDAK Sport Fyn, HAMK, og AAS.

Journalisten ønskede at få indblik i hvordan man sparer på de dyre dråber, og der kom en aftale i hus med Torben til kl.16.00 hvor hun ved selvsyn deltog i en økonomitur fra Hørning og ned over Solbjerg og retur.

Kl. 17.00 ankom en fotograf, der brugte over 1 time på diverse billeder fra tankningen og fra start af deltagerne.

Resultat, en yderst tilfreds journalist, og en stor artikel i Samvirke i juli mdr.



Hans Jakobsen - en af klubbens ildsjæle.

Løbs området, for de 6 deltagere, er en bedre søndagstur værdig. Bakkerne omkring Stjær og Hvolbæk, som var en del af ruten, er noget af det bedste ø-løbs terræn der findes i DK, og med fantastiske udsigter.

Løbet var en genganger fra Ø-løbs prøveløbet i marts måned, dog med en ekstra sløjfe, Harlev – Låsby retur på motorvejen med et gennemsnit på 91 km/t.

Gennemsnitshastigheden på den øvrige del var ikke skruet for højt op, og der var så ingen tidstab for de 6 deltagere på ruten.

Fantastisk er det, at ikke flere finder vej til denne form for motorsport. Deltager antallet er på vågeblus, og UM køres ikke i 2008. Alle kan deltage i alle slags biler, og rutebogen kan læses i løbet af 5 minutter.

Det var de små marginaler/dråber der kom til at skille resultaterne fra hinanden, og resultatet kan ses under www.eco-rally.dk

Arrangementet forløb til alles tilfredshed, og med lidt hjælp fra naboklubben fra syd, sluttede vi af i Viring hallens cafeteria, hvor Bendt Juel var behjælpelig med smøbrød og kaffe.

Tak til Bendt for hans velvillighed.

Hans Jakobsen

(2/6) Kinddans med Trine

Oprettet d. 2. juni 2008

Det er nu 24 timer siden DM 2 i solbeskinnede Hornsyld lige syd for Horsens, og jeg lider stadig af post traumatisk rallystress. Hvordan kan et DM rally sende mig mentalt tilbage til halbal i Assentoft?

Det er ligesom dengang sidst i 80'erne, da jeg var vildt forelsket i smukke Trine med det søde smil og de dybe skovsøer som øjne. Jeg havde brugt mine sparsomme lommepege på en ny hvid og blå balltrøje, sidste skrig i hvide puma tennissokker til at trække op over cowboyderne og grøn hårgele til at sikre at frit'sen sad med ligeså kampklare pigge, som et forårskrækket pindsvin. Trine blev syg til festen og måtte tage hjem. Så der stod jeg uden en eneste kinddans, da lyset blev slukket. Øv mand.

Til DM 2 var Trine byttet ud med Morgendagens Heltes hvide Saxoracer, men præcis som Trine fik Saxo'en ondt i maven og måtte tilbringe resten af dagen på servicepladsen. Allerede på første prøve lækkede der olie fra en pakning ved svinghjulet, så koblingen fedtede med manglende trækraft som følge. Det var et mærkeligt flashback at sidde i bilen og se folk stirre på en raceklar rallybil, der bare hvæser hidsige 16V omdrejninger i motoren samtidig med at den tøffer op over en bakke med bedstemorandhastighed. Cirka de samme undrende blikke som da folk til festen så min elskede Trine løbe til toilettet – vist nok også med en defekt pakning.

Frustrationen består her 24 timer efter hændelsen. En følelse af uforløst forventning, som jeg sikkert deler med de mange andre rallykørere, der udgik i DM 2. Men Trine blev rask igen og var ligeså smuk til næste fest med kinddans til "We are the world". Det skal vores Saxo også nok blive.



Tak til arrangørerne for et spændende rallycentrum med Danmarks nye stand-up rallyspeaker, Allan Post i flyvende figur. Det var lige hvad vi havde brug for ovenpå den alt for hurtige retræte i går. Med sin viden og fascination af rallybiler er han da lige hvad vi har brug for i rallysporten. En kommentator i Morten Alstrup klasse i rally – ja tak!

Morten Lund

(3/6) Førte DM rally, men måtte udgå!

Oprettet d. 3. juni 2008

Efter en rigtig grundig forberedelse med 3 hele dages notekørsel, og en Peugeot 207 super 2000 klar til sit 2 rally, med en ingeniør fra Peugeot sport Frankrig og vores faste dygtige serviceteam ved sin side, det skal nok blive en god rally lørdag. Startlisten tæller hele 69 deltagere og de vil garanteret alle gerne vinde dette flotte rally...



Hele teamet følte at vi nu var klar til at kæmpe om en af de 3 podiepladser, allerede i vores 2 rally med den nye bil. Solskin solskin, kan man forlange mere når dagen tilbringes i danmark's bedste rallybil og i årets længste rally.

Afsted til prøve 1, en god start en vigtig det ved alle og vi kom god fra med 4 hurtigst tid.

Ss 2 også 4 hurtigst, helt ok nu er rytmen der, 2 hurtigst på 3 prøve og samlet nr. 3 1 sekund fra den førende, det må siges at være en start man kun drømmer om. Ind til første service, kun rutine tjek og 4 nye dæk og vi er kørt igen.

Nu skal vi køre de samme 3 prøver igen, så vi strammer lidt op på tempoet. Resultat ss4, 2 hurtigst og nu fører vi med 3,4 sek. Nu går det rigtigt godt. På prøve 5 er vi hurtigst, føring udbygget til 12,7 sekunder super, humøret i bilen er helt i top. Den 6 og sidste prøve inden næste service 5 hurtigst men fører stadig med 10,5 sekund over Jørgen Pilgaard i en af de mange blå Subaruer.

MEN MEN, det sidste sving inden mål på prøven lyder der en fæl lyd og Brian kobler ud med det resultat at motoren går ud, vi ruller til stop og får vores tid noteret i kontrolkortet. Prøver at starte bilen igen, den lever op men på 3 cylindre. At den kan bevæge sig er et håb om at de på servicepladsen kan udrette et mirakel! Men ak nej en ventil havde tabt hovedet og sat en stopper for et topresultat for det nye Peugeot Dealer team Danmark.

Nå vi kikker frem mod næste DM rally d. 5/7 i Kalundborg, vel vidende at når tingene fungerer så kommer resultatet.

AAS var flot repræsenteret til dette rally, Børge Jensen igen 2 kører hos Frank i en ny Citroen C2.

Og Anja Kristensen ved siden af Kenneth Madsen (kan godt blive et navn vi skal holde øje med) i en Suzuki Swift. Ågård far og søn i den rød/gule golf. Og igen en 2 kører Erik Bom med Carsten Nielsen i Ascona. De 2 Saxo med Morten Lund/Peter Jensen og ikke mindst Peter Kiil og Peter Rølling.

Øh jeg håber ikke nogle er glemt, det er ikke nemt når deltagerlisten ikke indeholder klub nr. Men hvis det er sket, så undskyld.

69 til start og 29 i mål siger lidt om hvor stor en opgave dette DM rally har været for deltagerne. Løbet vindes af Jørgen Pilgaard med Max Kristensen på 2 pladsen begge subaru. Vore egne holds placeringer kan findes på www.rallyresult.dk

Henrik Vestergaard

(3/6) Bom rapporterer fra DM-rally i Hornsyld

Oprettet d. 3. juni 2008

Anden afdeling i DM-rally blev afviklet i og omkring Hornsyld, med et rallysprint "indlagt" mellem rally-folket. Et stort løb med mange prøve-kilometer, desværre med for mange "højhastigheds" strækninger...



Efter vores triste afslutning i første afdeling på Sjælland skulle vi gerne kunne gøre det bedre denne gang. Asconaen var lappet sammen igen, og Carsten ville jo gerne give lillebror Frank "bank"! Det lykkedes da også på prøve 1, hvor Frank og Børge måtte se sig trynet med et enkelt sekund. De tog dog snart det sekund tilbage igen. Carsten og undertegnede gjorde ellers et ihærdigt forsøg på at følge den rød/hvide C2'er, men på de lange lige stræk manglede asconaen højere topfart. Og på den lange prøve gik temp.måleren op i det røde felt, så tempoet måtte sænkes. Noget tyder på at toppakningen skal skiftes til næste løb... Under vejs hjælp vi for øvrigt med lidt hække-klipning, og skulle da lige tjekke om hveden stod som den skulle!! (Carsten er sku da flink at tænke på mig??) Det stod der ellers ikke i mine noter..?

Vi kom i mål, blev nr 2 i klassen 11 (nr. 26 generelt), fik bevist at selv med en gammel bil kan man være med, OG at vi garanteret havde det sjovere end flere andre med biler i million kr.-klassen!! Carsten fik hans første pokal i denne bil, hvilket han vist ikke har fået armene ned for endnu... Børge Jensen fik ligeledes dirigeret Frank og C2'eren igennem til andenpladsen i deres klasse, de blev nr. 16 generelt, en rigtig god debut i den nye bil.

Næste gang der skal køres DM bliver ved Kalundborg, der venter alle bilers skræk: GAMMELRAND!! Hele 3 gange skal denne tortur-bane forceres, det bliver en spændende udfordring!

For øvrigt; er der nogle blandt læserne som kender disse gule plasticpæle kommunerne sætter ud til vinter langs vejene?? Disse pæle kan vi i teamet her IKKE anbefale at komme for tæt på med 100-150 km/t...de slår som ind i h.....!! Det lykkedes Carsten at "dræbe" begge sidespejle, allerede på prøve1... for lige at slutte af med højre forlygte og begge sideblinklys på forskærmene. Man er velkommen til at studere billederne på rallyinfo, der er nok at tage af. Man ser tydeligt en rød(?) Ascona som er mere eller mindre "afklædt" (Ja, det er gaffatape vi brugte til højre "øje"). Kølegitteret måtte af for at give ekstra luft, og det hjælp!

*Med sportslige hilsener
Erik Bom*



(3/6) En rigtig træls omgang hø!

Oprettet d. 3. juni 2008

Vor rallyreporter E. Bom har sendt os følgende – noget nedtrykte rapport - fra 3. afdeling af klubmesterskabet i klubrally, som blev arrangeret af Randers Auto Sport.søndag den 25/5...

Tredje afdeling af AAS's klubmesterskab i klubrally blev en rigtig træls omgang hø for holdet fra Gylling. Lige siden løbet i Boulstrup havde vi gået og glædet os til at komme i "krig" igen, men allerede på vej til løbet havde vi en følelse af ikke rigtig at være på toppen. Det var nogle rigtig gode prøver som RAS diskede op med, især rallysprintbanen ved Munch var et godt gensyn.

Men som sagt kunne vi ikke rigtig komme i gang denne dag. Manglende koncentration allerede fra prøve 1 gav alt for mange dumme fejl, vi fandt da i hvert fald ud af hvor bakgearet lå... Bilen kørte ellers godt, dækkene kunne lide varmen og håndbremsen låste hjulene hver gang. Dagens klimax kom på sidste prøve, en prøve hvor vi ikke mindre end 2 gange tidligere havde været i "revers", : vi fandt Rikkens savnede vandflaske...den kilede sig ind under gaspedalen!!! Og da selen låste måtte flasken sparkes væk, bare for at indfinde sig under pedalerne et par sving senere.. Vores placering fandt vi aldrig ud af, det blev i hvert fald i den tunge ende.

Alt i alt var det en rigtig off-day, den skal vist bare glemmes. Så håber vi på at næste løb i Bramming i august går bedre.

Mvh. Bom og Rikke

(5/6) John Edison rapporterer fra JFM 3 & 4 i klubrally

Oprettet d. 5. juni 2008

Igen har de to seneste afdelinger af JFM i klubrally været en blandet fornøjelse for John Edison og hans far Michael Jørgensen...

JFM 3 i Hjørring

den 18. maj havde 8 teams i klasse 1 fundet vej til Hjørring, hvor 3. afdeling af JFM blev kørt. jeg kørte det også sidste år, men her måtte vi udgå med et knækket motorophæng.

løbsledelsen havde fundet 5 rigtig gode prøver frem, som alle skulle køres to gange. det vidste sig allerede fra prøve et at det ville blive et meget tæt rally, her lå vi 2 sek. fra hurtigste mandskab, som var klubkammeraterne Sebastian og Jens Aagaard. på prøve to kørte vi så hurtigt med 2 sek. så nu lå vi helt lige inden prøve 3.

Prøve 3 var en lidt længere men rigtig god prøve. første runde gik egentlig fint, men følte at vi godt kunne køre en anelse hurtigere. Godt halvvejs inde på anden runde, gik det desværre lidt for hurtigt, og vi ramte en kantsten under en nedbremsning, og bukkede venstre bærearml. Vi fortsatte dog på prøven, og holdt rimelig gas på, da jeg først troede at der var tale om en punktering, men finder ud af at det var bærearmlen da vi nåede i mål. Trods besværlighederne sætter vi alligevel hurtigst tid i klassen!

Men herefter var festen også slut, og vi trillede bare ind på resten af prøverne og fik max tid på disse, så vi i det mindste kunne få lidt point med hjem fra rallyet. Rallyet blev vundet af Sebastian og Jens Aagaard i Peugeot 106 Rallye

JFM 4 i Randers

kun en lille uge efter rallyet i Hjørring, var det RAS som lukkede dørene op for os, til 4. afdeling i JFM, som også talte til klubmesterskabet.

Inden rallyet var mig og min far blevet enige om at det var vigtigt, at vi kom igennem uden nogen skader i dag. Det var desværre et løb som viste sig at skille dem som kørte på gade slicks, og os som kørte på alm. gadedæk. Men det var nogle rigtig gode prøver, der var både hurtige og snævre prøver, og vi skulle bl.a. køre rallysprint banen i Kongensbro. første gang næsten ligesom når de kører sprintet, men anden gang var prøvet vendt om, hvor man dog ikke skulle omkring bygningen hvor hoppet er.



Prøven var rigtig glat, og det var også det helt store emne i parc ferme inden rallyet startede, men rallyet bestod af prøver på alle mulige måder, prøve 8 var en hurtig og rigtig sjov prøve, hvor man bl.a. skulle rundt i en stor form for firkant med store brede vinkelsving. her lugtede det lidt af rigtig rally, og minderne gik lige kort tilbage på en lign. prøve på Mors sidste år.

Vi sluttede rallyet på 3. pladsen, hvilket vi ok, specielt da de 2 hurtigste i klassen begge kørte med gade slicks, som på nogle prøver var meget svært at hamle op med. Vi sluttede kun godt 16 sek. fra 2. pladsen, og i betragtning af at vi måtte i bakgear en del gange undervejs, var vi er godt tilfredse alligevel.

I rallyet i Randers havde man gjort noget nyt, hvor man lod nr. 7 starte først og nr. 1 sidst. Det var rigtig fedt at prøve at være de sidste på prøverne, i stedet for at det altid er os som starter først.

John Edison

Foto: Finn Bojer

(9/6) Juni løbet - en varm affære.

Oprettet d. 9. juni 200

Juni løbet - 3 afd. af DTC den 7-8 juni blev en varm affære - ikke kun for kørerne, men sandelig også for officials, og specielt svingofficials fik deres sag for i den bagende varme. Nedenfor finder du bedste AAS placeringer mv...



Hidsig jagt i DTC - foto: Henning Smed

Resultatlistes fra løbet – [klik her...](#)

Pt. findes følgende opdaterede samlede stillinger:

DTC – [klik her...](#)

Advan Cup - [klik her...](#)

Renault Clio Cup - [klik her...](#)

Formel Ford - [klik her...](#)

Peugeot Spider Cup - [klik her...](#)

VW Polo Cup - [klik her...](#)

De 3 bedste AAS placeringer i hver heat findes nedenfor.

DTC**Placering****1. heat**

Jan Magnussen	BMW 320si E90	1
Martin Jensen	BMW 320si E90	5
Michael Outzen	Chevrolet	7

2. heat

Jason Watt	Seat Leon	3
Jan Magnussen	BMW 320si E90	4
Martin Jensen	BMW 320si E90	6

3. heat

Jan Magnussen	BMW 320si E90	1
Michel Nykjær	BMW 320si E90	6
Jason Watt	Seat Leon	7

Gruppe N 2000 Advan Cup**Placering****1. heat**

Kim Holmgaard	Peugeot 307	5
Anders Christensen	Peugeot 307	7

Carsten Rasmussen	Peugeot 307	12
2. heat		
Peter Olsen	Peugeot 307	4
Carsten Rasmussen	Peugeot 307	6
Rasmus Nielsen	Peugeot 307	8
Renault Clio Cup		Placering
1. heat		
Jacob Kristensen	Renault Sport Clio 2,0 16V	3
Martin Sally	Renault Sport Clio 2,0 16V	6
Anders Byriel	Renault Sport Clio 2,0 16V	11
2. heat		
Jacob Kristensen	Renault Sport Clio 2,0 16V	5
Martin Sally	Renault Sport Clio 2,0 16V	7
Anders Byriel	Renault Sport Clio 2,0 16V	9
Formel Ford		Placering
1 og 2. heat		
Kevin Magnussen	Aquila Duratec	1
2. heat		
Kevin Magnussen	Aquila Duratec	5
VW Polo Cup		Placering
1. heat		
Dennis Elgaard	VW Polo	1
Anders Fjordbach	VW Polo	5
Anders Byriel	VW Polo	7
Special Saloon Car		Placering
1. heat		
Jørgen Hansen	BMW M3 - GTR	2
Jesper Ternvald	BMW 320 E46	6
Jakob Borum	Honda Integra	9
2. heat		
Jørgen Hansen	BMW M3 - GTR	2
Finn Nielsen	Mercedes Benz 190 E	6
Niels Chr. Christiansen	Toyota Corolla T Sport 2,0	17
Peugeot Spider Cup		Placering
1. heat		
Karsten Ree	Peugeot Spider	11
2. heat		
David Falch	Peugeot Spider	9
Karsten Ree	Peugeot Spider	12

(9/6) Støv, sol og mere støv i DM og NEZ løb i Rodelund

Oprettet d. 9. juni 200

Da Aarhus Automobil Sport, fredag d. 6. juni og lørdag d. 7. juni, afviklede 2 store bilorienteringsløb, var der støv, sol og mere støv i luften omkring Rodelund...



Børge Holm/Jørn Mørup udlægger røgslør!

Shell Rodelund Løbet om fredagen var en afdeling af det danske mesterskab i bilorienteringsløb, og om lørdagen talte løbet udover DM også til NEZ (North European Zone) mesterskabet. De 60 startende mandskaber skulle om fredagen køre en rute, der startede fra Shell Rodelund og der blev kørt i området Them, Tømmerby, Gjessø. Imellem disse byer, skulle deltagerne undervejs køre en stor del af ruten igennem de mange plantager og på mark- og skovveje i området. Det var hårdt for deltagerne, da det, selv om de første hold først blev sendt ud på ruten kl. 18.00, var meget varmt, og den fantasifulde rute bød på mange udfordringer, der meget let fik sveden frem hos bilorienteringskørerne.

Mange af de garvede kørere havde store problemer med at finde den rigtige vej rundt i området, og der blev givet mange strafpoint for både at komme for sent og for manglende kontrolskilte undervejs.

Løbsleder Bernd Thrysoe fra Løsning havde inden løbet vurderet, at de bedste mandskaber ville ende på ca. 50 strafpoint. Da Bernd efter løbet kunne gøre status på resultaterne, måtte den erfarne rutelægger imidlertid konstatere, at det er meget svært at vurdere sværhedsgraden på forhånd. Det bedste hold fik nemlig ikke færre end 171 strafpoint.

Fredagens løb blev vundet af Jørn Mørup fra Holstebro og Børge Holm fra Thy, der kørte sikkert igennem ruten og henviste favoritholdene Harald og Jan Søndergaard fra Ikast til andenpladsen, og Åge Kirketerp Jensen og Lars Palle fra Grindsted til 3. pladsen.

Harald og Jan var så uheldige at støde sammen med Flemming Jensen og Bent Mikkelsen på den allersidste skovetape, men skaderne på bilerne var ikke større end at de 2 mandskaber, efter lidt nødtørftige reparationer selv kunne køre i mål. Da begge mandskaber også skulle deltage i lørdagens NEZ løb blev noget af natten brugt på at udbedre skaderne. Harald Søndergaard havde bl.a. ikke lige en ny forlygte på lager til sin Subaru, men i mangel af bedre monterede han en lygte fra en Toyota Corolla på bilen.

Til lørdagens løb skulle de første hold starte kl. 14.00. Hvis der var varmt i bilerne om fredagen, havde temperaturen taget et par hak mere opad, og det støvede mindst ligeså meget, så inden løbet blev der



provieret rigeligt med væske hos Shell i Rodelund.

Harald og Jan Søndergaard på botanisering i skoven!

Dette var også nødvendigt, for mange af mandskaberne brugte over 6 timer på at køre løbet på 75 kilometer. At det kan tage så lang tid at køre den forholdsvis korte rute, skyldes de mange finurlige finter, der virkelig skilte fårene fra bukkene i Shell Rodelund Løbet. Blandt de danske hold var det Harald og Jan Søndergaard, der var bedst til at holde hovedet koldt og de vandt med 178 strafpoint foran Børge Holm og Jørn Mørup og med Bent Mikkelsen og Flemming Jensen fra Struer på 3. pladsen.

Da reglementerne for bilorienteringsløb er noget forskellige i de andre lande, kørte de udenlandske hold i en klasse for sig selv. Her var det noget overraskende det svenske hold Ulf Anderson og Kenneth Lannemo, der kom på det øverste præmietrin med 275 strafpoint foran det finske hold Eriki Laakso og Pekka Kaipainen. Jari Kulmale og Esa Yliniemi kom på den sidste podieplads.

Løbsleder Bernd Thrysoe fra Løsning havde lavet et flot arrangement, og efter løbet var der mange roser til ham fra de deltagende hold. Løbsledelsen kunne sent lørdag nat, efter at havde indsamlet materiel på ruten, konstatere, at de 60 startende hold i Shell Rodelund løbene havde kørt pænt på de mange private veje i området. - I det støvede føre kunne det dog ikke undgås, at beboerne langs vejene må have været lidt generet af støvet.

Resultaterne i Shell Rodelund Løbene blev:

DM fredag:

1. Børge Holm / Jørn Mørup, Thy og Struer, 171 sp.
2. Harald Søndergaard / Jan Søndergaard, Ikast, 187 sp.
3. Lars Palle / Åge Kirketerp Jensen, Grindsted, 213 sp.

DM og NEZ lørdag:

1. Harald Søndergaard / Jan Søndergaard, 178 sp.
2. Børge Holm / Jørn Mørup, 187 sp.
3. Flemming Jensen / Bent Mikkelsen, Struer, 242 sp.

Udenlandske hold NEZ:

1. Ulf Anderson / Kenneth Lannemo, Sverige, 275 sp.
2. Eriki Laakso / Pekka Kaipainen, Finland, 310 sp.
3. Jari Kulmale / Esa Yliniemi, Finland, 367 sp.

Tekst og foto:

Bjarne Andersen

(12/6) Team Essex foreløbig på pole position i klassen på Le Mans

Oprettet d. 12. juni 2008

Presse info fra vort medlem John Nielsen - direkte fra Le Mans...

Efter onsdag aften's tidskørsler på Le Mans er det Team Essex, som topper listen med den bedste tid i LMP2-klassen forud for weekendens 24 timers løb. Med en omgang på 3.33,441 for den 13,5 km lange bane er man 13. hurtigst generelt blandt de 55 teams, mens man har et forspring på 0,63 sekunder til nærmeste konkurrent i LMP2-klassen, det hollandske Van Merksteijn Motorsport.

”Det ser godt ud for de danske farver, som i øvrigt er blå,” siger teamchef John Nielsen om aften's resultater. ”Vi er ovenud lykkelige for, at vi er så hurtige i dag. Den indsats, der er blevet gjort sammen med Porsches folk på fabrikken i den sidste uges tid siden testdag her, har virkelig gjort underværker.”



I løbet af aftenens to tidtagninger over hver to timer var John Nielsen, Casper Elgaard og teamets nye mand, Sascha Maassen, alle i bilen for at sætte tider og køre de obligatoriske

omgange, som kræves i henhold til reglementet. Da der blev holdt pause mellem de to tidtagninger ved 21-tiden, var Team Essex tredjehurtigst i LMP2-klassen, men der gik ikke mange omgange efter, at den anden tidtagning var startet, førend man havde sat sig på den foreløbige pole position i klassen.

”Vi er virkelig overraskede over den forandring, der er sket med bilen, så fra at vi er bagefter de andre, er vi foran, men det er det, der kommer af at teste, teste og atter teste,” siger Casper Elgaard.

Samarbejdet med Sascha Maassen forløber gnidningsfrit, og tyskeren er nu blevet en så integreret del af teamet, at han går under det danske efternavn ’Madsen’ – og tilsyneladende adlyder det.

Men Le Mans er stadig et uforudseeligt løb, hvor alt kan ske, og hvor forskellen med succes og fiasko er marginal. Efter den flyvende omgang, som gav den bedste tid, oplevede Team Essex en punktering på den efterfølgende omgang. Heldigvis skete den ved indgangen til Porsche-kurverne og ikke mindst i de krævende sving, for så havde Team Essex’ Porsche RS Spyder ikke været parkeret i pitgaragen i løbet af natten, men i stedet i autoværnet.

”Alt kan ske her på Le Mans,” siger John Nielsen, der fra sine mange starter mere end nogen ved alt om både for- og bagsiden af medaljen ved dette løb.

”Der er stadig to tidtagninger i morgen aften, hvor vores pole position kan komme under angreb,” siger 1990-vinderen af løbet. ”Vejret er også en faktor, som spiller ind. I morges blev der tale om sandsynlighed for regn torsdag aften, men de seneste meldinger ser ud til, at det holder tørt. Vi får se, hvad der sker.”

(19/6) Vellykket gokart klubaften uden regn!

Oprettet d. 19. juni 2008

Den årlige gokart klubaften blev afviklet d. 17/6. I år skulle der prøves noget nyt, og derfor gik turen til Auning Kartpark, som ligger i nærheden af Allingåbro. Afviklingsformen skulle også fornyes, så denne gang skulle vi prøve at køre Le Mans...

Formand Jens havde som sædvanlig sin badevægt med, og alle køerne blev vejede. Derefter blev de 35 deltagere delt ud på 10 hold som bestod af 3 eller 4 køere. Hvert hold skulle veje minimum 300 kilo og det lykkedes Karin og Jens at lave holdene på de 300 kilo +/- 5 kilo i løbet af en lille halv time.



Imens stod vi andre og betragtede det flotte gokart anlæg, hvor designeren helt sikkert har været inspireret af flere F1 baner, bl.a. Suzuka i Japan, der er den eneste hvor man kører i et ottetal, hvilket man også gør på Auning Kartpark hvor man kører over en hel Storebæltsbro, og i Monte Carlo kører man igennem en tunnel, det gør man så også lige i Auning selvom den er lidt kort. På flere af de amerikanske Nascar baner er der hævdede sving, så det lavede man da også i Auning. Det er en flot og sjov bane at køre på.

Da første hold var klar til at køre første stint, blev kartene linet op bag banens Safety-car, og kørte en opvarmingsomgang inden starten gik præcis kl. 19. Der skulle så køres i en time med indlagte pitstop med køerskift. Det foregik meget professionelt, bl.a. blev jeg vidne til et køerskift der gik så hurtigt at kartet ikke holdt stille! Nogle hold stod og regnede på hvilken omgang der skulle skiftes, så man ikke blev overhalet mens man var i pit, det var vældig sjovt. Hvis man kørte lidt for råddent fik køeren sort flag og måtte "drive through" gennem pitten, og det mister man jo nogle sekunder på!



Tilskuerne og de ventende køere skiftedes til at fare frem og tilbage mellem banen og tidtagningsskærmen inde i bygningen, for man skulle jo holde øje med hvilken placering ens kart havde, samt hvor hurtigt man kunne køre en omgang.

Safety-car'en kom på banen flere gange når der var sammenstød eller når man påkørte de store dæk, og selvom der var mange AAS-officials tilstede var der dog ingen SC-skilte i brug. Auning Kartpark har en miljøgodkendelse som vi jo desværre også kender fra Jyllandsringen, så der blev flaget af præcis kl. 20, og på det tidspunkt havde de 3 hurtigste teams

såmænd kørt hele 81 omgange!

Resultatlisten blev skrevet ud, og Jens begyndte derefter at udråbe vinderne, men et par hurtige protester stoppede ham, for lige rundt om hjørnet stod et stort vinderpodium, og den skulle de 3 vinderteams selvfølgelig op på.

Vinder : Hold C : Henrik Vestergård - Jakob Eriksen - Thomas Smidt.

Toer : Hold A : Dan Madsen - Klaus Svendsen - Allan Svendsen - Jesper Bach.

Treer : Hold F : Jesper Skjødt - Ronni Jensen - Peter Rølling - Steffen Nielsen.

Hurtigst af alle var:

Allan Svendsen med 40,213 der efter Jakob Eriksen 40,437 og Anton Bundgård 40,542.

Man kunne se på alle ansigter, at det havde været en herlig aften, så succes'en bliver helt sikkert gentaget til næste år - og så var det for en gangs skyld tørvejr!

Tekst og fotos: Jesper Skjødt.

(23/6) Svært O- løb i Auning

Oprettet d. 23. juni 2008

Mandag d. 16. juni var Aarhus Automobil Sport endnu engang vært for et bilorienteringsløb, som var tællende til Den Jyske Firkantturnering. Q8 Auning Løbet, som var 5. afdeling af turneringen var lavet af Hans Ole Nielsen, og der deltog 12 hold i løbet...



Poul og Egon Brøndum fra Randers i spidsen af MAB-klassen

Første mandskab kørte fra Q8 i Auning kl. 19.00, for at begynde på den ca. 40 kilometer lange rute. Hans Ole havde denne gang fået et par meget gode tilladelser, hvor der blev disket op et par svensk inspirerede køreordrer. Her var det med at holde tungen lige i munden, og virkelig koncentrere sig om de mange køreordrer på nogle sjove industriområder. På disse etaper blev der uddelt rigtig mange strafpoint, og de var rigtig sjove at køre.

Hans Ole havde inden start på de 2 gode områder placeret en hemmelig tidskontrol. - Det var dog synd, at de samme tidskontroller ikke skulle bruges ved slut på områderne, da man på de efterfølgende køreordrer havde god mulighed for at køre meget af den tabte tid ind igen.

I D-klassen var der ingen startende hold fra AAS, men derimod skulle man til sjælland for at finde det vindende hold. - Lars Poulsen fra VAS og Lone C. Svendsen fra HAMO havde nemlig besluttet, at de denne mandag aften lige ville tage et smut til det jyske for at køre et lille O-løb. Lars og Lone fik rigeligt at se til, da alle i Q8 Auning Løbet kørte den samme rute. Derfor var løbet måske lidt for svært specielt for D-klassen, men de 4 startende D-hold kom dog alle, mere eller mindre helskinede, igennem ruten med mellem 219 og hele 498 strafpoint.

I C-klassen måtte vores eget hold Hans Jørgen Andersen og Hans Jacobsen denne gang nøjes med en 3. plads, efter bl.a. at have fået 10 strafpoint for at komme for tidligt. Gud ved, om det var en regnefejl?



Lars Poulsen fra VAS og Lone C. Svendsen fra HAMO

Vinderen af klassen blev Bent Juel Jensen og Henning Olsen fra SMOK. Vores 2 x Hans fører dog stadig i den samlede stilling, men de skal nok til at holde godt øje med SMOK holdet i bakspejlet.

I MAB-klassen var AAS repræsenteret af Bjarne Andersen og Bernd Thrysoe. Bjarne og Bernd blev nummer 3 og havde blandt mange fejl, også kørt til en hemmelig tidskontrol på et forkert tidspunkt. - Dette var til stor morskab for tidskontrollen, som var bemannet af Anne Møller-Nielsen. Poul og Egon Brøndum fra RAS vandt endnu engang MAB-klassen, og her halvvejs i turneringen ligner de efterhånden et sikkert vinderpar i den samlede stilling.

Næste løb i Den Jyske Firkantturnering køres i BOAS d. 4. august, og derefter er der igen løb i AAS d. 21. august med Bernd

Thrysøe, som løbsleder for XL-BYG HEDENSTED TØMMERHANDEL Løbet.

Tekst og foto: Bjarne Andersen