

(1/5) Danmarks største O-løb i AAS.

Oprettet d. 1. maj 2008

Når Aarhus Automobil Sport fredag d. 6. juni og lørdag d. 7. juni indbyder til orienteringsløb bliver det Danmarks største O-arrangement i 2008. Løbet om fredagen er tællende til både JFM og DM og samtidig er det opvarmningsløb for de udenlandske NEZ deltagere, da Shell Rodelund løbene om lørdagen, udover JFM og DM, også bliver årets danske NEZ afdeling bilorienteringsløb...

Begge dage får løbene både start og mål fra Shell i Rodelund og løbsleder Bernd Thrysøe forventer, at der vil være ca. 60 startende mandskaber. Bernd har påtaget sig en kæmpeopgave med at lave alle ruterne til samtlige klasser og han har lige nu megatravlt med planlægningen. Bernd fortæller: ”Jeg har været i gang med Shell Rodelund Løbene i stort set al min fritid siden jul. Lige nu er jeg ved at have styr på de sidste tilladelser til løbet, og er i fuld gang med at få ruterne tegnet ind. Der har været lidt problemer med at komme ud i terrænet på grund af det sene vintervejr. For det første, har det givet problemer med i det hele taget at køre på vejene, men rent psykologisk er det heller ikke ret let at få tilladelser til at bruge de private mark- og skovveje, når vejene ser meget ufremkommelige ud.



(Vinder af sidste afd. af DM i 2007 - Lars Palle/Åge Kirketerp)

Men her på det sidste er vejene tørret meget og jeg har fået nogle rigtig spændende tilladelser, både i skov og i det åbne land, så jeg når nok at blive færdig til tiden”, slutter Bernd Thrysøe i en sjælden pause i rutelægningen.

Ruterne i Shell Rodelund Løbene bliver om fredagen mellem 35 og 60 kilometer, og om lørdagen skal deltagerne køre mellem 50 og 75 kilometer. Når man ved, hvordan Bernd plejer at lave O-løb, skal der med garanti nok blive rigeligt, at se til for alle deltagerne på ruterne i Shell Rodelund Løbene.

At det i det hele taget er nødvendigt, at AAS, med Bernd i spidsen, skal lave sådan et kæmpe-arrangement er en helt anden sag. – Bernd havde på forhånd tilbudt at lave 2 løb, men det var ikke meningen, at begge løb skulle være tællende til DM og JFM. Havde Bernd imidlertid ikke sagt ja til at lade løbene de to dage være tællende til begge turneringer, ville der simpelthen være alt for få afdelinger at køre i både JFM og DM sammenhæng.

Hvis O-sporten skal fortsætte i Danmark, skal der i fremtiden være flere, der påtager sig opgaven med at lave løb. Det kan ikke være rimeligt, at alt arbejdet ligger i hånden på ganske få personer. Således er der i år kun to personer, der laver løb til JFM serien, som i år desværre kun består af 4 løb. Udover Bernd er det Ole Skov fra Thy. Hvis disse 2 ildsjæle ikke længere gad at yde en så stor indsats for O-sporten, kunne vi lige så godt lukke og slukke med det samme. På løbenes hjemmeside: <http://nez.msjm.dk/>, som er lavet af Mogens Buur til Shell Rodelund Løbene, er det muligt at tilmelde sig til løbene og se tillægsregler med videre.

Bjarne Andersen

(4/5) Forår til Åbningsløbet

Oprettet d. 4. maj 2008

Foråret slog for alvor igennem til Åbningsløbet på Jyllandsringen den 3-4. maj...

Der var dækket op til forårsfest hos Team Honda Racing - det blev dog ikke til en førsteplads, men en samlet 4. plads til James Thompson er vel også værd at fejre!



Til gengæld var der forår i luften for vore medlemmer Jan og Kevin Magnussen som begge i fornem stil vandt henholdsvis DTC og Formel Ford.

Men også andre AAS køere fik pæne placeringer i Åbningsløbet, som det fremgår af nedenstående liste over de bedste AAS placeringer.

Resultatlistener fra løbet – [klik her...](#)

Pt. findes følgende opdaterede samlede stillinger:

DTC – [klik her...](#)

Advan Cup - [klik her...](#)

De 3 bedste AAS placeringer i hver heat findes nedenfor.

DTC**Placering****1. heat**

Jan Magnussen	BMW 320si E90	2
Michael Outzen	Chevrolet	4
Kasper Jensen	BMW 320si E90	8

2. heat

Jan Magnussen	BMW 320si E90	1
Kasper Jensen	BMW 320si E90	2
Michel Nykjær	BMW 320si E90	4

3. heat

Jan Magnussen	BMW 320si E90	1
Michael Outzen	Chevrolet	2
Jason Watt	Seat Leon	7

Gruppe N 2000 Advan Cup**Placering****1. heat**

Anders Christensen	Peugeot 307	4
Peter Olsen	Peugeot 307	5
Kim Holmgaard	Seat Leon	9

2. heat

Peter Olsen	Peugeot 307	3
Anders Christensen	Peugeot 307	4
Kim Holmgaard	Seat Leon	6

Renault Clio Cup

Placering

1. heat

Anders Byriël	Renault Sport Clio 2,0 16V	6
Jacob Kristensen	Renault Sport Clio 2,0 16V	7
Rene Hoff	Renault Sport Clio 2,0 16V	8

2. heat

Jacob Kristensen	Renault Sport Clio 2,0 16V	7
Rene Hoff	Renault Sport Clio 2,0 16V	8
Martin Sally	Renault Sport Clio 2,0 16V	10

Formel Ford

Placering

1 og 2. heat

Kevin Magnussen	Aquila Duratec	1
-----------------	----------------	---

VW Polo Cup

Placering

1. heat

Brian Mikkelsen	VW Polo	1
Henrik Larsen	VW Polo	4
Anders Fjordbach	VW Polo	5

Special Saloon Car

Placering

1. heat

Jørgen Hansen	BMW M3 - GTR	2
Mikkel Holch	Honda Civic VTI	21
Finn Nielsen	Mercedes Benz 190 E	23

2. heat

Niels Ole Andersen	BMW M3	1
Jakob Borum	Honda Integra	7
Mikkel Holch	Honda Civic VTI	13

(11/5) Info til rallyfolket!

Oprettet d. 11. maj 2008

HUSK 3. afd. af klubmesterskabet i klubrally den 25/5 - og læs Henrik Vestergaards betragtninger i forbindelse med sæsonstarten den 26/4 i Peugeots nye rallyvåben Peugeot 207 super 2000...

Tillægsreglerne til 3. afd. af KM i klubrally - arrangeret Randers Auto Sport - [finder du her.](#)

Fra Henrik Vestergaard har vi modtaget følgende rapport fra 1. afdeling af rally i DM:

Det var ikke en helt nem opstart på sæsonen, dels pga. af køreere og materiel. Til rallyvåbnets forsvar bør man nok sige at der er mange ting som skal gå op i en højere enhed, og samtidig ville en del mere træning i bilen måske også have hjulpet lidt.

Vi startede med at køre 3 hurtigst på ss1 - en god tid syntes vi selv i kraft af det var første gang vi var i konkurrence med den ny rallybil (prøven bliver senere slettet pga. tidtagerbøvl, øv øv).

Ss 2 - nu er vi meget mere klar, 2 hurtigst ikke dårligt, videre til ss3 nu har vi den – tror vi!

Ss3 er en lille rundbane på 3.3 km pr. omgang perfekt til 207 eren, starten går og første omgang på en rigtig god tid, forbi start ud på 2 omgang - jeg når lige at sige til Brian et det går fint, så kommer bagenden og vi løber tør for asfalt, og ender i et stort mudderhul, og så kan det være lige meget med 4 hjulstræk.



20 minutter og mange ikke helt rene tilskuere senere er vi videre i løbet, en stor tak til alle for hjælpen – frem til service og få kikket 207 eren efter og vi kæmpede videre, men måtte erkende at tidstabet var for stort til at vi kunne gøre os gældende, og måtte derfor dennegang nøjes med en 26. plads generelt.

Ja, jeg ved godt at man kan ikke sige hvis, men jeg gør det alligevel, og hvis vi istedet brugte Tim Svanholts tider på de 3 prøver, hvor vi havde små og store problemer, ja så havde vi endt på en 2. eller 3. plads generelt! - så giver det blod på tanden.

Så alt i alt så ser vi frem til DM 2 i Horsens lørdag den 31. maj.

*Sportslig hilsen Henrik Vestergaard
(foto: www.gjoengerally.dk)*

14/5) Smarte fyre med solbriller?

Oprettet d. 14. maj 20

Ferrari race, det er da noget for de der smarte fyre, med spejlglas i solbrillerne er det ikke? Fordommene er mange, og bliver tit luftet når talen falder på Ferrari. Den fordom var så massiv, at det blev vi nødt til at undersøge...

Og allerede nu kan vi sige, at SÅDAN ER DET SLET IKKE!!!!



Vi fik lov at kigge ind i kommandocentralen hos Ferrari Scandinavia Challenge til Ferrari-days på Jyllands-Ringen d. 26. og 27. april.

Her mødte vi menneskerne bag, og vi kan hilse og sige, at den opfattelse er de meget trætte af. Og når vi nu fortæller jer mere om, hvordan det foregår, kan I selv se hvorfor.

Går man en tur i den afdeling af ryttergården, hvor de holder til, er det umuligt at se, hvem der er der som fast team, og hvem der har tilmeldt sig løbet en enkelt weekend. Og et imponerende syn, det er det. Telt efter telt med fuldblods biler, det eneste der overgår det, er lyden! Altså af motorene.

Hele den historiske del af Ferrari Scandinavia Challenge kommer på et senere tidspunkt, men her kommer lidt om sæsonstarten. Denne weekend blev der kørt 2 heat, det sidste var et længere heat på ca. 40 min. Omgangstiderne kommer ned i nærheden af DTC, så der bli gået til stålet. Det viser sig også denne weekend, at det var Martin Jensen, der i begge heat havde den hurtigste tid, han har garanteret snydt! Han har øvet sig! Han klarede også en ny banerekord med tiden 1:11,008. Men han var nu ikke den eneste, der kunne køre på imponerende tider. Når man ser det samlede felt, går det stærkt.

Der bliver kørt om forskellige mesterskaber. Der er Team Trofeo, 360 Trofeo og Challenge. Så der er noget at holde øje med, især for det foregår i samme løb. Mesterskabet afgøres over 6 weekender, hver af 2 heat. Deraf må de så smide de 2 dårligste resultater væk. Så alt i alt bliver der 10 resultater der tælles sammen til årets resultat.

Løbene foregår på:

Jyllands-Ringen d. 26. + 27. april,
 Mantorp Park d. 16.-18. maj, hvor også STCC skal køre,
 Anderstorp køres Ronnie Peterson Historic Grand Prix 5.-8.juni,
 Ring Knutstorp Autoropa Racing Days 15.-17. august,
 Anderstorp igen med WTCC 19.-21. september,
 inden det slutter igen på Jyllands-Ringen d. 11.-12. oktober.

Vi har af de flinke mennesker bag Ferrari Scandinavia Challenge fået lovning på, at få nogle resultater og kommentarer i løbet af sæsonen, så vi kan holde jer informeret, så I er helt klar over, hvor spændingen er, når vi igen ser Ferrari på Jyllands-Ringen.

BanAnAS

Fotos: tiphoto.dk

(14/5) MSS overtager det økonomiske ansvar for løb på Padborg Park.

Oprettet d. 14. maj
2008

Banens ejer Jens Enemark er kørt træet i samarbejdet med DASU, og overdrager det økonomiske ansvar for afvikling af løb på Padborg Park til Motor Sport Sønderjylland...

[Læs her](#) - hvad formanden for MSS Holger Møller-Nielsen skriver i sin ugentlige klumme på MSS's hjemmeside.

(16/5) Så er sæsonen i gang!

Oprettet d. 16. maj 2008

Så er startskuddet gået til sæson 2008. For sidste års mester, Michel Nykjær, har det betydet en del ændringer.



super, så kan man jo altid lære noget nyt.

Michel Nykjær er nu kørende i en BMW 320SI E90, hvilket også betyder en flytning af trækket fra forhjul til baghjul. Og oveni er der også en helt ny bil at vende sig til. Det har betydet rynkede bryn og overophedet hjerne. Til testweekenden d. 26. og 27. april skulle vi tale med Michel, men det varede ikke længe, inden vi var klar over, at hans tanker var inde ved bilen, så vi fik i stedet en snak med Stine.

Her fik vi at vide, at skiftet til et helt nyt team var noget, de ser meget frem til. Det bliver en af de gode udfordringer, at skulle lære nye teamkolleger at kende. Selvom samarbejdet i det "gamle" team var

Michel var dog ikke helt tilfreds, for selv om der var god fart i bilen, ja så var han sikker på, at der var mere at hente. Og som racerfører lader man jo ikke den slags være uprøvet. Og da det var en test-weekend, så var det oplagt at få forsøgt så meget nyt, som muligt.

Da vi kom til Åbningsløbet var det en spekulativ Michel vi så. For allerede i første heat røg 2. gear. Og selv om der nok er flere gear i hans BMW end i de fleste gade-biler, så er der ikke nogen at give væk af. Her fik han sat de nye mekanikere på prøve, for de nåede allerede til andet heat at få skiftet gearkassen.

Det betød også at Michel i 2. heat skulle køre sig op fra en 9. plads, men det plejer ikke at holde ham tilbage, og her endte han da også på en 4. plads.

Efter sammenlægning af resultater fra 1. og 2. heat, blev Michels startplacering til finalen en 8. plads. Det blev et heat med udfordringer, da der var tæt trafik. Desværre kom Michel i noget tumult, så alt i alt endte han som nr. 9. i finalen.

Dog siger Michel efter weekenden, at han er positiv over, at det lykkedes at få så meget fart i bilen, at han kan være med i løbene. I både første og andet heat kørte han anden hurtigste tid. Havde det ikke været for tabet af 2. gear, så havde weekenden måske set anderledes ud. Men sådan er det i race, nogle gange er man heldig og andre gange er man uheldig. Det drejer sig ikke kun om at være en god chauffør, selv om det er en fordel, heldet spiller også en vigtig rolle.

Nu ser vi så frem til at se, hvad Michel og BMW'en kan præstere på Ring Djursland næste weekend.

BanAnAS

Fotos: Stine Østergaard



(18/5) Shell-Hørning Eco Rally 2008

Oprettet d. 18. maj 2008

Fredag d. 23. maj indbyder AAS endnu engang til økonomiløb. Løbet er 3. afdeling af XL Byg Eco Rally 2008 cuppen...

Der arrangeres i år 6 løb i turneringen af Horsens Automobil & Motor Klub, Aarhus Automobil Sport, Motorklubben Centrum samt Kongelig Dansk Automobil Klub Sport Fyn.

I AAS løbet er den spændende rute sat sammen af Hans Jacobsen og rygteerne vil vide, at meget af ruten er identisk med det løb, der blev brugt i forbindelse med Øko-prøveløbet d. 30. marts. Der er dog strammet lidt op på gennemsnitsfarten, og der er kommet en ekstra sløjfe på løbet, så den samlede længde kommer op på ca. 140 kilometer.

De første mandskaber skal møde ved Shell i Hørning kl. 17.30 og ganske som i prøvearrangementet ender løbet også ved Shell i Hørning med sluttankning. Derefter er samlingsstedet henlagt til Virringhallen, hvor der sikkert bliver tid til at bytte lidt røverhistorier under kaffen.

Tilmelding til løbet kan foretages på hjemmesiden <http://www.eco-rally.com/> På denne hjemmeside kan der også ses resultater fra de andre løb, der er kørt i turneringen. Det er også muligt at tilmelde sig løbet ved henvendelse til Hans Ole Nielsen på tlf. 8699 7700 eller 4040 8501.

Bjarne Andersen



(19/5) 3 førstepladser til AAS medlemmer

Oprettet d. 19. maj 2008

3 førstepladser blev det til for AAS ved Ring Djurslands race i weekenden den 17-18/5.

Den ene tog Michael Outzen sig af i 3 heat af DTC, men også i de to første heat kørte Michael så stærkt, at han nu er i spidsen af køernes mesterskab i DTC turneringen – det skal dog bemærkes, at Jan Magnussen ikke deltog i løbet, da han var optaget af race i USA.

De 2 andre førstepladser blev til gengæld erobret i flot stil af Jan's søn Kevin Magnussen i Formel Ford, som efter de første 2 løb fører suverænt i Danmarksmesterskabet.

Resultatlister fra løbet – [klik her...](#)

Pt. findes følgende opdaterede samlede stillinger:

DTC – [klik her...](#)

Advan Cup - [klik her...](#)

Renault Clio Cup - [klik her...](#)

Peugeot Spider Cup - [klik her...](#)

Formel Ford - [klik her...](#)



Konkurrenterne så kun det bagerste af Kevin Magnussen (foto: Henning Smed)

De 3 bedste AAS placeringer i hver heat findes nedenfor.

DTC

1. heat

		Placering
Michael Outzen	Chevrolet	2
Martin Jensen	BMW 320si E90	3
Michel Nykjær	BMW 320si E90	6

2. heat

Jason Watt	Seat Leon	2
Michel Nykjær	BMW 320si E90	3
Michael Outzen	Chevrolet	5

3. heat

Michael Outzen	Chevrolet	1
Michel Nykjær	BMW 320si E90	2
Martin Jensen	BMW 320si E90	3

Gruppe N 2000 Advan Cup

1. heat

		Placering
Anders Christensen	Peugeot 307	6
Peter Olsen	Peugeot 307	7

2. heat

Peter Olsen	Peugeot 307	4
-------------	-------------	---

Renault Clio Cup

1. heat

		Placering
Martin Sally	Renault Sport Clio 2,0 16V - 3	3

Anders Byriel	Renault Sport Clio 2,0 16V - 3	4
Jacob Kristensen	Renault Sport Clio 2,0 16V - 3	10
2. heat		
Anders Byriel	Renault Sport Clio 2,0 16V - 3	6
Martin Sally	Renault Sport Clio 2,0 16V - 3	10
Jacob Kristensen	Renault Sport Clio 2,0 16V	11

Formel Ford

Placering

1 og 2. heat

Kevin Magnussen	Aquila Duratec	1
-----------------	----------------	---

Peugeot Spider Cup

Placering

1. heat

David Falch	Peugeot Spider	9
-------------	----------------	---

1. heat

David Falch	Peugeot Spider	5
-------------	----------------	---

Special Saloon Car

Placering

1. heat

Jørgen Hansen	BMW M3 - GTR	2
---------------	--------------	---

Jesper Ternvald	BMW 320 E46	6
-----------------	-------------	---

Jakob Borum	Honda Integra	8
-------------	---------------	---

2. heat

Jørgen Hansen	BMW M3 - GTR	3
---------------	--------------	---

Niels Ole Andersen	BMW M3	5
--------------------	--------	---

Jesper Ternvald	BMW 320 E46	8
-----------------	-------------	---

19/5) Lund og Jensen sikrede AAS yokohamasejr

Oprettet d. 19. maj 2008

Om mekanikeren fulgte med i Morten Lund's køb af Peter Kiil's hvide Saxo vides ikke, men Peter Jensen var på plads i andenkører sædet, da han og Morten Lund med succes deltog i 1. afd. af Yokohama mesterskabet...

Inden vi kunne starte i første afdeling af Yokohama Mesterskabet Vest i lørdags d. 17. maj måtte vi lige igennem en halvstresset uge med nye trækakslers torsdag og syn og plader fredag. Måske ikke den bedste rolige forberedelse til vores første løb i den nye hvide Saxo som vi har købt af Peter Kiil.

Men som så mange rallyfolk før os, fik vi vores nye bil klar og kunne stille til start lørdag kl. 9.30 på Fredericia Raceway.

Vi deltog i klasse 3 for biler med 1400-1600 cm³, hvor 10 deltagere ud af ialt 51 stillede til start. Heriblandt Kasper Nymann i Kim Boisens blå Peugeot 205, der helt sikkert må være faldet i gryden med anabolske bilsteroider som spæd.



Yokohamaløbet var udset til at være træning for vores nye team bestående af undertegnede, Morten Lund bag rattet og Peter Jensen - tidligere chefmekaniker hos Peter Kiil - med noterne på passagersædet. Vi havde lovet os selv en forsigtig start, men efter første kurve var det løfte længe glemt.

Saxo'en er jo ikke nogen WRC-racer, men skiftet fra 1400 motoren i den gamle grønne 106'er og til den noget stærkere 1600, 16 ventilede VTS-motor kunne virkelig mærkes. Vi vænnede os ret hurtigt til bilen og fik faktisk kørt os ind på en placering som nr. 7 generelt og vinder i klassen på trods af et spin og defekt i 2. gear i første heat. Alt i alt et godt testløb og effektiv træning inden oddsene stiger til DM2 i Horsens d. 31. maj.

*Morgendagens helte
Morten Lund*

(19/5) Fra sejr til ingenting

Oprettet d. 19. maj 2008

Statusrapport fra John Edison efter de 2 første afdelinger af (JFM)Jysk Fynsk Mesterskab i klubrally...

Nu er årets to første løb i det jyske fynske mesterskab i klubrally blevet kørt, og det har været en blandet fornøjelse for søn og far holdet, John Edison og Michael Jørgensen i deres Peugeot 106 GTI i klasse 1.



1. afd. i Padborg

Den 6/4 2008 afviklede Motor Sport Sønderjylland årets første afdeling i JFM, som samtidig var det første rigtige rally for Edison motorsport, da Mads Kjærs Mindeløb jo var blevet kørt i sne.

Da jeg kørte løbet sidste år var det ikke mindre end en katastrofe med 3 fejlbaner og en prøve, hvor der blev kørt en omgang for meget. Men i år blev rallyet kørt i en anden bil og med en ny andenkører, så forhåbentlig ville det gå bedre denne gang.

Og det viste sig også at være tilfældet - på første prøve var vi godt nok 2

sek. langsommere end den hurtigste i klassen, men med hurtigste tid på de næste 5 prøver blev der opbygget et godt forspring, på prøve 7 blev der igen sat 2 sek. til, og derefter var det ind til pause, hvor vi nu skulle se hvordan vi var placeret, og det vidste sig at vi havde en komfortabel føring på 43 sek. foran Brian Nonboe også i Peugeot 106.

Efter pausen skulle vi køre de samme prøver endnu engang, og denne gang blev der sat lidt tid til på to prøver, og på en enkelt prøve kom vi lidt for langt og måtte i bakgear, men trods det, blev der kun kørt 1 sek. langsommere end da vi kørte prøven første gang. På den allersidste prøve blev det lidt spændende, da bilen begyndte at slingre kraftig efter en slalom (den blev vidst taget med lidt for høj fart), men bilen kom på rette kurs igen med et lille tidstab. Resultatet blev at vi vandt klassen med 28 sek. foran Brian Nonboe og Nickolaj Kirkbak i Peugeot 106 rallye, og med Sebastian Aagaard og Jens Aagaard fra AAS på 3. pladsen også i Peugeot 106 rallye.

2. afd. i Ikast

Godt en måned senere – den 4/5 var det Ikast og Omegns Motorklub der slog dørene for anden afdeling af JFM. Og de havde fundet 7 rigtige gode prøver frem, som skulle gennemkøres 2 gange.

Men denne gang skulle det ikke blive lige så let som ved første afdeling af JFM! Alle de andre teams havde kørt et til to løb mellem de to JFM løb, hvilket vi desværre ikke havde kunnet finde tid til, så vores træningstilstand var ikke optimal.

Allerede fra starten kunne vi ikke finde rytmen, og på prøve 1 kom vi for langt ud og måtte i bakgear. På prøve 2 blev der væltet 2 kegler, hvilket kostede en straf på 10 sek. Prøve 3 gik perfekt hvor vi var næsthurtigste standard bil, men en fejlbane på prøve 4 kostede lige omkring 45 sek. i forhold til den hurtigste i klassen. På de to efterfølgende prøver måtte vi i bakgear da vi igen kom for lang på begge prøver.

Første gennemkørsel af prøverne sluttede med en tur på Nørlundbanen, og her opnåede vi næsthurtigste tid i klassen. Ved pausen i rallyet lå vi på 4. pladsen, men kun 21 sek. efter 2. pladsen, så kunne vi undgå fejl ved anden gennemkørsel af prøverne, øjnedes vi en mulighed for at avancere til 2. pladsen.



Men sådan skulle det ikke gå! På den første prøve efter pausen nåede vi til anden omgang, hvor der kom en mindre god lyd fra gearkassen, hvorefter der stod en kæmpe røgsky bagved bilen, og en masse spildt olie på vejen. Dagen efter kunne vi konstatere, at bagtojet i gearkassen var ødelagt - et kedeligt exit fra et ellers godt rally.

John Edison

Fotos: Tom Philpert

(25/5) Der er fans, - og så er der fans!

Oprettet d. 25. maj 2008

Vi har hørt, at der i Tappernøje er en fanklub. Det er ikke en fanklub som de er flest...

Den er hurtig-voksende, og meget livlig. Og omdrejningspunktet er racerføreren Michel Nykjær. Har I været til racerløb på de danske baner inden for de sidste par år, er I sikkert stødt på de meget genkendelige gultrøje fans fra Tappernøje (mon ikke de skifter farve i år)!

De møder op til alle løb, der er nemlig direkte bus fra Tappernøje, Næstved og Slagelse til Jyllands-Ringen, Padborg Park eller Sturup Raceway. Det er Michel selv, der står bag, godt hjulpet af Stine. De sørger for at bestille bussen, at der er både kaffe, slik, sodavand og øl, - og måske en enkelt gammel

dansk. Det giver en god stemning lige fra afgang, og fansene selv møder op med godt humør. Og måske har Postbud Åge komponeret en sang til lejligheden. Så når de når frem til racerbanen, er de helt klar! Så skal der ses race. Og de har også helt tjek på diverse regler, pointsystemer og placeringer.

Al den opbakning siger Michel så tak for ved årets slutning. Det gør han, når han inviterer fansene med til den fest, han de sidste tre år har holdt, for at takke mekanikerne og teamet for deres store arbejde i sæsonen. Uden dem ville det være svært at køre racerløb.

Og det bliver gerne en fest med maner. I år mødtes de kl. 18, hvor der stod en 3-retters menu klar. Under spisningen blev der også tid til både sange og taler, og senere tog et 3-mands orkester sig af underholdningen. En af deltagerne har de sidste år trofast samlet sæsonens forløb for Team Nykjær. Det bliver en video, som vises til stor fornøjelse for hele selskabet.

Efter 2007 sæsonen havde Michel selv et nyt indslag. Det var lykkedes for ham at finde frem til en glimrende glimmerkanon. Den blev ladet med dobbelt ammunition i mesterskabernes anledning. Hvis I så Michels telt efter afslutningsløbet på Jyllands-Ringen, og så tænker jer til det dobbelte, så er det ved at være der. Vi har en fornemmelse af, at der må have været guld alle vegne. På tallerkner, i glas, i hår, i kavalergange o.m.a. Og lur os, om ikke også Mor Jytte har luftet sine guldsko denne aften.



Som en anden royal fest, slutter aftenen af med fyrværkeri. De forstår det der med fest i Tappernøje. Og vi er ganske overbeviste om, at lige meget hvordan 2008 arte sig, så er de allerede begyndt at glæde sig i Michel Nykjærs fanklub.

Ban-AnAS

Fotos: Stine Østergaard

(26/5) Tegee-Dan Rally er planlagt af deltagerne selv

Oprettet d. 26. maj 2008

Lørdag den 31. maj kommer området mellem Vejle, Horsens og Juelsminde til at brumme af aktivitet. Efter flere års pause vender Horsens Automobil- & Motor Klub tilbage som arrangør af en afdeling af Danmarksmesterskabet i rally...



Tegee-Dan Rally 2008.

Fra tidlig morgen til sen eftermiddag vil hele den danske elite være i aktion i Tegee-Dan Rally 2008, hvor de skal gennemkøre 15 hastighedsprøver med en samlet længde på 176,5 km, inden vinderen kan kåres lørdag aften.

Omdrejningspunktet for Tegee-Dan Rally 2008 bliver industriområdet ved Triax i Hornslyd. Her vil der blive oprettet rallycentrum, hvor mekanikerne vil servicere bilerne, når de da ikke er i aktion på hastighedsprøverne, der også er placeret ved Stenderup, Bjerre, Glud, Rårup, Barrit og Hornum. Netop Triax' arealer har tidligere dannet rammen om motorsportsaktiviteter, og det var faktisk dem, som gav to af løbets kommende deltagere ideen til

”For to år siden var jeg i Tyskland til et løb, hvor jeg snakkede med Mie Petersen,” fortæller Ib Kragh, Juelsminde. ”Snakken faldt på, at vi atter burde arrangere et rallysprint i Hornslyd. Ideen blev til et minirally, og så tog det ene ord det anden, og sidste efterår besluttede vi os så i klubben for, at vi lige så godt kunne arrangere et egentlig DM-rally.”

”Der har været rigtig meget arbejde med at stable løbet på benene,” fortæller Mie Petersen, Vejle. ”Der har været mange tråde at holde sammen på, men gudskelov har der været utrolig stor velvilje fra alle, vi har mødt. Det gælder sponsorer, men så sandelig også beboerne i området, der har givet deres tilladelse til, at vi har måttet bruge vejen udenfor deres hus til rallyet.”

Når den første deltager i Tegee-Dan Rally 2008 sendes af sted fra starttrampen i Hornslyd klokken 8.00, har Ib Kragh og Mie Petersen for længst sluppet tøjlerne og overladt afviklingen af det egentlige arrangement til andre. I stedet har Mie Petersen sat sig ind i co-driversædet hos Tage Meldgaard, Ikast, som hun skal guide igennem løbet, mens Ib Kragh vil gasse sin Renault Clio Super 1600 op. Men er det ikke unfair overfor konkurrenterne, at de som deltagere selv har haft adskillige fingre med i spillet omkring opbygningen af løbet?

”Hvis ikke Mie og jeg havde været med til at planlægge løbet, så havde vi nok ikke haft et rally. Vi rallykørere må også selv træde til, hvis vi gerne vil have nogle løb. Vil man nyde, må man også nogen gange yde,” siger Ib Kragh, mens Mie Petersen tilføjer: ”Faktisk er Ib og mig nogle af dem, der er mest bagud omkring vores egne forberedelser til løbet. Ib har vist været ude at køre noter på hastighedsprøverne en enkelt gang, men det har Tage og jeg endnu ikke!”

Op mod 70 mandskaber deltager i Tegee-Dan Rally 2008. De stiller op i alt fra den mindste bil i standardtrim med godt 100 hestekræfter under motorhjelm til modeller, der er opbygget specielt til formålet med tre gange så stor effekt og måske endda også firhjulstræk. Kan det så ikke være oplagt at udvælge hastighedsprøverne efter, at de lige præcist passer på ens egen bil?



”Det ville faktisk være rigtigt svært at gøre,” siger Ib Kragh, hvis Renault blot har forhjulstræk og 220 hestekræfter. ”Skulle jeg virkelig have lavet et rally, der bare passede til min bil og mine chancer, så skulle jeg have gennemtrawlet hele området for at finde nogle snørklede prøver. Men der er faktisk også flere hurtige prøver, der passer til de hurtige biler i feltet.”

Men Ib Kragh lægger ikke skjul på, at der er en hastighedsprøve, han ser frem til med speciel glæde.

”Det er den hjemme ved mine forældre i Rårup,” siger han. ”Det er en rundbane, som jeg kender rigtig godt, og jeg glæder mig til, at jeg endelig kan få lov til at give fuld gas på den. Noget af den blev vist brugt til et løb i 1987, men da var jeg ikke med, så den er vist ny for os alle sammen.”

Presseinfo: HAMK / Morten Alstrup

(28/5) Danmarks største BIL-O løb starter i Rodelund

Oprettet d. 28. maj 2008

Når Aarhus Automobil Sport fredag d. 6. juni og lørdag d. 7. juni indbyder til bilorienteringsløb fra Shell i Rodelund, bliver det Danmarks største BIL-O arrangement i 2008. Løbet om fredagen er tællende til både Jysk/Fynsk Mesterskab og Danmarksmesterskabet og samtidig er det opvarmningsløb for de udenlandske NEZ (North European Zone) deltagere, da Shell Rodelund løbene om lørdagen, udover JFM og DM, også bliver årets danske NEZ afdeling i bilorienteringsløb...

Begge dage får løbene både start og mål fra Shell i Rodelund og løbsleder Bernd Thrysø forventer, at der begge dage vil være ca. 60 startende mandskaber.



Primus motor bag begge dages løb er Bernd Thrysø fra Løsning, der det sidste halve år har brugt det meste af sin fritid på at få det store arrangement op at stå. Bernd har således lavet alle ruterne til Shell Rodelund løbene, og det har ikke været uden problemer.

Testkører Jørgen Skjødt, Randers har svært ved at finde vej ude i skoven!

Den sene vinter i april måned er nemlig kommet noget på tværs af Bernds rekognoscering i terrænet. Men på trods af problemer med vejret skal alle ruterne nok blive klar. Bernd er en af Danmarks bedste og meste erfarne rutelæggere, og der bliver med garanti nok at se til for deltagerne i årets største bilorienterings-arrangement på dansk jord.

En anden stor opgave for Bernd, har været at få tilladelse til at køre på de mange private mark- og skovveje. Han fortæller: "Jeg har mødt stor velvilje fra mange lodsejere, og der er mange, der har sagt til mig, at det er rart med lidt aktivitet ude på landet. Der har også været et godt samarbejde med Tineke Skjærbæk fra Shell i Rodelund, som er løbets sponsor". Bernd vil i øvrigt ikke fortælle noget om, hvor ruterne skal køres, da det er hemmeligt for deltagerne.

Ruterne i Shell Rodelund Løbene bliver om fredagen mellem 35 og 60 kilometer, og om lørdagen skal deltagerne køre mellem 50 og 75 kilometer. Umiddelbart lyder det jo ikke af så meget, men på den måde løbene er bygget op, med masser af kortudsnit og kørsel i terrænet, ventes det, at deltagerne kommer til at bruge mellem 3 og 6 timer på at køre løbene. I bilorienteringsløb er det nemlig ikke det primære at køre hurtigt, men det er vigtigere at køre den rigtige rute.

I DM sammenhæng bliver det spændende at se, om mestrene fra sidste år, Lars Palle og Aage Kirketerp Jensen fra Grindsted, kan fortsætte deres suveræne kørsel fra sidste år. De skal dog holde et vågent øje i bakspejlet med de tidligere mangedobbelte mestre. Det drejer sig om brødrene Harald og Jan Søndergaard fra Ikast, der med garanti, vil gøre alt, hvad de kan for at vise, at de i år vil være blandt favoritterne til DM. Begge mandskaber stiller til start i potente Subaru Impreza'er. – Men der er naturligvis også andre hold, der står klar i kulissen, hvis de 2 favorithold har for mange premierenerver.

I NEZ sammenhæng er Harald og Jan Søndergaard også med i topkampen. Harald og Jan vandt NEZ mesterskabet sidste år. Af de andre 10-12 danske hold, der stiller til start i NEZ sammenhæng, er et af de bedste bud på en topplacering, Børge Holm fra Thisted, der kører sammen med makkeren Jørn Mørup fra Holstebro. Børge og Jørn fik sidste år bronze medaljer i NEZ og plejer at være



rigtigt dygtige til at køre ruter, der er komponeret af Bernd Thrysøe, så de har gode forudsætninger for at komme helt til tops i Shell Rodelund Løbet.

Blandt de udenlandske hold plejer specielt de finske deltagere at være gode i de danske løb, og sidste års sølvvindere, Ojanperä Jari og Rousku Riku er helt sikkert klar til at prøve at forbedre deres placering fra sidste år.

Bjarne Andersen

(30/5) Fin DJF afdeling i AAS

Oprettet d. 30. maj 2008

Mandag d 19. maj afviklede AAS 4. afdeling af DJF med Henrik Møller-Nielsen som løbsleder. Henrik havde fin hjælp til at lave løbet af fru Anne og børnene Malene og Martin, som begge havde været med ude at måle ruten op og også bemandede en tidskontrol...

Løvenholm Statoil Løbet som var årets 4. afdeling af Den Jyske Firkantturnering startede fra Statoil i Ryomgård og ruten gik over Pindstrup, Brun Mose, Løvenholm Skov, Nielstrup, Vivild for slutteligt at ende i Gjesing Forsamlingshus. Løbet var af en fin kvalitet, og der var nok at se til for de 15 deltagende hold.

Fra AAS var der 3 startende mandskaber. Bedst gik det for Hans Jakobsen og Hans Jørgen Andersen, der ser ud til at have fundet en god rytme i Seat Leon'en efter deres genopstandelse som O-Team. – De 2 x Hans sejrede suverænt i C-klassen med 82 strafpoint foran Britta og Hans Kurt Nielsen fra BOAS, der fik 138 strafpoint.



Familien Henrik Møller Nielsen spottet ved sidste års jubilæumsreception.

I MAB klassen var der 2 AAS hold til start. Renée og Hans Ole Nielsen blev nummer 6 med 105 point på kontoen og Bernd Thrysøe, der i fravær af den normale makker, Bjarne Andersen, havde fået sønnen Tommy med som chauffør, kørte et fint løb og blev nummer 2 med 62 strafpoint. Dette var kun 5 mere end det vindende hold brødrene Poul og Egon Brøndum fra RAS.

Efter løbet var der mange roser til løbsledelsen for den fine rute, hvor det hele tiden gik godt fremad, og man ikke opdagede sine fejl før ved samlingsstedet i Gjesing Forsamlingshus. Ifølge Anne Møller-Nielsen var det heller ikke så afskrækkende at lave løbet, og der går rygter om, at den motorsportsglade klan allerede har et nyt løb i støbeskeen. Det vil vi så glæde os til.

Næste løb i Den Jyske Firkantturnering køres også i AAS. Det er mandag d. 16. juni, hvor Hans Ole Nielsen er løbsleder for Q8 Auning løbet. Tilmelding til løbet kan foretages på www.osport.dk

Bjarne Andersen

(31/5) En frisk hilsen fra Finland

Oprettet d. 31. maj 2008

Vores kasserer Hans Jørgen Andersen har her i weekenden igen været på ekskursion i Finland sammen med sin faste makker Jørn Iversen fra Sønderborg – denne gang havde de fundet den gamle Ford Ka frem – læs hvordan det gik...

Hej Kurt

Jeg håber at du kan forstå, hvad jeg skriver her fra Finland, men det er lidt svært, da alle bogstaver ikke er til rådighed (*redaktionen har indsat de danske æ, ø og å'er*) ...

Vi har her fredag og lørdag kørt Hangøloppet, der er 2 afdeling af NEZ. Løbet var på 479 km, hvoraf 25 % var på grus. Et udmærket løb, dejlig rute, ingen fejl i køreordren, passende hastigheder og tilsyneladende ingen snyd fra finnernes side, og dog. Det mandskab, der blev sidst i 1. afdeling vandt i 2. afdeling!!

Til alles overraskelse ogå vores egen, blev det til en placering som nr. 3 i generalklassementet, hvilket betyder, at vi i den samlede stilling nu ligger på en placering som nr. 2, kun et point efter nr. 1.



Vores kasserer stiger ud af den genfundne Ford Ka - her fra et økonomiløb tilbage i 2006.

Vi har kørt i Finland 3 gange tidligere, men aldrig blevet bedre end nr. 15. Vi fik Ford Ka'en til at køre 21,87 km pr. liter, hvilket gav en forbedring på 46,78 %, helt uhørt for finnerne!

Vi har desværre netop i dag fået at vide, at afdelingen i Norge er aflyst på grund af manglende deltagere. For at NEZ ikke skal gå i vasken i 2008, har jeg meddelt NEZ organisationen, at AAS vil lave et erstatningsløb i september, som skal være på 450 km og tællende til NEZ!

Man er da nød til at passe sine egne interesser, men jeg er overbevist om, at klubben (Hans Ole og Hans Jakobsen) ser med velvillige øjne på mit forslag. Det kunne da være morsomt, hvis AAS kunne få en nordisk mester!

*Med eco hilsen direkte fra Finland
Hans Jørgen Andersen*