

(1/4) DASU Classic - klassisk bilturning starter nu.

Oprettet d. 1. april 2008

Alle med en 25 år gammel bil kan være med! - Pressemeldelse fra Dansk Automobil Sports Union.

Interessen for klassiske biler er enorm, og flere og flere vil også gerne køre motorløb med deres gamle bil. Men hvor går man hen, og hvordan kører man motorløb under betryggende former med sin gamle bil? Det har DASU Classic svaret på.

”Vi har skabt en løbsform, hvor alle med en 25 år gammel personbil kan være med, helt uden baggrundsviden om motorsport og uden brug af tekniske hjælpemidler,” forklarer Michael Eisenberg, pressechef for DASU Classic. Han er tidligere rallykører og ved, at mange måske vælger at holde sig væk på grund af frygt for buler eller hårdt slid på deres kære, gamle bil.

”Det behøver ma ikke være bange for her,” siger Michael Eisenberg. ”DASU Classic består af lettere navigation på gode veje, hvor man samtidig skal holde en passende lav gennemsnitshastighed. Alle biler, lige fra VW 1200 til Ferrari har lige gode chancer for at vinde. Det handler om køernes og navigatørens evne til at arbejde sammen,” siger Michael Eisenberg, der oplyser, at et prøveløb i efteråret havde 72 deltagende mandskaber.

Første løb i den nye serie er Kongeløbet i Vejen søndag den 13. april. Her kan man stille op uden at være medlem af en motorklub, og man kan køre uden speciel triptæller eller andre tekniske hjælpemidler. Kursusmateriale og alle informationer om, hvordan man kommer med, kan findes på www.dasuclassic.dk.



(1/4) Nye afkørselsbaner på Jyllandsringen

Oprettet d. 1. april 200

Asfalt maskinerne har været i gang på Jyllandsringen med den tidligere annoncerede udvidelse af afkørselsmulighederne for enden af de 2 primære sving - se de friske fotos nedenfor...



Ny afkørselsbane for enden af langsiden - foto Morten Alstrup



Ny afkørselsbane for enden af den korte langside - foto Morten Alstrup



(2/4) Eco Rally fik stor PR omtale.

Oprettet d. 2. april 2008

Søndag d. 30. april var AAS's afdeling for Økonomiløb samlet for at afvikle Shell Hørning Økonomiløbet. Inden løbet havde der været en meget fin omtale af arrangementet i både radio, dag- og ugeblade og på Internettet...



Løbsledelsen, med Hans Jacobsen i spidsen, havde derfor sat næsen op efter, at der kom mange deltagere, for at prøve deres evner af som Eco-rally kørere. Dette var desværre ikke tilfældet! Der mødte kun 3 biler op til start!

De 3, der kom, fik dog en god oplevelse ud af dagen, og alle fandt vist ud af, at det ikke er så let at køre økonomisk, når vejen hele tiden drejer, og det føles, som om det hele tiden går op af bakke. Dertil kommer, at tidsfaktorer kan stresser selv den bedste. Gennemsnitfarten på ruten var nemlig lagt, så deltagerne hele tiden skulle holde på, for ikke at komme for sent til tidskontrollerne. De tre deltagere til Shell Hørning Økonomiløbet var alle mødt op uden observatører, men det var der også råd for. – Da der jo ikke var så mange deltagere, kunne de

erfarne AAS Øko-instruktører, Torben Østergaard, Niels Ove Nielsen og Svend Erik Nielsen tage plads ved siden af hver deres debutant ud i Øko-løbets svære kunst.

Torben kørte sammen med Johannes Antonsen fra Hjortshøj i en Hyundai Getz. Efter løbet var det lige før Torben fik røde ører, da Johannes fik Hyundai'en til at køre hele 16,92 km/l. Torbens røde ører hænger sammen med, at han jo til dagligt også kører Økoløb i en Hyundai Getz, og det var tæt på, at Johannes kørte længere på literen, end Torben plejer at gøre. Kurt Johansen fra Randers var mødt op med en Saab af ældre model og han fik Niels Ove med som observatør. Kurt og Niels Ove var dog ikke alene i bilen. En stor del af løbet havde de nemlig ekstra vægt med i bilen, i form af et TV hold fra TV2 Østjylland. – Men på trods af dette, lykkedes det for Kurt at forbedre ECE normen for Saaben med ikke mindre end 37,19%. Dette svarer til 14,40 km/l.

I øvrigt kom der et meget fint indslag om løbet på TV2 Østjylland.

[Klik her - for at se TV2-indslaget](#), - hav tålmodighed der kan gå mellem 1/2 og 1. minut før filmen dukker op på skærmen.

Den sidste af de startende biler var en Peugeot 107 med Per Christensen bag rattet. Per fik Svend Erik med i højresædet og denne bil kørte generelt længst på literen med ikke mindre end 22,30 km/l. Også i denne bil var der lidt ekstra vægt, da Per havde 2 børn med på søndagens tur til Øko-land.

AAS havde lavet endnu et flot Økonomiløbs arrangement, og det eneste, der manglede, var nogle flere deltagere. Men vi kan da krydse fingre for, at dem der kom, også vil være at finde på Ø-ruterne i fremtiden



Bjarne Andersen

(2/4) O-start i Thy med AAS sejr.

Oprettet d. 2. april 2008

Lørdag d. 29. marts blev O-sæsonen skudt i gang med første afdeling af de Jysk/Fynske Mesterskaber i Thy.

AE-Biler-løbet 2008, havde start fra Hurup og sluttede på Tambohus kro. Fra AAS stillede der 3 mandskaber til start. Der var i øvrigt kun 22 startende biler i løbet. - Dette er ikke ret mange til et løb, der er tællende til JFM, og Ole Skov, som er en Danmarks bedste rutelæggere, havde helt klart fortjent, at flere hold stillede til start. Ole havde endnu engang hentet rigtig mange fine tilladelser til løbet, og det var som vanligt, en rutebog af meget høj kvalitet, som deltagerne blev præsenteret for.

AAS holdet Renée og Hans Ole Nielsen, der stillede til start i B-klassen, havde virkelig en god dag i Thy, og kvitterede med en klassesejr foran Rasmus og Niels Holst fra Struer. Det bliver spændende at se, om Renée og Hans Ole kan leve op til den flotte sejr i de næste DM og JFM løb.

I M-Klassen havde Henrik Møller-Nielsen taget sønnen Martin med som kortlæser, og selv om de endte sidst i klassen, er der ingen tvivl om, at Martin nok skal blive en habil O-kører med årene. Det sidste AAS hold var også i M-klassen, hvor Bjarne Andersen og Bernd Thrysøe var ude at lufte Golfen for første gang i år, og endte på en lidt skuffende 4. plads. En af årsagerne til dette, var et alt for stort tidsforbrug i forhold til konkurrenterne. På skiltene på ruten blev Bjarne og Bernd ellers kun overgået af vinderne af M-klassen, Lars Palle og Aage Kirketerp fra Grindsted. -Men tiden tæller jo også med i det samlede regnskab.



Foto - vinderholdet i klasse B: Renée og Hans Ole Nielsen.

Bjarne Andersen

(6/4) Og vinderen er . . .

Oprettet d. 6. april 2008

Vore banesportsreportere "Ban-AnAS" har haft en snak med med klubbens europamester Michel Nykjær om den spændende dag tilbage i oktober 2007...



Knap havde Michel Nykjær fra Tappernøje nået at fordøje virakken efter at have vundet årets danmarksmesterskab i DTC, før der igen skulle køres race lørdag d. 27 og søndag d. 28 oktober på Adria-banen i Italien. Her skulle Michel køre en bil fra et hollandsk team, men det var dog en bil magen til den Seat Leon, han vandt DM i. Denne gang havde farven dog en anden lyd, den var nemlig grøn. Det er som bekendt en god farve, nemlig håbets farve.

Når man skal til at lære et fremmed team og mekanikere at kende, kan det godt give nogle oplevelser. Under de 30 minutters tidskørsel om lørdagen, skulle Michel ind for at skifte dæk. Netop som Michel var på vej, blev han kaldt til rulning og vejning. Det levnedes ikke megen tid til dækkene, som så måtte blive på. Men et problem

kommer sjældent alene. Nu ville bilen ikke starte, så Michel måtte råbe efter familien, om at komme og skubbe. Ikke den mest imponerende start for en racerbil. Men ind på banen kom han, det endte med en syvende plads til starten i heat 1 næste dag.

På dette tidspunkt kunne en 3. Plads i løbet nok godt have været solgt til Michel.

Under parc fermé om søndagen opdagede Jens Nykjær, at der lå temmelig meget olie på gulvet i bilen. Det mente den engelske mekaniker nu ikke betød noget videre, så bilen og Michel fortsatte ud på griddens. Nu var der så meget olie, at det ligefrem dryppede. Om lørdagen havde mekanikerne skiftet differentialet og spændt efter. Nu sad det og dinglede, og da mekanikeren fik øje på det, var han væk! Efter 100 meter hæk var han tilbage med værktøj og olie. Der skulle måske nok lige kigges lidt på det alligevel. Så nu blev der igen spændt og hældt olie på.

Det hjalp, så Michel kunne levere en super start og han var hurtigt med helt fremme i feltet. Der blev kørt race hele vejen igennem, og efter 19 omgange var der kun svenske Mathias Engström foran Michel. En andenplads var i hus.

Som i DTC bytter de første 8 plads til starten i 2. heat, så igen skulle Michel starte som nr. 7.

Mellem heatene var der ikke meget tid at skrue i, men det lykkedes at få skiftet bremserne. Efter endnu en imponerende start, fik Michel sig overhalet frem til andenpladsen. Den holdt han længe, men på sidste omgang fik han overhalet Kristian Poulsen i BMW, og endte heatet som en flot nr. 1. Dog var der en flag-official, der var så optaget af at se løbet, at de fik lov at køre en æres-omgang, inden det ternede flag kom op. Men Michel fortsatte, han huskede på, hvad hans far havde sagt for mange år siden i go-kart tiden, ”Om så de andre er gået hjem og det er blevet mørkt, så kører du til du får målflag!” Og det gjorde han!

Nu fik Stine travlt hjemme i Næstved. På bare 3 timer var en pæn del af fan-klubben klar til afgang til lufthavnen. Den nykårede Europamester skulle modtages med maner. Michel har fortalt, at det var et meget fornøjeligt syn, der mødte ham i ankomsthallen, fans iført t-shirts og hårbånd i samme racegrønne farve som bilen.

Ban-AnAS

Foto - øverste: www.fiaetcc.com

Foto - nederste - Stine Østergaard



(8/4) AAS-hold tager føringen i JFM i klubrally

Oprettet d. 8. april 2008

Flot sejr til John Edison/Michael Jørgensen i 1. afd. af JFM i klubrally...

2 AAS-hold havde den 6/4 fundet vej til Padborg for at deltage i den 1. afd. af Jysk Fynsk Mesterskab i klubrally arrangeret af Motor Sport Sønderjylland, som havde fundet 7 hastighedsprøver, der blev gennemkørt 2 gange på i alt 22,4 kilometer.

Vore 2 hold – John Edison/Michael Jørgensen og Sebastian Aagaard/Jens Aagaard - begge i Peugeot 106 deltog i klasse 1, som er gadebiler for begyndere med flotte placeringer som henholdsvis nr. 1 og nr. 3.

Resultatlisten fra løbet – [klik her...](#)

Presseinfo fra løbet – [klik her...](#)



Her er Sebastian Aagaard/Jens Aagaard spottet i aktion ved klubralliet i Odder i efteråret.

(9/4) Tillægsregler og tidsplan - DTC løb i 2008

Oprettet d. 9. april 2008

Tillægsregler og tidsplan for DTC løb i 2008 er nu godkendt af DASU, og kan ses her...

Præsentationsweekend 26.-27. april 2008		Tillægsregler Tidsplan
1. afdeling Åbningsløbet 3.-4. maj 2008		Tillægsregler Tidsplan
2. afdeling Ring Djursland-løbet 17.-18. maj 2008		Tillægsregler Tidsplan
3. afdeling Juniløbet 7.-8. juni 2008		Tillægsregler Tidsplan
4. afdeling Padborg Open 28.-29. juni 2008		Tillægsregler Tidsplan
5. afdeling GP Danmark 15.-17. august 2008		Tillægsregler Tidsplan
6. afdeling 4th Int. Copenhagen Racing GP 6.-7. september 2008		Tillægsregler Tidsplan
7. afdeling Padborg Super Prix 20.-21. september 2008		Tillægsregler Tidsplan
8. afdeling DM-finalen 11.-12. oktober 2008		Tillægsregler Tidsplan

[Tilbage](#)

(12/4) Comeback til vor kasserer

Oprettet d. 12. april 2008

Mandag d. 7. april startede Den Jyske Firkant Turnering op med 1. afdeling i BOAS. Der stillede 17 mandskaber til start, hvilket må siges at være ganske flot til et hverdags aftenløb. Til sammenligning var der kun 22 til første afdeling af JFM...

Aprilløbet var lavet af Lars og Asger Jespersen, hvilket de var sluppet rimeligt godt fra. Der var nogle fine finter i løbet, men der var dog en tendens til, at der blev kørt for meget rundt i de samme områder af Sorring, Låsby og Ry.

Fra AAS var der 3 hold til start og vores kasserer, Hans Jørgen Andersen, fik comeback inden for O-sporten med sin gamle makker Hans Jacobsen. Hans Jørgen havde ikke helt glemt, hvordan man læser kort. Dog er synet ikke, som det har været, da vores kasserer havde lidt svært ved at se detaljerne i kortudklippene i 1:25.000. Det havde han imidlertid også, da han for snart mange år siden stoppede med O-sport. Dengang sagde alle til ham, at han skulle have briller, og det har Hans Jørgen da også fået anskaffet i de mellemliggende år. – Men, tiden går jo, og der er noget, der tyder på, at det næste hardware i bilen bliver bundene af to Squashflasker i bedste Finn og Jakob stil..... eller det kan være, at de skal nøjes med et godt gammeldags forstørrelsesglas.



Hans Jørgen og Hans er her fanget i snak ved et tidligere økonomiløb.

De 2 x Hans klarede sig ellers fint i løbet med en andenplads i C-klassen. I MAB klassen havde AAS 2 hold til start og her klarede Bjarne Andersen og Bernd Thrysø sig bedst med en fjerdeplads i klassen. Holdet havde ellers kørt hurtigst af alle, men havde også misset 3 skilte undervejs. Renée og Hans Ole Nielsen var i højt humør - med stor selvtillid inden starten efter deres flotte sejr i THY - men kom meget brat ned på jorden igen i Aprilløbet. Holdet havde misset en del skilte undervejs, og da de samtidig glemte at overføre 20 skilte, endte de på en meget suveræn sidsteplads i løbet.

(14/4) En velopløgt John Nielsen

Oprettet d. 14. april 2008

Torsdag d. 10. april var omkring 45 medlemmer mødt op i Skjød Forsamlingshus for at høre John Nielsen fortælle om Team Essex's udenlandske planer i 2008...

En velopløgt John Nielsen startede med at fortælle lidt om sin spændende karriere, og hvorledes han var endt hos Team Essex/Peter Halvorsen. Selvom vi jo i dag er forvænt med en Tom Kristensen, når snakken går på Le Mans, skal vi jo ikke glemme at John Nielsen var den første dansker på toppodiet i det legendariske løb, og nu satser John Nielsen igen på at komme på podiet i Le Mans!



I denne omgang i LPM2 klassen, hvor Team Essex stiller op med en nyindkøbt vindervogn Porsche RS Spyder – en bil som man bare ikke kan købe hos Porsche, men pænt må ansøge om forlov!, og her hjælper det ikke at man har den store pengepung med, da Porsche nøje udvælger hvem der kan få lov at køre i deres vinderbil, som kun bliver produceret i et meget lille antal.

Så ingen tvivl om, at John Nielsen var stolt over at Team Essex fik tildelt en Porsche, og ingen tvivl om at Peter Halvorsen har haft den store tegnebog frem – vi snakker om en tocifret million investering i bilen alene, og hertil kommer så de løbende investeringer, som bestemt heller ikke er for meningmand, f.eks. skal motoren renoveres for hver 3.000 km hvilket koster ca. 110-115.000 - ikke kroner men euro!, og efter 2 renoveringer er motoren slidt op og skal udskiftes!

Alligevel kan det måske gå hen og blive en god forretning, idet bilen er så efterspurgt, at John Nielsen allerede har 10 personer/teams, der gerne ville købe bilen, når Team Essex er færdig med brugen af den – vel og mærke til en højere pris end Team Essex's købspris.

Teamet lagde ud med en 3. plads i den første afdeling af Le Mans serien i Barcelona, som dog nok var blevet til en 1. plads, hvis teamet var blevet forskånet for en påkørsel, som kostede tid til en reparation.

Vi krydser alle fingre for succes for vore medlemmer John Nielsen og Casper Elgaard i Le Mans Serien og på selve Le Mans – nærmere info kan ses på Team Essex's hjemmeside – [klik her...](#)

Kurt Christensen

(18/4) Klubrally med forårsfornemmelser

Oprettet d. 18. april 2008

Der var forår i luften d. 13. april ved klubbens første klubrally arrangement i Boulstrup v/Odder...

Der blev prøvet forskellige kører/2.kører konstellationer parrene imellem, og for harmoniens skyld var det jo nok godt, at 1. køerne var hurtigst, selvom Renee Nielsen på en enkelt prøve viste Hans Ole hvor skabet skulle stå (*men der vist noget med en fejl bane*).

Selv Jan Bisgaard havde fået forårsfornemmelser, og fik vist at han godt kunne håndtere den tunge BMW, selvom han måtte overlade 1.pladsen til Erik Bom – [se resultatlisten her...](#)

Stillingen i klubmesterskabet efter 2 afdelinger – [klik her...](#)



(19/4) AAS hold deltog i Stormarn Rallye i Tyskland

Oprettet d. 19. april 2008

Sidste weekend var Bengtsen Motorsport i Tyskland for at køre Rally...

Denne gang sad Søren Iversen i højresædet, hvilket forløb upåklageligt allerede fra første meter.

Stormarn Rallye foregik i og omkring byen Trittau lidt øst for Hamburg. Et slags minirally, 35 km prøver, uden service og ellers opbygget som vanlig rally.

Dagen gik som forventet, med rigtig gode hastighedsprøver, en stemning omkring løbet som i "gamle dage" og sidst men ikke mindst, bilen klarede hele dagen uden nogen problemer.

Vi bliver nr 4 i klassen og nr. 40 generelt ud af 54 startende. Så det bliver nok ikke sidste gang turen går sydpå!

Løbets resultatliste – [klik her...](#)

*Mvh.
Ole S. Bengtsen*



Ole S. Bengtsen i action ved et klubrally i 2007

(20/4) Klubrally i Boulstrup (eller test i hjulskift!)

Oprettet d. 20. april 2008

Så kom dagen endelig som Rikke og undertegnede havde set rigtigt meget frem til: anden afdeling af klubmesterskabet i klubrally. En søndag eftermiddag i selskab med "kør hurtigt-glade(gale?)" AAS'ere, en kamp om points til klubmesterskabet og nogle vilde historier fra rallyverdenen...



Med erfaringen fra tidligere løb på grovarens store plads vidste vi, at det ville blive mega-fedt, og vi så frem til et massivt deltagerantal. Da det samtidig var et klubrallykursus måtte der jo da komme lidt nye ansigter, som ville opdage det spændende i rally. Desværre måtte vi konstatere ved ankomst, at deltagerantallet blev overhalet af prøvemandskabet... ja, der var faktisk flere til at afvikle løbet end vi var deltagere! Hvad der afholdt vores medlemmer til at slide dæk på denne pragtfulde solskinsdag skal være usagt, men der var da nogle som gik glip af de rigtig gode prøver.

Det blev også en dag hvor det at have reservehjul med var en rigtig god ide... Først tabte Jan Bisgaard's BMW luften

i et baghjul, hvorefter den smittede undertegnede's Peugeot! Og det er vist længe siden at det reservehjul havde været i brug!(Men efter en behandling med WD-40 lykkedes det da at skrue hjulet af sin holder under bilen).

Som lidt extra spænding i løbet, havde et par af holdene overladt rattet til deres co-drivere, jeg fik godt nok lidt nervøse trækninger ved tanken om, at Rikke skulle sidde med beslutningen om brems/gas/drej, og jeg kun skulle dirigere. Men da hun forsikrede at det var vigtigst at skrabe point sammen, og derfor nok skulle være forsigtig, var jeg lidt mere rolig. Det holdt ca. 2 sek. efter Peter hævede flaget! Efter ca. 2 min. kunne jeg trække vejret igen, og mens farven kom tilbage i mine kinder kunne jeg konstatere: ingen buler, men der manglede helt sikkert lidt gummi på dækkene!!

Vi takker for en god kamp på asfalten, og især tak til prøvemandskabet for at bruge en dag så langt hjemmefra. Vi håber at der kommer flere deltagere næste gang.

PS. Nu ved Bjarne Andersen også hvor baklyset på en Peugeot 106 RALLYE sidder!!!

Med sportslige hilsner E.Bom

(22/4) Ferrari Days danner flotte rammer for årets DTC-generalprøve

Oprettet d. 22. april 2008

Kørerne i Danish Touringcar Championship er vant til testdage, hvor de tilbagelægger omgang efter omgang på en racerbane i deres bestræbelser på at forberede sig så godt som muligt til de forestående løb...



De hen ved 26 kørere i årets felt kommer da også til at tilbringe mange omgange på FDM Jyllandsringen i weekenden, men alligevel bliver der tale om to dage, der markant adskiller sig fra det, man ellers oplever ved en traditionel testdag.

Ferrari Days kommer nemlig til at danne de flotte rammer for årets DTC-generalprøve lørdag og søndag.

Ferrari Days er uden sammenligning det største arrangement af sin art på dansk grund. Her vil alle med bare en lille smule interesse og kærlighed for de italienske sportsvogne

med den stejle hingst på den flade kølerhjelme troppe op for at få en anderledes oplevelse. For der bliver masser af biler at beundre, at høre og ikke mindst at opleve.

Et af de store paddockområder på FDM Jyllandsringen forvandles til en gigantisk parkeringsplads for hen ved 100 biler af mærkerne Maserati og Ferrari. Flere gange i løbet af weekenden får publikum mulighed for at købe sig til køreture på banen i passagersædet på en af disse biler. Og chaufførerne i de italienske biler gør det ikke for deres egen vindings skyld, men til formål for Børnefonden, som modtager alle de indkørte penge. Priserne varierer fra 300 til 1.200 kroner alt efter model, og her er der følgende forskellige biler at vælge mellem:

Ferrari 308	Ferrari 512
Ferrari 328	Ferrari 360
Ferrari Mondial	Ferrari 550 Maranello
Ferrari Testarossa	Ferrari 430
Ferrari 348	Ferrari 559 GTB
Ferrari 355	

På det sportslige område markerer Ferrari Days startskuddet til 2008-sæsonen i Ferrari Scandinavia Challenge, hvor der køres et sprintløb lørdag og et længere løb søndag for Ferrari-modeller som 355, 360 og 430. Der er også sæsonpremiere for standardvognsklassen 1600 Challenge, mens der i en af FDM Jyllandsringens paddockområder indrettes en gokartbane, hvor en række af landet Rotax Max Challenge-kørere kører kartingløb.



(27/4) Resultat fra 2. afd. af Firkant turneringen

Oprettet d. 27. april 2008

Her finder du resultatlisten fra...

S.M.O.K. FORÅRSLØB-2008, D. 23.. APRIL.

Begynder										
LICENS	KL.	FØRER OBSERVATØR	ST. NR	ST. TID	MK	FS	FT	FN	I ALT	PLAC
071-04535	D	Per Jeppesen	2	1903	0	11	10	0	21	1
071-04633		Poul E. Kristoffersen								
320-	D	Maik Kassis	16	1945	0	6	0	20	26	2
320-		Jan Rohde								
320-	D	Anette Johansen	18	1951	15	11	0	10	36	3
320-		Morten Rohde								
320-	D	Kurt Rasmussen	11	1930	45	6	2	0	53	4
320-		Alexander Rasmussen								
303-31853	D	Bruno Koldbæk	13	1936	30	6	0	30	66	5
303-35771		Søren Koldbæk								
320-	D	Ingeborg Toft	17	1948	15	28	0	40	83	6
320-		Erik Toft								
320-	D	Keld Rasmussen	8	1921	90	4	0	10	104	7
320-		Henrik Berthel								
320-	D	Niels-Ole Nissen	20	1957	75	3	2	30	110	8
320-		Ole Christiansen								
320-	D	Claus Jensen	21	2000	75	10	2	40	127	9
320-		Inge Nielsen								
Øvede klasse C										
303-	C	Niels Aage Jensen	4	1909	15	34	0	10	59	1
303-		Henning Larsen								
027-03175	C	Hans Jakobsen	7	1918	30	9	0	30	69	2
027-02816		Hans Jørgen Andersen								
303-31175	C	Britta H. Nielsen	1	1900	30	6	0	40	76	3
303-31114		Hans Kurt Nielsen								
303-	C	Kristian Kjeldsen	10	1927	60	12	0	30	102	4
303-		Frank Kjeldsen								
320-	C	Ole Laursen	5	1912	165	46	0	80	291	5
320-		Michael Jørgensen								
320-	C	Michael Christensen	19	1954	255	30	0	50	335	6
320-		Mike Mikkelsen								
Øvede klasse MAB										
027-02897	MAB	Bjarne Andersen	3	1906	0	0	0	0	0	1
027-02873		Bernd Thrysoe								
303-06985	MAB	Ejvind Jensen	15	1942	15	3	0	0	18	2
303-06988		Kaj Busk								
303-06310	MAB	Lars Jespersen	6	1915	15	8	0	10	33	3
303-06271		Asger Jespersen								
071-04519	MAB	Poul Brøndum	14	1939	30	0	4	10	44	4
071-04581		Egon Brøndum								

303-06986	MAB	Tage Mogensen	12	1933	30	6	0	10	46	5
303-06995		Ole B. Pedersen								
027-02986	MAB	Renée Nielsen	9	1924	30	5	4	10	49	6
027-02983		Hans Ole Nielsen								
<p>Ændringer i ruten for øvede:</p> <p>Etape 1, rubrik 4, ordre kø 4 spærret. Rutekontrol K slettet af beregning.</p> <p>Etape 1, rubrik 7, ordre 2. Manglende radering. Rutekontrol D slettet af beregning.</p> <p>Etape 2, rubrik 5, ordre 6, 7, 8. Rute spærret. Rutekontrol A slettet af beregning.</p>										
Tak til alle for deltagelse. Og tak for I der hjalp til. Henning Olsen og Bent Juel Jensen										

(28/4) Klar til Åbningsløbet d. 3-4. maj

Oprettet d. 28. april 2008

Efter afviklingen af Ferrari days i weekenden er AAS's mange baneofficials ved at lade op til Åbningsløbet på Jyllandsringen, hvor vi udover DTC-klassen bl.a. skal en spændende debutant - Kevin Magnussen - i Formel Ford...

Kevin er lige som sin far medlem af AAS, og med hensyn til speed har han utvivlsomt arvet nogle positive géner – ihverfald imponerede han på klubbens testdag sidste tirsdag.

Men ellers er det jo nok DTC-klassen, som har de flestes interesse, og det skal nok blive spændende, også uden Team Essex, som jo iøvrigt kørte en flot førsteplads hjem i LMP2 klassen i weekendens løb på Monza – tillykke til vore medlemmer Casper Elgaard og John Nielsen.

Under træningen ved Ferrari days var de 10 hurtigste DTC kørere følgende:

1.	Jan Magnussen	BMW 320si E90	01:10,4
2.	Tom Pedersen	BMW 320si E90	01:10,6
3.	James Thompson	Honda Accord	01:10,6
4.	Michael Carlsen	Peugeot 407	01:10,9
5.	Michael Outzen	Chevrolet Lacetti	01:10,9
6.	Kristian Poulsen	BMW 320si E90	01:11,0
7.	Jens Edman	Peugeot 407	01:11,1
8.	Robert Schlünssen	Peugeot 407	01:11,1
9.	Henrik Lundgaard	Chevrolet Lacetti	01:11,2
10.	Michel Nykjær	BMW 320si E90	01:11,2

James Thomsons tid var nok den mest imponerende, når man tager i betragtning, at det var første gang han kørte på Jyllandsringen – [ovrigt tider fra Ferrari days finder du her...](#)

Ellers var det en rimelig rolig weekend for vore officials, måske bortset fra undertegnede, der af banechefen var blevet udkommanderet fra det sædvanlige licenskontrol job til flagpost i sving 2 sammen med den garvede Thomas Schmidt, som imponerede med sin hurtighed, da en Ferrari røg ud i sandet på vor banesektion. Thomas var oppe af liggestolen og i fuld gang med det gule flag, før jeg overhovedet havde observeret, at der var sket noget – man skulle tro at manden havde øjne i nakken!

Og som det fremgår af billedet havde andre officials en mere afslappet dag – men det er jo også fornuftigt at nyde tilværelsen når man kan – i den kommende weekend bliver der nok ikke tid til det.

Tillægsregler og tidsplan for åbningsløbet d. 3-4 maj - [klik her.](#)

Kurt Christensen



(28/4) Dasu, hvad er det for en fisk?

Oprettet d. 28. april 2008

Vores banesportsreportere - bedre kendt som BAN-AnAS - har været på besøg hos DASU ...

Fredag, 29. februar havde vi forvildet os til Brøndby. Der fandt vi frem til Idrættens Hus, og efter at have været på en fin rundtur i hele huset, endte vi hos DASU.

**Ture Hansen**

Der kom en meget venlig ung mand og spurgte, om ikke vi ville have en kop kaffe. Ja, det var ikke det første, han spurgte om, men næsten. Vi blev modtaget af Ture, som gav sig rigtig god tid, selv om weekenden var lige om hjørnet.

Efter at vi havde talt lidt om, hvor vi kom fra, og hvorfor vi gerne ville vide lidt mere om, hvad de går og laver i DASU, fik vi en rigtig lang og spændende snak.

Det vi ville vide noget om, var egentlig hvad vi som ”almindelige” medlemmer får ud af at være medlem af DASU.

Nogle af vores kontingentpenge bliver omsat til en forsikring, der dækker os, når vi f.eks. har en OF534-licens. Det er den licens, vi alle starter med, når vi begynder som official i en klub, der afholder baneløb. Den næste licens i rækken er så flaglicensen, OF533, dem af os, der er ældre, altså som officials, fik den til at starte på. De virker som en forsikring, så vi er dækket hvis uheldet er ude, og vi kommer til skade under løb.

En anden del af vores kontingentpenge bliver brugt til Autosport, bladet vi får ind af brevsprækken ca. 10 gange om året.

Derudover tager DASU sig af en mængde forskellige ting. Det er dem, der laver det praktiske i forbindelse med diverse løb, de holder styr på papirgangen i ansøgningerne. Alt det ”politiske” ligger i de forskellige udvalg, hvis medlemmer bliver valgt blandt klubbernes delegerede på repræsentantskabsmøder en gang om året.

Dasu står også for udstedelsen af andre licenser. Kørelicenser skal jo bruges til alle slags racerløb, rally, orienteringsløb, off-road, folkerace og baneløb. Det er dem, der holder styr på om kørerne har gennemgået en raceruddannelse på en af de racerskoler, der afholdes rundt om i landet. Det er grundlaget for, at man kan få udstedt en licens. Og det er nok en meget fin regel, for selv om alle, sådan pr. princip, skal køre samme vej rundt, og bilerne er bygget til det, så kan der godt komme overraskelser under vejs.

I Dasu arbejder man også med ideer til, hvad man kunne have brug for i klubberne, f.eks. er man nu ved at overveje et udviklingsprojekt: Forberedelsesprojektet. Det skal på sigt dække en lang række moduler, der dækker alle sider af det, at opbygge/drive en motorsportsklub. Kurserne kan blive afholdt som lokale, regionale eller landskurser, efter tilslutning.

Emnerne er delt ind i ”Klubledelse & lederskab”, ”Medier & kommunikation”, ”Strategi & udvikling” og ”Logistik & administration”. Det lyder til at blive nogle meget spændende kurser, og da Århus Automobil Sport er en af de godkendte klubber, glæder vi os meget til at se, hvilken positive påvirkning det giver i AAS. Og Dasu har allerede interesserede deltagere, da vi under vores besøg meldte os som testpiloter. Så nu venter vi spændt på, om vi får et ”dasu-certifikat”.

Hos Dasu er man også med på web-moden, da man har etableret en web-shop. Her kan man bestille licens, reglementer, vognbøger mm, og også merchandise. Det er muligt at gå derind og bestille f.eks. en licens og så betale via net, så kommer den med den rare lokale postmand.

BAN-AnAS

[Tilbage](#)

(30/4) DM-RALLY 1 på godt og ondt.

Oprettet d. 30. april 2008

Det gode var at Anja Kristensen vandt klasse 2 sammen med Kenneth Madsen i Suzuki Swift. Det dårlige var at Brian Madsen/Henrik Vestergaard måtte nøjes med en 26. plads generelt efter en afkørsel, og Peter Kiil/Peter Rølling samt Carsten Nielsen/Erik Bom måtte udgå - vor udsendte reporter Erik Bom har sendt følgende "live" rapport fra ralliet...

DM-rally 1 blev kørt på sjælland, og jeg havde den store(!) fornøjelse at styre noter og transportetaper for min "gamle" førstekører, Carsten Nielsen. Efter at have gejlet hinanden hele vinteren, så tog jeg ham på ordet og sagde jatak til en fuld sæson i hans Opel Ascona. Som i "gamle dage" blev bilen liiige nøjagtig færdig torsdag aften kl 22, og efter en hurtig, kort prøvetur blev den parkeret på traileren klar til afgang 0700 fredag morgen.



Fredag kørte vi noter;.. to gennemkørsler så mente vi de sad i skabet. (Det viste sig også senere, at de var som de skulle være). Teknisk kontrol forløb fredag aften uden problemer, men natten til lørdag tilbragte vi i et "frysehus", vi havde booket sammen med en flok halvproffer. Utroligt hvad man vil betale for!!

Service-holdet bestod af Rikke. Hun styrede tingene selv med tankning af både bil og maver, grillen var dækket af pølser og brød klar til indtagelse når vi kom ind til service. Så mens CN og jeg grov åd, fik dytten lige en tår benz.

Selve løbet lørdag, hold op det var godt at komme i gang igen! Prøverne var BARE FEDE!! Ujævne veje med masser af sving og hop, og en Ascona der bare havde fat i vejen!! Nu er det jo en gammel bil, og er jo ikke den kønneste, så vi fik godt nok nogle skulende blikke under vejs. Men på prøverne kunne vi jo se, at holdbarheden på bilen var bedre end visse andres!! Prøve 11 og 12 er løbets længste, en rundbane på over 20 km, som køres med en lille pause imellem. Da vi blæser rundt på 11'eren kan vi se biler drysset hist og her, det tegner til at blive et godt resultat!

Prøve 12 starter med en stor forsinkelse ved start. Noget med at løbet på dette tidspunkt skulle være færdigt, og bønderne på vejen havde inviteret gæster til aftensmad... Vi starter som et af de sidste hold, og alt går bare derudad. Så sker det der bare ikke må ske så langt henne i et løb: På sidste omgang, 200m fra mål, knækker trækakslen mellem gearkasse og bagtøj, da bilen lander lidt hårdt efter et hop. Dermed forduftede den fjerdeplads i klassen og 33'te plads generelt ud i forårsluften. Efter alle de hop i løbet er det jo ekstra ærgerligt den ikke kunne holde til de sidste, men til DM 2 i Horsens vil svagheden være forbedret.

Da det er mange år siden jeg sidst har været codriver til rally, sidst var vist med Henrik Møller-Nielsen i Uno Turbo (uuha!!), så gik løbet ud på at komme ind i rutinerne igen. Carsten havde også holdt et par års pause, så der var også lidt nerver og rust at ryste af sig. Desværre var tidtagningen meget dårlig, især proceduren med notering af prøvetider ved mål. Der blev både start og mål-tid noteret, hvilket tog alt for lang tid. Vi oplevede at bruge mere end 4 min.af vores transporttid til næste etape, pga. kø ved tidtageren. Da transporttiden samtidig var alt for kort, gav det lidt stres for at nå ud til næste prøve uden straf.

Næste løb er så på "hjemmebane", så må man håbe at ratruskeren ikke bliver for kåd. Især hvis Frank og Børge bliver klar med deres C2-projekt er der lagt op til familie-fight; Carsten vil i hvert fald gøre hans for ikke at tabe den dyst - spændende at sidde ved siden af...!

*Med sportslige hilsner E. Bom
Foto: Spotplace.dk*

(30/4) 2 Firkantløb i AAS – kom og vær med

Oprettet d. 30. april 2008

Den Jyske Firkantturnering er kommet godt i gang i 2008. AAS skal lave 2 løb til turneringen her i foråret...

Første løb er den 19. maj med Henrik Møller-Nielsen som løbsleder og resten af familien i løbsledelsen. Løvenholm Statoil Løbet får start fra Statoil i Ryomgård. Statoil ligger på Nimtoftevej 2, 8550 Ryomgård. Løbet bliver på 30 kilometer for D-klassen, og de andre klasser skal køre en rute på 35 kilometer. Det første mandskab sendes ud på ruten kl. 18.30, og det bliver spændende at se, hvad Møller-Nielsen klanen diskner op med af spændende rutebeskrivelser.

Den 20. juni er det Hans Ole Nielsen der har komponeret en rute til Den Jyske Firkantturnering. Løbet er døbt Q8 Auning Løbet, og starter fra adressen Østergade 32, 8963 Auning. Tilmelding til begge løb kan foretages på www.osport.dk eller ved startstedet.

I begge løb vil det være muligt for helt nye deltagere at komme ud at prøve at køre O-løb. Det eneste du skal gøre, er at medbringe en lineal, en makker, og noget at skrive med, så er du efter en kort instruktion klar til at prøve at køre bilorienteringsløb.

(Det er også en god ide at have en bil med!) Vi glæder os til at se jer. Hvis du har spørgsmål om løbene, er du velkommen til at ringe til Anne Møller-Nielsen på tlf.: 8648 3926, eller til Hans Ole Nielsen på tlf.: 4040 8501

Bjarne Andersen

