

(6/3) AAS får tilskud fra DASU's banefond

Oprettet d. 6. marts 2008

Sidste år fik DMKA tilskud fra DASU's banefond til at finansiere en rallycrossbane på Ring Djursland, og i år er turen så kommet til AAS...

Tilskuddet skal bruges til at ændre afkørselsarealerne for enden af banens 2 primære langsider, således at disse vil blive asfalteret efter FIA's nye retningslinier.

Herved skulle vi fremover i langt højere grad undgå, at eventuelle afkørsler resulterer i en endt løbsdag for køreerne.

Og rydningsfolkene kan forhåbentlig også se frem til en mere rolig arbejdsdag.

Læs mere på DTC-net – [klik her..](#)

Kurt Christensen



(9/3) Spændende nyt for vore klubrally kørere

Oprettet d. 9. marts 2008

I 2008 har klubben besluttet at betale anmeldelsesgebyret til de afdelinger af klubmesterskabet i klubrally, som foregår udenbys...

Det betyder at klubben refunderer anmeldelsesgebyret i 3 ud af de 5 tællende afdelinger

Klubrally – tællende afd.

24/3 – Lemvig
13/4 – Odder (AAS)
25/5 – JFM Randers
2/8 – JFM for hold (BMC)
nov – AAS

Til gengæld giver sender man umiddelbart efter et løb et mindre referat til vor hjemmeside - Kurt Christensen – tlf. 43699676 eller email – [klik her...](#)



Rent praktisk refunderes det betalte anmeldelsesgebyr, når man har sendt/mailet en kopi af anmeldelse og betalt gebyr til Peter Bentsen – [klik her...](#)

En repræsentant fra rallyudvalget vil være til stede ved de 3 udenbys afdelinger.

Husk at tilmelde dig til første afdeling - Mads Kjærs mindeløb i Lemvig - [klik her...](#)

Peter Bentsen

(11/3) Prøv at køre økonomiløb

Oprettet d. 11. marts 2008

Søndag den 30. marts har du mulighed for at komme ud at køre Eco-rally. AAS arrangerer nemlig denne dag et økonomiløb med start fra Shell i Hørning. Der er ikke noget krav om, at du har prøvet at køre Eco-løb før. Ruten i Shell Hørning Løbet er på ca. 120 kilometer og køres i området syd for Århus...

Ved startstedet på Skanderborgvej 19 i Hørning, vil der være nogle erfarne Øko-kørere, som vil være behjælpelig med gode spareråd. De vil naturligvis også fortælle dig lidt om, hvordan man kører tulipaner, beregner tid o.s.v. For både benzin- og dieslbiler er der 3 forskellige klasser. - De er delt op efter bilernes ccm størrelse og er sammensat således: 0-1300 ccm, 1301-1700 ccm og over 1700 ccm.

På Internetadressen <http://www.eco-rally.dk/pr2/index.htm> er det muligt at se tillægsregler for løbet og man kan også tilmelde sig on-line. Det er gratis at deltage, og der kan vindes fine præmier.

Den første bil skal møde ved Shell i Hørning kl. 11.00. Her vil bilerne blive tanket helt op til randen, og efter en kyndig vejledning, er man klar til at køre ud på den spændende rute. De mere erfarne Øko-kørere er også velkommen til at deltage i løbet, men de starter dog uden for konkurrence.

Vi glæder os til at se jer til en spændende dag med masser af udfordringer for både fører og co-drivere. Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte Hans Jakobsen på tlf. 8692 3113.

Bjarne Andersen



(12/3) Invitation til testdage på Jyllandsringen.

Oprettet d. 12. marts 2008

Årets testdage på Jyllandsringen er fastlagt til tirsdag den 22/4 og 12/8 - læs mere om tilmelding og priser...

Hermed invitationen til vore testdage i 2008 - du kan også tilmelde dig elektronisk - [klik her...](#)



**TESTDAG
PÅ
FDM JYLLANDSRINGEN**



Vi holder testdage på FDM Jyllandsringen - tirsdag den 22 april og tirsdag den 12 august 2008
Tilmelding til Per Leth på Tlf. 40296659.
 Pris inkl. frokost for 3 personer kr. 3.000 for en eftermiddag eller en formiddag - evt. bestilling af frokost ud over 3 personer skal ske direkte til FDM Jyllandsringen, senest 3 dage før testdagen. Der er afsat plads til 20 biler, efter først til mølle princippet - så husk at tilmelde dig.

Husk - som noget nyt - skal der betales forud for træningen, og tilmeldingen er først gældende når klubben har modtaget betalingen senest den 15. april og for testdagen i august, er sidste betalingsfrist den 5. august.
 Betaling skal ske til reg nr. 6160 kontonr. 4574519.

Husk også at medbringe din licens.

(12/3) Info til deltagerne i klubmesterskabet i klubrally. Oprettet d. 12. marts 2008

Korrektion vedr. reglerne for refusion af anmeldelsesgebyret...

Som beskrevet i nyheden den 10/3 - [læs her](#) - kunn man få refunderet anmeldelsesgebyret for deltagelse i de "udenbys" afdelinger af klubmesterskabet i klubrally, ved at indsende en kopi af anmeldelsen mv.

Dette er ikke nødvendigt! - du skal blot sende dit kontonummer til [Peter Bentsen](#), som herefter sørger for at dit betalte anmeldelsesgebyr bliver refunderet og indsat på din bankkonto.

Kurt Christensen

(13/3) Nyt fra DASU vedr. løse rally prøvemærker.

Oprettet d. 13. marts 2008

Med den nye bekendtgørelse er det ikke længere, set fra et dansk myndighedssynspunkt, ulovligt at køre i udlandet med prøvemærker (selvklæbende midlertidige nummerplader). Det er derfor muligt at deltage i rallies i udlandet med danske prøvemærker, men der er dog visse ting, man skal være opmærksom på.

Der er ikke indeholdt forsikring i prisen for lejen af pladerne, der dækker ved kørsel i udlandet. Selvklæbende plastfoliemærker er ydermere ikke internationalt anerkendt som en gyldig nummerpladetype.

Skatteministeriet arbejder på at indgå aftaler med en række lande, i første række Tyskland, med henblik på at disse lande anerkender denne nummerpladetype, og har bebudet, at når sådanne aftaler er på plads, vil den forsikringsdækning, der er omfattet af lejeprisen, derefter også vil omfatte dækning ved kørsel i udlandet.

Deltagelse i udenlandske rallies med danske prøvemærker er for nuværende derfor mulig, men er betinget af:

- at man selv får tegnet en ansvarsforsikring der dækker i det pågældende land. DASU arbejder på snarest at kunne tilbyde sine medlemmer en forsikringsløsning.
- at de lokale myndigheder, formentlig det stedlige politi, accepterer brugen af de danske prøvemærker. DASU anbefaler, at den udenlandske løbsarrangør afklarer dette med de lokale myndigheder.

Når der er nyt i sagen, bliver det selvfølgelig bragt på DASU's hjemmeside og i Autosport.

[Tilbage](#)

(13/3) Gratis at komme på kursus i historisk pålidelighedsrally.

Oprettet d. 13. marts 2008

Interessen for klassiske biler blomstrer som aldrig før i Danmark. Men hvad stiller man op med sin måske nyindkøbte eller nyrestaurerede klassiker?



Det har Dansk Automobil Sports Union et godt bud på: "Med DASU Classic giver vi alle danskere med en gammel bil mulighed for at komme ud at dyrke motorsport under civiliserede former," fortæller Anni S. Andersen, formand for unionens breddeudvalg.

DASU Classic er skåret efter samme læst som det berømte Monte-Carlo Rally for historiske biler, men tilpasset danske forhold og tilrettelagt til familien uden

særlige forudsætninger for motorsport: "Man kører kun på helt jævne veje, og alle deltagere skal kunne komme godt hjem uden skrammer i lakken eller selvtilliden," siger Anni Andersen. Et testløb i efteråret havde 72 deltagende mandskaber, heraf 38 helt nye, og blev meget vel modtaget.

Den nye DASU Classic serie består af seks løb i sommerhalvåret 2008, hvor alle med en bil fra før 1983 kan deltage, også helt uden triptæller eller andet udstyr. Inden det går løs, kan man komme gratis på kursus og lære, hvordan man kører historisk pålidelighedsrally.

"Vi har kurser i Jylland og på Sjælland den 30. marts, og man kan finde alle informationer på dasuclassic.dk," slutter Anni Andersen, der regner med stor tilslutning og mange helt nye deltagere i turneringen. Foreløbig har DASU Classic tilmeldinger fra deltagere i alderen 10 til 80 år.

Billedtekster:



Øverst: Enhver bil fra før 1983, lige fra Folkevogn til Ferrari kan deltage i DASU Classic. Karin og Eskild Steen vil køre alle 6 løb i serien i deres VW 1303.

Nederst: Otto og Britta Kristensen er Danmarks dygtigste inden for historisk pålidelighedsrally. Her ses de under årets Rallye Monte-Carlo Historique.

(14/3) Baneofficials – så går det snart løs!

Oprettet d. 14. marts 2008

Tiden nærmer sig, hvor vi starter sæsonen med det obligatoriske officialsmøde den 27/3 efterfulgt af flagofficialskurser mv...

Torsdag den 27/3 kl. 19.30 – Obligatorisk møde for baneofficials på Jyllandsringen

Mødes vi med banesportsudvalget til det sædvanlige obligatoriske møde for alle baneofficials, hvor der bliver orienteret om nyheder indenfor reglement og afvikling i 2008 – [læs mere her...](#)

Lørdag den 29/3 kl. 10.00 – Flagofficialskursus på Jyllandsringen

Kurset henvender sig både til vore nuværende flagofficials, samt nye folk der kunne tænke sig at være officials på Jyllandsringen – [læs mere her...](#)

Lørdag den 5/4 kl. 10.00 – Kursus for Baneobservatører og off-532 på Jyllandsringen

DASU afholder kursus på Jyllandsringen lørdag den 5/4-2008 kl. 10.00 for baneobservatører og alle med en off-532 licens – [læs mere her...](#)

Jan Præstekjær



14/3) Klubaften med John Nielsen.

Oprettet d. 14. marts 2008

Med et trecifret millionbeløb over de næste 2 år tager Team Essex afsæt til en spændende sæson for vore medlemmer John Nielsen og Casper Elgaard – desværre for os – uden for landets grænser...

Efter 6 år i Danish Touring Championship med over 100 podieplaceringer, hvoraf de 42 gange har været øverst på skamlen, har teamejer Peter Halvorsen fundet det passende at finde nye udfordringer uden for landets grænser. Teamet har derfor investeret i en ny Porsche RS Spyder, som skal deltage i årets Le Mans serie på de europæiske baner, ligesom det er planen at tilmelde bilen til 24-timers løbet på Le Mans.

Vi har formået at få teamchefen John Nielsen at komme til klubaften den 10. april kl. 19.30 i Skjød Forsamlingshus og fortælle om teamets spændende planer. Da der sikkert bliver "run" på den aften, kan det anbefales at komme i god tid, og skulle man undervejs blive tørstig eller sulten er der også råd for det, idet drikkevarer, franskrød med rullepølse, og sågar kage kan købes for rimelige penge.



Skjød forsamlingshus ligger på adressen Bygaden 25, Skjød pr. Hammel - [klik her](#). Der er ganske få parkeringspladser uden for forsamlingshuset, men bag den lokale andedam findes der yderligere parkeringsmuligheder.

Kurt Christensen

(19/3) Henrik's start på rallysæsonen.

Oprettet d. 19. marts 2008

Rapport fra Henrik Vestergaard som sammen med Brian Madsen fik en flot klassesejr i Tank s rally i Holland i weekenden.

Brian Madsen og undertegnede har været i Holland og starte sæsonen op i Tank s rally 13-15/3.

løbet blev kørt i lige dele lys og mørke, vi startede med at køre noter torsdag aften kl. 19-23, og igen fra fredag morgen 8.30 til 16.

Så var det tid til teknisk kontrol.

Starten gik kl. 20,30 fredag aften og vi var i mål kl. 24.

På den igen lørdag morgen kl. 8,30 og så helt frem til kl. 24, med præmieoverrækkelse kl. 02.



Vi havde et fejlrit løb fra vores side, men Peugeot 106 Maxien drillede lidt (det plejer den ellers aldrig at gøre). Den nyrenoverede motor trak ikke rigtigt igennem, og dette kunne ses på tiderne, de var ikke helt som vi gerne ville have de skulle være. Men vi fik os kæmpet igennem på en generel 21 plads og en klassesejr.

Tank S Rally havde trukket 4 Danske hold til start, de 3 andre var:

Michael Pedersen, udgået efter en turboslange faldt af den fine nymalede Mitsubishi evo 9.

Martin Knudsen i en flot ny Honda Civic, udgået efter en halmballe sprang ud foran ham på næstsidste prøve.

Henrik Munk som blev nr 44 generelt og 2 i klassen i sin peugeot 106

Løbet blev vundet af : Mark van Eldik Subaru WRC med Peter van Merkstein Jr Ford Focus RS WRC på 2 pladsen.

Resultatet her: <http://www.rallytiming.nl/index.php?r=801&p=421>

Henrik Vestergaard

(19/3) . . og året varer helt til påske!

Oprettet d. 19. marts 2008

2007 var et langt år. For en af "vores" danmarksmestre sker der stadig ting fra 2007. Torsdag, d. 28. Februar fik vi fornøjelsen af at overrække Århus Automobil Sports pokal for Danmarksmesterskabet i DTC til Michel Nykjær fra Tappernøje.



Michel og Stine havde taget sig tid fra deres travle hverdag for mødes med os. For os var det den første pokal-overrækkelse, men for Michel var det pokal nr. syvhundredetreogfirs, sådan cirka. Men dog en særlig pokal. Det er ikke hver dag, at et lille familieteam kommer helt til tops i DTC. Ser man på det med vores briller, er det en ganske imponerende indsats, der skal til for at komme op at lege med de store og pengestærke teams, vi også har fornøjelsen af at se DTC. Lidt at betragte som Davids kamp mod Goliath.

En raceweekend begyndte allerede om onsdagen med at planlægge, pakke o.s.v., så alt var klar til afgang fredag formiddag. Når så Team Nykjær kom frem til banen, skulle det hele pakkes ud igen. Der skulle gøres klar med papirer, med bil og med forplejning til alle gæsterne i teltet. Ud over alle de officielle gæste, har Michel en trofast og indlevende fanskare, der glædeligt møder frem til alle løb.

Når så alle træninger, tidstagninger og heat er kørt, skulle det hele pakkes sammen igen, og turen gik den anden vej. Nogle gange var der længere til Tappernøje end andre gange.

Herfra skal til slut lyde et Rigtig Stort Tillykke med Danmarksmesterskabet i en stærk og tæt klasse!



Tekst: Ban-AnAS

Fotos: Stine Østergaard

(25/3) Tillægsregler mv. til Shell Rodelund løbene.

Oprettet d. 25. marts 2008

De endelige tillægsregler til klubbens NEZ, DM, JFM afdeling i O-løb – Shell Rodelund løbene d. 6/7 juni – er nu klar på løbets egen hjemmeside.

Ligeledes er det nu muligt at tilmelde sig elektronisk på hjemmesiden - [klik her](#).



(29/3) Påskestart for vore rallykørere

Oprettet d. 29. marts 2008

Som sædvanlig havde nogle af vore rallykørere langfredag fundet vej til Designa GP...

der også i år markerede starten på rallysæsonen ved det årlige "træf" i Munch's grusgrav i Kongensbro. Næsten 1400 tilskuere trodsede det isnende kolde vejr, og mødte op for at se rallyeliten i funktion.

Fra AAS sås Jonas Aagaard (VW Golf Gti) og Ole S. Bengtsen (Ford Escort) i funktion. Henrik Vestergaard som var tilmeldt sammen med Brian Madsen (Slagelse) i den spændende nye fabriksproducerede Peugeot 207, måtte desværre melde afbud – vognen var ganske enkelt ikke klar endnu.

Fra Ole S. Bengtsen (Bengtsen Motorsport) har vi fået følgende rapport fra løbet:

"I højresædet sad Dorthe Kristensen.

Dorthe har før siddet i vognen, så ingen problemer der. Til gengæld troede bilen vist, at den var med baghjulstræk, for hver gang den fik øje på en forankørende snurrede den rundt "sådan bare helt af sig selv".

Nå, men dagen sluttede med en placering i den tunge ende, men bilen kørte perfekt, hvilket var et af formålene med deltagelsen.

Vores næste rally bliver Stormarn Rallye den 12 april i Tyskland (Trittau v/ Hamburg), hvor Søren Iversen er at finde i højresædet.

Rallyet er et Rallye 200 dvs. specialprøver uden service, 35 km hastighedsprøver. Startgebyr og overnatning for under 1000 kr.!

Ole S. Bengtsen"



(30/3) Klubrally i sne / Stilling i KM efter 1. afd

Oprettet d. 30. marts 2008

Læs John Edisons indlæg fra 1. afdeling af klubmesterskabet i klubrally den 24/3 - og se den aktuelle stilling i klubmesterskabet...

Den 24. marts 2008 bød Lemvig og omegns motorklub igen velkommen til Mads Kjærs mindeløb, og det var 2. gang jeg kørte dette løb sammen med Michael Jørgensen i vores Peugeot 106 GTI - sidste år måtte vi kaste håndklædet i ringen på prøve 4 efter en afkørsel.

Det var det første løb på sæsonen, så vi tog op til rallyet for at få rusten af kroppen. Desværre viste vejret sig ikke fra sin bedste siden, da der var sne på samtlige prøver og det var meget lidt asfalt man så på prøverne.

Vi startede ud med 4 rigtig gode prøver, men grundet vejret var samtlige prøver kortet ned til 1 eller 2 runder. Vi tog det meget rolig på de første 3 prøver, dette kunne også ses på tiderne. Inden prøve 4 lå vi på en 3 med et godt stykke op til den førende, men forholdsvis tæt på andenpladsen, men på prøve 4 satte vi 1½ til 2 min til inde på prøven.

Vi kom op ad en bakke på sne, men fik bremset lidt for sent, så vi kom helt stille på bakken og skulle dreje lidt, dette kunne ikke lade sig gøre i sneen - det tog omkring 1½ til 2 min at komme op ad den bakke.

De sidste 4 prøver gik godt, her fandt vi endelig noget fart i bilen, og jeg fandt også nogenlunde ud af at køre i sne. Vi lå konstant på 2. og 3. pladsen i klassen på de sidste 4 prøver, og det blev da også til en 3. plads til sidst.

Det var nogle kanon gode prøver som motorklubben havde fundet frem til os i år - stor ros til dem!



John Edison - foto fra loms.dk

Stillingen efter 1. afdeling i klubmesterskabet er følgende:

Tider	Mads Kjær		Samlet ### ##				
	Køreteknisk		Tid	K	M/T	FB	I alt
Kører	Co-driver						
Navn	Navn						
Erik Bom	Rikke Andersen	3%	18:43				19:17
Thomas Davidsen	Peter Jensen	7%	14:07			05:30	20:36
John Edison	Michael Jørgensen	1%	24:04	1			24:23
Sebastian Aagaard	Jens Aagaard	1%	udgået				

[Tilbage](#)

(30/3) Bom's rapport fra Mads Kjærs mindeløb i Lemvig Oprettet d. 30. marts 2008

Så gjorde vi det igen! Nu havde vi ellers holdt os fra motorløb i flere år, og så kunne vi ikke stå for fristelsen. En tur til Lemvig for at teste de rustne rally-gener i en bil, som flere andre gale entusiaster har en model af (Peugeot 106 1,3 rallye)...



Det startede ellers kaotisk før vi overhovedet kom af sted. Kl. 5.30 mandag morgen kunne vi læse på LOMS's hjemmeside at der var dømt sneløb, og at vinterhjul ville være et fornuftigt valg. Nu var der bare lige det, at bilen var sat op med nye sommerdæk, og de havde ingen anelse om hvordan sneen skulle tackles! Men hvor finder man så 4 stk. vinterdæk kl. gaab.. om morgenen?

Tilfældigvis holdt der en fin lille 205'er med 13" M-S mønster parkeret lidt for tæt på 106'eren, de nærmest bad om at komme med på eventyr. 15 minutter, så lå de i bagagerummet og hyggede sig med en donkraft, mens en 205'er følte sig hjulløs (den vender vi tilbage til senere..). Turen til Lemvig forløb uden problemer, ingen sne af betydning det første

os løbsområdet var det som om det blev mere hvidt omkring os, og efter et smut ind til en af prøverne stod det klart for os! VINTERDÆK!!!

På etappen til første prøve lod det til, at dækkene var gode. Bilen havde godt bid i den sne som lå omkring startområdet; i hvert fald i forhold til sommerdækkene. Men vi blev meget klogere på prøve 1! Starten gik, den fik alt hvad den kunne trække langs en fabriksbygning, rundt om første hjørne og op mod andet....., ingen bid i baghjulene med en snurretur til følge! Igang igen i slowmotion (glat som bare pokker), godt op i fart igen bare for at gentage "succesen" på samme sted! Kæft hvor det gik, og for at fuldende cirkuset vender vi halvt rundt for tredje gang før mål. Go' tid mig i øret, jeg bandede de dæk tilbage til Odder! Og for at det ikke skulle gå andre en fornøjelig oplevelse tabt, så stod der selvfølgelig kamerahold og filmede i hvert hjørne på den prøve...øv!!

Men af skade bliver man jo som sagt klog, man skal lære mens man kan. Så hovedet blev hentet tilbage fra bagagerummet til næste prøve, og se om det ikke hjalp??! Efter fire prøver lå vi pludselig på fjerdepladsen i klassen, med udsigt til at avancere med fornuftig kørsel. Prøve 5 gik kanon godt, vi kunne nok have kørt 3-4 sek. hurtigere. Men vi kunne selvfølgelig også have sat bilen fast i en grusdyng, så kørslen var sikkert fornuftig nok. (Rikke mente vist også at det gik hurtigt nok..) Men på prøve 6 vil "gøjseren" åbenbart ikke lege med mere. Tidligt på prøven går motoren pludselig død, ingen træk og kun tomgangskørsel. Den halter af sted i andet gear, hvor den burde være i fjerde, måske femte. Af og til kom trækket tilbage, bare for at sætte ud igen. Men vi fik os da haltet i mål med et stort tidstab, og problemet fulgte os på næste prøve. Det var ret frustrerende, vi vidste at det var dyrebare sekunder vi tabte til de førende. Sidste prøve, udsættelse eller ej; nu skulle vi i hvert fald gennemføre løbet. Til stor glæde så det ud til at bilen trak bedre, en rigtig god tid fortalte prøvemandskabet os.



Det blev til en tredje plads i klassen, hvilket vi overhovedet ikke havde sat næsen op efter. Netop det løb ved man er et, hvor alle gerne vil have noget med hjem. Men vejret artede sig altså, så netop de svagere biler havde en lille fordel. Det var et amputeret løb i Lemvig, men mums det var sjovt! Vi var i hvert fald glade for at det ikke blev aflyst.

Så var der jo lige det med den der hjulløse 205'er på p-pladsen i Odder... Det var faktisk Rikkens bil vi stjal hjulene fra. Ellers skulle jeg vist finde en anden co-driver til det løb mumlede hun noget om... På loms.dk kan man se løbsresultaterne/tiderne, og klikker man på galleri-mindeløb-2008 er der fine vinterrally-billeder fra prøverne, også fra præmieoverrækkelsen.

Nu glæder vi os til AAS's klubrally i Odder, der kommer jo desværre nok ikke sne, men sjovt bliver det helt sikkert. Bilen er også klar igen, en ny tændspole/strømfordeler og den kører igen.

*Med sportslige hilsner
Erik Bom og Rikke Andersen
Fotos fra www.loms.dk*

(31/3) Sidste nyt – baneofficials

Oprettet d. 31. marts 2008

Vore baneofficials var mødt talstærkt op til officialsmødet den 27/4, hvor Jan Præstekjær og Per Leth gennemgik årets tidsplan, foreløbige tillægsregler og relevante reglementsændringer...

Det ser ud til at vi får en spændende sæson i 2008 både mht. til klasser og kørere, og ikke mindst er det spændende om vi kan holde de stramme tidsplaner – vi krydser alle vore fingre for at regnen holder sig væk – ellers kan det blive noget af en udfordring.

Om søndagen d. 29/7 var der officialskursus, hvor vi havde 3 nye officialsaspiranter oppe til eksamen i off-533. Alle bestod med glans, og vi byder



Dennis S.
Madsen



Erik Holm-
Andersen



Kim Ole
Larsen

Velkommen som baneofficials i Aarhus Automobil Sport.