

(1/2) Dobbelt DM/JFM og NEZ i AAS

Oprettet d. 1. februar 2008

Bernd Thrysøe er så småt begyndt at studere terrænet forud for årets største bilorienterings arrangement i Danmark i 2008...



Bernd fortæller: ” Jeg er ved at udtænke de første finurlige finter, og det ser ud til, at lodsejerne er meget flinke i området, så der skal nok blive noget at se til for både førere og observatører. Jeg har allerede nu fået nogle meget gode tilladelser, så det skal nok blive nogle fine løb med mange gode detaljer” slutter den erfarne rutelægger, Bernd Thrysøe.

Begge dage hedder løbene Shell Rodelund Løbene og fælles for begge løb er, at der både er start og mål fra Shell i Rodelund v/. Tineke Skjærbæk. Fredag d. 6. juni køres en afdeling om DM og JFM i O-løb.

Løbslængden er mellem 35 og 60 kilometer og første bil starter fra Shell i Rodelund kl. 18.00. Korteste rute skal køres af de udenlandske NEZ deltagere, men hvis vi kender Bernd ret, er de blot 35 km nok til at deltagerne får rigeligt at se til og masser af strafpoint.

Om lørdagen, d. 7. juni, starter første bil kl. 14.00 og her gælder det først og fremmest kampen om point til årets første afdeling af NEZ. Det sidste nye er at løbet om lørdagen, nu også kommer til at tælle til DM/JFM. Det var oprindeligt ikke meningen, at AAS skulle lave et dobbelt DM/JFM arrangement, men på grund af den noget tynde løbskalender, er det besluttet at opgradere lørdagens løb, til også at tælle til denne turnering. I lørdagens løb skal deltagerne ud på nogle lidt længere ruter og det skal nok blive sent, inden alle deltagerne er i mål fra ruterne, der er mellem 55 og 75 kilometer lange.

Mogens Buur har allerede nu lavet en hjemmeside til løbet, og der kan ses flere fakta om Shell Rodelund Løbene på internetadressen: <http://nez.msjm.dk/>.

Bjarne Andersen

[Tilbage](#)

(3/2) Flere O-løb på plads

Oprettet d. 3. februar 2008

Det ser ud til, at DM/JFM løbene i bilorienteringsløb nu endelig er ved at være på plads for den kommende sæson. Ifølge de seneste rygter ser kalenderen således ud:

Dato	Mesterskabs afdeling	Arrangør
29. marts	JFM/1	TMS
april md. - ikke sikkert endnu	JFM/2	KDAK/N
6. juni	DM/1 og JFM/3	AAS
7. juni	NEZ/1, DM/2 og JFM/4	AAS
23. august	DM/3 og JFM/5	TMS
30. august	DM/4,	MBO
6. september	Hold DM/Begyndercup	RAS
Ikke helt sikkert endnu.	DM/5	HM

Vi er lige blevet informeret om at 2. afd. af JFM ikke bliver afholdt i april md., men formodentlig flyttes til efteråret.

Bjarne Andersen

(5/2) Tilmeld dig til klubbens nye e-mail service for medlemmerne.

Oprettet d. 5. februar
2008

I forbindelse med at klubbladet fremover kun udkommer hvert kvartal, kan du sikre dig, at du ikke går glip af informationer om klubbens arrangementer mv., ved at tilmelde dig til klubbens nye e-mail service...

Har du en e-mail adresse – så tilmeld dig klubbens nye e-mail service, således at vi i forbindelse med klubbens arrangementer mv. har mulighed for at sende dig nu og her information.

Du tilmelder dig e-mail servicen ved at udfylde og sende en formular direkte fra hjemmesiden – [klik her.](#)

Du kan også bruge formularen til at gøre opmærksom på eventuelle ændringer i din adresse mm.

Kurt Christensen



7/2) 50 år – og næsten voksen!

Oprettet d. 7. februar 2008

Ja, det kan jo være mange, men i dette tilfælde gælder det en, der har mange funktioner i Aarhus Automobil Sport. Den 7. Februar 2008 fyldte Per Ivan Leth 50 år. I den forbindelse har vi haft en hyggelig stund, hvor Per har fortalt om, hvordan han kom ind i motorsporten og hvad han siden har bedrevet på diverse baner.



Per i den kendte rolle som toastmaster ved klubfesten.

Åbningsløbet 1994 var Pers debut som official, så kan I jo selv begynde at regne på, hvor mange år det så bliver til. De første år som svingofficial, - og senere som svingchef. Det har været med til at styrke interessen for motorløb, for i 97 indtrådte Per i banesportsudvalget og bestyrelsen i AAS.

I 1998 var han klar til at fungere som løbsleder, hvilket han har fungeret som, indtil han blev valgt ind i DASU's Banesportsudvalg. For at undgå interesse konflikter, har Per valgt ikke at fungere som løbsleder mens han er medlem af DASU's Banesportsudvalg. Ud over at være i banesportsudvalget, har Per også været formand for banesportsudvalgets kursussektion i DASU siden 2004.

Det hele startede i 1969, da Per blev taget med af sin svoger på Jyllandsringen første gang.

Efter nogle år faldt de i snak med nogle medlemmer af en klub, der hedder AAS. De fortalte, at hvis man var medlem af klubben, så virkede medlemskortet som adgangsbillet. Det var jo en fed fidus. Så Per blev meldt ind i klubben d. 4. september 1991. Yderligere kunne man også komme til klubaftener i løbet af vinteren, der kom bl.a. nogle af klubbens kører og fortalte om deres meritter. En aften faldt snakken så på, at man også kunne blive official i klubben, hvilket indebar at man så var med ved afviklingen af løb på Jyllandsringen. Se det var jo en ide....

At sidde i DASU's Banesportsudvalg betyder at man er med til at behandle f.eks. protester, hvor dommerne mener at "yderligere straf anbefales", eller hvis klubberne søger dispensation m.v. Reglementsfornyelser og afholdelse af dommerseminar, er også en af de ting, de beskæftiger sig med.

En af de større ting, Per har været med til, at indføre er den nye dommerordning med dommer, jury, dommersekretær, tv-observatører og bane-observatører i DTC. Det er ting, der har direkte virkning på afviklingen af løbene.

Som formand for DASU's kursussektion indenfor banesport er nogle af opgaverne for Per at tage ud som dommer til flagkursus og racerskoler samt afholde løbsleder kurser og follow-up kurser.

Der er ca. 30 til 40 flagkurser og racerskoler om året.

I AAS har vi fornøjelsen af Pers hjælp til bl.a. arrangementer som klubfest, flagkurser, testdage, både vore egne og for vores medlemmer.

Nogle af de største oplevelser for Pers vedkommende i motorsporten er international truckrace i Sverige, ITC/DTM i Tyskland. Det er også blevet til 3 Formel 1 løb, Champcar løb på Lautzig Ring i Tyskland og 2 gange Le Mans. Seneste oplevelse er ETCC-afdeling i Sverige i 2007.

Alt i alt må vi sige, at det har været en oplevelse med motorsport, både for Per og sandelig også for os i AAS at have hr. Leth som medlem.

Herfra vil vi gerne slutte af med at sige Rigtig Hjertelig Tillykke Per. Vi håber du får først en rigtig god dag, og derefter endnu mange gode år i Aarhus Automobil Sport.



BanAnAS

Er Per gået i træning til det kørekursus han vandt ved klubfesten!

(18/2) Morgenmand?

Oprettet d. 18. februar 2008

Ved vi ikke om Jørgen Weinreich er, men man skal godt nok stå tidligt op for at følge med ham. Det er en mand, der har gang i mange ting, og det allermest smittende er, at det er noget han brænder for. Efter at have været i motorsport i 35 år, er det lykkedes for Jørgen at finde nok en niche.



Vi havde sat Jørgen stævne på Jyllands Ringen for at høre, hvad han egentlig har gang i nu. Og nu lader vi også jer høre om det.

Det første vi kom ind på var nyskabelsen i sidste sæson. Polocuppen. Tanken bag var, at der skulle være mulighed for, at komme til at prøve at køre race, uden alle de mange ekstra spekulationer, der følger med. Arrive and drive er et koncept, der nu også er ved at finde indpas i Danmark. Det giver en fin mulighed for både unge og nye kører, til at prøve drømme om at køre racerløb, holder mål med virkeligheden. Og endda uden at skulle starte med selv at opbygge team.

Der var 20 nye Poloer klar til sæsonstarten, ca. halvdelen var lejet for hele sæsonen og resten blev så luftet af nye chauffører ved hvert løb. Og da der i snit var mellem 17 og 20 biler til start, må man sige, det er forhåbningerne lang blev indfriet. Og i 2008 har de så også erfaringen at sætte i spil, så der bliver noget at se frem til.

Som tilskuer fra sidelinien, har vi også fundet ud af, at fra en ikke helt sikker stil i starten, så skal vi da lige love for, at de kom til det punkt, at de ville køre race, ville de. Så vi glæder os i hvert fald til et gensyn med Polocuppen.

Når man taler med Jørgen, så skal lydpotterne være justeret, for det går meget stærkt, når det drejer sig om noget der interesserer ham. De sidste 4 år har der været gang i events i samarbejde med FDM. Det giver FDM's medlemmer mulighed for at melde sig til en begivenhedsrig dag, hvor de får en oplevelse ud over det sædvanlige. Andre kan også melde sig, så er prisen lidt højere, sådan ca. hvad der svarer til et FDM-medlemskab. Nogle gange er det virksomheder, der ønsker at give deres medarbejder en dag ud over det sædvanlige.

Et nyt element i Jørgens liv, er et fly. Ja, selv om det ikke har så store hjul, så er det det nye transportmiddel i Hammel. I hvert hvis man hedder Weinreich til efternavn. Jørgen er nu den lykkelige ejer af et certifikat, og også den lykkelige ejer af flyet sammen med Preben Møller fra Havndal, der skal til, for at få nytte af pappet. Og hvis der nu sidder nogen, der får lyst til at se det hele lidt fra oven, så er Jørgen manden, man skal tale med.

Der er flere ting på tegnebrættet, så vi har fyldt tanken, i håbet om, at holde trit med Hr. Weinreich i løbet af sæsonen 2008. Lykkedes det os, bliver de næste dele også at læse her på www.bilsport.dk

BANAnAS

20/2) DTC holder flyttedag

Oprettet d. 20. februar 2008

Efter nu i tre år at have haft til huse på Marselisborg Havn i det centrale Århus flytter Danish Touringcar Championship A/S sit kontor til en af de baner, den populære løbsserie årligt gæster...

På FDM Jyllandsringen har håndværkere siden november været i gang med at opføre en helt ny bygning, der udover at rumme Danish Touringcar Championship A/S' administration også skal huse bilerne fra Volkswagen Polo Cup og FDM Motorsports Event.

Selve flytteebejdet kommer til at foregå i dag, men i løbet af torsdagen forventer man fra Danish Touringcar Championship A/S' side at have kontoret til at fungere, så man atter kan besvare henvendelser.

De nye kontaktoplysninger er som følger:

Danish Touringcar Championship A/S
c/o FDM Jyllandsringen
Skellerupvej 38
Resenbro
8600 Silkeborg
Telefon: 55 31 32 22
Telefax: 87 20 50 81



(21/2) 50 år ung!

Oprettet d. 21. februar 2008

Så kan vi igen fejre en 50-års fødselsdag i Aarhus Automobil Sport...

Torsdag d. 21. februar 2007 er det Flemming Olsen, Roskilde vi hejser flaget for. Også hr. Olsen har været i motorsport i mange år. Faktisk er det i år 35 år siden, den unge herre første gang kom på en motorbane. Det er blevet til mange forskellige udfordringer i tidens løb. F.eks. blev han kontaktet, da de sidste år igen genoptog rally cross på Ring Djursland, han var nemlig med til det sidste løb, der blev kørt derude, for ca. 15 år siden. Så det var med at dykke ned i hukommelsen og hente erfaringerne fra dengang frem igen. Men sjovt var det.

Derudover er det også rally cross, det drejer sig om, når Flemming Olsen deltager i træningssamlinger

for eliteholdet med unge fra 16 til 23 år. I den forbindelse kommer erfaringerne fra tidligere også til gavn, og de unge skulle være nogle skam, - og det tror vi ikke de er, hvis ikke de sætter pris på det.

Og i genren rally cross er der også noget nyt i støbeskeen, som vi meget håber på, vi kan fortælle jer noget mere om senere. Det lyder til at blive meget, meget spændende, og også nyskabende indenfor motorsporten. Er I ikke spændte nu? Det kan I roligt være.

I denne sæson fortsætter Flemming Olsen som teamchef for Den Blå Avis. Det er tredje sæson Flemming har den titel, og i år bliver jobbet udvidet med Spider-racere. Det kommer til at stille helt nye krav til teamet, så der bliver også gang i teltet i år.

Derudover skal Flemming igen i år køre 4-timers løb, i en Citroën C2, det vil jo være grimt, hvis man skulle komme til at kede sig, tænk om der var en hel weekend uden motorsport.

Beviserne er mange for, at der er mere end almindelig gang i motorsporten for Flemming Olsen, det må siges, at efter 35 år har han fået rigtig godt tag på det med racerbiler.

Herfra skal til Flemming lyde et rigtigt stort og rungende TILLYKKE! Vi glæder os meget til at skrive om dine næste 35 år i overhalingsbanen.

BANAnAS

(23/2) Hædersbevisning til "anonym" slider.

Oprettet d. 23. februar 2008

Forleden morgen fik jeg morgenkrydderen galt i halsen, da jeg i unionens blad Autosport læste, at en af vore kendte O-kørere var blevet hædret under overskriften "Anonym slider fik Mads Søndergaards mindepokal"...

Jeg tænkte, det er da for galt at webredaktøren ikke får en sådan information, og ringede fluks til "synderen" Bjarne Andersen – som oven i købet sidder i webredaktionen – og udbad mig en forklaring.

Bjarne vred sig lidt i telefonen, men det korte og det lange er, at Bjarne selv er alt for beskeden til at fortælle når han bliver hædret, derimod har han ikke noget imod at fortælle, når han uberettiget får en præmie – [klik her](#).

Men denne gang var det en fortjent hæder til Bjarne, som fik MS-pokalen for sit utrættelige organisatoriske arbejde for O-sporten dels som med-initiativtager til SOS-pokalen, dels ved markedsføringen af Firkantturneringen, og så er Bjarne også en flittig fotograf, samt udfærdiger af pressemeddelelser, når han sammen med sin mangeårige medkører Bernd Thrysø arrangerer klubbens velestimerede mesterskabsløb.

Kurt Christensen



Foto: Åge Kirketerp Jensen

(25/2) Klubmesterskaber i rally og klubrally 2008

Oprettet d. 25. februar 2008

Nu er kalenderen og reglerne for klubmesterskaberne på plads for 2008, og den første afdeling i klubrally finder sted...

den 24/3 i Lemvig (Mads Kjærs Mindeløb) [tillægsreglerne finder du her.](#)

Rally – tællende afd.

31/5 – Horsens
17/8 – Nordborg
27/9 – KDAK Fyn

**Klubrally – tællende afd.**

24/3 – Lemvig
13/4 – Odder (AAS)
25/5 – JFM Randers
2/8 – JFM for hold (BMC)
nov - AAS

Reglerne for klubmesterskab i rally – [klik her...](#)

Reglerne for klubmesterskab i klubrally – [klik her...](#)

OBS OBS: det oprindelige planlagte rally den 18/10 er aflyst pga. placering af et DM rally ugen før.